

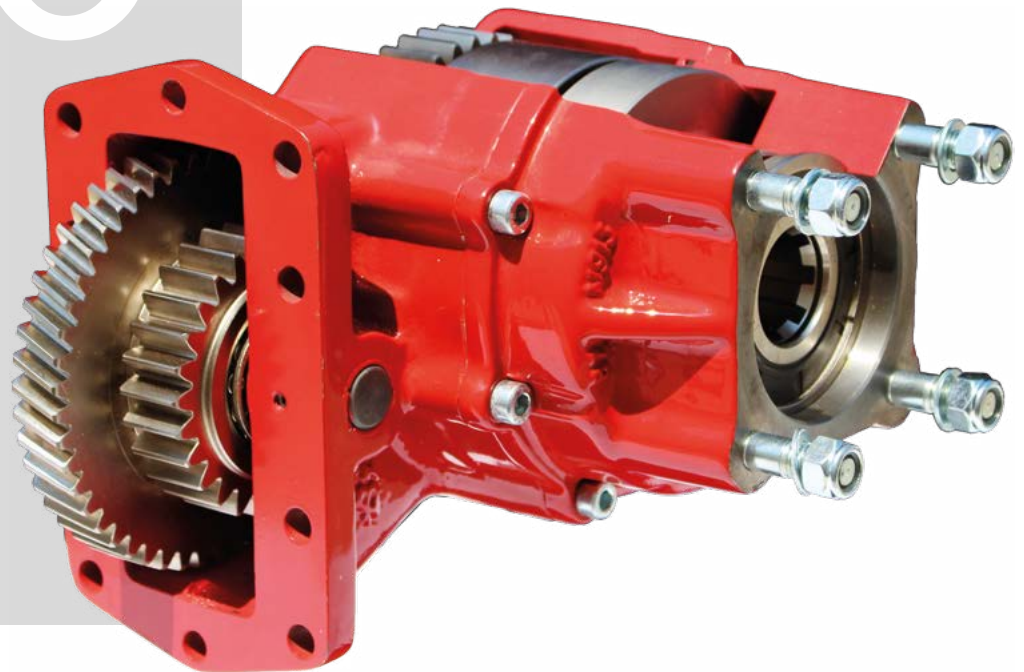


Building our world

Catálogo Técnico Tomas de fuerza

PTO

Technical
Catalog



Marcas / Brands

Allison.....	7	Mitsubishi.....	349
Clark.....	23	Nissan.....	389
Eaton.....	27	Renault.....	411
Gaz.....	127	Scania.....	423
Hino.....	133	Shaanxi.....	459
Hyundai.....	163	Spicer.....	467
Isuzu.....	177	Tata.....	471
Iveco.....	209	Toyota.....	477
Kamaz.....	255	Turner.....	489
Land Rover.....	261	Volvo.....	493
Mack.....	265	ZF.....	533
Maz.....	271	Toma de fuerza a motor	
Mercedes Benz.....	279	Engine PTO.....	677



+34 91 818 82 97
bezares@bezares.com • bezares.com
Avenida de las Retamas, 145
45950 • Toledo • España

ISO/TS 16949:2009
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
BUREAU VERITAS
Certification

260945 ES075797-2 ES075798-2



Índice / Contents

Allison	7	6109 DT/OD, ES11109, FS 8209A, FS 8309A (Front opening)	105
MD-3000/3060/3066/3070/3200/3500/3560 HD- 4000/4060/4430/4440/4500/4560/4600/4700/4800	8	6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A	107
MD-3000/3060/3066/3070/3200/3500/3560 HD- 4000/4060/4500/4560/4700/4800	12	FS-3205 A/B, FS-4205 A/B, FS-3005 A/B, FS-4005 A/B	109
AT 500 Series, MT 600 SERIES, HT 700 SERIES	17	FULLER (TREMEC) - FS-5005 A/B, FS-5205 A/B	111
Series 1000/2000/2400/2500	19	FS-5106A, FS-5306A, FS-5306X, FS-5406A, FS-6206A, FS-6306A, FS- 6306B, FS-6306X, FS-6406A, FS-64068, FSB-5406B, FSB-6406B	115
Kit de Accionamiento para Tomas de Fuerza con embrague Shifting Kit for Hot Shift PTO'S	21	FS-6005A, FS-6105A, FS6205A, FS-6305-A	117
		EH-6E606A-CD / 8E306A-CD/T/U/UP/UPG, F-5405B-DM3 / 5406B- DM3 / 5505B-DM3 / 6405B-DM3 / 8405B-DM3, FO-5406B-DM3 / 5506B-DM3 / 6406A-ASW / 6406B-DM3 / 6506B-DM3 / 8406A-ASW / 8406B-DM3, FSBO-6406B / 8406B, FSO-6406A / 8406A	119
		10309	121
Clark	23		
Clark 3905 /A /B /C (Eaton FSO 4305 /A /B /C, FSO 4405 /A /B /C)	24		
Eaton	27		
FULLER	28		
FULLER - Alta Potencia / Heavy Duty	39		
FULLER - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs	46		
FTS-16108LL, RTS-11909A, ... FTS-16112L, RTS-11912L,	48		
TWIN SPLITTER	53		
TWIN SPLITTER - P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty	57		
TWIN SPLITTER - Pistón Central / Central Piston	59		
SERIE S	63		
SERIE S - P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty	67		
SERIE S - Pistón Central / Central Piston	69		
4106, 5206 DT/OD / FS-6406 AE	71		
4106, 5206 DT/OD - Altas prestaciones / High Performance	73		
4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE - P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty	75		
4106, 5206 DT/OD - Toma Constante / Constant Mesh	77		
4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE - Pistón Central / Central Piston	79		
4106, FS-6406 AE, 5206 DT/OD - P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty	81		
4106 DT/OD, FS/FSO 5206 A/B - Toma Constante / Constant Mesh	83		
4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE	85		
4106, 5206 DT/OD	87		
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A	89		
FS/FSO 8209A, FS 8309A P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty - Altas Prestaciones / High Performance	91		
6109DT/OD, FS/FSO8209A, FS8309A - P.C. Reforz./C.P. Heavy Duty	93		
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A - P.C. / Central Piston	95		
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A - Reforzado / Heavy Duty	97		
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A - 2 salidas independientes / 2 independent Outputs	99		
6109 DT/OD, ES11109, FS 8209A, FS 8309A - Toma Constante / Constant Mesh	101		
6109 DT/OD, FS/FSO 6209A, FS/FSO 6 309A, ES 11109, FS/FSO 8209A, FS/FSO 8309A - Reforzado / Heavy Duty	103		
		Gaz	127
		3009	128
		3009 - Salida hacia motor / Forward output	130
		Hino	133
		LF05S /6.363, LF06S/8.190, LF06S/7.640	134
		LJ06S /6.477, /6.746, /6.893, /7.663, /8.189, /8.579	136
		LX06S /6.098, LX06S/6.515, LX06S / 8.190	138
		LH 05S / 6.444	140
		H 261	142
		MF 06S / 7.395 / 6.714 / 8.189	144
		MYY 5A / 5S	146
		M550	148
		M009 DD / M009 OD	150
		M009 DD / M009 OD - Alta relación / High ratio	154
		MX06/6.515, MX06/7.305	156
		MX06/7.305 /6.515	160
		Hyundai	163
		H160S2x5	164
		HD45	166
		HD 55	168
		HD65 Carcasa Recta / Straight housing	170
		HD 170	172
		KH 10	174
		T060S5 / 5.180 - Carcasa Recta / Straight housing	176

Isuzu 179

MSB 5G, MSB 5M, MSB 5S, MSB 5R - VEHICULO / VEHICLE 2.8.....	180
MLD 6C, 7Q Vehiculo / Vehicle FTR.....	182
MLD 6Q, MLD 6S, MLD6W	184
MLD 6A, 6E, 7R	186
MBJ 5J, MBJ 6T	188
MBP 6Q, 6R	190
BD 5A/B/C, MBD 5A/B/C, MBG 5A/B/C, MBG 6P/6Q, MBF 5C, MBP 6P/6.67:1	192
MYY 5T, MYY 6P, MYY 6S	194
MZZ 6F/6U/6W/5D/6C - (Easy Engagement)	196
MJX 16P	198
MZX 6P	200
MZW 6P (sólo motores de 6 cilindros – 6 cylinders engines only)	202
MZW 6P	204
MJT 7S	206
MAG 6G/ 6W, MAL 5T/ 6Q/ 6S/ 6U, MJA 7T/ 7U	208

Iveco 211

28015, 28019, 28022, 28024, 28026	212
28030, 28035, 28042, 28046	214
2835.6	216
2838.5	218
2840.628L 11 (REF/N.8873021) (REF/N.8873022)	220
2845.5, 2845.6, 2855.6	224
2845.6, 2855.6	226
2850.6 / 4.655-1.0	228
2865.6	230
2870.9	234
Kit 2870.9	238
2895.9 Eje Hembra / Female Shaft	239
2895.9 Eje Macho, Hembra / P.C. Reforzado Female, Male Shaft / C.P. Heavy Duty	241
2895.9 Eje Hembra / Female Shaft Eje Macho / Male Shaft	243
2895.9 Eje Hembra / Pistón Central Female Shaft / Central Piston	245
2895.9 Eje Hembra / P.C.Reforzado Female Shaft / C.P. Heavy Duty	247
2895.9 - 2 Salidas independientes / Pistón lateral 2 Independent output / Side piston - Eje Hembra / Female Shaft	249
Kit 2895.9	251
Kit 2895.9 PTO ZF - Eje Hembra / Female Shaft	253
5S 200, 5S 300, 2830.5	255

Kamaz 257

14, 15 SAE SIX HOLES, ISO 4 Bolt Two Gear-Single Speed	258
14, 15 SAE SIX HOLES, ISO 4 Bolt Two Gear-Single Speed - Front pump mounting	260

Land Rover 263

5/6 Velocidades / 5/6 Speed	264
-----------------------------------	-----

Mack 267

T1070 B	268
T-2180, T-2090	270

Maz 273

YAMZ 236 / 238	274
YAMZ 239	276

Mercedes Benz 281

G28, G32, G33 NSG370-6, NSG400-6, TSG360, TSG480	282
G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61	284
G3/65, G3/90	292
G4/65, /95, /110	294
G4/65, /95, /110, G4 (Euro 2)	302
G56-6 / 6.29-0.78, G70-6 / 5.94-0.74	304
G-60 / G-85, G71-6, G90-6	308
G-100, G140-8	314
G210, G221, G230, G231, G240, G241, G260, G280, G281, G330	324
G131, G210, G211, G141-9, G221, G230, G231, G240, G241, G260, G280, G281, G330	329
G131, G210, G211, G141-9, G221, G230, G231, G240, G241, G260, G280, G281, G330, G230	343
G210, G221, G230, G240, G241, G260, G280, G281, G330	345
G131, G211	347
Adaptador (Adapter) G131, G210, G211, G141-9, G221, G231, G240, G260, G281, G330	349

Mitsubishi 351

M8S2X5/10.06, M8	352
M015S5	354
M2S5, M3S5	356
M025S5	358
M027S5	360
M035S5, M035S6	362
M036S6	364
M037S6 (6S-420)	366
M038S5 (MT), M038S6 (AMT)	368
M038 MT, M038 AMT	372
M4 S5/6.903, M5, S5/6.903, M5 S6/6.903, M5 S5/7.216, M6 S5/7.216, M6 S6/7.216	374
M050S5-D, M050S6-OD	376
M060S5-D, M060S6-OD	378

M070S6/6.807	380
M060S6-D/8.064-1.00, M070S6-D/8.064-1.00	382
M060S6-OD/6.748-0.731	384
M12 0S2X5	386
M13 0S2X5	388

Nissan **391**

MTS 60A/C	392
MTS 75D	394
MKS 61B	396
MRT 21A, ART 25B	398
MLS 61A, MLS 61B, MLS 62B, MLS 63B	400
MPS 62T	402
MPS 62A, MPS 62B, MPS 63B	404
M5-35 A	406
M5-40 (ZD-30)	408
MES50B, MES50C/5.099	410

Renault **413**

B9-150, B18-150	414
B6-85, G-406	416
B9-85, G-409	418
BDL 5R, BDSL 021, /033, /029E, /032R, /2012R, /2179RE	420
BDSL 132R	422

Scania **425**

G770, GS 750, GS 760, GS 770 GS 771, GS 772	426
GR 870, GR 871	428
GR 880	432
GR 801 / 900, GRH 900, GRS 890 / 900 / 920, GRSO 900	436
GR 801, GR 900, GRH 900, GRS 890, GRS 900, GRS 920	438
GR 801	440
GR 900, GRH 900	442
GRS 890, 900, 920	444
GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905, GRSO 925	446
GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905	454
GRSO 900	456
GR 875, GR 905, GRS 895, GRS(O) 905	458

Shaanxi **461**

12JS-160T, 12JS-200T	462
9JS	466

Spicer **469**

T5x2276	470
---------	------------

Tata **473**

GBS-40	474
--------	------------

Toyota **479**

M150 (DYNA 350)	480
M153 (DYNA 280)	482
M155 (Toyota 400)	484
DYNA L-75 (H 260)	486
DYNA M (R451)	488

Turner **491**

T5/200	492
--------	------------

Volvo **495**

R-52, R-51, SR-52	496
MR-61, MR-62, MR-62 B, R-61, R-62, SR-61, SR-62	498
R 70, SR 70	500
AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, V/VO2512AT, V2412AT / 2812AT / O3112AT, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C	502
AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, V/VO2512AT, V2812AT / O3112AT, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C	506
AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C	520
AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2812C, AT/DT (Autom.)	523
R1000, R/SR 1400 / 1700, SR 1900 / 2000, VT 1708 / 2009B / 2014B / 2214B / 2514B / 2412B, VTO 2214B / 2514B / 2814B, SRO 2400	526
DT-2412 C, T-2412C/D, AT-2512C / 2612D/E / 2812C/D, V-2412AT / 2512AT / 2812AT, VT-2512C / 2812C, ATO-2512C / 2612D / 3112C, VO-2512AT / 3112AT, VTO-2512C / 3112C	528
R1000, R/SR 1400 / 1700, SR 1900 / 2000, VT 1708 / 2009B / 2014B / 2214B / 2514B / 2412B, VTO 2214B / 2514B / 2814B, SRO 2400	530
AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, V2412AT / 2812AT, V/VO2512AT, VO3112AT, VT-2512C / 2812C (PTO 1140/1150)	532

S5-24	536
S5-30	538
S5-42/4.65	540
S5-42/4.65 (073) - Toma Constante / Constant Mesh	542
S5-42/5.72	546
S5-42/5.72 Toma Constante / Constant Mesh	550
S5-42/6.56 (002) - (006)	552
S5-42/7.55 (003) - (007) Toma Constante / Constant Mesh	554
S5-270 VO	556
6S - 300	558
6S - 350 VD	560
6S - 380 VO, 6S-400, 6AS-400, 2840.6 - Carcasa Recta / Straight Housing	562
6S-380 VO, 6S-400, 6AS-400, 2840.6 Baja Relación / Low Ratio	564
6S-420	566
S6-36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850	568
S6-36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850, P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty	570
S6-36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850 P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty	572
S6-36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850 Toma Constante / Constant Mesh	574
S6-36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850 Pistón Central / Central Piston	576
S6-36, 6S-850	584
S6-36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850	586
S6-36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent outputs	588
S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1200 TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO	591
16S-151/181/221; 8S-151/1620/1820, 16S-1620 / 1920 / 2220 / 23020 / 2330 / 1820 / 2220 / 2520 / 270 / 2730 - 10 Tal. Altas Prestaciones / 10 Bolt. High Performance	629
8S-151, 16S-1621 TD/1921 TD/2221 TD/2321 TD/2331 TD, 16S-1821 TO/2221 TO/2521 TO/2721 TO/2731 TO, 16S-151/181/221.10, 10 Bolts. / Pistón Lateral / Side Piston , 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs	633
AS-TRONIC - 12AS1800 / 16AS2200 / 12AS2301 TO /12.33-0.78 / 2AS2301 15.86-1.00/ 16AS2601 17.03-1.00/ 16AS2601 TO /14.12-0.83	636
AS-TRONIC - 12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601 9 Tal. Altas Prestaciones / 9 Bolt. high Performance	638
AS-TRONIC - 12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601 5 Tal. Altas Prestaciones / 5 Bolt. High Performance	641
12 AS 1800/ 16 AS 2200/ 12 AS 2301/ 16 AS 2601 2 Salidas Independientes / 2 Independent output	648
ECOSPLIT Sin Intarder / Without Intarder	650
ECOSPLIT Con Intarder / With Intarder	652
16-S-130 Trilobular / Trilobe	654
16-S-160, 16S-190, 16S-220	656
9S-75 / 13.16 / 9.56	658
9S-109/10.24; 9S-109/10.25; 6S-109/11.86; 16S-109/13.53	660
9S-109/12.92; 9S-109/13.04; 16S-109/13.30; 16S-109/13.42	662
9S-1110TD/12.73, 9S-1110TO/9.48, 9S-109/12.91, 9S-1310TO/9.48, 16S-109/13.31	664

9S-1110TO/9.48, 9S-109/12.91, 9S-1310TO/9.48, 16S-109/13.31	666
AS TRONIC - 12AS-2531 TO/ 15.86-1.0	668
AS TRONIC Con y sin Intarder / With and Without Intarder	670
12AS-1010TO, 12AS-1210TO	673
12AS-1420TD/TO, 12AS-1620TO	675
Serie TraXon	677
Serie TraXon (2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs)	679

Toma de fuerza a motor / Engine PTO **682**

PTO MAN ENGINE	683
PTO MAN ENGINE D20 / D26	684
PTO MAN ENGINE D2868LF02 V8	685
Adaptador a Motor Mercedes V6, V8 F1 Engine Adapter V6, V8 / F1 Mercedes	686
Adaptador a motor Mercedes V6, V8 Engine Adapter V6, V8 Mercedes	687
Adaptador a Motor Mercedes R6 Engine Adapter Mercedes R6	689
Adaptador a motor Mercedes AROCS Mercedes AROCS Engine Adapter	690
Kit adaptador ISO - SAE A: Motores Mercedes OM936 Adapter Kit ISO - SAE A: Mercedes OM936 engine	691
Adaptador a Motor Scania ED 120 Engine Adapter Scania ED 120	692
Adaptador a Motor Scania DS 14, ED 140 Engine Adapter Scania DS 14, ED 140	693
Adaptador a Motor Scania ED 160 Engine Adapter Scania ED 160	694
Adaptador a Motor Volvo D13, D16 Engine Adapter Volvo D13, D16	695



**Allison
Transmission**

Índice / Contents

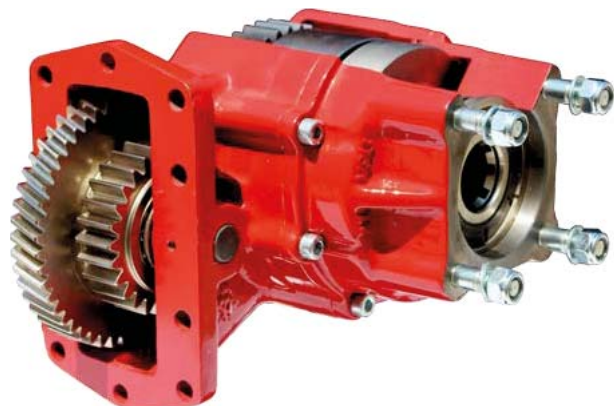
MD-3000/3060/3066/3070/3200/3500/3560 HD-4000/4060/4430/4440/4500/4560/4600/4700/4800	8
MD-3000/3060/3066/3070/3200/3500/3560 HD-4000/4060/4500/4560/4700/4800	12
AT 500 Series, MT 600 SERIES, HT 700 SERIES	17
Series 1000/2000/2400/2500	19
Kit de Accionamiento para Tomas de Fuerza con embrague / Shifting Kit for Hot Shift PTO'S	21

Allison

MD-3000/3060/3066/3070/3200/3500/3560 HD-
4000/4060/4430/4440/4500/4560/4600/4700/4800

Lateral Hidráulico, Reforzado Side Mount Electric Over Hydraulic, Heavy Duty

Descripción Description



Toma de fuerza de 2 piñones, con embrague incorporado, solo para accionamiento hidráulico lubricación interna. Montaje sobre ambos lados de la caja de cambios. Amplia gama de relaciones internas. Disponible con salida ISO 4 taladros, plato de transmisión o también SAE B, SAE BB, SAE C.

Hot Shift Power Take-off, 2 gears, only for Hydraulic shifting, internal lubrication. Mounting on both sides of Gearbox. Wide range of internal ratios, output ISO 4 bolts, output flange, SAE B, SAE BB or SAE C.

Datos Principales Main Data

Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right						
Relación Interna ^(*) Internal Ratio ^(*)		B (50%)	C (58%)	E (68%)	G (78%)	J (84%)	M (97%)	O (119%)
Engine To PTO Ratio	SERIES MD (Z=68)	1: 0.69	1: 0.80	1: 0.94	1: 1.08	1: 1.17	1: 1.34	1: 1.65
	SERIES MD (Z=83)	1: 0.85	1: 0.98	1: 1.15	1: 1.32	1: 1.42	1: 1.64	1: 2.01
	SERIES HD (Z=97)	1: 0.99	1: 1.15	1: 1.35	1: 1.54	1: 1.66	1: 1.91	1: 2.36
Servicio Continuo Continuous Service (1000 r.p.m.)	Par Torque (Nm)	540	540	480	460	430	400	380
	Potencia CV	76	76	68	65	60	56	53
	Power (Nm) KW	57	57	51	49	45	42	40
Servicio Intermitente Intermittent Service (1000 r.p.m.)	Par Torque (Nm)	670	670	610	570	540	515	475
	Potencia CV	95	95	87	80	76	72	66
	Power (Nm) KW	71	71	65	60	57	54	50
Peso Weight (Kg)		27						

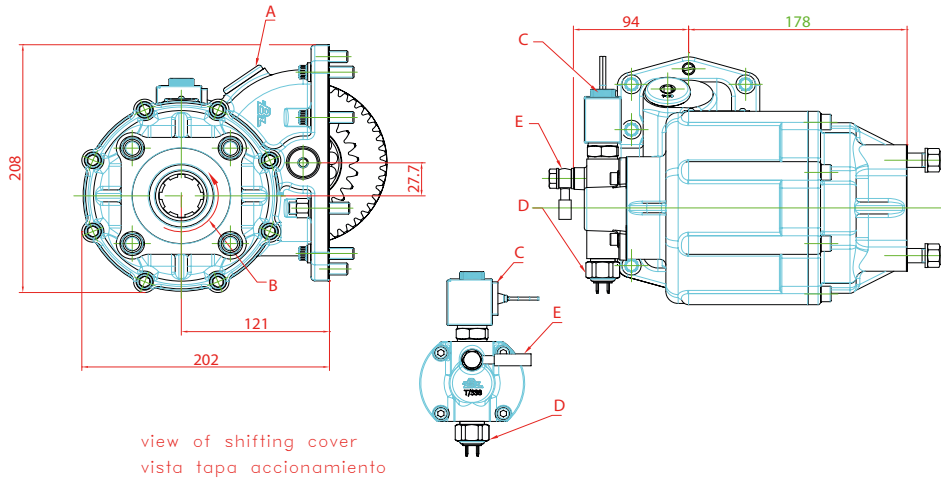
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Lado de montaje Mounting position	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento hidráulico Hydraulic shifting	Izquierdo Left		241702*	241703*
	Derecho Right		241802*	241803*

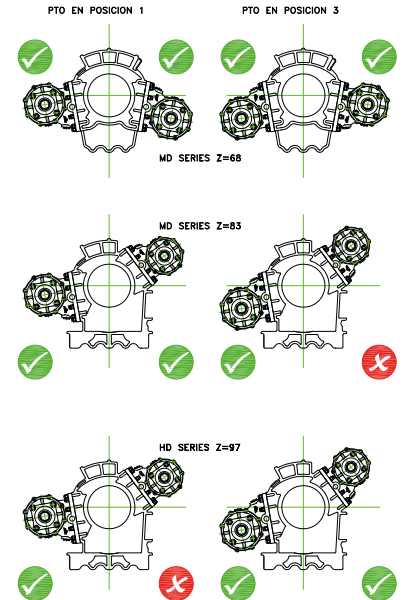
(*): Relación interna (ej: 241902B) / Internal ratio (i.e: 241902B)

MD-3000/3060/3066/3070/3200/3500/3560 HD-
4000/4060/4430/4440/4500/4560/4600/4700/4800

Lateral Hidráulico, Reforzado Side Mount Electric Over Hydraulic, Heavy Duty



view of shifting cover
vista tapa accionamiento



Notas		Notes	
A	Tapón comprobación juego engranajes	A	Backlash check plug
B	Sentido de giro	B	Pump Rotation.
C	Solenoido 24V DC (12V DC opcional)	C	Solenoid 24V DC (12V DC optional)
D	Presostato	D	Pressure switch
E	Latiguillo accionamiento	E	Shifting hose

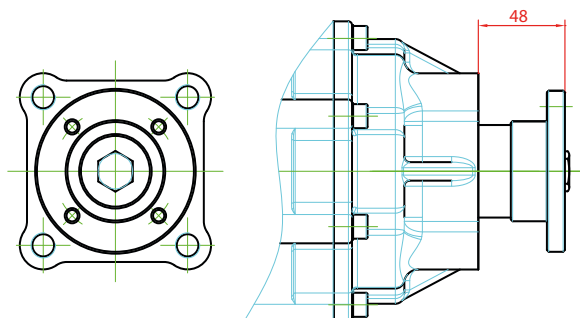
Opcional: Kit completo de accionamiento 12/24V. (Ficha 9058999) Optional: Full Shifting Kit 12/24V. (data sheet 9058999)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



MD-3000/3060/3066/3070/3200/3500/3560 HD-
4000/4060/4430/4440/4500/4560/4600/4700/4800

Lateral Hidráulico, Bajo perfil Side Mount Electric Over Hydraulic, Low profile



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, con embrague incorporado, accionamiento hidráulico y lubricación interna. Montaje sobre ambos lados de la caja de cambios. Amplia gama de relaciones internas. Disponible con los tipos mas usuales de salida: SAE B, SAE BB, SAE C o ISO 4 taladros.

Hot Shift, 2 gear Power Take-off, with low profile. Hydraulic shifting and internal lubrication. Mounting on both sides of Transmission. Wide range of internal ratios and most output options: SAE B, SAE BB, SAE C or ISO 4 bolts.

Datos Principales Main Data

Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Right						
Relación Interna(*) Internal Ratio(*)		B (54%)	C (59%)	E (70%)	G (76%)	J (82%)	M (96%)	O (122%)
Engine To PTO Ratio	SERIES MD (Z=68)	1: 0.75	1: 0.81	1: 0.97	1: 1.05	1: 1.14	1: 1.33	1: 1.69
	SERIES MD (Z=83)	1: 0.92	1: 01.00	1: 1.18	1: 1.29	1: 1.39	1: 1.62	1: 2.06
	SERIES HD (Z=97)	1: 1,07	1: 1.17	1: 1.39	1: 1.50	1: 1.62	1: 1.89	1: 2.42
Servicio Continuo Continuous Service (1000 r.p.m.)	Par Torque (Nm)	420	407	380	352	339	312	271
	Potencia CV	59	57.6	53.6	49.6	48.2	44.2	37.5
	Power (Nm) KW	44	43	40	37	36	33	28
Servicio Intermitente Intermittent Service (1000 r.p.m.)	Par Torque (Nm)	556	542	515	488	461	434	366
	Potencia CV	77.7	76.4	72.4	68.3	64.3	60.3	50.9
	Power (Nm) KW	58	57	54	51	48	45	38
Peso Weight (Kg)		23						

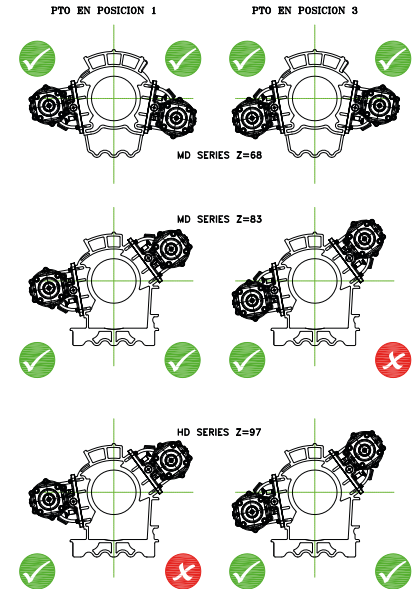
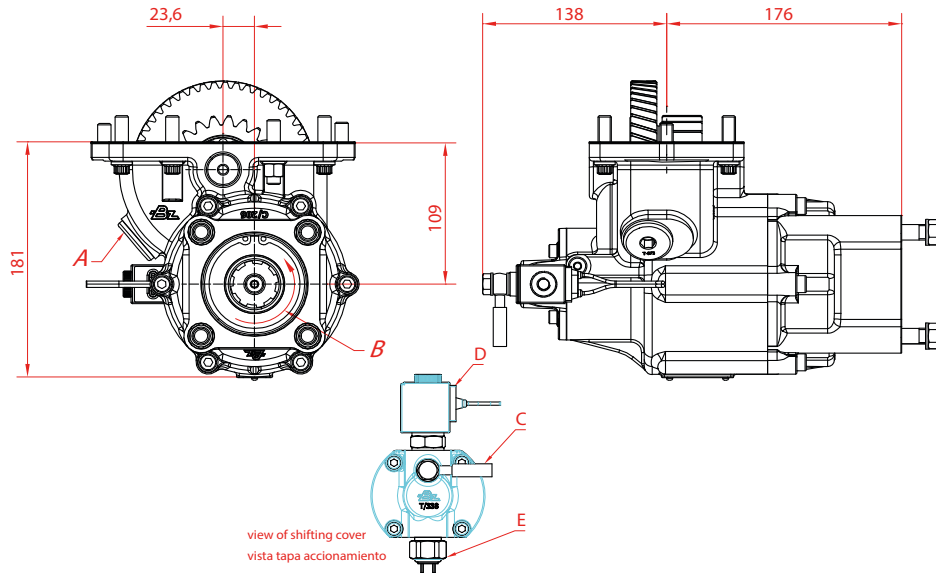
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento hidráulico Hydraulic shifting	Izquierdo Left	241902*	241903*
	Derecho Right	242002*	242003*

(*) Relación interna (ej: 241902B) / Internal ratio (i.e: 241902B)

MD-3000/3060/3066/3070/3200/3500/3560 HD-
4000/4060/4430/4440/4500/4560/4600/4700/4800

Lateral Hidráulico, Bajo perfil Side Mount Electric Over Hydraulic, Low profile



Notas		Notes	
A	Tapón comprobación juego engranajes	A	Backlash check plug
B	Sentido de giro	B	Pump Rotation.
C	Latiguillo accionamiento	C	Shifting hose
D	Solenoid 24V DC (12V DC opcional)	D	Solenoid 24V DC (12V DC optional)
E	Presostato	E	Pressure switch

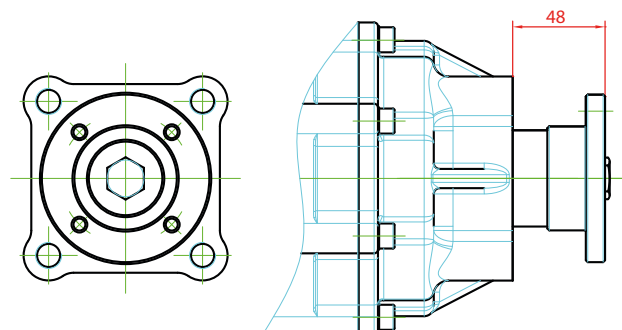
Opcional: Kit completo de accionamiento 12/24V. (Ficha 9058999) Optional: Full Shifting Kit 12/24V. (data sheet 9058999)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



MD-3000/3060/3066/3070/3200/3500/3560 HD-4000/4060/4500/4560/4700/4800

Bomba Posterior

Rear Pump



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, con embrague incorporado y eje prolongado para montaje posterior de bomba. Accionamiento hidráulico y lubricación interna. Montaje sobre ambos lados de la caja de cambios. Amplia gama de relaciones internas.

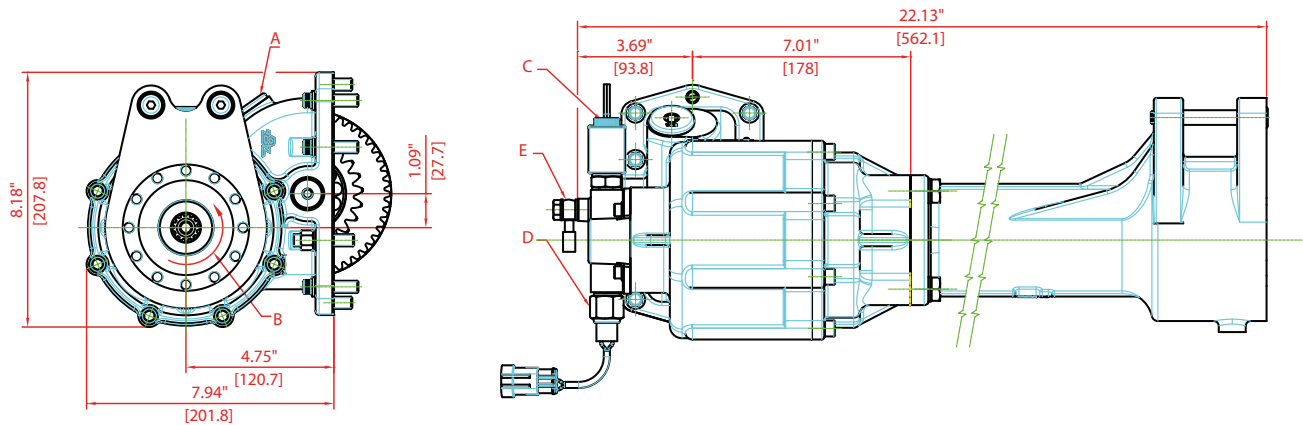
Hot Shift Power Take-off, 2 gears, with prolonged shaft for rear pump. Hydraulic shifting and internal lubrication. Mounting on both sides of Gearbox. Wide range of internal ratios.

Datos Principales Main Data

Posición de montaje	Mounting Position	Derecho / Izquierdo / Superior Left / Right / Top							
Peso	Weight	29 kg							
Relación Interna ^(*)	Internal Ratio ^(*)	B (50%) C (58%) E (68%) G (78%) J (84%) M (97%) O (119%)							
Servicio Continuo Continuous Service (1000 r.p.m.)	Par Torque (Nm)	500	500	450	420	400	380	350	
	Potencia Power (HP)	500 r.p.m.	48	48	44	40	38	36	33
		1000 r.p.m.	97	97	88	80	76	72	66
Servicio Intermitente Intermittent Service (1000 r.p.m.)	Par Torque (Nm)	400	400	360	340	320	300	280	
	Potencia Power (HP)	500 r.p.m.	39	39	35	33	30	28	26
		1000 r.p.m.	78	78	70	65	60	56	52

MD-3000/3060/3066/3070/3200/3500/3560 HD-4000/4060/4500/4560/4700/4800

Lateral Hidráulico, Reforzado Side Mount Electric Over Hydraulic, Heavy Duty



Notas		Notes	
A	Tapón comprobación juego engranajes	A	Backlash check plug
B	Sentido de giro	B	Pump Rotation.
C	Solenoido 24V DC (12V DC opcional)	C	Solenoid 24V DC (12V DC optional)
D	Presostato	D	Pressure switch
E	Latiguillo accionamiento	E	Shifting hose

Codificación Coding

3131 P B E 63 3 RP

SERIES:

3131 Allison 10 bolts

VERSIONS:

P Greaseable Idler shaft

INTERNAL RATIOS:

50% (B) 68% (E) 84% (J) 119% (O)
58% (C) 78% (G) 97% (M)

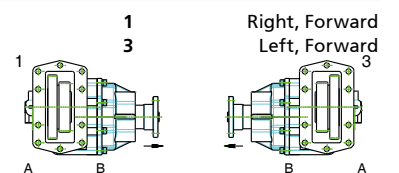
SHIFTER TYPE:

E Electric 12V. over hydraulic
F Electric 24V. over hydraulic

OUTPUT TYPE:

RP Rear Pump

ASSEMBLY ARRANGEMENTS:



INPUT GEAR:

63 Allison

NOTA: el adaptador a bomba posterior y el soporte correspondiente se piden por separado
NOTE: rear pump adapter and bracket must be ordered separately.

MD-3000/3060/3066/3070/3200/3500/3560 HD-4000/4060/4500/4560/4700/4800

Adaptadores Bomba Posterior

Rear Pump Adapters



Descripción Description

Adaptador de eje prolongado, permite montar bombas pesadas sobre su brida posterior. Montaje a ambos lados de la caja de cambios. Su brida rotativa permite una posición mejor de montaje para la bomba. Disponible con salida: SAE B, SAE BB, SAE C o ISO 4. Debe montarse junto con la toma de fuerza 3131 de salida especial RP.

Prolongued Shaft adapter permits mounting heavy pumps the rear adapter flange. Mounting on both sides of Gearbox. Rotatable flange for a better mounting position of the pump. Outputs available : SAE B, SAE BB, SAE C or ISO 4 bolts. Must be fitted with 3131 PTO special RP output.

Datos Principales Main Data

Mounting Position Posición de montaje

Derecho / Izquierdo / Superior Left / Right / Top

Weight Peso

13 kg

Consulte datos de Par y Potencia en la Ficha Técnica de 3131 bomba posterior
Consult Torque and Power data in 3131 Rear Pump Technical Data Sheet

Codificación Coding

3190 RJ

SERIES:

3190 Bomba posterior Allison
Allison rear pump

TIPO SALIDA OUTPUT TYPE:

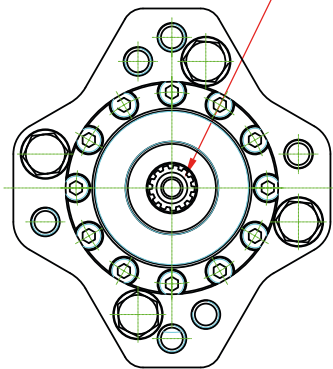
RA SAE "B" 2/4 bolt 13T. rotatable
RB SAE "BB" 2/4 bolt 15T. rotatable
RK SAE "C" 2/4 bolt 14T. rotatable
IA ISO 4 bolt

MD-3000/3060/3066/3070/3200/3500/3560 HD-4000/4060/4500/4560/4700/4800

Adaptadores Bomba Posterior Rear Pump Adapters

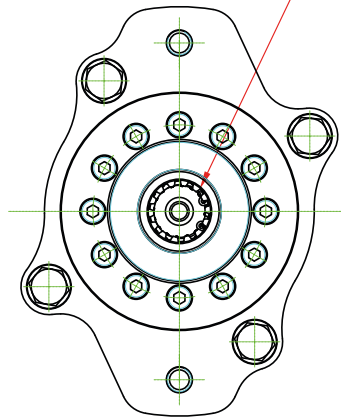
SAE "B" o / or "BB"
2/4 taladros / bolts

SAE B - 13 Teeth
SAE BB - 15 Teeth



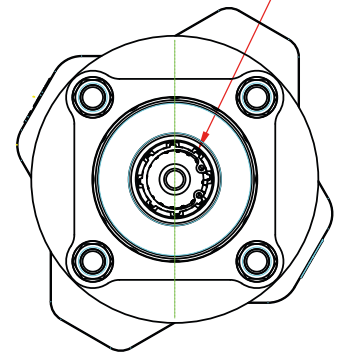
SAE "C" 2/4 taladros / bolts
+ PTO

SAE C - 14 Teeth



ISO 4 taladros / bolts
+ PTO

DIN 5462 - A8x32x36



Lado de montaje y disponibilidad Mounting side & availability

Caja Allison Allison Gearbox	Izquierdo Left *		Derecho Right*		Superior Derecho Top Right*	
	Eje arriba Up shaft	Eje abajo Bottom shaft	Eje arriba Up shaft	Eje abajo Bottom shaft	Eje arriba Up shaft	Eje abajo Bottom shaft
	3000 (MH /RDS /TRV)	9076899	9070799	9076999	9075899	N/A
3000 (MH /RDS /TRV) + cooler	×	×	9076999	×	N/A	N/A
3000 (MH /RDS /TRV) + retarder	×	9076399	×	×	N/A	N/A
MD-3050P, MD-5550P, MD-3060P, MD-3560P, MD-3070P	×	9070799	×	9075899	N/A	N/A
MD-3050P, MD-5550P, MD-3060P, MD-3560P, MD-3070P + cooler/retarder	×	×	×	×	N/A	N/A
MD-3066P	×	9070799	×	9075899	×	×
MD-3066P + cooler / retarder	×	×	N/A	N/A	×	×
MD-3000 EVS, MD-3500 EVS	×	9070799	N/A	N/A	×	×
MD-3000 EVS, MD-3500 EVS + cooler / retarder	×	9070799	N/A	N/A	×	9075899
4000 (EVS /MH /RDS /TRV) 4500 (EVS /RDS)	×	9071399	N/A	N/A	×	9075999
4000 (EVS /MH /RDS /TRV) 4500 (EVS /RDS) + retarder	9076699	×	N/A	N/A	×	9076599
4000 (EVS /MH /RDS /TRV) 4500 (EVS /RDS) + cooler	9085799	×	N/A	N/A	×	×

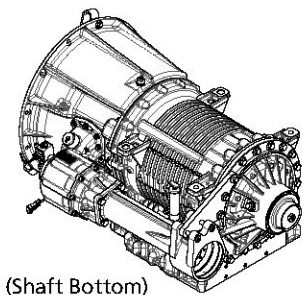
(*) Soporte no incluido, solicítelo por separado Bracket is not included, please order separately

MD-3000/3060/3066/3070/3200/3500/3560 HD-4000/4060/4500/4560/4700/4800

Adaptadores Bomba Posterior
Rear Pump Adapters

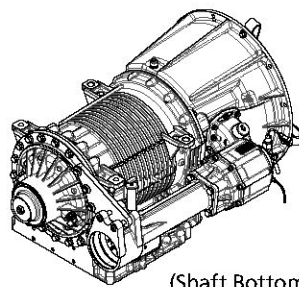
Allison 3000 series

3000 (MH /RDS /TRV) P/N. 9070799



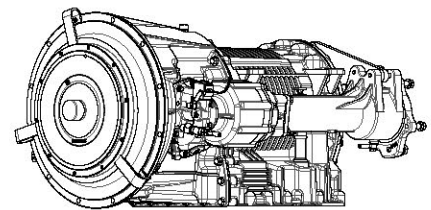
(Shaft Bottom)

3000 (MH /RDS /TRV) P/N. 9075899



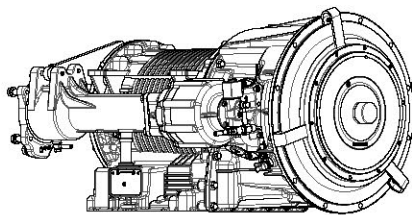
(Shaft Bottom)

3000 (MH /RDS /TRV) P/N. 9076899



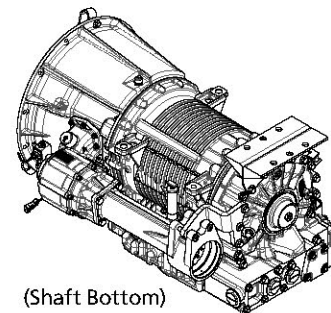
(Shaft Up)

3000 (MH /RDS /TRV) P/N. 9076999



(Shaft Up)

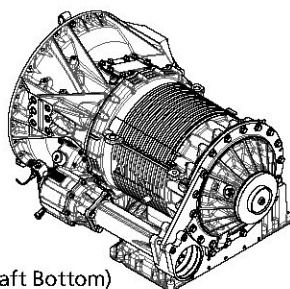
3000 (MH /RDS /TRV) + Retarder P/N. 9076399



(Shaft Bottom)

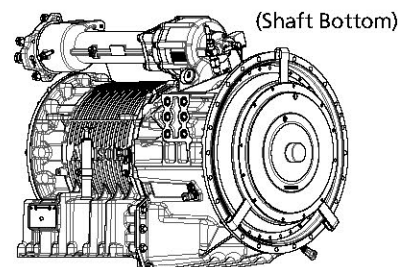
Allison 4000 series

4000 (EVS /MH /RDS /TRV) 4500 (EVS /RDS) P/N. 9071399



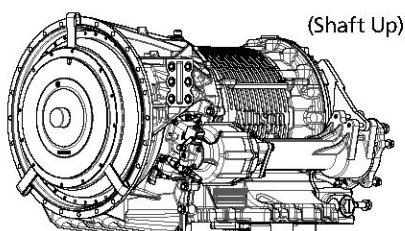
(Shaft Bottom)

4000 (EVS /MH /RDS /TRV) 4500 (EVS /RDS) P/N. 9075999



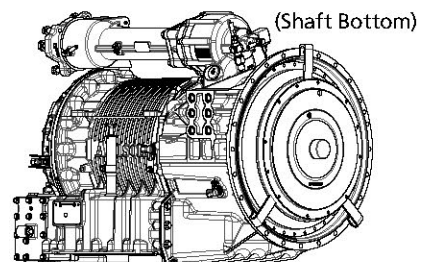
(Shaft Bottom)

4000 (EVS /MH /RDS /TRV) 4500 (EVS /RDS) + Retarder P/N. 9076699



(Shaft Up)

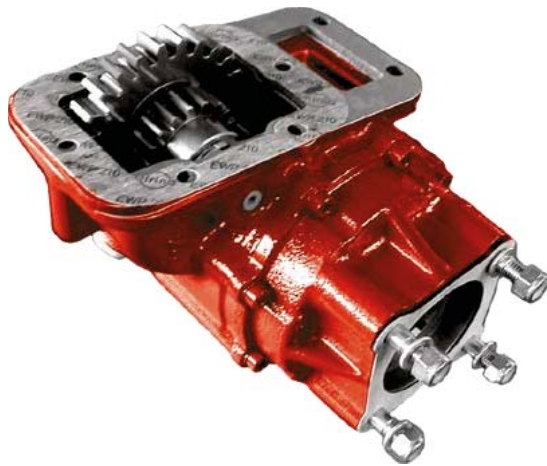
4000 (EVS /MH /RDS /TRV) 4500 (EVS /RDS) + Retarder P/N. 9076599



(Shaft Bottom)

AT 500 Series, MT 600 SERIES, HT 700 SERIES

Lateral Hidráulico
Side Mount Electric Over Hydraulic



Descripción Description

Toma de fuerza 2 piñones con embrague incorporado. Accionamiento hidráulico. Montaje sobre ambos lados de la caja de cambios. Diferentes relaciones de transmisión.

Power Take-off Hot Shift 2 gears. Hydraulic shifting. Mounting on both sides of Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300		
	Intermitente Intermittent	420		
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	42 C.V // 32 kW			
Lado de montaje Mounting position	Derecho, Izquierdo Right, Left			
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho ClockWise			
Peso Weight (Kg)	25			
Relación Interna(*) Internal Ratio(*)	B (35%)	C (44%)	E (49%)	
	AT 540 - 543 - 545	1: 0.767	1: 0.965	1: 1.071
	CLT 740 D-FS, CLT 750-754-754 CR CLBT 750, HT 740-750-750 CRD HT 750 dB-DR-DRB	1: 1.088	1: 1.369	1: 1.520
	MT 643-644-647, MT 653 DR MT 654 CR, MTB 643	1: 0.893	1: 1.123	1: 1.247

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

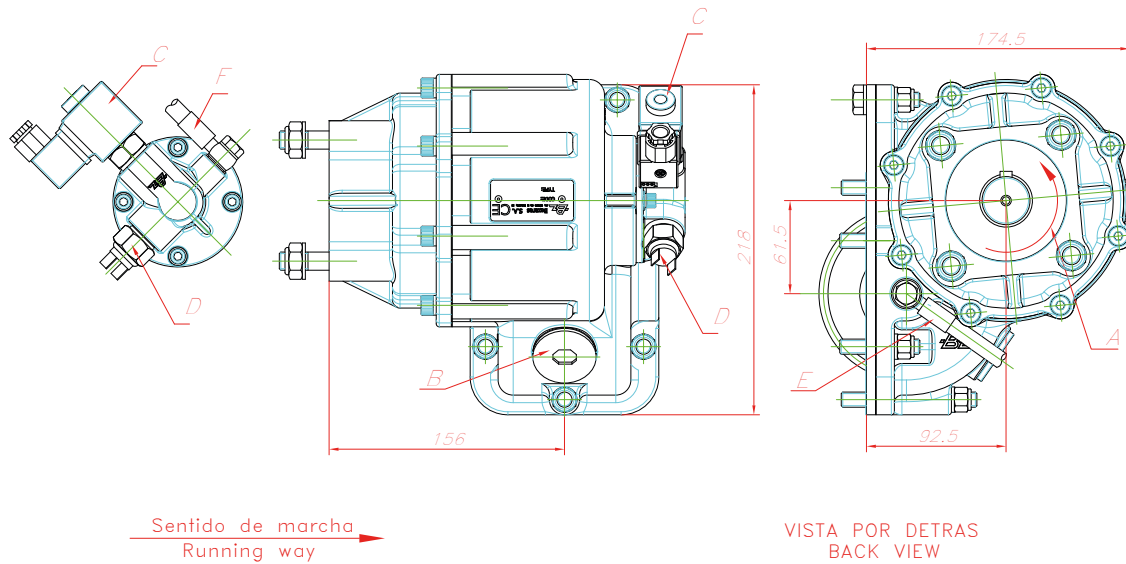
Tipos de salida Output types	Bomba Pump (SAE B Z=13)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento hidráulico Hydraulic shifting	240540*	240502*	240503*

240503

Allison

AT 500 SERIES, MT 600 SERIES, HT 700 SERIES

Lateral Hidráulico Side Mount Electric Over Hydraulic

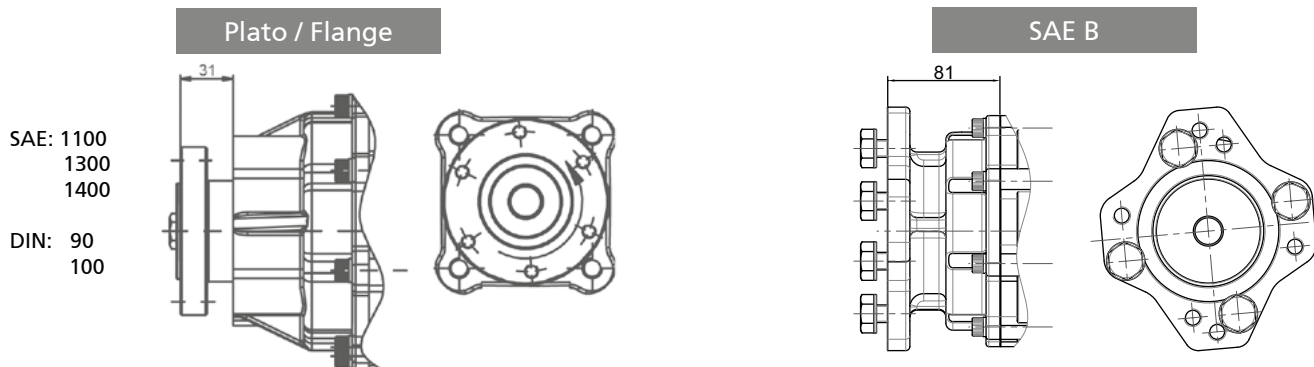


Notas Notes

A	Sentido de giro	B	Rotation
B	Comprobación juego de engranajes	C	Backlash check plug
C	Solenoide estándar 24V / Opcional 12V	D	Solenoid standard 24V / Optional 12V.
D	Presostato	E	Pressure switch
E	Latiguillo lubricación	F	Lubrication hose
F	Latiguillo accionamiento (9019499)	G	Shifting pipe (P/N. 9019499)

Opcional: Kit completo de accionamiento 12/24V. (Ficha 9058999) Optional: Full Shifting Kit 12/24V. (data sheet 9058999)

Tipos de Salida Output Types



Series 1000/2000/2400/2500

Lateral Hidráulico
Side Mount Electric Over Hydraulic

Descripción Description



Posición 3
Position 3



Posición 1
Position 1

Toma de fuerza de 6 taladros, 2 piñones con embrague incorporado. Accionamiento hidráulico. Montaje sobre ambos lados de la caja de cambios. Diferentes relaciones de transmisión.

Power Take-off Hot Shift 2 gears. Hydraulic shifting. Mounting on both sides of Gearbox. Several internal ratios.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	280		
	Intermitente Intermittent	390		
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	40 C.V // 29 kW			
Lado de montaje Mounting position	Derecho, Izquierdo Right, Left			
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho ClockWise			
Peso Weight (Kg)	24.5			
Relación Interna (*) Internal ratio (*)	Z (40%)	A (50%)	B (55%)	
Engine to PTO ratio	Relación Total Total Ratio	1: 0.98	1: 1.23	1: 1.353

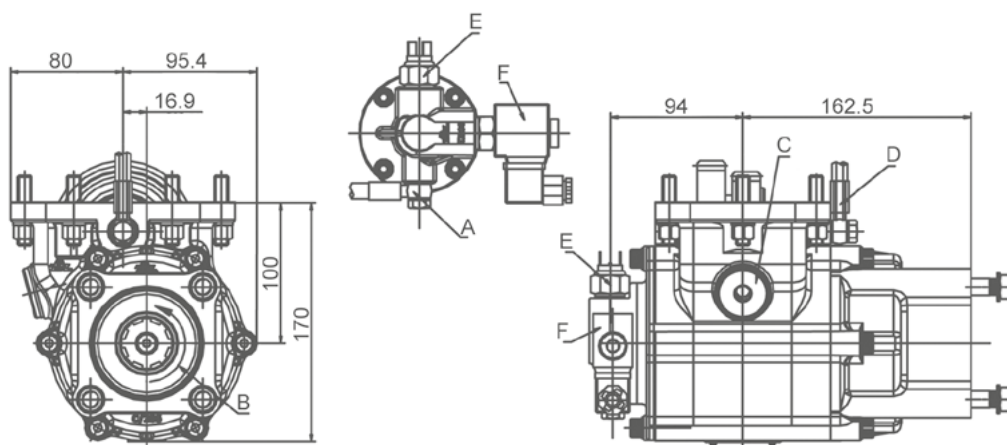
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento hidráulico Hydraulic shifting	Posición 1 Position 1	241002*	241003*
	Posición 3 Position 3	241602*	241603*

Series 1000/2000/2400/2500

Lateral Hidráulico

Side Mount Electric Over Hydraulic



Notas Notes

Notas	Notes		
A	Latiguillo de accionamiento	A	Shifting hose
B	Sentido de giro	B	Pump rotation
C	Comprobación juego de engranajes	C	Backlash check plug
D	Latiguillo de lubricación	D	Lubrication hose
E	Presostato	E	Pressure switch
F	Solenoid estándar 24V / Opcional 12V	F	Solenoid standard 24V / Optional 12V

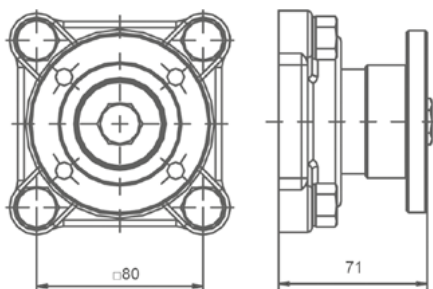
Opcional: Kit completo de accionamiento 12/24V. (Ficha 9058999) Optional: Full Shifting Kit 12/24V. (data sheet 9058999)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



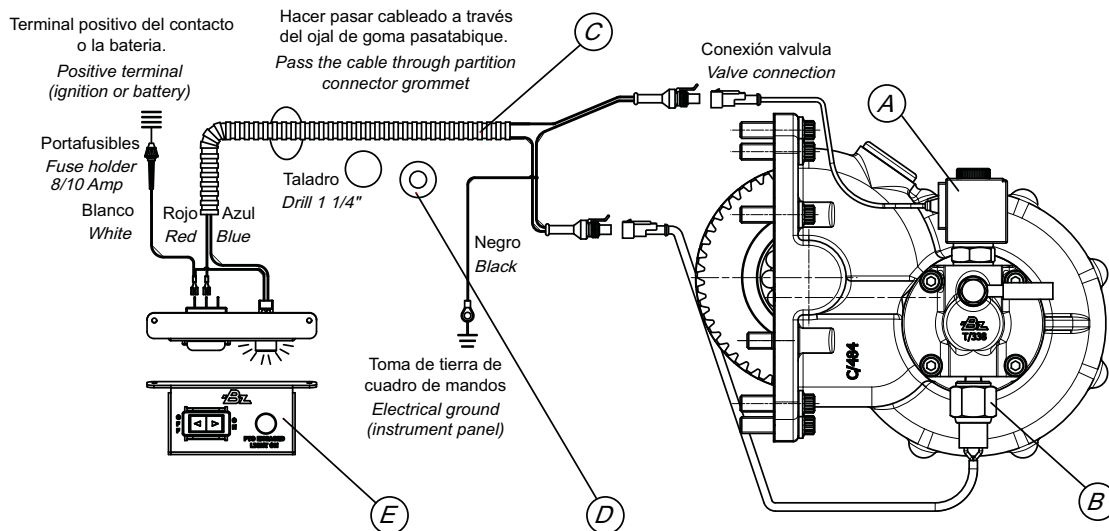
Kit de Accionamiento para Tomas de Fuerza con embrague Shifting Kit for Hot Shift PTO'S



Descripción Description

Kit completo de accionamiento electro hidráulico 12/ 24V. Para tomas de fuerza con embrague incorporado, incluye todo lo necesario para su instalación en el vehículo.

Full electro-hydraulic shifting kit 12/ 24V. Specially designed for Hot Shift PTO's. Includes all necessary parts for its mounting on the vehicle.



Notas Notes

A	Electrovalvula con conector.	A	Electrovalve with connector.
B	Presostato hidráulico con conector.	B	Hydraulic pressue switch with connector.
C	Kit de cableado eléctrico con conectores.	C	Cable kit with electrical connectors.
D	Ojal de goma pasa-cables.	D	Rubber grommet.
E	Botonera de cabina.	E	Cabin Button control.

Código Part Number

12 V.	9058899
24 V.	9058999

CLARK

Índice / Contents

Clark 3905 /A /B /C (Eaton FSO 4305 /A /B /C, FSO 4405 /A /B /C) 24

Clark

Clark 3905 /A /B /C (Eaton FSO 4305 /A /B /C, FSO 4405 /A /B /C)

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

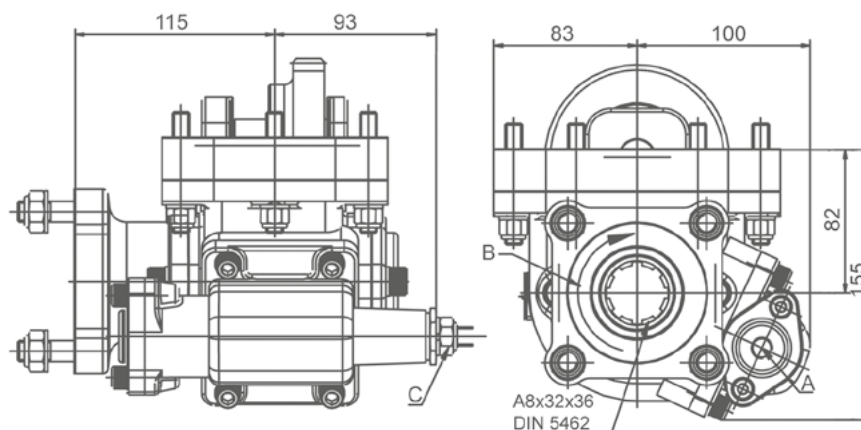
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	390
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	28 C.V // 21 kW	
Lado de montaje Mounting position	Derecho Right	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise	
Peso Weight (Kg)	10	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	034502	034503

Clark 3905 /A /B /C (Eaton FSO 4305 /A /B /C, FSO 4405 /A /B /C)

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



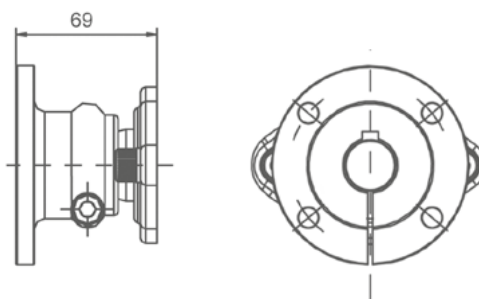
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch (100070003)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90





Indice / Contents

FULLER.....	28	6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A - P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty.....	93
FULLER - Alta Potencia / Heavy Duty.....	39	6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A - Pistón Central / Central Piston.....	95
FULLER - 2 Salidas Ind. / 2 Ind. Outputs.....	46	6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A - Reforzado / Heavy Duty.....	97
FTS-16108LL, RTS-11909A, ... FTS-16112L, RTS-11912L,	48	6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A - 2 salidas independientes / 2 independent Outputs.....	99
TWIN SPLITTER.....	53	6109 DT/OD, ES11109, FS 8209A, FS 8309A - Toma Constante / Constant Mesh.....	101
TWIN SPLITTER - P.C. Reforz. / C.P. Heavy Duty.....	57	6109 DT/OD, FS/FSO 6209A, FS/FSO 6309A, ES 11109, FS/FSO 8209A, FS/FSO 8309A - Reforzado / Heavy Duty.....	103
TWIN SPLITTER - Pistón Central / Central Piston.....	59	6109 DT/OD, ES11109, FS 8209A, FS 8309A (Front opening).....	105
SERIE S.....	63	6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A.....	107
SERIE S - P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty.....	67	FS-3205 A/B, FS-4205 A/B, FS-3005 A/B, FS-4005 A/B.....	109
SERIE S - Pistón Central / Central Piston.....	69	FULLER (TREMEC) - FS5005 A/B, FS5205 A/B.....	111
4106, 5206 DT/OD / FS-6406 AE.....	71	FS-5106A, FS-5306A, FS-5306X, FS-5406A, FS-6206A, FS-6306A, FS-6306B, FS-6306X, FS-6406A, FS-6406B, FSB-5406B, FSB-6406B.....	115
4106, 5206 DT/OD - Altas prestaciones / High Performance.....	73	FS-6005A, FS-6105A, FS6205A, FS-6305-A.....	117
4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE - P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty.....	75	EH-6E606A-CD / 8E306A-CD/T/U/UP/UPG, F-5405B-DM3 / 5406B-DM3 / 5505B-DM3 / 6405B-DM3 / 8405B-DM3, FO-5406B-DM3 / 5506B-DM3 / 6406A-ASW / 6406B-DM3 / 6506B-DM3 / 8406A-ASW / 8406B-DM3, FSBO-6406B / 8406B, FSO-6406A / 8406A.....	119
4106, 5206 DT/OD - Toma Constante / Constant Mesh.....	77	10309.....	121
4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE - Pistón Central / Central Piston.....	79		
4106, FS-6406 AE, 5206 DT/OD - P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty.....	81		
4106 DT/OD, FS/FSO 5206 A/B - Toma Constante / Constant Mesh.....	83		
4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE.....	85		
4106, 5206 DT/OD.....	87		
6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A.....	89		
FS/FSO 8209A, FS 8309A P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty - Altas Prestaciones / High Performance.....	91		

FULLER

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones con salida de compacto para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, incluye pistón auxiliar que asegura que el trabajo de la toma de fuerza se realiza con las marchas cortas del vehículo. Montaje posterior.

Power Take-off two gears with compact output to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, includes auxiliary piston that assures the Pto is running with the low range speeds of Gearbox. Rear mounting.

Datos Principales Main Data

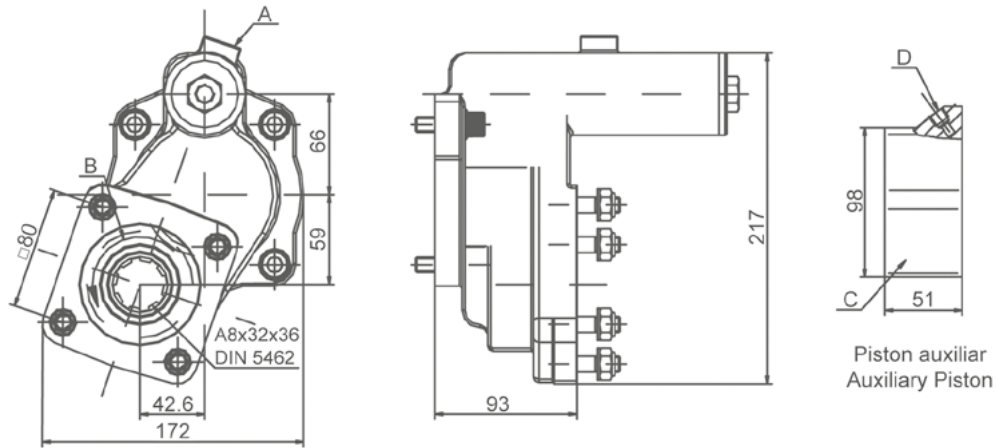
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		28 C.V // 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Anexo Attachment

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	126002	126003

FULLER

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Notas Notes

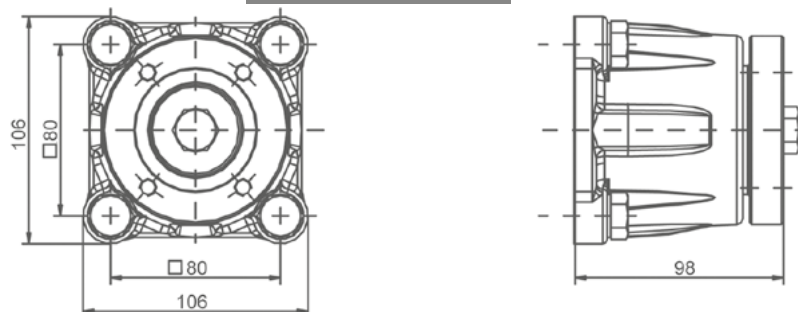
	Notas	Notes
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B Rotation
C	Pistón auxiliar	C Auxiliary piston
D	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	D Air connection, thread 1/8" BSP

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 110
130
140

DIN: 90
100



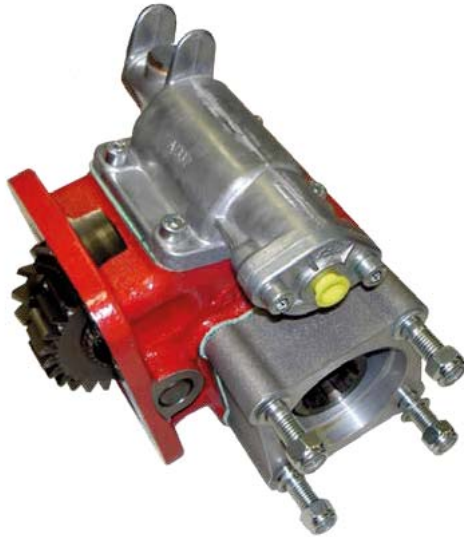
FULLER

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

CAJA GEARBOX	1	2	3	4	5	R	CAJA GEARBOX	1	2	3	4	5	R
RT910	0,379	0,491	0,625	0,781	0,971		RTF11613	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292
RTO910	0,446	0,603	0,759	0,971	1,195	0,435	RTO11613	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292
RTO915	0,446	0,603	0,76	0,971	1,195		RTOF11613	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292
RT1110	0,312	0,413	0,525	0,692	0,871		RTOO11613	0,571	0,809	1,117	1,529		0,339
RTO1110	0,402	0,513	0,659	0,871	0,982		RTOOF11613	0,571	0,809	1,117	1,529		0,339
RT7609	0,469	0,637	0,839	1,117		0,86	RTOOX11613	0,571	0,809	1,117	1,529		0,339
RTO7609	0,622	0,844	1,117	1,481		0,112	RT12509	0,44	0,599	0,804	1,084		0,293
RTX7609	0,622	0,844	1,117	1,481		0,112	RT12510	0,312	0,413	0,524	0,681	0,871	
RT7613	0,457	0,621	0,822	1,09		0,274	RTO12510	0,402	0,524	0,659	0,871	1,094	
RTO7613	0,457	0,621	0,822	1,09		0,274	RTOF12510	0,402	0,524	0,659	0,871	1,094	
RT9509A	0,39	0,533	0,715	0,966		0,261	RTO12513	0,44	0,599	0,804	1,084		0,293
RT9509C	0,44	0,599	0,804	1,084		0,293	RT12515	0,312	0,413	0,524	0,681	0,871	
RTF9509A	0,39	0,533	0,715	0,966		0,261	RTF12515	0,312	0,413	0,524	0,681	0,871	
RTO9509A	0,528	0,72	0,966	1,303		0,352	RTO12515	0,402	0,524	0,659	0,871	1,094	
RTO9509B	0,49	0,699	0,966	1,32		0,294	RTO14608LL	0,501	0,675	0,92	1,236		0,332
RTOF9509B	0,49	0,699	0,966	1,32		0,294	RT14609A	0,373	0,502	0,683	0,92		0,246
RTOF9509A	0,528	0,72	0,966	1,303		0,352	RTF14609A	0,373	0,502	0,683	0,92		0,246
MRTO9509A	0,528	0,72	0,966	1,303		0,352	RTO14609A	0,501	0,675	0,92	1,236		0,332
MRTO9509B	0,49	0,699	0,966	1,32		0,294	RTO14609B	0,538	0,761	1,051	1,439		0,32
RT9513	0,44	0,599	0,804	1,084		0,293	RTOF14609A	0,501	0,675	0,92	1,236		0,332
RTF9513	0,44	0,599	0,804	1,084		0,293	RTOF14609B	0,538	0,761	1,051	1,439		0,32
RTO9513	0,44	0,599	0,804	1,084		0,293	RTX14609A	0,501	0,675	0,92	1,236		0,332
MRT9513	0,44	0,599	0,804	1,084		0,293	RTOX14609B	0,538	0,761	1,051	1,439		0,32
MRTO9513	0,44	0,599	0,804	1,084		0,293	RT14613	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292
RTO11608LL	0,501	0,675	0,92	1,236		0,332	RTF14613	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292
RT11609A	0,373	0,502	0,683	0,92		0,246	RTO14613	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292
RTF11609A	0,373	0,502	0,683	0,92		0,246	RTOF14613	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292
RTO11609A	0,501	0,675	0,92	1,236		0,332	RTOO14613	0,571	0,809	1,117	1,529		0,339
RTO11609B	0,449	0,635	0,875	1,199		0,266	RTOOF14613	0,571	0,809	1,117	1,529		0,339
RTX11609A	0,501	0,675	0,92	1,236		0,332	RTOOX14613	0,571	0,809	1,117	1,529		0,339
RTX11609B	0,449	0,635	0,875	1,199		0,266	RT15613A	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292
RTOF11609A	0,501	0,675	0,92	1,236		0,332	RT15613B	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292
RTOF11609B	0,449	0,635	0,875	1,199		0,266	RTO15613A	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292
RTOX11609A	0,501	0,675	0,92	1,236		0,332	RTO15613B	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292
RT11613	0,442	0,595	0,809	1,09		0,292							

FULLER

Lateral 6/8 tal. 2 Engranajes
SAE Six/Eight Hole, Two Gear-Single Speed



Descripción Description

Las series 1000 y 2000 funcionan en la mayoría de las transmisiones del mercado. Son tomas de fuerza muy duraderas con una amplia gama de engranajes de ataque, accionamientos, relaciones de velocidad y tipos de salida para satisfacer todas las aplicaciones del mercado.

The 1000 and 2000 PTO work with most of the transmissions in the market. They are very durable PTOs with a wide range of input gears, shifters, speed ratios and output types to meet all of the market applications.

Datos Principales Main Data

Series	1000, 1010	2000, 2010
Lado de montaje Mounting position	Derecho, Izquierdo Right Left	Inferior Bottom
Peso Weight (Kg)	14 Kg	16 Kg
Relación Motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	(Consultar libro de aplicaciones)	(See application book)

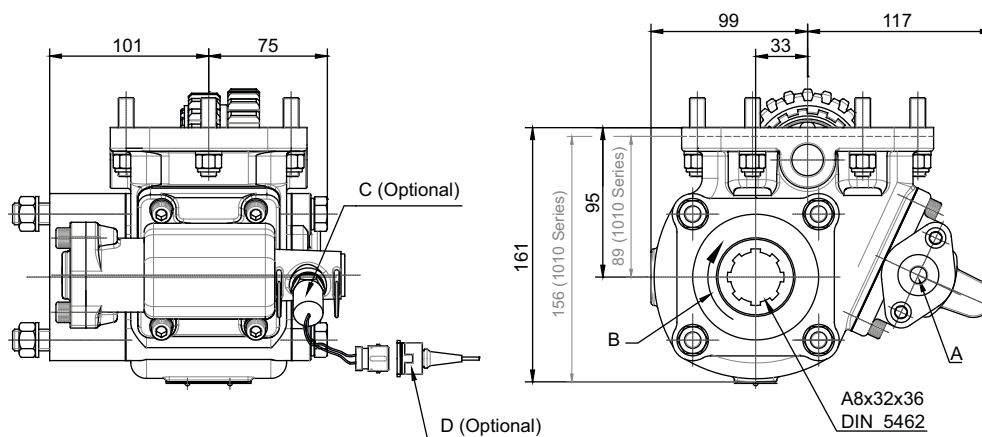
(Consultar libro de aplicaciones) (See application book)

Relación Interna Internal Ratio	Trabajo Intermitente Intermittent Service		Trabajo Continuo Continuous Service	
	Par Torque (Nm)	Potencia Power (HP // KW)1000 r.p.m.	Par Torque (Nm)	Potencia Power (HP // KW)1000 r.p.m.
55% (B)	350	49 // 37	250	35 // 26
73% (C)	350	49 // 37	250	35 // 26
86% (E)	310	44 // 33	220	31 // 23
95% (J)	310	44 // 33	220	31 // 23
125% (O)	280	39 // 29	200	28 // 21
137% (R)	280	39 // 29	200	28 // 21
150% (S)	260	37 // 28	180	26 // 19
165% (T)	240	34 // 25	170	24 // 18

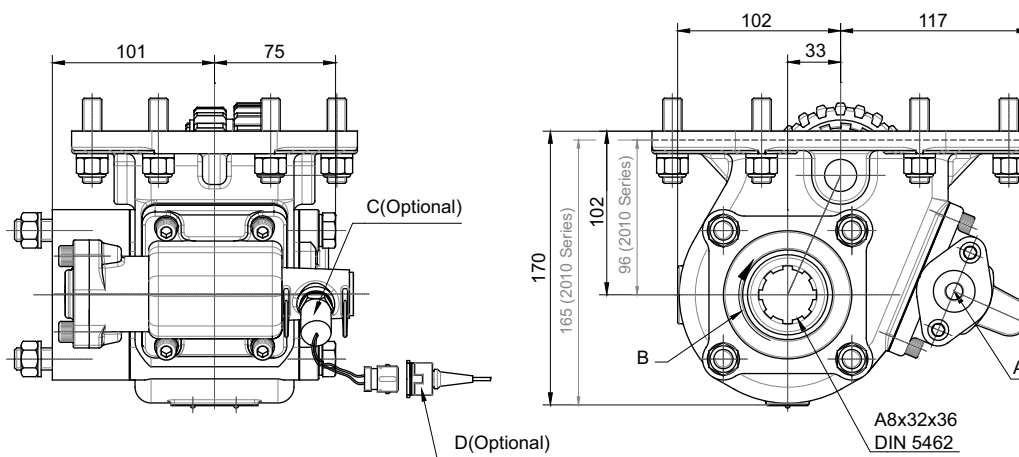
FULLER

Neumático
Pneumatic

1000 Series



2000 Series



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (Opcional: 100070012)	C	Passing contact switch. P/N 100070001 (Optional)
D	Conector con 3m de cable (Opcional: 906599)	D	Conector with 3m. of cable. P/N 906599

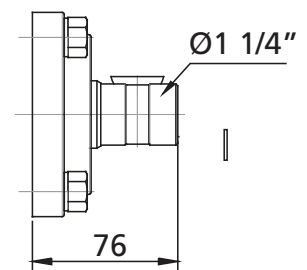
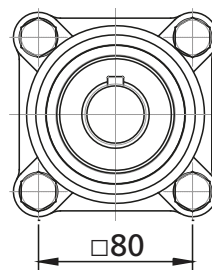
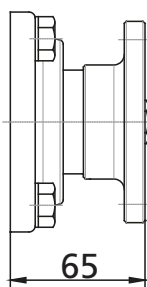
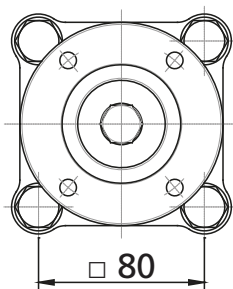
FULLER

Neumático
Pneumatic

Tipos de salida más usadas Most standard output types

Plato Flange

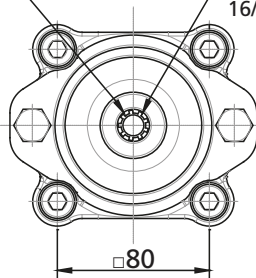
Eje Chaveteado Round Shaft



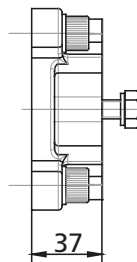
SAE "B" 2/4 Taladros SAE "B" 2/4 Bolts

SAE "A" 2 taladros SAE "A" 2 bolts

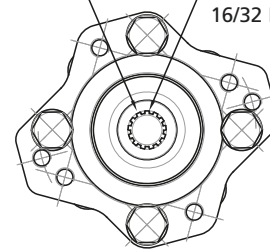
SAE AA 2 Bolts
11 Teeth 3/4"
16/32 DP



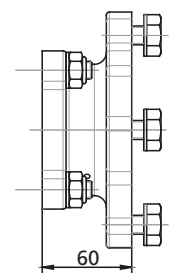
SAE A 2 Bolts
9 Teeth 5/8"
16/32 DP



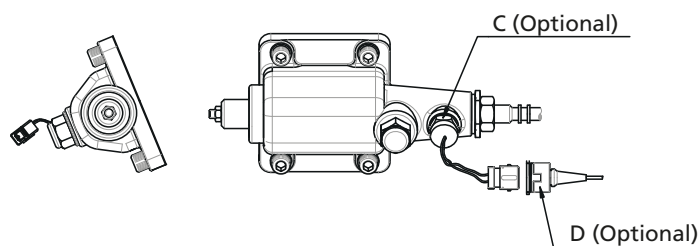
SAE BB 2/4 Bolts
15 Teeth 1"
16/32 DP



SAE B 2/4 Bolts
13 Teeth 7/8"
16/32 DP



Accionamiento Mecánico Mechanic Shifting



FULLER

Neumático
Pneumatic

Codificación PTO PTO Coding

1000 X J P 01 1 DA #

SERIES:

- 1000 Standard Mounting, 6 bolt
- 1010 Deep Mounting, 6 bolt
- 2000 Standard Mounting, 8 bolt
- 2010 Deep Mounting, 8 bolt

VERSIONS:

- X Standard

INTERNAL RATIOS:

- 1:0.55 (B) → 801034
- 1:0.73 (C) → 800534
- 1:0.8 (E) → 800634
- 1:0.95 (J) → 800734
- 1:1.25 (O) → 800834
- 1:1.50 (S) → 801434
- 1:1.65 (T) → 800934

SHIFTER TYPE:

- Q Cable Without Switch
- P Air Without Switch

INPUT GEAR:

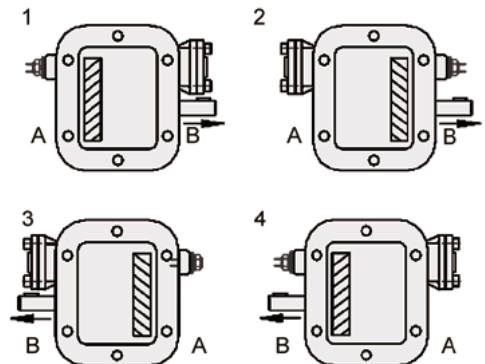
- | | |
|--|------------------------------------|
| 01 Fuller series (R/675) | 27 Eaton / Fuller (R/692) |
| 02 Universal (R/683) | 28 Fuller (R/771) |
| 03 Spicer (R/736) | 30 Eaton / Fuller (R/698) |
| 05 Spicer (R/677) | 33 Spicer (R/697) |
| 06 Fuller (TREMEC) (R/679) | 34 Spicer (R/696) |
| 07 Navistar (R/693) | 36 New Process (R/739) |
| 08 Spicer (R/682) | 39 Warner (R/741) |
| 09 Spicer (R/684) | 41 Warner (R/743) |
| 10 Chevy (R/678) | 42 Fuller (R/770) |
| 11 Chevy / Spicer (R/699) | 50 ZF (R/700) |
| 13 New Process (R/718) | 51 Dodge (R/702) 52Zed / F (R/700) |
| 14 Fuller (R/737) | 55 Mack / Renault (R/748) |
| 15 Eaton / Fuller FS-4005C/4205C (R/717) | 56 Tremec (R/744) |
| 16 ZF (R/716) | 57 ZF (R/740) |
| 17 Eaton 6305 A (R/680) | 61 Ford (R/754) |
| 18 Eaton FS 3005 / 4005 AB (R/717) | 64 Allison (R/752) |
| 20 Dodge (R/701) 21ZF S5-42/5.72 (R/676) | 66 Fuller (R/862) |
| 22 Eaton / Fuller (R/738) | 67 Aisin (R/870) |
| 23 Eaton / Fuller FS-3005 B (R/714) | 68 Tremec (R/897) |
| 24 Mack (R/695) | 70 Mercedes G60 (R/956) |
| 25 Eaton / Fuller FS 7206 A (R/715) | |

OUTPUT TYPE:

- DA ISO 4 bolt
- FA Flange SAE 1100
- FB Flange SAE 1300
- FC Flange SAE 1400
- SE SAE Type 1 1/4" round shaft
- SF SAE "A" 2 bolt 9T
- SH SAE "AA" 2 bolt 9T
- RA SAE "B" 2/4 bolt 13T. rotatable
- RB SAE "BB" 2/4 bolt 15T. rotatable

ASSEMBLY ARRANGEMENTS:

- 1 Right, Forward
- 2 Right, Rear
- 3 Left, Forward
- 4 Left, Rear



FULLER

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante de compacto para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje en el registro inferior de ocho taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, compact output to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on 8 bolt-bottom window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

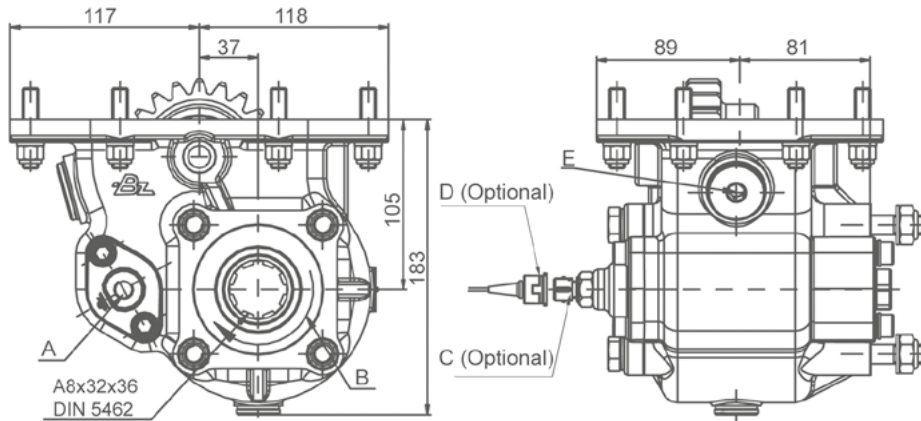
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		50 C.V // 37 kW
Lado de montaje Mounting position		Inferior Bottom
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		17
Relación motor - Toma de Fuerza engine to PTO ratio	Anexo Attachment	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	122902	122703

FULLER

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic



Notas Notes

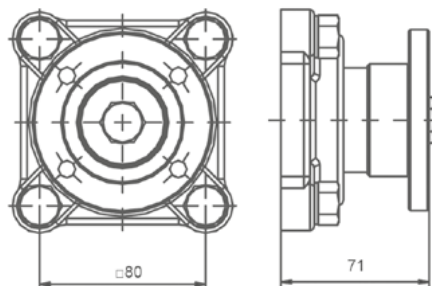
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Conector with 3m. of cable. P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranes	E	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



FULLER

Inferior Neumático Bottom Pneumatic

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
RT509	1,135	RT6610	1,127	RT11613	1,563	RTO14609A	2,091
RT510	1,135	RTO6610	1,409	RT11613C	1,563	RTO14609B	1,761
RT609	1,135	RT6613	1,127	RTF11613	1,563	RTX14609A	2,091
RTO609	1,409	RTO6613	1,410	RTO11613	1,563	RTOF14609A	2,091
RT610	1,135	RT7609	1,135	RTOF11613	1,563	RTOF14609B	1,761
RT613	1,135	RTO7609	1,497	RTOO11613	1,761	RTOX14609B	1,761
RTO613	1,409	RTX7609	1,497	RTOOF11613	1,761	RT14610	1,563
T905G	1,563	TA7610	1,563	RTOOX11613	1,761	RTO14610	1,975
RT906	1,563	RT7613	1,127	RTX11613B	2,091	RT14613	1,563
RT906A	1,563	RTO7613	1,127	RT11615	1,563	RT14613B	1,563
RTF906	1,563	RT9509A	1,563	RTO11615	1,975	RTF14613	1,563
RTF906A	1,563	RT9509C	1,563	RTOX11708LL	2,106	RTLO14613B	1,563
RT909	1,563	RTF9509A	1,563	RTX11709B	1,761	RTO14613	1,563
RT909A	1,563	RTO9509A	2,106	RT11710B	1,563	RTOF14613	1,563
RTF909	1,563	RTO9509B	1,761	RT11715	1,563	RTOO14613	1,761
RTF909A	1,563	RTOF9509A	2,106	RTO11715	1,975	RTOOF14613	1,761
RTO909A	2,111	RTOF9509B	1,761	RT12509	1,563	RTOOX14613	1,761
RTO909B	2,111	MRTO9509A	2,106	RTF12509	1,563	RT14615	1,563
RTOF909A	2,111	MRTO9509B	1,761	RTO12509	2,111	RTO14615	1,975
RTOF909B	2,111	RT9513	1,563	RTOF12509	2,111	RTX14615	1,975
RT910	1,563	RTF9513	1,563	RT12510	1,563	RTLOF14618A	1,563
RTF910	1,563	RTO9513	1,563	RTO12510	1,983	RTOX14708LL	2,106
RTO910	1,935	RTOF9513	1,563	RTF12510	1,563	RT14710B	1,563
RT913	1,563	MRT9513	1,563	RTOF12510	1,983	RTO14710B	2,091
RTF913	1,563	MRTO9513	1,563	RT12513	1,563	RT14715	1,563
RTO 913	1,563	RTOO9513	1,761	RTO12513	1,563	RTO14715	1,975
RTO913A	1,563	RT11509	1,563	RT12515	1,563	RTX14715	1,975
RTOF913	1,563	RTO11509	2,106	RTF12515	1,563	RTLO14718B	1,761
RT915	1,563	RT11608	1,283	RTO12515	1,563	RT15613	1,563
RTF915	1,563	RTO11608LL	2,091	RT12609A	1,563	RT15613A	1,563
RTO915	1,935	RT11609A	1,563	RTO12609A	2,106	RT15613B	1,563
T955GL	1,563	RTF11609A	1,563	RTO12609B	1,761	RTO15613	1,563
RT958LL	2,111	RTO11609A	2,091	RT12610	1,563	RTO15613A	1,563
RTO958LL	2,111	RTO11609B	1,761	RT12710B	1,563	RTO15613B	1,563
RT1110	1,563	RTX11609A	2,091	RTO12710B	2,091	RT15615	1,761
RTO1110	1,983	RTOF11609A	2,091	RTX12710B	2,091	RTO15615	1,563
RTO1213	1,563	RTOF11609B	1,761	RT13710B	1,563	RTO15618	1,563
RTO1258LL	2,111	RTOX11609A	2,091	RT14608	1,283	RT15715	1,563
TA4510	1,563	MRT11609	1,563	RTO14608LL	2,091	RTO15715	1,975
RTO6609	1,409	RT11610	1,563	RT14609A	1,563	RTLO16618A	1,563
RTX6609	1,410	RTO11610	1,975	RTF14609A	1,563	RTLO16718B	1,761
RTOX6609	1,409					RTLO18718B	1,761

FULLER

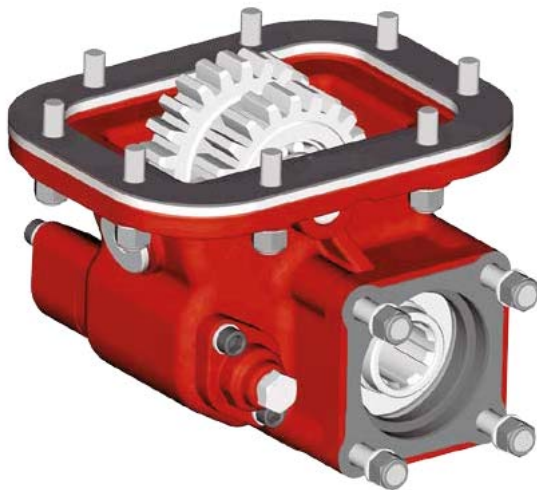
Inferior Neumático
Bottom Pneumatic

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
9 SPEEDS	
RT-6609A	1,131
RT-8608L	1,298
RTX-11609B	1,768
RTX-12609B	1,768
RTX-13609B	1,768
RTX-14609B	1,768
RTX-16709B	1,768
RT-8709B	1,567
RT-11709H	1,567
RT-12709H	1,567
RT-13709H	1,567
RT-14709H	1,567
RTOC-16909A	1,567
10 SPEEDS	
RT-8908LL	1,567
RTO-11908LL	2,104
RTO-14908LL	2,104
RTO-16908LL	2,104
FR-9210B	1,455
FR-11210B	1,455
FR-12210B	1,455
FR-13210B	1,455
FR-14210B	1,455
FR-15210B	1,455
FRO-11210B	1,947
FRO-12110B	1,947
FRO-13210B	1,947
FRO-14210B	1,947
FRO-15210B	1,947
FRO-16210B	1,947
FRO-11210C	1,947
FRO-12110C	1,880
FRO-13210C	1,880
FRO-14210C	1,880
FRO-15210C	1,880
FRO-16210c	1,880
FRO-17210C	1,880
FRO-18210C	1,880

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
11 SPEEDS	
RTO-11909ALL	1,768
RTO-14909ALL	1,768
RTO-16909ALL	1,768
13 SPEEDS	
RTLO-12913A	1,768
RTLO-14913A	1,768
RTLO-16913A	1,768
RTLO-18913A	1,768
RTLO-20913A	1,768
15 SPEEDS	
RT-14915	1,567
RTO-14915	1,992
RTO-16915	1,992
18 SPEEDS	
RTLO-14918B	1,768
RTLO-16918B	1,768
RTLO-18918B	1,768
RTLO-20918B	1,768
RTLO-21918B	1,768

FULLER - Alta Potencia / Heavy Duty

Inferior Neumático Reforzado
Bottom Pneumatic Heavy Duty



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, con varias relaciones de transmisión, en toma constante con salida de compacto para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje en el registro inferior de ocho taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, low different transmission ratio, constant mesh with compact output to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on 8 bolt-bottom window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Lado de montaje Mounting position	Inferior Bottom
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)	17
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Anexo Attachment

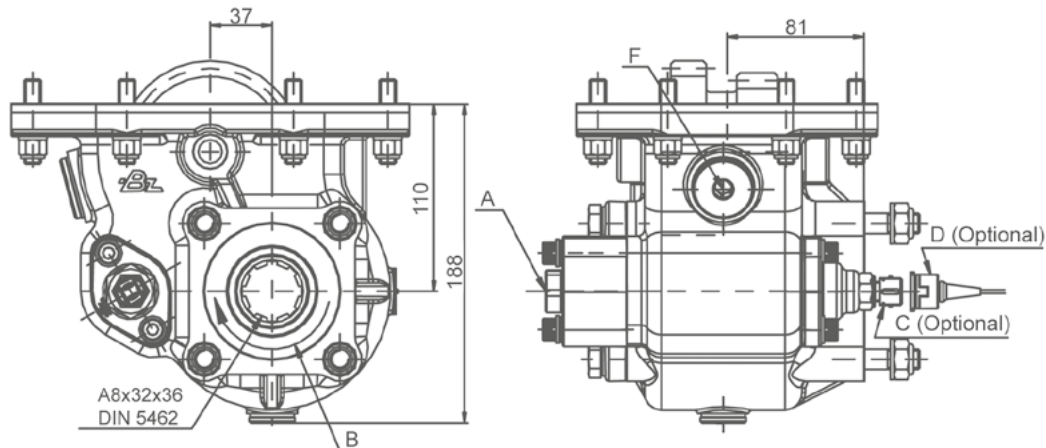
*Relación Interna *Internal ratio	Servicio Intermitente Intermittent Service			Servicio Continuo Continuos Service		
	Par Torque (Nm)	Power @ 1000 rpm		Par Torque (Nm)	Power @ 1000 rpm	
		CV	KW		CV	KW
57%(B)	610	87	65	430	62	46
70%(C)	635	90	67	460	65	48
86%(E)	635	90	67	460	65	48
105%(J)	540	77	57	405	58	43

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1216802(*)	1216803(*)

FULLER - Alta Potencia / Heavy Duty

Inferior Neumático Reforzado
Bottom Pneumatic Heavy Duty



Notas Notes

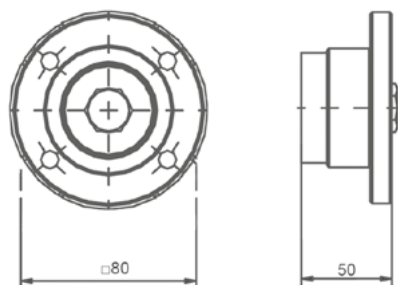
Notas		Notes	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
F	Tapón comprobación juego de engranajes.	F	Backlash check plug.

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



FULLER - Alta Potencia / Heavy Duty

Inferior Neumático Reforzado Bottom Pneumatic Heavy Duty

CAJA GEARBOX	RELACIÓN INTERNA INTERNAL RATIO			
	B 57%	C 70%	E 86%	J 105%
RT509	0,607	0,745	0,916	1,118
RT510	0,607	0,745	0,916	1,118
RT609	0,607	0,745	0,916	1,118
RTO609	0,753	0,925	1,137	1,388
RT610	0,607	0,745	0,916	1,118
RT613	0,607	0,745	0,916	1,118
RTO613	0,753	0,925	1,137	1,388
T905G	0,836	1,027	1,261	1,540
RT906	0,836	1,027	1,261	1,540
RT906A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF906	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF906A	0,836	1,027	1,261	1,540
RT909	0,836	1,027	1,261	1,540
RT909A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF909	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF909A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO909A	1,129	1,387	1,704	2,080
RTO909B	1,129	1,387	1,704	2,080
RTOF909A	1,129	1,387	1,704	2,080
RTOF909B	1,129	1,387	1,704	2,080
RT910	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF910	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO910	1,035	1,271	1,561	1,906
RT913	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF913	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO913	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO913A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTOF913	0,836	1,027	1,261	1,540
RT915	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF915	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO915	1,035	1,271	1,561	1,906
T955GL	0,836	1,027	1,261	1,540
RT958LL	1,129	1,387	1,704	2,080
RTO958LL	1,129	1,387	1,704	2,080
RT1110	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO1110	1,061	1,303	1,600	1,954
RTO1213	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO1258LL	1,129	1,387	1,704	2,080
TA4510	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO6609	0,753	0,925	1,137	1,388
RTX6609	0,754	0,926	1,138	1,389
RTOX6609	0,753	0,925	1,137	1,388

CAJA GEARBOX	RELACIÓN INTERNA INTERNAL RATIO			
	B 57%	C 70%	E 86%	J 105%
RT6610	0,603	0,740	0,909	1,110
RTO6610	0,753	0,925	1,137	1,388
RT6613	0,603	0,740	0,909	1,110
RTO6613	0,754	0,926	1,138	1,389
RT7609	0,607	0,745	0,916	1,118
RTO7609	0,801	0,983	1,208	1,475
RTX7609	0,801	0,983	1,208	1,475
TA7610	0,836	1,027	1,261	1,540
RT7613	0,603	0,740	0,909	1,110
RTO7613	0,603	0,740	0,909	1,110
RT9509A	0,836	1,027	1,261	1,540
RT9509C	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF9509A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO9509A	1,126	1,383	1,700	2,075
RTO9509B	0,942	1,157	1,421	1,735
RTOF9509A	1,126	1,383	1,700	2,075
RTOF9509B	0,942	1,157	1,421	1,735
MRTO9509A	1,126	1,383	1,700	2,075
MRTO9509B	0,942	1,157	1,421	1,735
RT9513	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF9513	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO9513	0,836	1,027	1,261	1,540
RTOF9513	0,836	1,027	1,261	1,540
MRT9513	0,836	1,027	1,261	1,540
MRTO9513	0,836	1,027	1,261	1,540
RTOO9513	0,942	1,157	1,421	1,735
RT11509	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO11509	1,126	1,383	1,700	2,075
RT11608	0,686	0,843	1,035	1,264
RTO11608LL	1,118	1,373	1,687	2,060
RT11609A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF11609A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO11609A	1,118	1,373	1,687	2,060
RTO11609B	0,942	1,157	1,421	1,735
RTX11609A	1,118	1,373	1,687	2,060
RTOF11609A	1,118	1,373	1,687	2,060
RTOF11609B	0,942	1,157	1,421	1,735
RTOX11609A	1,118	1,373	1,687	2,060
MRT11609	0,836	1,027	1,261	1,540
RT11610	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO11610	1,056	1,297	1,594	1,946

FULLER - Alta Potencia / Heavy Duty

Inferior Neumático Reforzado
Bottom Pneumatic Heavy Duty

CAJA GEARBOX	RELACIÓN INTERNA INTERNAL RATIO			
	B 57%	C 70%	E 86%	J 105%
RT11613	0,836	1,027	1,261	1,540
RT11613C	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF11613	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO11613	0,836	1,027	1,261	1,540
RTOF11613	0,836	1,027	1,261	1,540
RTOO11613	0,942	1,157	1,421	1,735
RTOOF11613	0,942	1,157	1,421	1,735
RTOOX11613	0,942	1,157	1,421	1,735
RTX11613B	1,118	1,373	1,687	2,060
RT11615	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO11615	1,056	1,297	1,594	1,946
RTOX11708LL	1,126	1,383	1,700	2,075
RTX11709B	0,942	1,157	1,421	1,735
RT11710B	0,836	1,027	1,261	1,540
RT11715	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO11715	1,056	1,297	1,594	1,946
RT12509	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF12509	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO12509	1,129	1,387	1,704	2,080
RTOF12509	1,129	1,387	1,704	2,080
RT12510	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO12510	1,061	1,303	1,600	1,954
RTF12510	0,836	1,027	1,261	1,540
RTOF12510	1,061	1,303	1,600	1,954
RT12513	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO12513	0,836	1,027	1,261	1,540
RT12515	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF12515	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO12515	0,836	1,027	1,261	1,540
RT12609A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO12609A	1,126	1,383	1,700	2,075
RTO12609B	0,942	1,157	1,421	1,735
RT12610	0,836	1,027	1,261	1,540
RT12710B	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO12710B	1,118	1,373	1,687	2,060
RTX12710B	1,118	1,373	1,687	2,060
RT13710B	0,836	1,027	1,261	1,540
RT14608	0,686	0,843	1,035	1,264
RTO14608LL	1,118	1,373	1,687	2,060
RT14609A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF14609A	0,836	1,027	1,261	1,540

CAJA GEARBOX	RELACIÓN INTERNA INTERNAL RATIO			
	B 57%	C 70%	E 86%	J 105%
RTO14609A	1,118	1,373	1,687	2,060
RTO14609B	0,942	1,157	1,421	1,735
RTX14609A	1,118	1,373	1,687	2,060
RTOF14609A	1,118	1,373	1,687	2,060
RTOF14609B	0,942	1,157	1,421	1,735
RTOX14609B	0,942	1,157	1,421	1,735
RT14610	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO14610	1,056	1,297	1,594	1,946
RT14613	0,836	1,027	1,261	1,540
RT14613B	0,836	1,027	1,261	1,540
RTF14613	0,836	1,027	1,261	1,540
RTLO14613B	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO14613	0,836	1,027	1,261	1,540
RTOF14613	0,836	1,027	1,261	1,540
RTOO14613	0,942	1,157	1,421	1,735
RTOOF14613	0,942	1,157	1,421	1,735
RTOOX14613	0,942	1,157	1,421	1,753
RT14615	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO14615	1,056	1,297	1,594	1,946
RTX14615	1,056	1,297	1,594	1,946
RTLOF14618A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTOX14708LL	1,126	1,383	1,700	2,075
RT14710B	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO14710B	1,118	1,373	1,687	2,060
RT14715	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO14715	1,056	1,297	1,594	1,946
RTX14715	1,056	1,297	1,594	1,946
RTLO14718B	0,942	1,157	1,421	1,735
RT15613	0,836	1,027	1,261	1,540
RT15613A	0,836	1,027	1,261	1,540
RT15613B	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO15613	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO15613A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO15613B	0,836	1,027	1,261	1,540
RT15615	0,942	1,157	1,421	1,735
RTO15615	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO15618	0,836	1,027	1,261	1,540
RT15715	0,836	1,027	1,261	1,540
RTO15715	1,056	1,297	1,594	1,946
RTLO16618A	0,836	1,027	1,261	1,540
RTLO16718B	0,942	1,157	1,421	1,735
RTLO18718B	0,942	1,157	1,421	1,735

FULLER - Alta Potencia / Heavy Duty

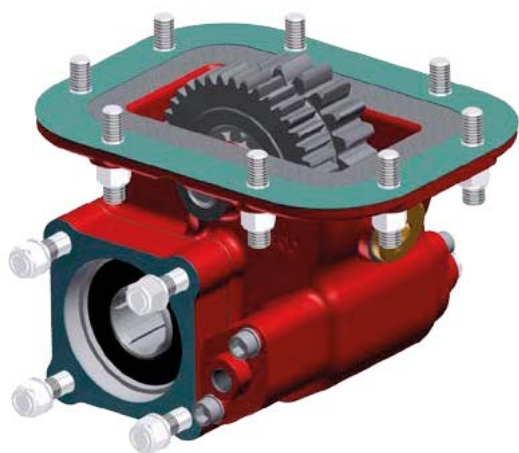
Inferior Neumático Reforzado Bottom Pneumatic Heavy Duty

CAJA GEARBOX	RELACIÓN INTERNA INTERNAL RATIO			
	B 57%	C 70%	E 86%	J 105%
9 SPEEDS				
RT-6609A	0,589	0,723	0,888	1,085
RT-8608L	0,676	0,830	1,019	1,244
RTX-11609B	0,920	1,130	1,388	1,695
RTX-12609B	0,920	1,130	1,388	1,695
RTX-13609B	0,920	1,130	1,388	1,695
RTX-14609B	0,920	1,130	1,388	1,695
RTX-16709B	0,920	1,130	1,388	1,695
RT-8709B	0,815	1,001	1,230	1,502
RT-11709H	0,815	1,001	1,230	1,502
RT-12709H	0,815	1,001	1,230	1,502
RT-13709H	0,815	1,001	1,230	1,502
RT-14709H	0,815	1,001	1,230	1,502
RTOC-16909A	0,815	1,001	1,230	1,502
10 SPEEDS				
RT-8908LL	0,815	1,001	1,230	1,502
RTO-11908LL	1,095	1,345	1,652	2,017
RTO-14908LL	1,095	1,345	1,652	2,017
RTO-16908LL	1,095	1,345	1,652	2,017
FR-9210B	0,757	0,930	1,142	1,395
FR-11210B	0,757	0,930	1,142	1,395
FR-12210B	0,757	0,930	1,142	1,395
FR-13210B	0,757	0,930	1,142	1,395
FR-14210B	0,757	0,930	1,142	1,395
FR-15210B	0,757	0,930	1,142	1,395
FRO-11210B	1,013	1,244	1,529	1,867
FRO-12210B	1,013	1,244	1,529	1,867
FRO-13210B	1,013	1,244	1,529	1,867
FRO-14210B	1,013	1,244	1,529	1,867
FRO-15210B	1,013	1,244	1,529	1,867
FRO-16210B	1,013	1,244	1,529	1,867
FRO-11210C	1,013	1,244	1,529	1,867
FRO-12210C	0,978	1,202	1,476	1,802
FRO-13210C	0,978	1,202	1,476	1,802
FRO-14210C	0,978	1,202	1,476	1,802
FRO-15210C	0,978	1,202	1,476	1,802
FRO-16210C	0,978	1,202	1,476	1,802
FRO-17210C	0,978	1,202	1,476	1,802
FRO-18210C	0,978	1,202	1,476	1,802

CAJA GEARBOX	RELACIÓN INTERNA INTERNAL RATIO			
	B 57%	C 70%	E 86%	J 105%
11 SPEEDS				
RTO-11909ALL	0,920	1,130	1,388	1,695
RTO-14909ALL	0,920	1,130	1,388	1,695
RTO-16909ALL	0,920	1,130	1,388	1,695
13 SPEEDS				
RTLO-12913A	0,920	1,130	1,388	1,695
RTLO-14913A	0,920	1,130	1,388	1,695
RTLO-16913A	0,920	1,130	1,388	1,695
RTLO-18913A	0,920	1,130	1,388	1,695
RTLO-20913A	0,920	1,130	1,388	1,695
15 SPEEDS				
RT-14915	0,815	1,001	1,230	1,502
RTO-14915	1,037	1,273	1,564	1,910
RTO-16915	1,037	1,273	1,564	1,910
18 SPEEDS				
RTLO-14918B	0,920	1,130	1,388	1,695
RTLO-16918B	0,920	1,130	1,388	1,695
RTLO-18918B	0,920	1,130	1,388	1,695
RTLO-20918B	0,920	1,130	1,388	1,695
RTLO-22918B	0,920	1,130	1,388	1,695

FULLER - Alta Potencia / Heavy Duty

Inferior Neumático Ataque Contrario Bottom Pneumatic Gear Rear of Center Line



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, con varias relaciones de transmisión, en toma constante con salida de compacto para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje en el registro inferior de ocho taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, low different transmission ratio, constant mesh with compact output to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on 8 bolt-bottom window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Lado de montaje	Mounting position	Inferior Bottom			
Sentido de giro de la bomba	Pump rotation	Izquierdo Counter-clockwise			
Peso	Weight (Kg)	17			
Relación motor - Toma de fuerza Engine to PTO ratio		B 57%	C 70%	E 86%	J 105%
	RT610, RT613, RT6610, RT6613, RT7609	0,607	0,745	0,916	1,118
	RTO610, RTO613, RTO6610, RTO6613, RTO7613	0,753	0,925	1,137	1,388

Relación Interna Internal Ratio	Trabajo Intermitente Intermittent Service			Trabajo Continuo Continuous Service		
	Par Torque (Nm)	Power @ 1000 r.p.m.		Par Torque (Nm)	Power @ 1000 r.p.m.	
		CV	KW		CV	KW
57%(B)	610	87	65	430	62	46
70%(C)	635	90	67	460	65	48
86%(E)	635	90	67	460	65	48
105%(J)	540	77	57	405	58	43

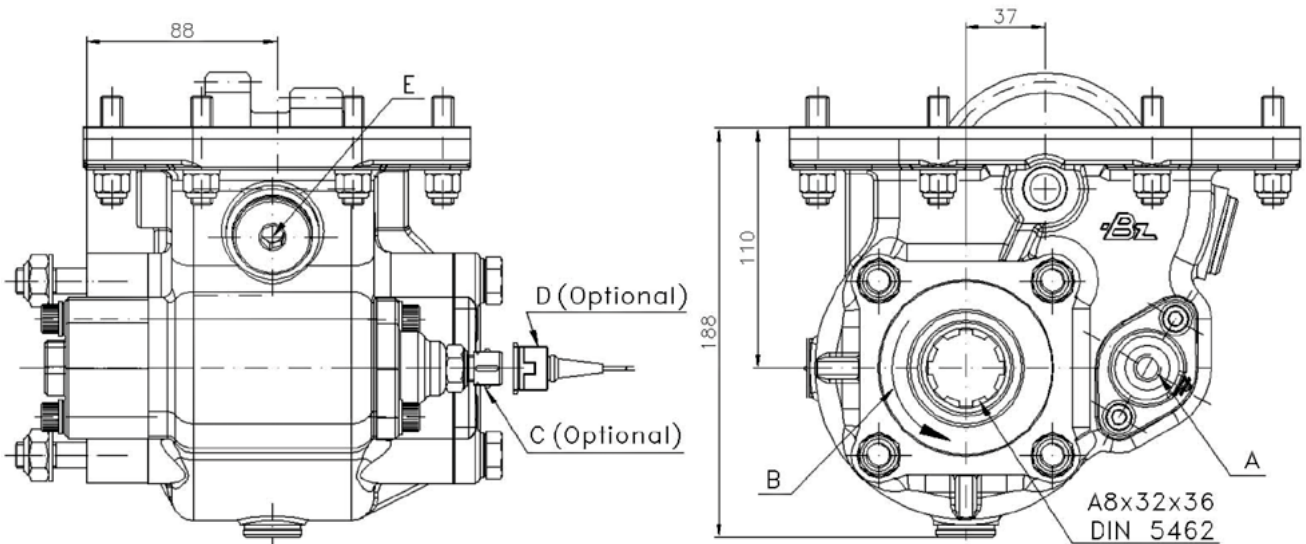
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida	Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático	Pneumatic shifting	1217102(*)	1217103(*)

FULLER - Alta Potencia / Heavy Duty

Inferior Neumático Ataque Contrario

Bottom Pneumatic Gear Rear of Center Line



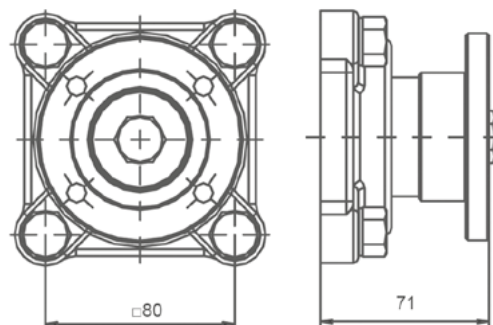
Notas Notes

Notas	Notes
A Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A Air connection, thread 1/4" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Indicador de funcionamiento. (100070001)	C Passing contact switch. P/N 100070001
D Conector con 3m. de cable. (906599)	D Connector with 3m. of cable P/N 906599
E Tapón comprobación juego de engranajes.	E Backlash check plug.

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90
100



FULLER - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza 2 salidas independientes y varias relaciones internas. Accionamiento neumático y diferentes tipos de salida. ISO 4 Tal, SAE B, SAE C, etc.

2 independent outputs pto with different internal ratios pneumatic shifting and with different outputs. ISO 4 bolt, SAE B 2/4 bolt, SAE C 4 bolt, etc.

Datos Generales General Data

Peso Weight (Kg)	34
Lado de montaje Mounting side	Inferior Bottom
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	600 Nm
Máx. potencia @ 1000 r.p.m. en ambas salidas conjuntas Max. power @ 1000 r.p.m. for both outputs	85 C.V. // 63 kW

Datos Principales Main Data Salida Output 1 Salida Output 2

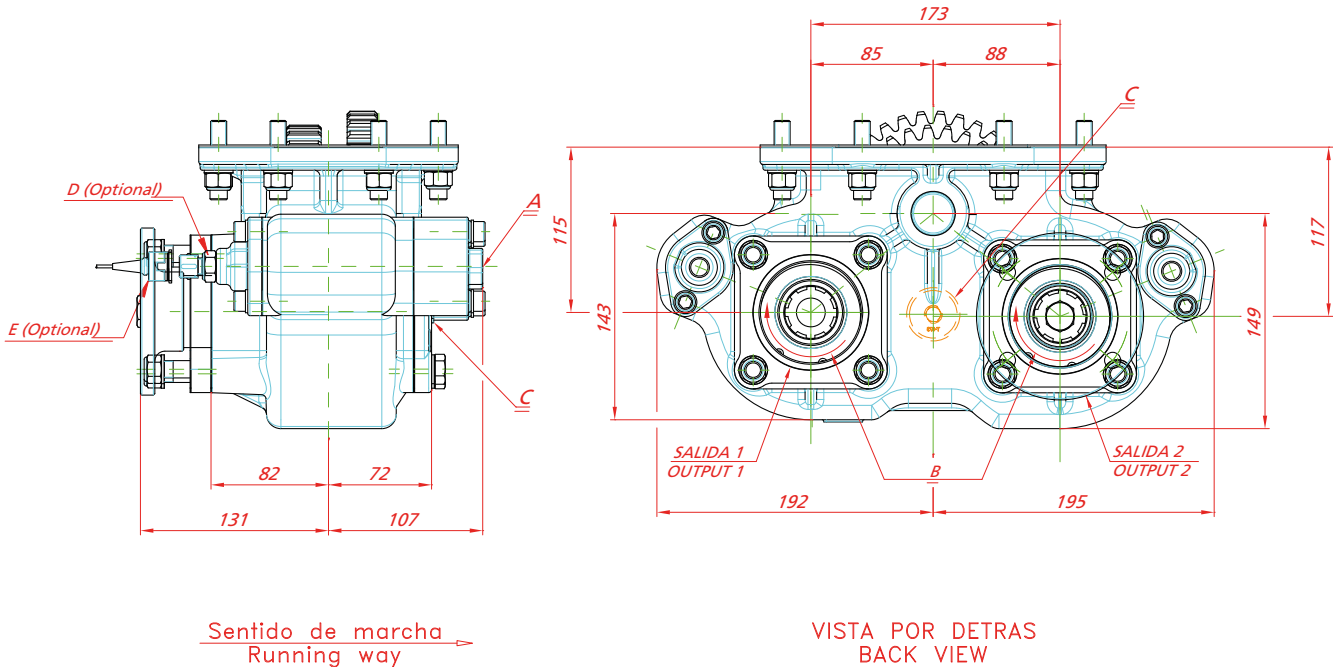
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	570
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	57 C.V // 42 kW	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Anexo 1 Attachment 1	Anexo 2 Attachment 2

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Bomba-Plato Pump-Flange	Plato-Bomba Flange-Pump	Plato-Plato Flange-Flange	Bomba-Bomba Pump-Pump
1216950__	1216951__	1216952__	1216953__

FULLER - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic



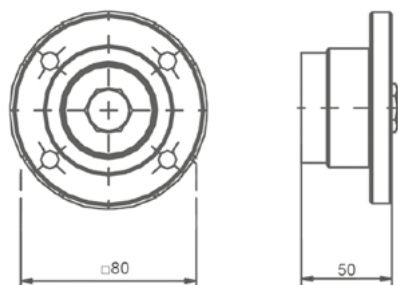
Notas Notes

Notas	Notes
A Toma de aire, 1/4" GAS	A Engage PTO, thread 1/4" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Tapón comprobación juego de engranajes	C Backlash check plug
D Indicador de funcionamiento. (100070001)	D Passing contact switch. P/N 100070001
E Conector con 3m de cable (906599)	E Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90
100



FTS-16108LL, RTS-11909A, ... FTS-16112L, RTS-11912L, ...

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, de carcasa reducida y altas prestaciones. Engranamiento a través de sincronizado, alargando la vida de los engranajes. Interruptor de funcionamiento opcional

High performance Power Take-off, two gears, small housing. Internal shifting through a sliding hub instead of gear. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Lado de montaje	Mounting position	Inferior	Bottom
Sentido de giro de la bomba	Pump rotation	Izquierdo	Counter-clockWise
Peso	Weight (Kg)	17	
Relación motor - Toma de fuerza	Engine to PTO ratio	Anexo	Attachment

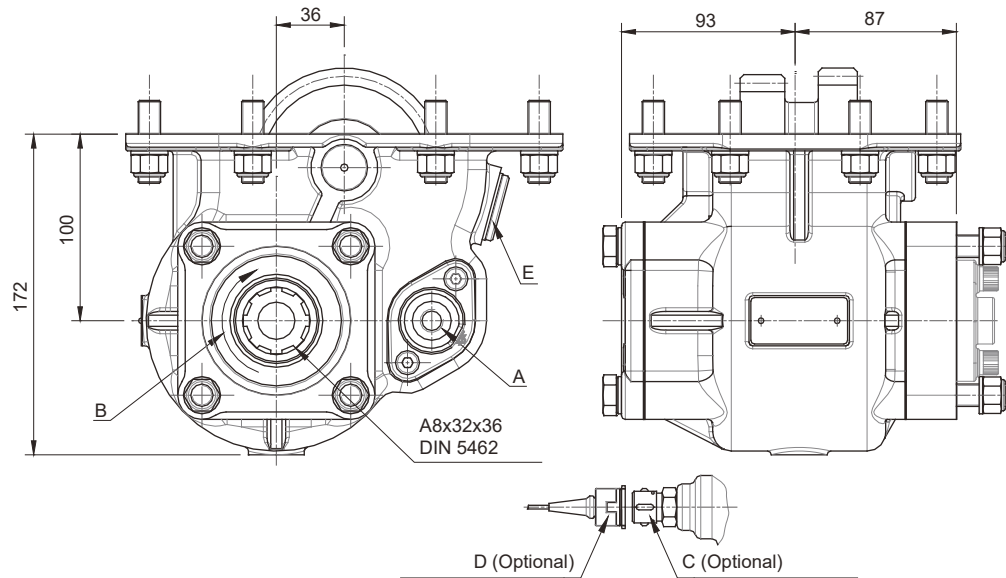
Relación Interna Internal Ratio	Trabajo Intermitente Intermittent Service				Trabajo Continuo Continuous Service			
	Par (Nm)	Torque (Nm)	Power @ 1000 r.p.m. CV	Power @ 1000 r.p.m. KW	Par (Nm)	Torque (Nm)	Power @ 1000 r.p.m. CV	Power @ 1000 r.p.m. KW
86%(E)	635	90	67	460	65	48		

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Cajas de Cambio	Relación motor Toma de Fuerza	Plato	Bomba
Gearbox	Engine to PTO ratio	Flange	Pump (DIN 5462)
ET-16109 /16110/18109 /18110 /20109 /20110, ETS-16409 /16410/18409 /18410/20409 /20410, FTS-16108LL /16109A/18108LL /18109A/20108LL /20109A RTS-11909A.	1:0,9	1217202E	1217203E
ET-16113 / 18113 / 20113. ETS-16413 / 18413 /20413 FTS- 16112L / 18112L/20112L RTS- 11912L	1:1	1217302E	1217303E

FTS-16108LL, RTS-11909A, ... FTS-16112L, RTS-11912L, ...

Inferior Neumático Bottom Pneumatic



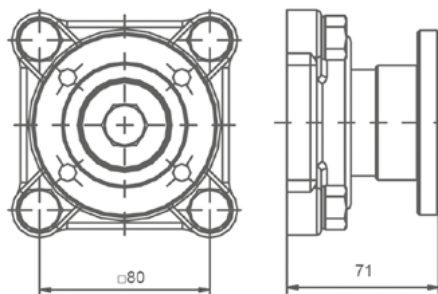
Notas Notes

Notas	Notes
A Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A Air connection, thread 1/4" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Indicador de funcionamiento. (100070001)	C Passing contact switch. P/N 100070001
D Conector con 3m. de cable. (906599)	D Connector with 3m. of cable P/N 906599
E Tapón comprobación juego de engranajes.	E Backlash check plug.

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90
100



FULLER - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO		CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO		CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO		CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
	1(96%)	2(89%)		1(96%)	2(89%)		1(96%)	2(89%)		1(96%)	2(89%)
RT509	0,753	0,679	RT6610	0,747	0,675	RT11613	1,036	0,936	RTO14609A	1,386	1,252
RT510	0,753	0,679	RTO6610	0,934	0,844	RT11613C	1,036	0,936	RTO14609B	1,167	1,055
RT609	0,753	0,679	RT6613	0,747	0,675	RTF11613	1,036	0,936	RTX14609A	1,386	1,252
RTO609	0,934	0,844	RTO6613	0,935	0,844	RTO11613	1,036	0,936	RTX14609B	1,140	1,030
RT610	0,753	0,679	RT7609	0,753	0,679	RTOF11613	1,036	0,936	RTOF14609A	1,386	1,252
RT613	0,753	0,679	RTO7609	0,992	0,897	RTOO11613	1,167	1,055	RTOF14609B	1,167	1,055
RTO613	0,934	0,844	RTX7609	0,992	0,897	RTOOF11613	1,167	1,055	RTOX14609B	1,167	1,055
T905G	1,036	0,936	TA7610	1,036	0,936	RTOOX11613	1,167	1,055	RT14610	1,036	0,936
RT906	1,036	0,936	RT7613	0,747	0,675	RTX11613B	1,386	1,252	RTO14610	1,310	1,183
RT906A	1,036	0,936	RTO7613	0,747	0,675	RT11615	1,036	0,936	RT14613	1,036	0,936
RTF906	1,036	0,936	RT8608L	0,838	0,756	RTO11615	1,310	1,183	RT14613B	1,036	0,936
RTF906A	1,036	0,936	RT9509A	1,036	0,936	RTOX11708LL	1,397	1,261	RTF14613	1,036	0,936
RT909	1,036	0,936	RT9509C	1,036	0,936	RT11709H	1,009	0,912	RTLO14613B	1,036	0,936
RT909A	1,036	0,936	RTF9509A	1,036	0,936	RTX11709B	1,167	1,055	RTO14613	1,036	0,936
RTF909	1,036	0,936	RTO9509A	1,397	1,261	RT11710B	1,036	0,936	RTOF14613	1,036	0,936
RTF909A	1,036	0,936	RTO9509B	1,167	1,055	RT11715	1,036	0,936	RTOO14613	1,167	1,055
RTO909A	1,400	1,264	RTOF9509A	1,397	1,261	RTO11715	1,310	1,183	RTOOF14613	1,167	1,055
RTO909B	1,400	1,264	RTOF9509B	1,167	1,055	RT12509	1,036	0,936	RTOOX14613	1,167	1,055
RTOF909A	1,400	1,264	MRT09509A	1,397	1,261	RTF12509	1,036	0,936	RT14615	1,036	0,936
RTOF909B	1,400	1,264	MRT09509B	1,167	1,055	RTO12509	1,400	1,264	RTO14615	1,310	1,183
RT910	1,036	0,936	RT9513	1,036	0,936	RTOF12509	1,400	1,264	RTX14615	1,310	1,183
RTF910	1,036	0,936	RTF9513	1,036	0,936	RT12510	1,036	0,936	RTLOF14618A	1,036	0,936
RTO910	1,283	1,158	RTO9513	1,036	0,936	RTO12510	1,315	1,188	RTOX14708LL	1,397	1,261
RT913	1,036	0,936	RTOF9513	1,036	0,936	RTF12510	1,036	0,936	RT14710B	1,036	0,936
RTF913	1,036	0,936	MRT9513	1,036	0,936	RTOF12510	1,315	1,188	RTO14710B	1,386	1,252
RTO 913	1,036	0,936	MRT09513	1,036	0,936	RT12513	1,036	0,936	RT14715	1,036	0,936
RTO913A	1,036	0,936	RTOO9513	1,167	1,055	RTO12513	1,036	0,936	RTO14715	1,310	1,183
RTOF913	1,036	0,936	RT11509	1,036	0,936	RT12515	1,036	0,936	RTX14715	1,310	1,183
RT915	1,036	0,936	RTO11509	1,397	1,261	RTF12515	1,036	0,936	RTLO14718B	1,167	1,055
RTF915	1,036	0,936	RT11608	0,851	0,768	RTO12515	1,036	0,936	RT15613	1,036	0,936
RTO915	1,283	1,158	RTO11608LL	1,386	1,252	RT12609A	1,036	0,936	RT15613A	1,036	0,936
T955GL	1,036	0,936	RT11609A	1,036	0,936	RTO12609A	1,397	1,261	RT15613B	1,036	0,936
RT958LL	1,400	1,264	RTF11609A	1,036	0,936	RTO12609B	1,167	1,055	RTO15613	1,036	0,936
RTO958LL	1,400	1,264	RTO11609A	1,386	1,252	RT12610	1,036	0,936	RTO15613A	1,036	0,936
RT1110	1,036	0,936	RTO11609B	1,167	1,055	RT12709H	1,009	0,912	RTO15613B	1,036	0,936
RTO1110	1,315	1,188	RTX11609A	1,386	1,252	RT12710B	1,036	0,936	RT15615	1,167	1,055
RTO1213	1,036	0,936	RTX11609B	1,140	1,030	RTO12710B	1,386	1,252	RTO15615	1,036	0,936
RTO1258LL	1,400	1,264	RTOF11609A	1,386	1,252	RTX12710B	1,386	1,252	RTO15618	1,036	0,936
TA4510	1,036	0,936	RTOF11609B	1,167	1,055	RT13710B	1,036	0,936	RT15715	1,036	0,936
RT6609	0,747	0,675	RTOX11609A	1,386	1,252	RT14608	0,851	0,768	RTO15715	1,310	1,183
RTO6609	0,934	0,844	MRT11609	1,036	0,936	RTO14608LL	1,386	1,252	RTLO16618A	1,036	0,936
RTX6609	0,935	0,844	RT11610	1,036	0,936	RT14609A	1,036	0,936	RTLO16718B	1,167	1,055
RTOX6609	0,934	0,844	RTO11610	1,310	1,183	RTF14609A	1,036	0,936	RTLO18718B	1,167	1,055

FULLER - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
	1(112%)	2(104%)
RT509	0,860	0,796
RT510	0,860	0,796
RT609	0,860	0,796
RTO609	1,067	0,989
RT610	0,860	0,796
RT613	0,860	0,796
RTO613	1,067	0,989
T905G	1,184	1,097
RT906	1,184	1,097
RT906A	1,184	1,097
RTF906	1,184	1,097
RTF906A	1,184	1,097
RT909	1,184	1,097
RT909A	1,184	1,097
RTF909	1,184	1,097
RTF909A	1,184	1,097
RTO909A	1,600	1,481
RTO909B	1,600	1,481
RTOF909A	1,600	1,481
RTOF909B	1,600	1,481
RT910	1,184	1,097
RTF910	1,184	1,097
RTO910	1,466	1,357
RT913	1,184	1,097
RTF913	1,184	1,097
RTO 913	1,184	1,097
RTO913A	1,184	1,097
RTOF913	1,184	1,097
RT915	1,184	1,097
RTF915	1,184	1,097
RTO915	1,466	1,357
T955GL	1,184	1,097
RT958LL	1,600	1,481
RTO958LL	1,600	1,481
RT1110	1,184	1,097
RTO1110	1,503	1,392
RTO1213	1,184	1,097
RTO1258LL	1,600	1,481
TA4510	1,184	1,097
RT6609	0,854	0,791
RTO6609	1,067	0,989
RTX6609	1,068	0,989
RTOX6609	1,067	0,989

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
	1(112%)	2(104%)
RT6610	0,854	0,791
RTO6610	1,067	0,989
RT6613	0,854	0,791
RTO6613	1,068	0,989
RT7609	0,860	0,796
RTO7609	1,134	1,051
RTX7609	1,134	1,051
TA7610	1,184	1,097
RT7613	0,854	0,791
RTO7613	0,854	0,791
RT8608L	0,957	0,886
RT9509A	1,184	1,097
RT9509C	1,184	1,097
RTF9509A	1,184	1,097
RTO9509A	1,596	1,478
RTO9509B	1,334	1,236
RTOF9509A	1,596	1,478
RTOF9509B	1,334	1,236
MRTO9509A	1,596	1,478
MRTO9509B	1,334	1,236
RT9513	1,184	1,097
RTF9513	1,184	1,097
RTO9513	1,184	1,097
RTOF9513	1,184	1,097
MRT9513	1,184	1,097
MRTO9513	1,184	1,097
RTOO9513	1,334	1,236
RT11509	1,184	1,097
RTO11509	1,596	1,478
RT11608	0,972	0,900
RTO11608LL	1,584	1,467
RT11609A	1,184	1,097
RTF11609A	1,184	1,097
RTO11609A	1,584	1,467
RTO11609B	1,334	1,236
RTX11609A	1,584	1,467
RTX11609B	1,302	1,207
RTOF11609A	1,584	1,467
RTOF11609B	1,334	1,236
RTOX11609A	1,584	1,467
MRT11609	1,184	1,097
RT11610	1,184	1,097
RTO11610	1,497	1,386

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
	1(112%)	2(104%)
RT11613	1,184	1,097
RT11613C	1,184	1,097
RTF11613	1,184	1,097
RTO11613	1,184	1,097
RTOF11613	1,184	1,097
RTOO11613	1,334	1,236
RTOOF11613	1,334	1,236
RTOOX11613	1,334	1,236
RTX11613B	1,584	1,467
RT11615	1,184	1,097
RTO11615	1,497	1,386
RTOX11708LL	1,596	1,478
RT11709H	1,153	1,068
RTX11709B	1,334	1,236
RT11710B	1,184	1,097
RT11715	1,184	1,097
RTO11715	1,497	1,386
RT12509	1,184	1,097
RTF12509	1,184	1,097
RTO12509	1,600	1,481
RTOF12509	1,600	1,481
RT12510	1,184	0,907
RTO12510	1,503	1,392
RTF12510	1,184	1,097
RTOF12510	1,503	1,392
RT12513	1,184	1,097
RTO12513	1,184	1,097
RT12515	1,184	1,097
RTF12515	1,184	1,097
RTO12515	1,184	1,097
RT12609A	1,184	1,097
RTO12609A	1,596	1,478
RTO12609B	1,334	1,236
RT12610	1,184	1,097
RT12709H	1,153	1,068
RT12710B	1,184	1,097
RTO12710B	1,584	1,467
RTX12710B	1,584	1,467
RT13710B	1,184	1,097
RT14608	0,972	0,900
RTO14608LL	1,584	1,467
RT14609A	1,184	1,097
RTF14609A	1,184	1,097

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
	1(112%)	2(104%)
RTO14609A	1,584	1,467
RTO14609B	1,334	1,236
RTX14609A	1,584	1,467
RTX14609B	1,302	1,207
RTOF14609A	1,584	1,467
RTOF14609B	1,334	1,236
RTOX14609B	1,334	1,236
RT14610	1,184	1,097
RTO14610	1,497	1,386
RT14613	1,184	1,097
RT14613B	1,184	1,097
RTF14613	1,184	1,097
RTLO14613B	1,184	1,097
RTO14613	1,184	1,097
RTOF14613	1,184	1,097
RTOO14613	1,334	1,236
RTOOF14613	1,334	1,236
RTOOX14613	1,334	1,236
RT14615	1,184	1,097
RTO14615	1,497	1,386
RTX14615	1,497	1,386
RTLOF14618A	1,184	1,097
RTOX14708LL	1,596	1,478
RT14710B	1,184	1,097
RTO14710B	1,584	1,467
RT14715	1,184	1,097
RTO14715	1,497	1,386
RTX14715	1,497	1,386
RTLO14718B	1,334	1,236
RT15613	1,184	1,097
RT15613A	1,184	1,097
RT15613B	1,184	1,097
RTO15613	1,184	1,097
RTO15613A	1,184	1,097
RTO15613B	1,184	1,097
RT15615	1,334	1,236
RTO15615	1,184	1,097
RTO15618	1,184	1,097
RT15715	1,184	1,097
RTO15715	1,497	1,386
RTLO16618A	1,184	1,097
RTLO16718B	1,334	1,236
RTLO18718B	1,334	1,236

FULLER - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic

CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO		CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO		CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO		CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
	1(132%)	2(121%)		1(132%)	2(121%)		1(132%)	2(121%)		1(132%)	2(121%)
RT509	1,021	0,913	RT6610	1,014	0,907	RT11613	1,406	1,258	RTO14609A	1,881	1,682
RT510	1,021	0,913	RTO6610	1,267	1,134	RT11613C	1,406	1,258	RTO14609B	1,584	1,417
RT609	1,021	0,913	RT6613	1,014	0,907	RTF11613	1,406	1,258	RTX14609A	1,881	1,682
RTO609	1,267	1,134	RTO6613	1,268	1,134	RTO11613	1,406	1,258	RTX14609B	1,547	1,384
RT610	1,021	0,913	RT7609	1,021	0,913	RTOF11613	1,406	1,258	RTOF14609A	1,881	1,682
RT613	1,021	0,913	RTO7609	1,347	1,205	RTOO11613	1,584	1,417	RTOF14609B	1,584	1,417
RTO613	1,267	1,134	RTX7609	1,347	1,205	RTOOF11613	1,584	1,417	RTOX14609B	1,584	1,417
T905G	1,406	1,258	TA7610	1,406	1,258	RTOOX11613	1,584	1,417	RT14610	1,406	1,258
RT906	1,406	1,258	RT7613	1,014	0,907	RTX11613B	1,881	1,682	RTO14610	1,778	1,589
RT906A	1,406	1,258	RTO7613	1,014	0,907	RT11615	1,406	1,258	RT14613	1,406	1,258
RTF906	1,406	1,258	RT8608L	1,137	1,015	RTO11615	1,778	1,589	RT14613B	1,406	1,258
RTF906A	1,406	1,258	RT9509A	1,406	1,258	RTOX11708LL	1,895	1,695	RTF14613	1,406	1,258
RT909	1,406	1,258	RT9509C	1,406	1,258	RT11709H	1,369	1,225	RTLO14613B	1,406	1,258
RT909A	1,406	1,258	RTF9509A	1,406	1,258	RTX11709B	1,584	1,417	RTO14613	1,406	1,258
RTF909	1,406	1,258	RTO9509A	1,895	1,695	RT11710B	1,406	1,258	RTOF14613	1,406	1,258
RTF909A	1,406	1,258	RTO9509B	1,584	1,417	RT11715	1,406	1,258	RTOO14613	1,584	1,417
RTO909A	1,900	1,698	RTOF9509A	1,895	1,695	RTO11715	1,778	1,589	RTOOF14613	1,584	1,417
RTO909B	1,900	1,698	RTOF9509B	1,584	1,417	RT12509	1,406	1,258	RTOOX14613	1,584	1,417
RTOF909A	1,900	1,698	MRTO9509A	1,895	1,695	RTF12509	1,406	1,258	RT14615	1,406	1,258
RTOF909B	1,900	1,698	MRTO9509B	1,584	1,417	RTO12509	1,900	1,698	RTO14615	1,778	1,589
RT910	1,406	1,258	RT9513	1,406	1,258	RTOF12509	1,900	1,698	RTX14615	1,778	1,589
RTF910	1,406	1,258	RTF9513	1,406	1,258	RT12510	1,406	1,258	RTLOF14618A	1,406	1,258
RTO910	1,741	1,556	RTO9513	1,406	1,258	RTO12510	1,785	1,596	RTOX14708LL	1,895	1,695
RT913	1,406	1,258	RTOF9513	1,406	1,258	RTF12510	1,406	1,258	RT14710B	1,406	1,258
RTF913	1,406	1,258	MRT9513	1,406	1,258	RTOF12510	1,785	1,596	RTO14710B	1,881	1,682
RTO 913	1,406	1,258	MRTO9513	1,406	1,258	RT12513	1,406	1,258	RT14715	1,406	1,258
RTO913A	1,406	1,258	RTOO9513	1,584	1,417	RTO12513	1,406	1,258	RTO14715	1,778	1,589
RTOF913	1,406	1,258	RT11509	1,406	1,258	RT12515	1,406	1,258	RTX14715	1,778	1,589
RT915	1,406	1,258	RTO11509	1,895	1,695	RTF12515	1,406	1,258	RTLO14718B	1,584	1,417
RTF915	1,406	1,258	RT11608	1,154	1,032	RTO12515	1,406	1,258	RT15613	1,406	1,258
RTO915	1,741	1,556	RTO11608LL	1,881	1,682	RT12609A	1,406	1,258	RT15613A	1,406	1,258
T955GL	1,406	1,258	RT11609A	1,406	1,258	RTO12609A	1,895	1,695	RT15613B	1,406	1,258
RT958LL	1,900	1,698	RTF11609A	1,406	1,258	RTO12609B	1,584	1,417	RTO15613	1,406	1,258
RTO958LL	1,900	1,698	RTO11609A	1,881	1,682	RT12610	1,406	1,258	RTO15613A	1,406	1,258
RT1110	1,406	1,258	RTO11609B	1,584	1,417	RT12709H	1,369	1,225	RTO15613B	1,406	1,258
RTO1110	1,785	1,596	RTX11609A	1,881	1,682	RT12710B	1,406	1,258	RT15615	1,584	1,417
RTO1213	1,406	1,258	RTX11609B	1,547	1,384	RTO12710B	1,881	1,682	RTO15615	1,406	1,258
RTO1258LL	1,900	1,698	RTOF11609A	1,881	1,682	RTX12710B	1,881	1,682	RTO15618	1,406	1,258
TA4510	1,406	1,258	RTOF11609B	1,584	1,417	RT13710B	1,406	1,258	RT15715	1,406	1,258
RT6609	1,014	0,907	RTOX11609A	1,881	1,682	RT14608	1,154	1,032	RTO15715	1,778	1,589
RTO6609	1,267	1,134	MRT11609	1,406	1,258	RTO14608LL	1,881	1,682	RTLO16618A	1,406	1,258
RTX6609	1,268	1,134	RT11610	1,406	1,258	RT14609A	1,406	1,258	RTLO16718B	1,584	1,417
RTOX6609	1,267	1,134	RTO11610	1,778	1,589	RTF14609A	1,406	1,258	RTLO18718B	1,584	1,417

TWIN SPLITTER

Frontal Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza 1 piñón en toma constante, relación 1:1 para montar en el registro frontal de 7 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 1 gear, constant mesh, ratio 1:1. Mounting on rear 7 holes-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

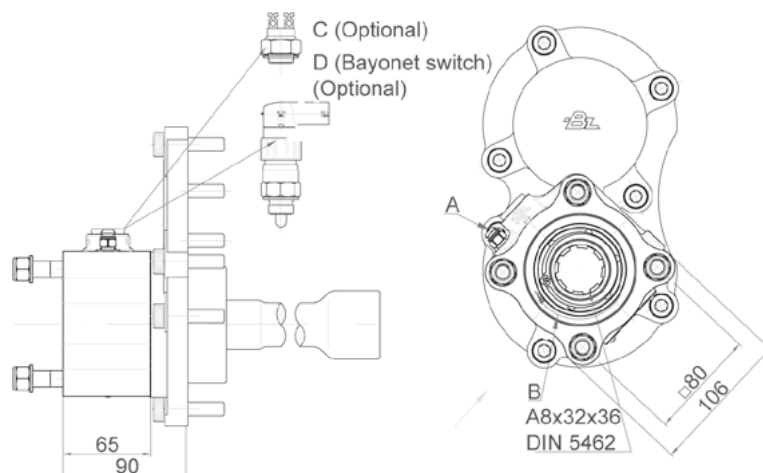
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	430
	Intermitente Intermittent	602
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		61 C.V // 45 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	TS/TSO 11612	1: 0,512
	STS/STSO 11612	1: 0,512
	TS/TSO 13612	1: 0,512
	TS/TSO 15612	1: 0,512
	TS 12612	1: 0,512
	TSO 12612A	1: 0,512

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1213202	1213203

TWIN SPLITTER

Frontal Neumático
Rear Pneumatic



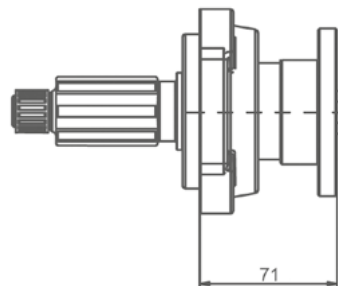
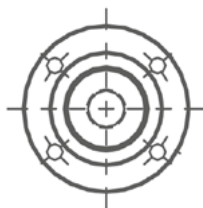
Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interrupor neumático (100070018)	C	Pressure switch P/N (100070018)
D	Interrupor contacto (9024999)	D	Passing contact switch (9024999)

Tipos de Salida Output Types

FLANGE TYPE	Part Number
SAE: 1100	7015504
SAE: 1300	7015604
SAE: 1400	7015804
DIN: 90	7015704
DIN: 100	7015704

Adaptador Plato / Flange Adapter



TWIN SPLITTER

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza 2 piñones, toma constante, relación interna 1:1. Montaje en el registro inferior de 8 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears, constant mesh, ratio 1:1. Mounting on bottom 8 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

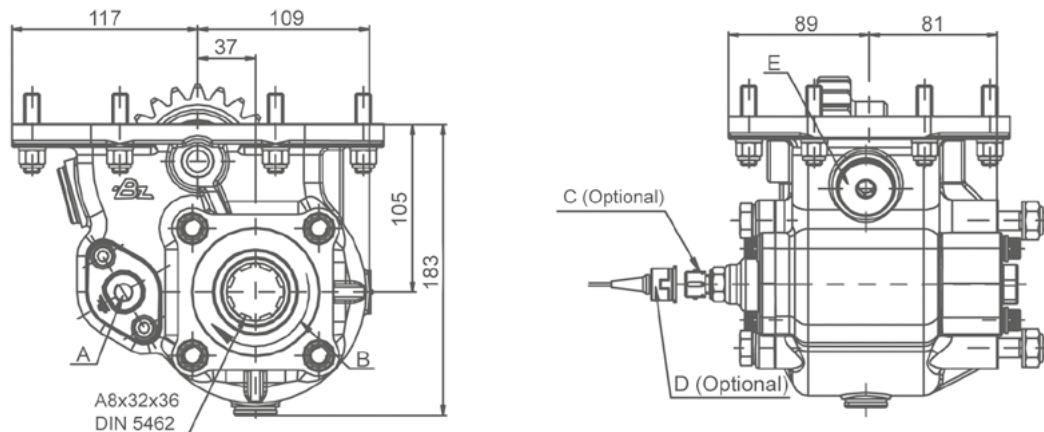
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Inferior Bottom
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		17
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	TS/TSO 11612	1: 1,14
	STS/STSO 11612	1: 1,14
	TS/TSO 13612	1: 1,14
	TS/TSO 15612	1: 1,14
	TS 12612	1: 1,14
	TSO 12612A	1: 1,14

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	123202	121903

TWIN SPLITTER

Inferior Neumático
Bottom Pneumatic



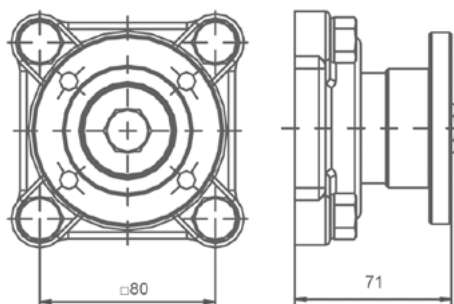
Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90
100



TWIN SPLITTER - P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Frontal Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada, 2 piñones, toma constante, relación 1:1,30. Montaje en el registro frontal de 7 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off, 2 gears, constant mesh, ratio 1:1,30. Mounting on rear 7 holes-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 holes pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

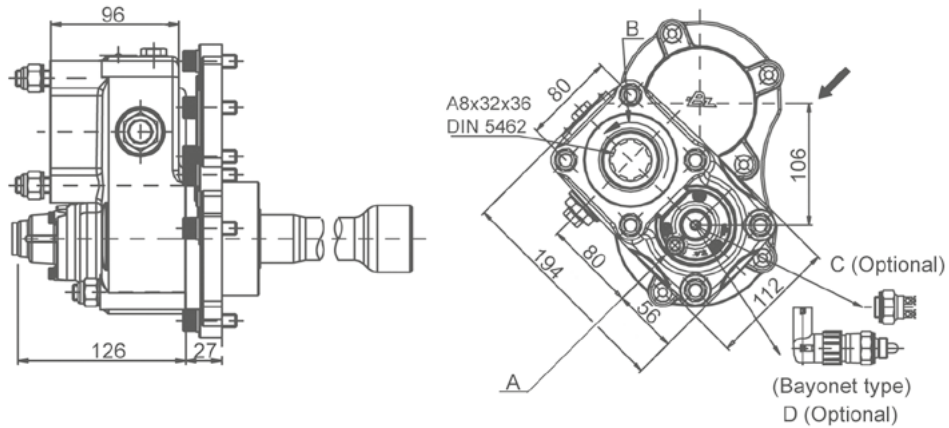
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		52 C.V // 39 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		15.9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	TS/TSO 11612	1: 0,665
	STS/STSO 11612	1: 0,665
	TS/TSO 13612	1: 0,665
	TS/TSO 15612	1: 0,665
	TS 12612	1: 0,665
	TSO 12612A	1: 0,665

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	129802	129803

TWIN SPLITTER - P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Frontal Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic

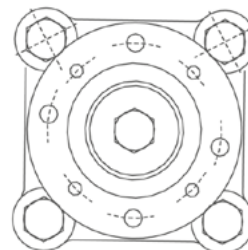
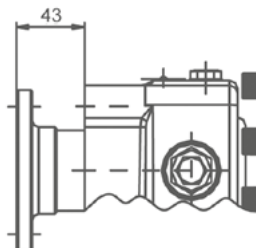


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90
100



TWIN SPLITTER - Pistón Central / Central Piston

Frontal Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza 2 piñones, toma constante, relación 1:1,32. Montaje en el registro frontal de 7 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears, constant mesh, ratio 1:1,32. Mounting on rear 7 holes-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		15
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	STS11612	1: 0,675
	STS011612	1: 0,675
	TS11612	1: 0,675
	TS12612	1: 0,675
	TS13612	1: 0,675
	TS15612	1: 0,675
	TS011612	1: 0,675
	TS012612A	1: 0,675
	TS013612	1: 0,675
	TS015612	1: 0,675

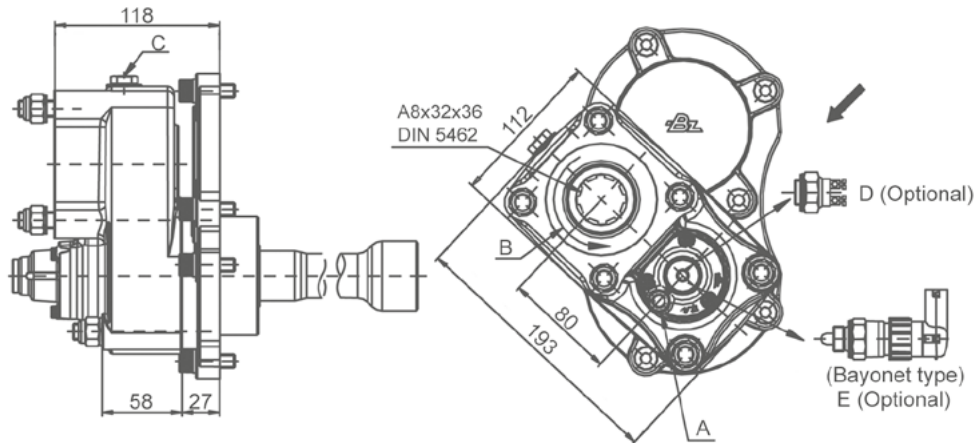
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	127502	127503

TWIN SPLITTER - Pistón Central / Central Piston

Frontal Neumático (1: 1,32)

Rear Pneumatic



Notas Notes

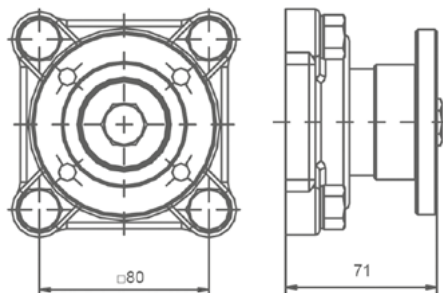
Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A Air connection, thread 1/8" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Tapón de drenaje del aceite	C Oil drain plug
D Interruptor neumático. (100070018)	D Pressure switch. P/N 100070018
E Interruptor de contacto. (9024999)	E Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

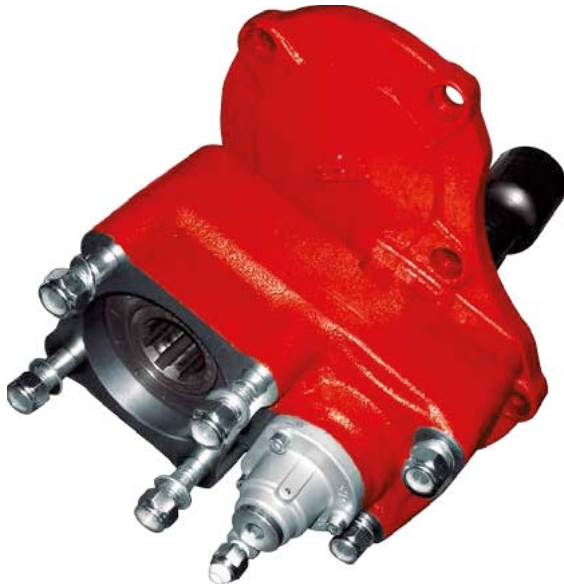
SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



TWIN SPLITTER - Pistón Central / Central Piston

Frontal Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza 2 piñones, toma constante, relación 1:1,72. Montaje en el registro frontal de 7 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears, constant mesh, ratio 1:1,72. Mounting on rear 7 holes-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325
	Intermitente Intermittent	450
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		46 C.V // 34 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		13
	STS11612	1: 0,88
	STS011612	1: 0,88
	TS11612	1: 0,88
	TS12612	1: 0,88
	TS13612	1: 0,88
	TS15612	1: 0,88
	TS011612	1: 0,88
	TS012612A	1: 0,88
	TS013612	1: 0,88
TS015612	1: 0,88	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		

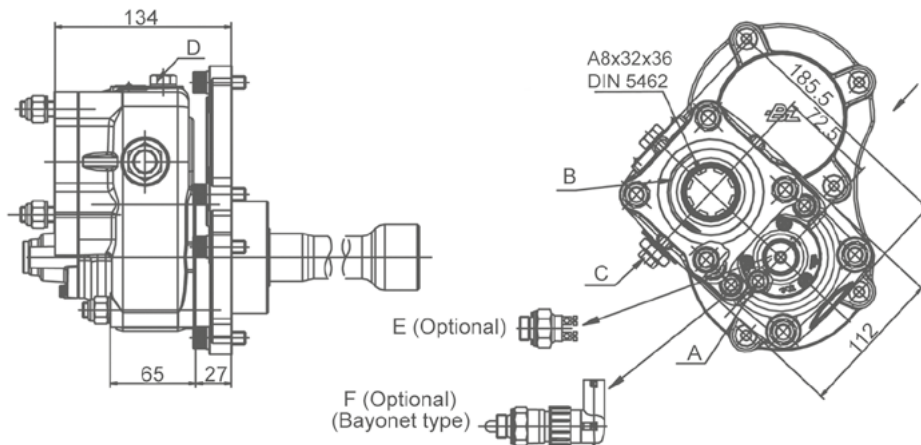
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1212502	1212503

TWIN SPLITTER - Pistón Central / Central Piston

Frontal Neumático (1: 1,72)

Rear Pneumatic



Notas Notes

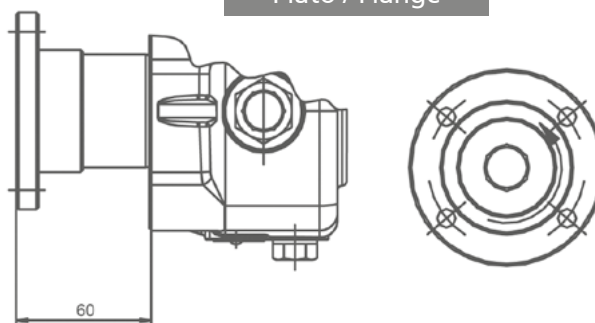
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de salida	D	Output oil pipe connection
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto. (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



SERIE S

Posterior Neumático Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza pistón central, relación 1:1 para montar en el registro frontal de 6 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off central piston, ratio 1:1 mounting on rear 6 holes-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

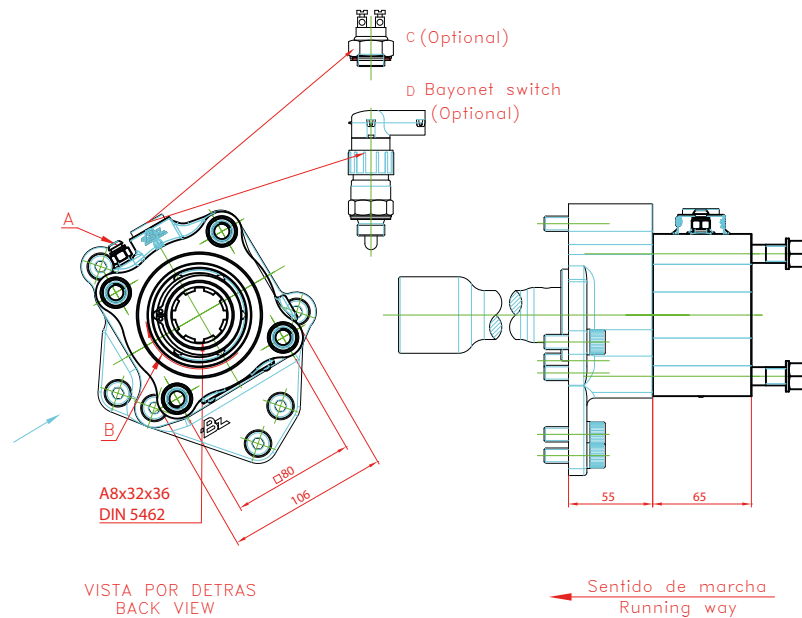
Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	430	
	Intermitente Intermittent	602	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		61 C.V // 45 kW	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise	
Peso Weight (Kg)		8	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	RTS 12316, 15316, 17316, 14316	1: 0,768	Larga High
		1: 0,628	Normal Normal
	RTSO12316A, 15316A, 17316A, 14316	1: 0,920	Larga High
		1: 0,768	Normal Normal

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Sin Retarder Without Retarder	1213102	1213103
Con Retarder With Retarder	1214902	1214903

SERIE S

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

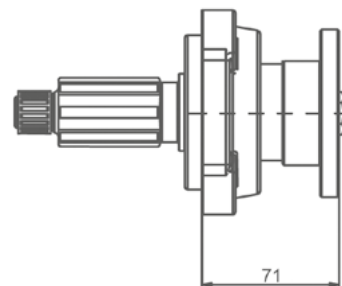
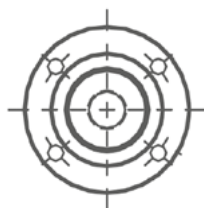
Notas Notes

Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A Air connection, thread 1/8" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Interruptor neumático. (100070018)	C Pressure switch. P/N 100070018
D Interruptor de contacto. (9024999)	D Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

FLANGE TYPE	Part Number
SAE: 1100	7015504
SAE: 1300	7015604
SAE: 1400	7015804
DIN: 90	7015704
DIN: 100	7015704

Adaptador Plato / Flange Adapter





Descripción Description

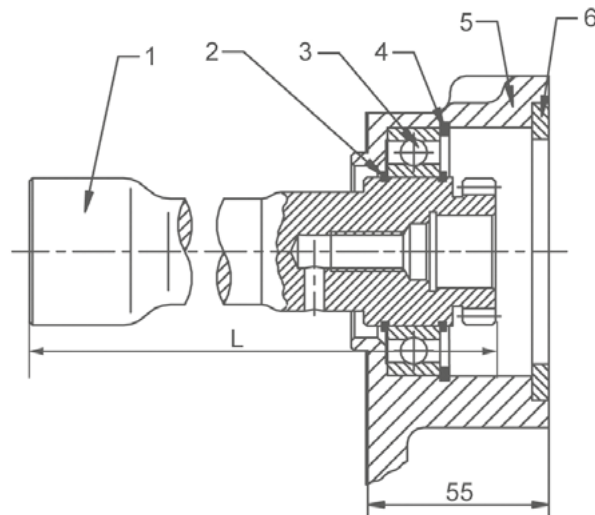
Kit adaptador completo para convertir las tomas de fuerza base (1:1, 1:1.30, 1:1.32, 1:1.70, 1:1.72, ...) a la serie S de Eaton.

Full Adapter Kit to convert the base PTO (1:1, 1:1.30, 1:1.32, 1:1.70, 1:1.72, ...) to S series of Eaton.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	42 C.V // 32 kW		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise		
Peso Weight (Kg)	2		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	RTS 12316, 15316, 17316, 14316	Larga High	1: 0,768
		Normal Normal	1: 0,628
	RTSO12316A, 15316A, 17316A, 14316	Larga High	1: 0,920
		Normal Normal	1: 0,768

SERIE S



Notas Notes

Notas		Notes	
1	Eje adaptador	1	Adapter shaft
2	Anillo seeger DIN 471	2	Circlip
3	Rodamiento de bolas 6009	3	Bearing
4	Anillo seeger DIN 472	4	Circlip
5	Brida adaptadora	5	Adapter flange
6	Arandela guía	6	Guide washer

NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación arriba descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90.

EJEMPLO:

Caja de cambios RTS 12316 kit adaptador + VB S6-90 Relación interna 1:1,32 Relación final: Larga 0,768x1,32=1,015. Normal 0,628x1,32=0,830

NOTE:

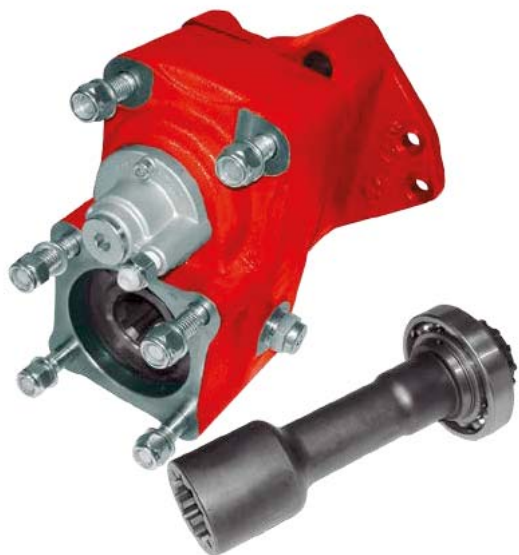
For getting to correct ratio is necessary to multiply the above mentioned ratio by the internal ratio in all S6- 90 releases.

SAMPLE:

Gearbox RTS 12316. Adapter kit + VB S6-90 Internal ratio 1:1,32 Final ratio: High 0,768x1,32=1,015. Normal 0,628x1,32=0,830

SERIE S - P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

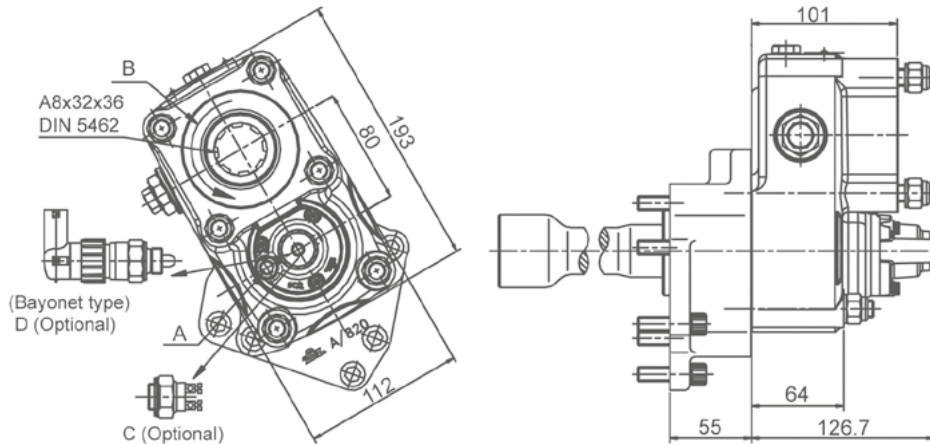
Toma de fuerza reforzada 2 piñones, toma constante, relación 1:1,30 montaje en el registro frontal de 6 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, constant mesh, ratio 1:1,30 mounting on rear 6 holes-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales		Main Data	
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350	
	Intermitente Intermittent	490	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	52 C.V // 39 kW		
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho ClockWise		
Peso Weight (Kg)	16		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	RTS 12316, 15316, 17316, 14316	1: 0,998	Larga High
		1: 0,816	Normal Normal
	RTSO 12316A, 15316A, 17316A, 14316	1: 1,196	Larga High
		1: 0,999	Normal Normal

Códigos y Combinaciones		Part Numbers and Combinations	
Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Sin Retarder Without Retarder		129602	129603
Con Retarder With Retarder		129902	129903

SERIE S - P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic

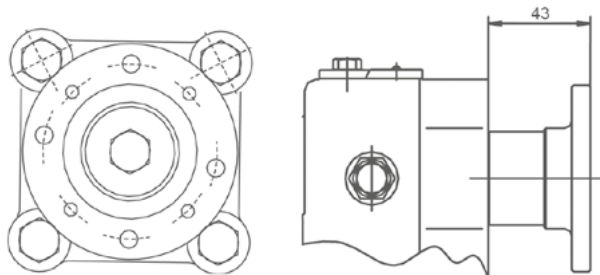
Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90
100



SERIE S - Pistón Central / Central Piston

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, toma constante, relación 1:1,32 para montar sobre el registro posterior de 6 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

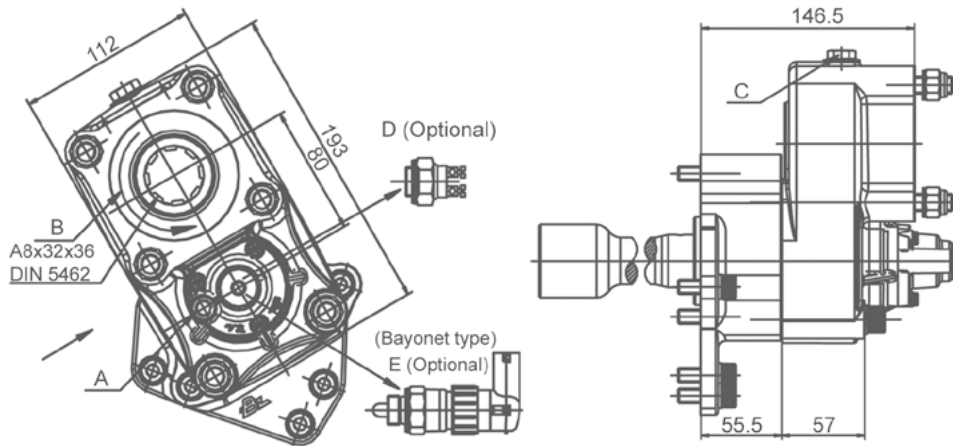
Power Take-off 2 gears, constant mesh, ratio 1:1,32 mounting on rear 6 holes-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales		Main Data	
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	42 C.V // 32 kW		
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho ClockWise		
Peso Weight (Kg)	15		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	RTS 12316, 15316, 17316, 14316	1: 1,015	Larga High
		1: 0,830	Normal Normal
	RTSO12316A, 15316A, 17316A, 14316	1: 1,215	Larga High
		1: 1,015	Normal Normal

Códigos y Combinaciones		Part Numbers and Combinations	
Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Sin Retarder Without Retarder		125102	125103
Con Retarder With Retarder		125402	125403

SERIE S - Pistón Central / Central Piston

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



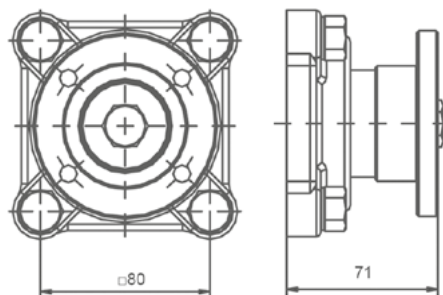
Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interrupor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	interrupor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90
100



4106, 5206 DT/OD / FS-6406 AE

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza pistón central, relación 1:1 para montar en el registro frontal de 4taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off central piston, ratio 1:1 mounting on rear 4 holes-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

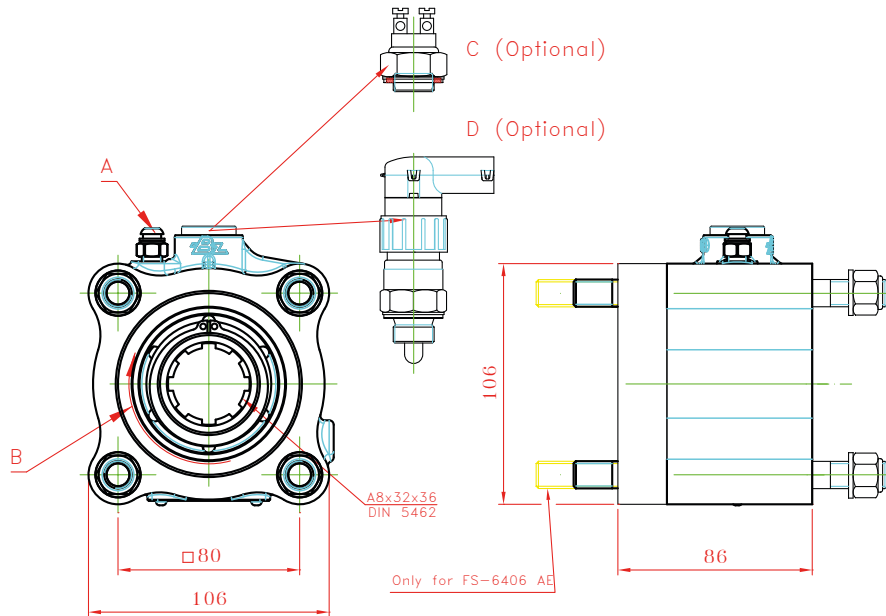
Par nominal Torque (Nm)	590	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	84 CV // 63 kW	
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise	
Peso Weight (Kg)	6	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,433
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,518
	4106 OD/6.08	1: 0,643
	FS-5206A	1: 0,433
	FS-5206B	1: 0,518
	FSO-5206B	1: 0,643
FS-6406 AE	1: 0,677	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Caja de Cambios Gearboxes	4106,5206 DT/OD		FS-6406 AE	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1213402	1213403	1214802	1214803

4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE

Posterior Neumático Rear Pneumatic



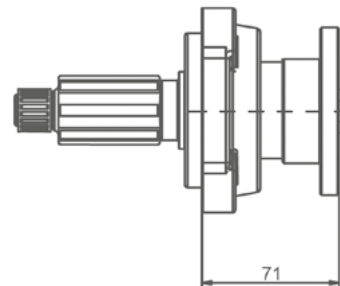
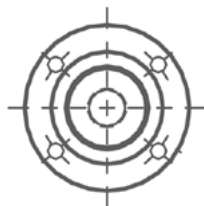
Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

FLANGE TYPE	Part Number
SAE: 1100	7015504
SAE: 1300	7015604
SAE: 1400	7015804
DIN: 90	7015704
DIN: 100	

Adaptador Plato / Flange Adapter



4106, 5206 DT/OD - Altas prestaciones / High Performance

Posterior Neumático (1: 1,04)
Rear Pneumatic (1: 1,04)



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, relación 1:1,04 montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,04 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	450
	Intermitente Intermittent	600
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		64 C.V // 48 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		13
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,450
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,539
	4106 OD/6.08	1: 0,669
	FS-5206A	1: 0,450
	FS-5206B	1: 0,539
	FSO-5206B	1: 0,669

NOTA: Potencia de salida superior a 60 CV (45 kW) requiere montar un enfriador de aceite.
NOTE: Power output greater than 60 HP (45 kW) require an oil cooler.

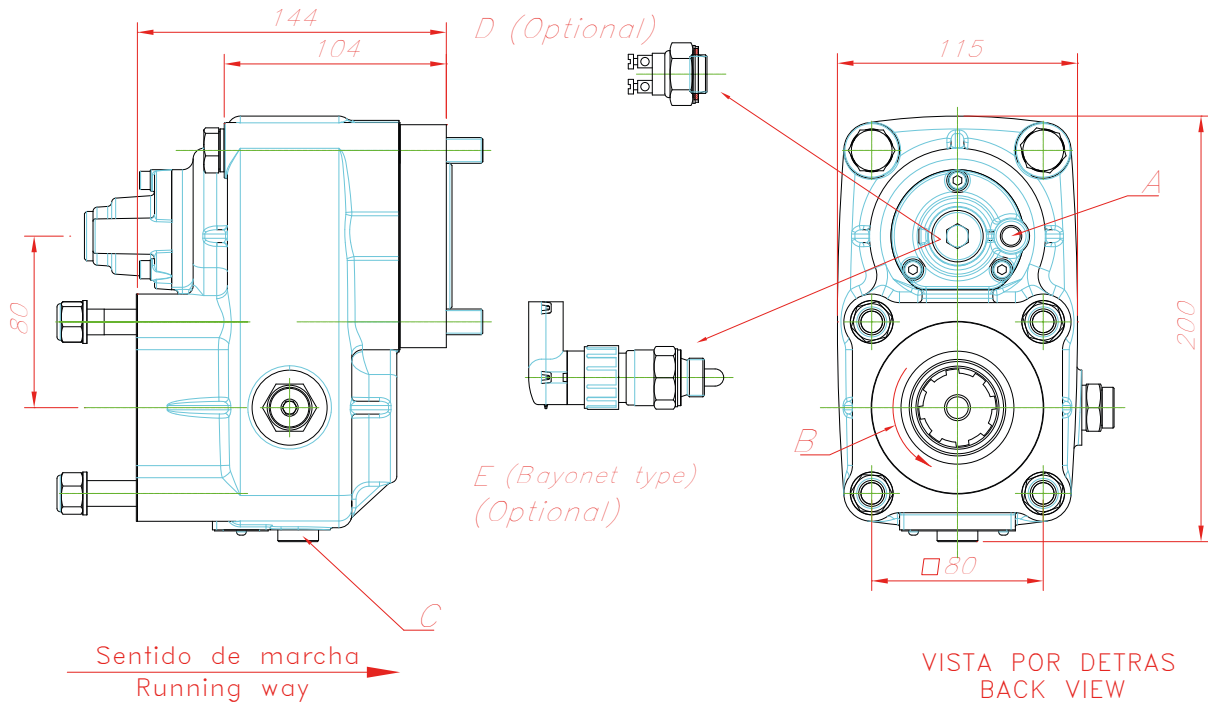
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1217902	1217903

4106, 5206 DT/OD - Altas prestaciones / High Performance

Posterior Neumático (1: 1,04)

Rear Pneumatic (1: 1,04)



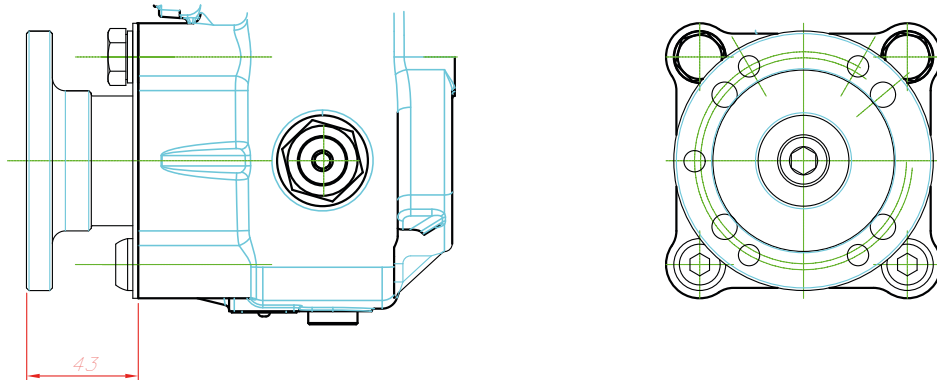
Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90
100



4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE - P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada 2 piñones, relación 1:1,30. Montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,30. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

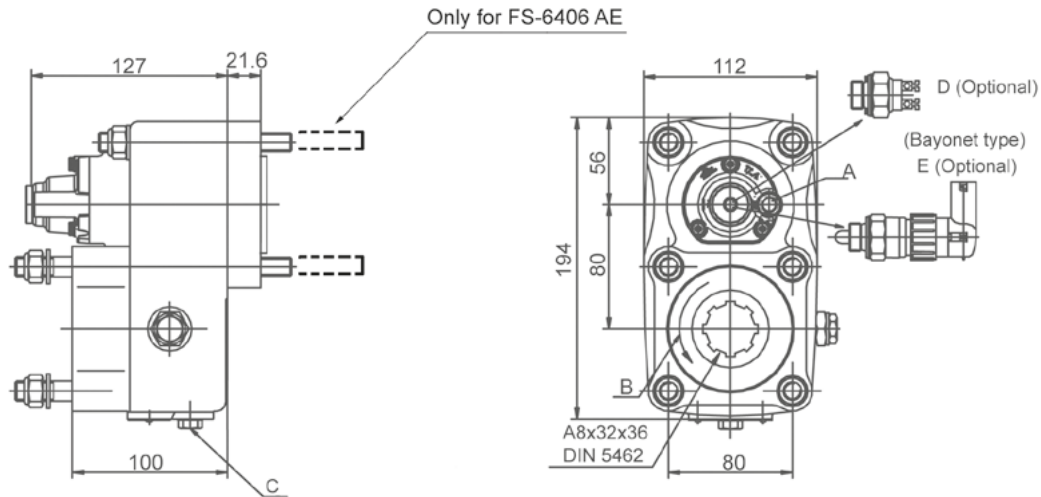
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		52 C.V // 39 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,563
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,673
	4106 OD/6.08	1: 0,836
	FS-5206A	1: 0,563
	FS-5206B	1: 0,673
	FSO-5206B	1: 0,836
	FS-6406 AE	1: 0,880

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Caja de Cambios Gearboxes	1215303,5206 DT/OD		FS-6406 AE	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	129702	129703	1211102	1211103

4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE - P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



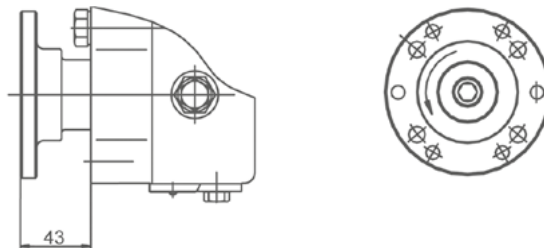
Notas Notes

Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A Engage PTO, thread 1/8" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Tapón de drenaje del aceite	C Oil drain plug
D Interruptor neumático. (100070018)	D Pressure switch. P/N 100070018
E Interruptor de contacto. (9024999)	E Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

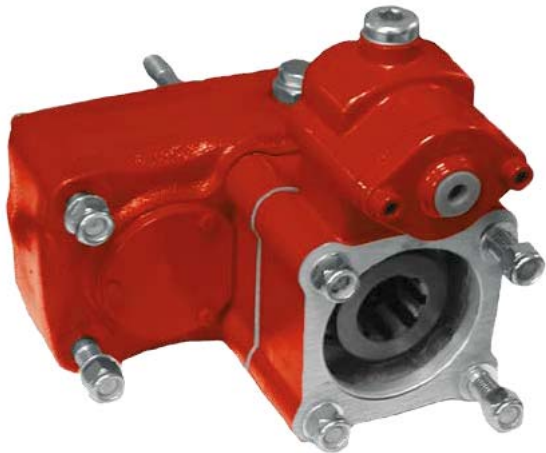
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90
100



4106, 5206 DT/OD - Toma Constante / Constant Mesh

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada, en toma constante. 2 piñones, relación 1:1,30 montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off, constant mesh. 2 gears, ratio 1:1,30 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

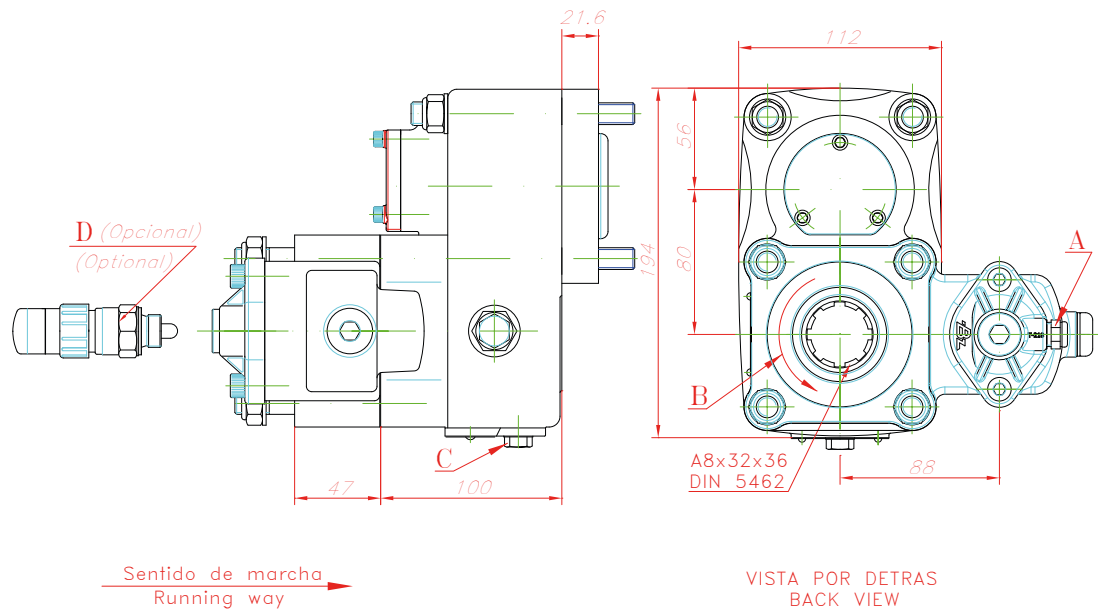
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		52 C.V // 39 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,563
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,673
	4106 OD/6.08	1: 0,836
	FS-5206A	1: 0,563
	FS-5206B	1: 0,673
	FSO-5206B	1: 0,836

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1210602	1210603

4106, 5206 DT/OD - Toma Constante / Constant Mesh

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



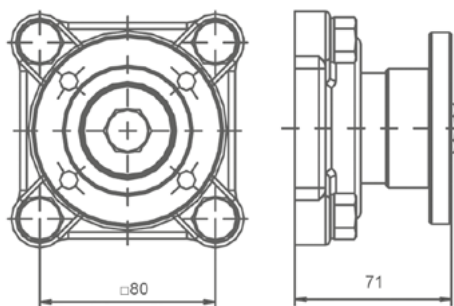
Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90
100



4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE - Pistón Central / Central Piston

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, relación 1:1,32 montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,32 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

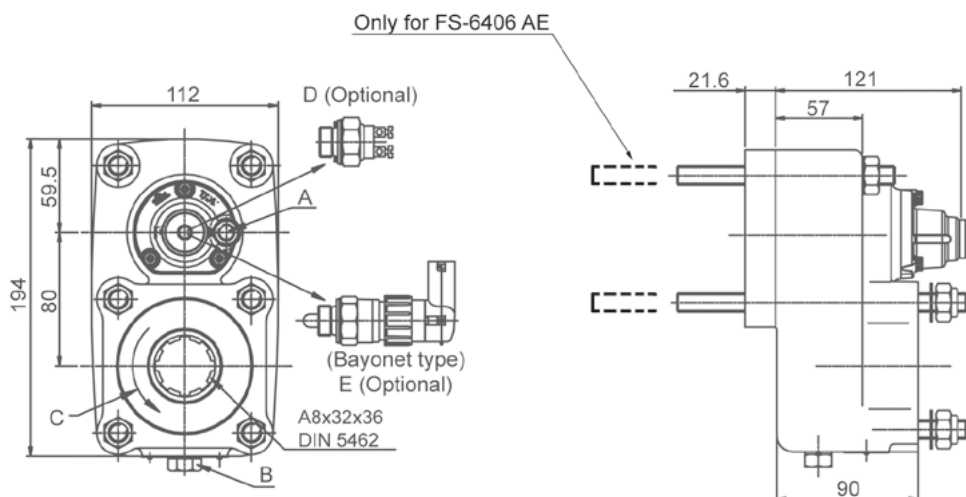
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,572
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,684
	4106 OD/6.08	1: 0,849
	FS-5206A	1: 0,572
	FS-5206B	1: 0,684
	FSO-5206B	1: 0,849
	FS-6406 AE	1: 0,900

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Caja de Cambios Gearboxes	4106,5206 DT/OD		FS-6406 AE	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	123502	123503	1211202	1211203

4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE - Pistón Central / Central Piston

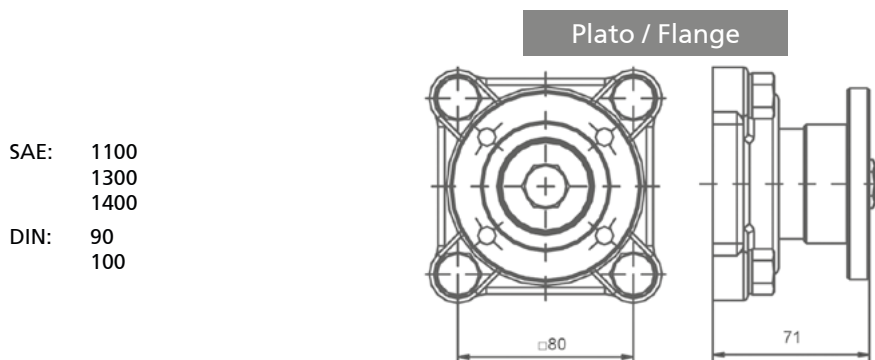
Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Notas Notes

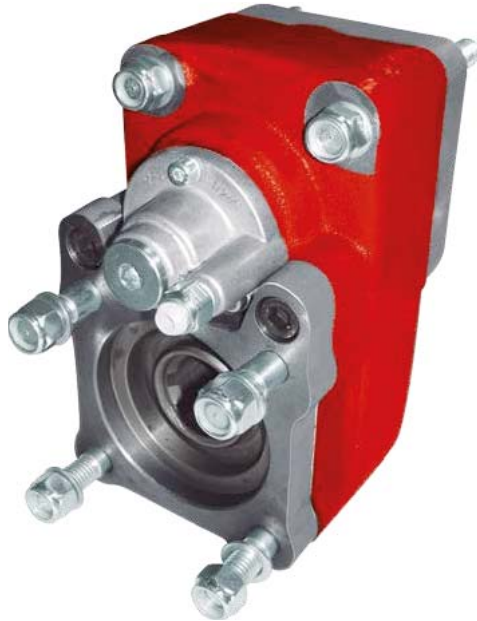
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Tapón de drenaje del aceite	B	Oil drain plug
C	Sentido de giro	C	Rotation
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types



4106, FS-6406 AE, 5206 DT/OD - P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada 2 piñones, relación 1:1,72. Montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,72. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

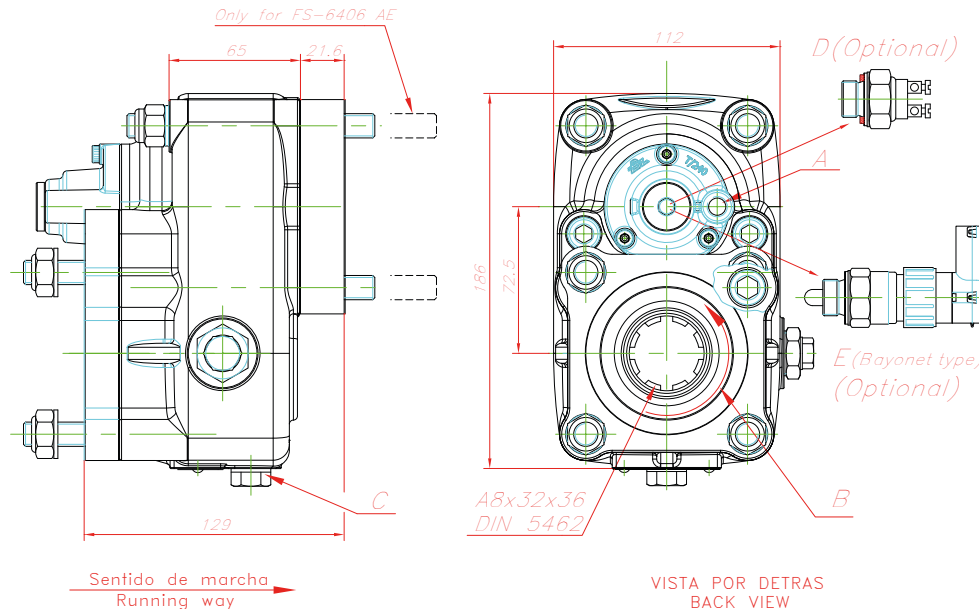
Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325
	Intermitente Intermittent	450
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		46 C.V // 34 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,745
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,891
	4106 OD/6.08	1: 1,106
	FS-5206A	1: 0,745
	FS-5206B	1: 0,891
	FSO-5206B	1: 1,106
	FS-6406 AE	1: 1,164

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Caja de Cambios Gearboxes	4106,5206 DT/OD		FS-6406 AE	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1211502	1211503	1216502	1216503

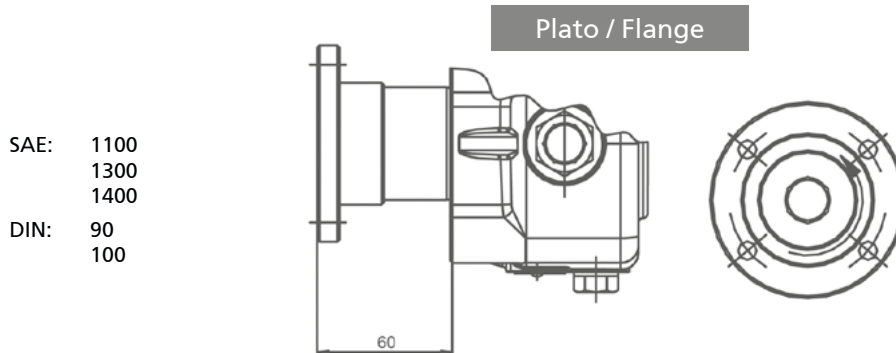
4106, FS-6406 AE, 5206 DT/OD - P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic

Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types



4106 DT/OD, FS/FSO 5206 A/B - Toma Constante / Constant Mesh

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada, toma constante relación 1:1,72. Montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty PTO constant mesh, ratio 1:1,72. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

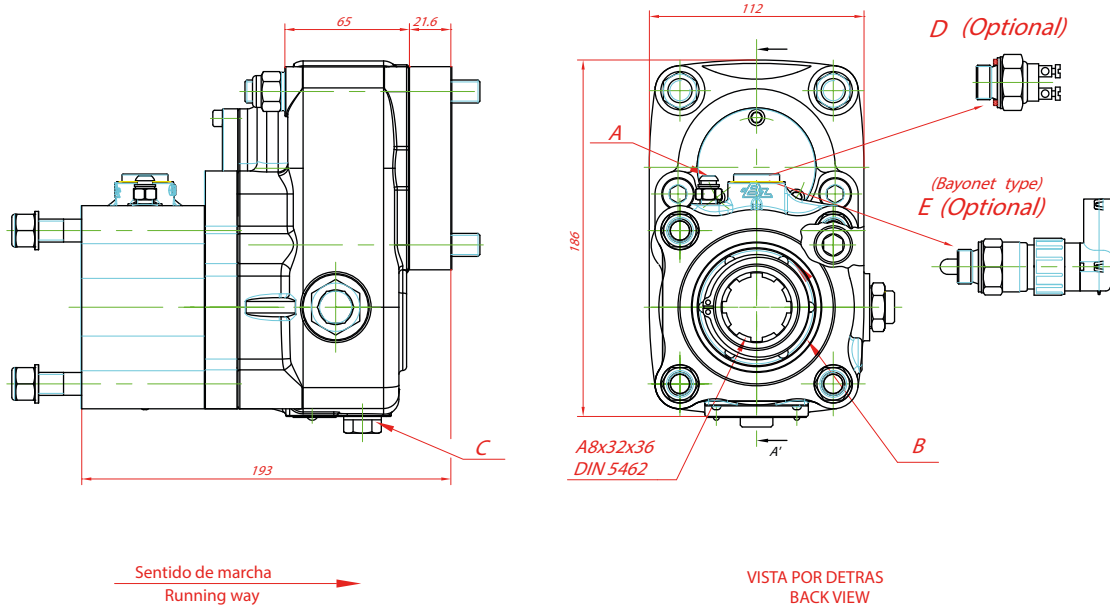
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325
	Intermitente Intermittent	450
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		46 C.V // 34 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,745
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,891
	4106 OD/6.08	1: 1,106
	FS-5206A	1: 0,745
	FS-5206B	1: 0,891
	FSO-5206B	1: 1,106

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1215402	1215403

4106 DT/OD, FS/FSO 5206 A/B - Toma Constante / Constant Mesh

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic

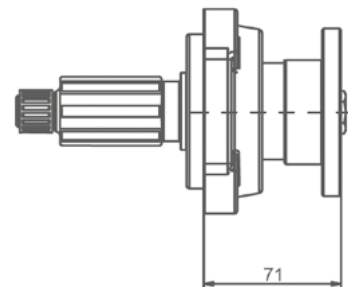
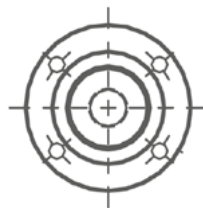


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

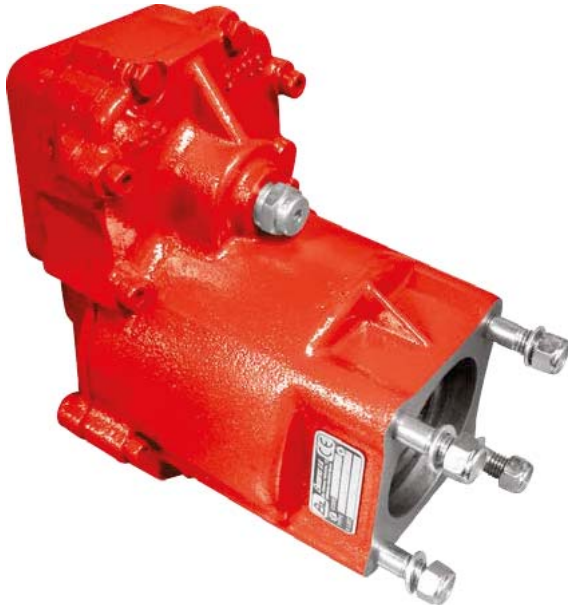
FLANGE TYPE	Part Number
SAE:	1100 7015504
	1300 7015604
	1400 7015604
DIN:	90 7015804
	100 7015704

Plato / Flange



4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE

Posterior Neumático con Embrague Rear Pneumatic Clutch Shift



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, con embrague incorporado relación interna 1:1,85 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Hot shift Power Take-off two gears with internal ratio 1:1,85 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	560
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		57 C.V // 42 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		20
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,801
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,958
	4106 OD/6.08	1: 1,189
	FS-5206A	1: 0,801
	FS-5206B	1: 0,958
	FSO-5206B	1: 1,189
	FS-6406 AE	1: 1,252

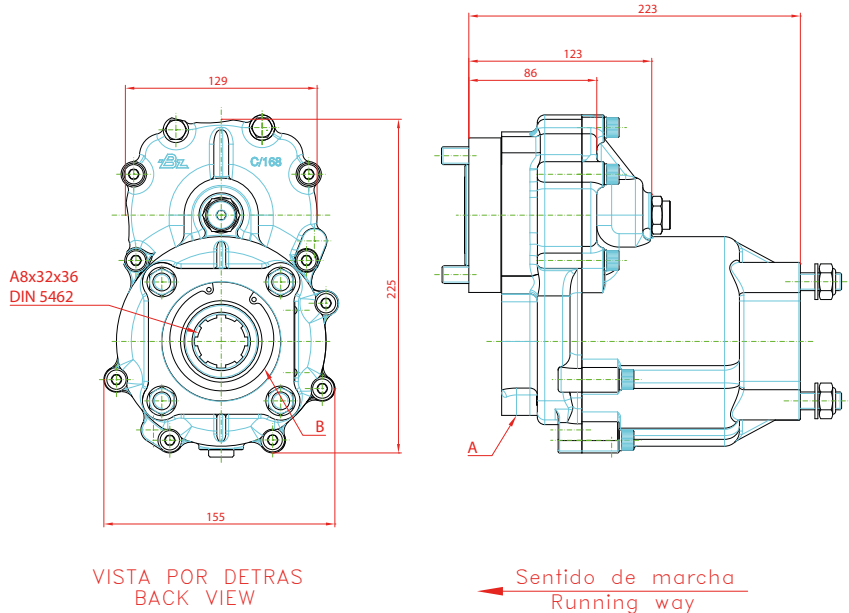
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Relación Internal Internal ratio	1215302	1215303

4106, 5206 DT/OD, FS-6406 AE

Posterior Neumático con Embrague

Rear Pneumatic Clutch Shift

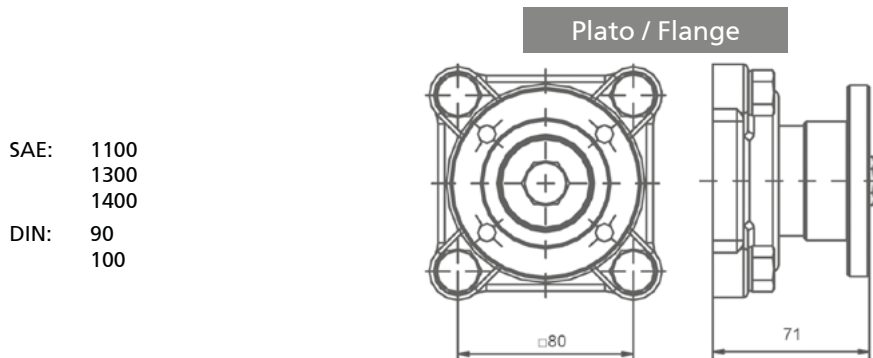


Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation

Importante: Una bomba superior a 12 kg. necesita ser instalada sobre soportes **Warning:** A pump with a weight over 12 kg. need to be supported by brackets.

Tipos de Salida Output Types



4106, 5206 DT/OD

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza 2 piñones. Montaje en el registro lateral posterior de 6 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears.. Mounting on rear side 6 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

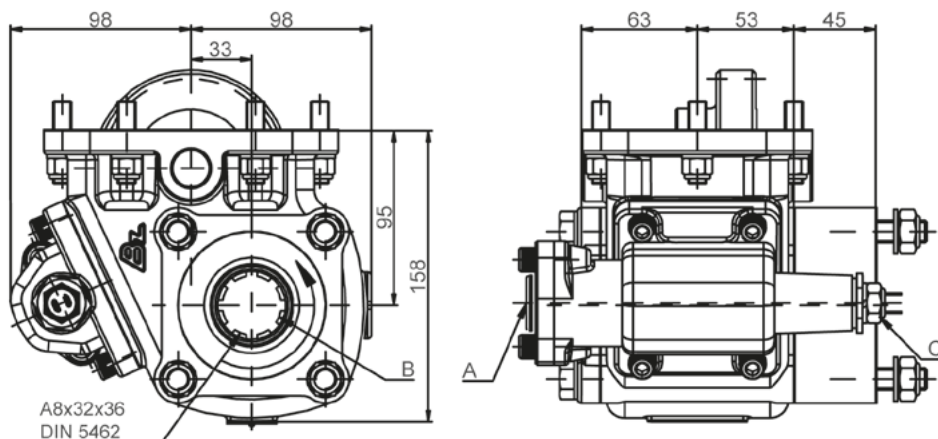
Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierda Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		12,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,311
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,365
	4106 OD/6.08	1: 0,446
	FS-5206A	1: 0,311
	FS-5206B	1: 0,365
	FSO-5206B	1: 0,446

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1213002	1213003

4106, 5206 DT/OD

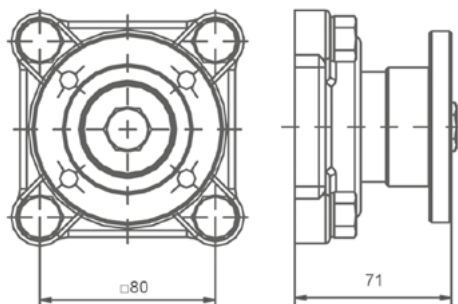
Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Notas Notes

	Notas	Notes
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070003)	C Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90
100



6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 1 piñón, relación 1:1 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 1 gear, ratio 1:1 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

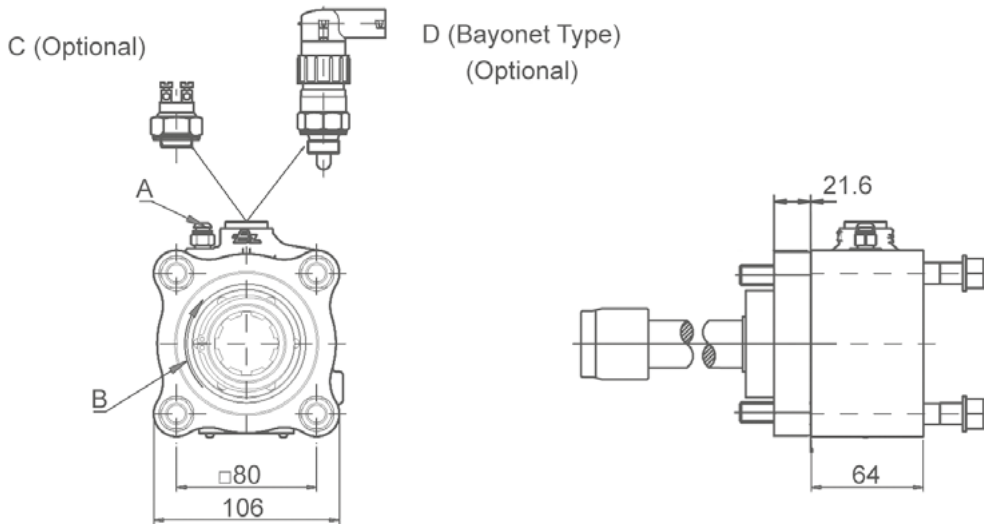
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	430
	Intermitente Intermittent	602
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		61 C.V // 45 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	6109 DT	1: 0,765
	6109 OD	1: 1,024
	FS6209A	1: 0,765
	FS6309A	1: 0,765
	FS8209A	1: 0,765
	FS8309A	1: 0,765
	FS06209A	1: 1,024
	FS06309A	1: 1,024
	FS08209A	1: 1,024
FS08309A	1: 1,024	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1214602	1214603

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A

Posterior Neumático Rear Pneumatic



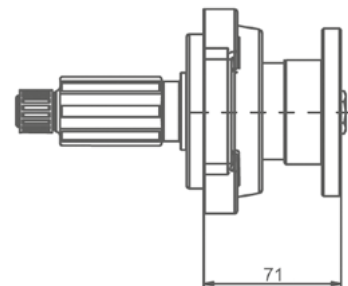
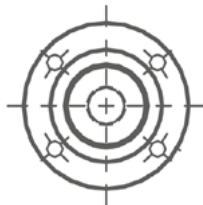
Notas Notes

	Notas	Notes
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

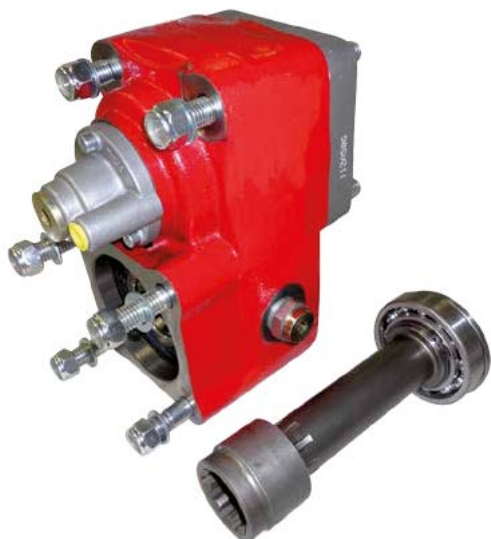
FLANGE TYPE	Part Number
SAE: 1100	7015504
SAE: 1300	7015604
SAE: 1400	7015804
DIN: 90	7015704
DIN: 100	

Plato / Flange



FS/FSO 8209A, FS 8309A P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty - Altas Prestaciones / High Performance

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de 2 piñones, relación 1:1.26, 1:1.04 con latiguillo, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

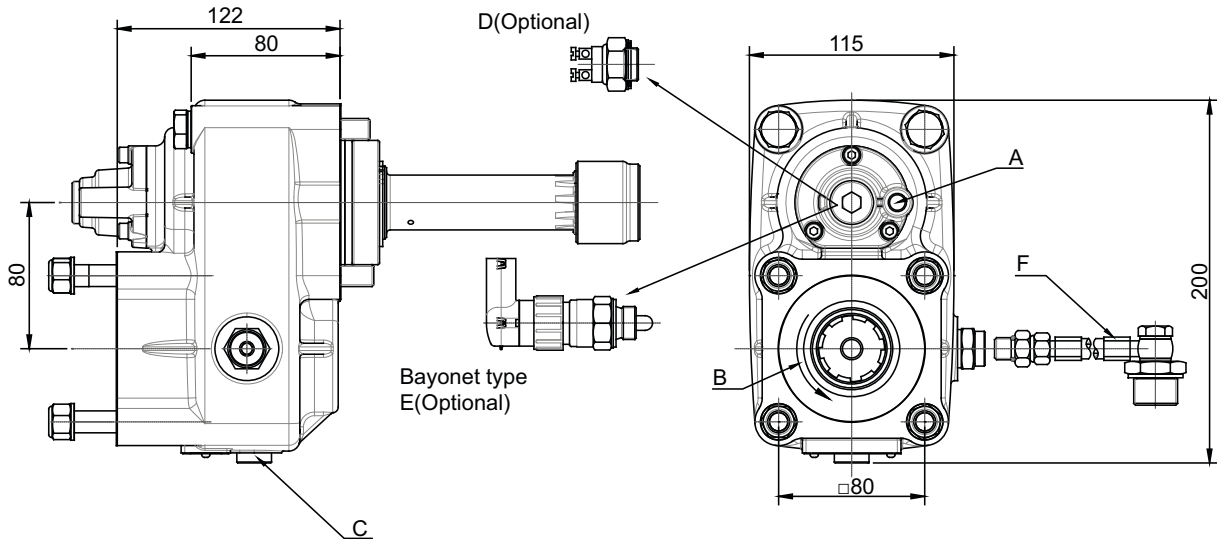
Heavy Duty Power Take-off 2 gears, ratio 1:1.26, 1:1.04 with lubrication hose, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Relación Interna Internal Torque		1:1,04	1:1,26
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600	500
	Intermitente Intermittent	800	635
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		85 C.V // 64 kW	70 C.V // 53 kW
Relación Interna Internal Ratio	FS-8209A	1:0,85	1:1,063
	FSO-8209A	1:1,05	1:1,32
Lado de Montaje Mounting Position		Posterior Rear	
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations	Plato Flange	1212702	1212602
	Bomba Pump	1212703	1212603
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)		16	

FS/FSO 8209A, FS 8309A - P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty - Altas Prestaciones / High Performance

Posterior Neumático Rear Pneumatic



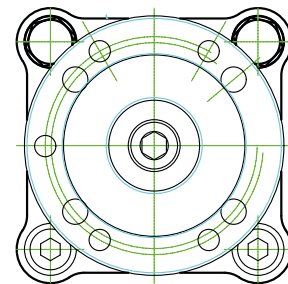
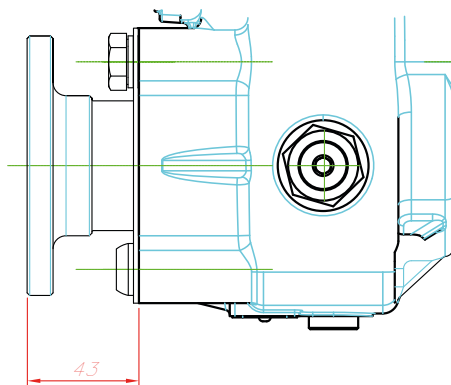
Notas Notes

Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A Engage PTO, thread 1/8" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Tapón de drenaje del aceite	C Oil drain plug
D Interruptor neumático. (100070018)	D Pressure switch. P/N 100070018
E Interruptor de contacto. (9024999)	E Passing contact switch. P/N 9024999
F Kit de lubricación 8309A (9035099)	F Lubrication Kit 8309A P/N 9035099

Tipos de Salida Output Types

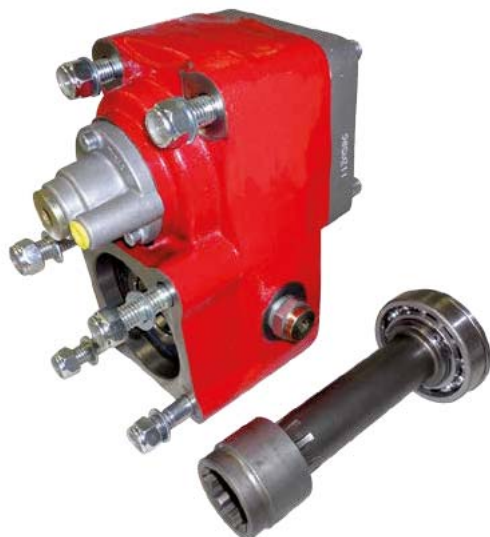
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90
100



6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A - P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de 2 piñones, relación 1:1,30 con latiguillo, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,30 with lubrication hose, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

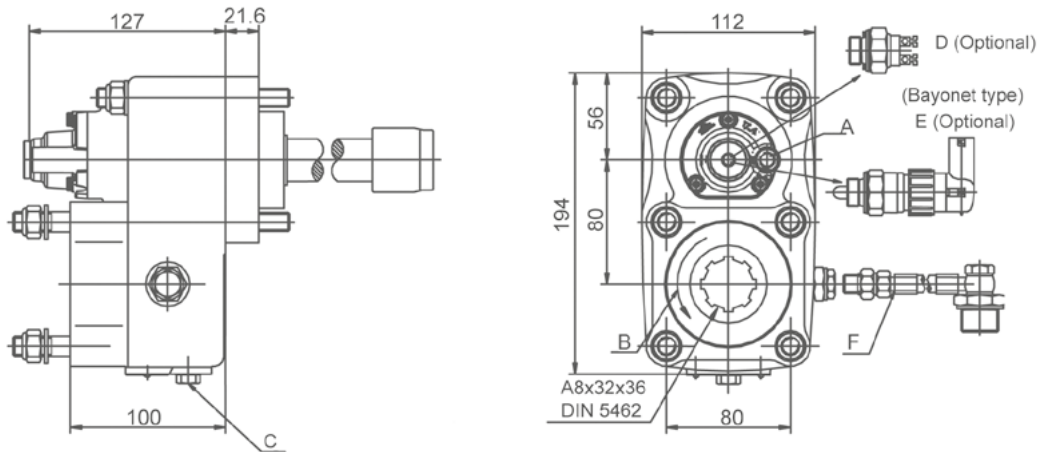
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		57 C.V // 42 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)	6109 DT	1: 0,994
	6109 OD	1: 1,331
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	FS6209A	1: 0,994
	FS6309A	1: 0,994
	FS8209A	1: 0,994
	FS8309A	1: 0,994
	FS06209A	1: 1,331
	FS06309A	1: 1,331
	FS08209A	1: 1,331
	FS08309A	1: 1,331

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	129502	129503

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A - P.C. Reforzado /
C.P. Heavy Duty

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



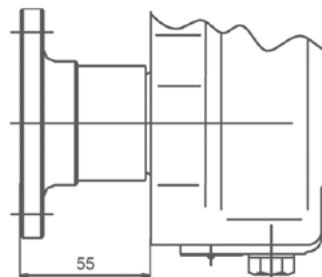
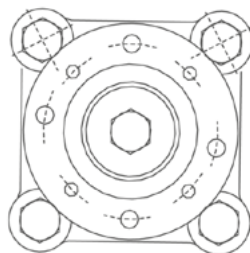
Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Kit de lubricación 8309A (9035099)	F	Lubrication Kit 8309A P/N 9035099

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90
100



6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A - Pistón Central / Central Piston

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, relación 1:1,32 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,32 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

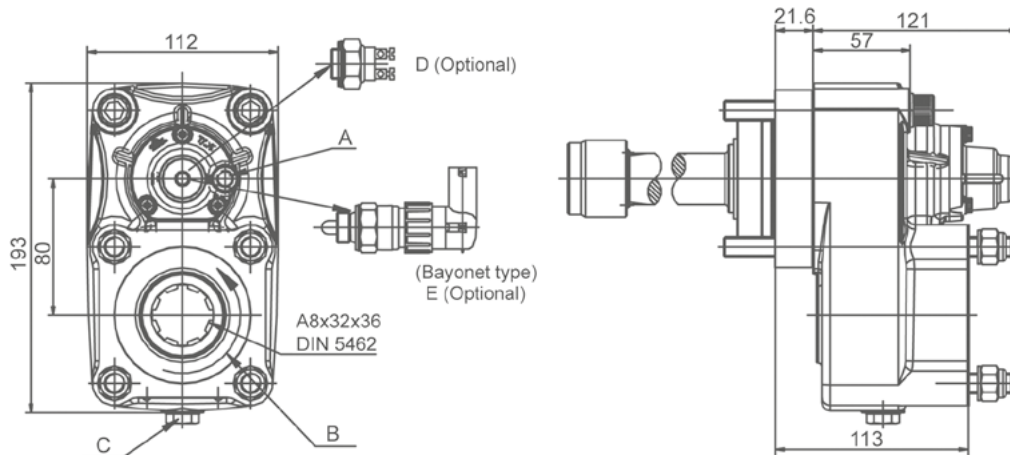
Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	6109 DT	1: 1,009
	6109 OD	1: 1,351
	FS6209A	1: 1,009
	FS6309A	1: 1,009
	FS8209A	1: 1,009
	FS8309A	1: 1,009
	FSO6209A	1: 1,351
	FSO6309A	1: 1,351
	FSO8209A	1: 1,351
	FSO8309A	1: 1,351

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1210902	1210903

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A - Pistón Central / Central Piston

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic

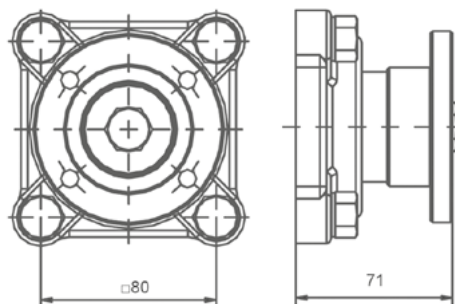
Notas Notes

Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A Air connection, thread 1/8" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Tapón de drenaje del aceite	C Oil drain plug
D Interruptor neumático. (100070018)	D Pressure switch. P/N 100070018
E Interruptor de contacto (9024999)	E Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90
100



6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A - Reforzado / Heavy Duty

Posterior Neumático (1: 1,72)

Rear Pneumatic (1: 1,72)



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, relación 1:1,72 con latiguillo, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,72 with lubrication hose, mounting on 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325
	Intermitente Intermittent	450
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		46 C.V // 34 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	6109 DT	1: 1,315
	6109 OD	1: 1,760
	FS6209A	1: 1,315
	FS6309A	1: 1,315
	FS8209A	1: 1,315
	FS8309A	1: 1,315
	FSO6209A	1: 1,760
	FSO6309A	1: 1,760
	FSO8209A	1: 1,760
	FSO8309A	1: 1,760

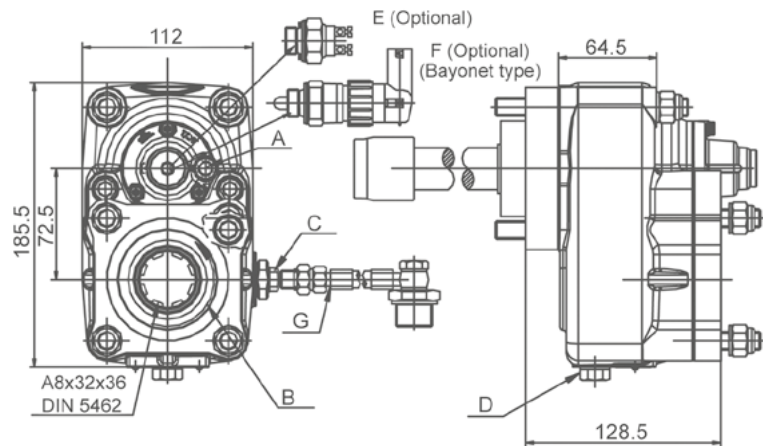
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1211802	1211803

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A - Reforzado / Heavy Duty

Posterior Neumático (1: 1,72)

Rear Pneumatic (1: 1,72)



Notas Notes

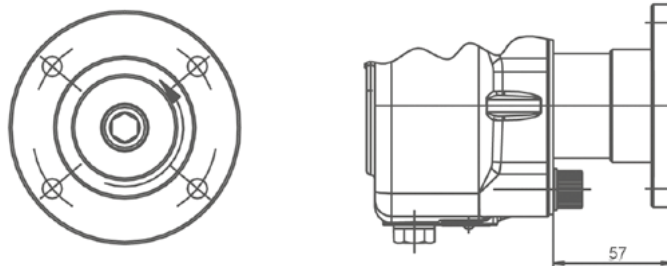
Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A Air connection, thread 1/8" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Conexión latiguillo de entrada	C Input oil pipe connection
D Conexión latiguillo de salida	D Output oil pipe connection
E Interruptor neumático. (100070018)	E Pressure switch. P/N 100070018
F Interruptor de contacto. (9024999)	F Passing contact switch. P/N 9024999
G Kit de lubricación 8309A. (9035099)	G Lubrication Kit 8309A. P/N 9035099

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

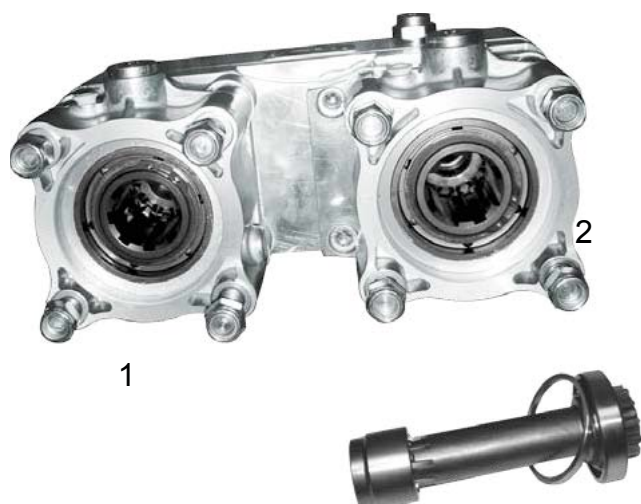
SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A - 2 salidas independientes / 2 independent Outputs

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, con latiguillo, relación en salida bomba 1:1,30. Relación en salida de plato 1:1,72. Montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off twin output 3 gears, with lubrication hose, ratio (pump output) 1:1,30. Ratio (flange output) 1:1,72. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Generales General Data

Peso Weight (Kg)	16
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Datos Principales Main Data

(1)

(2)

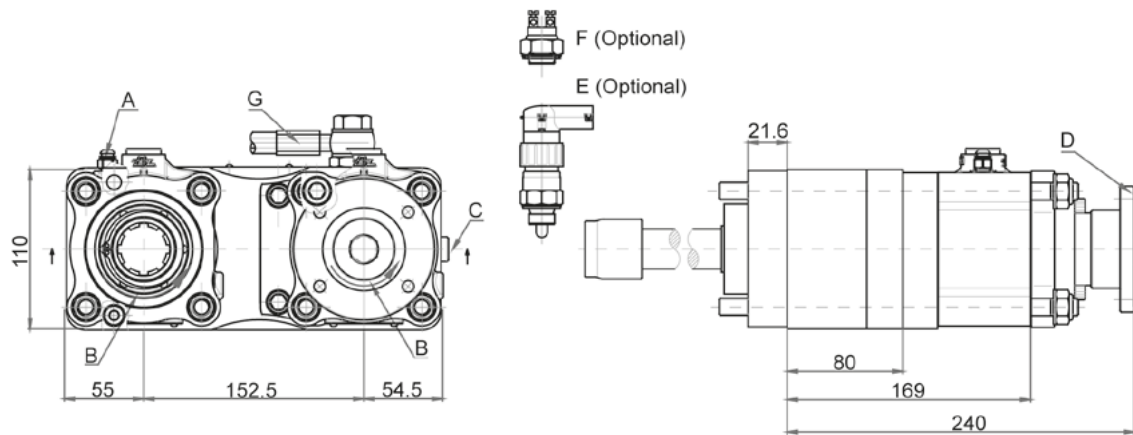
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350	300
	Intermitente Intermittent	490	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		52 C.V // 39 kW	42 C.V // 32 kW
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho ClockWise	
	Plato Flange	Izquierdo Anti ClockWise	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	6109DT, FS6209A, FS6309A FS8209A, FS8309 A	1: 0,996	1: 1,318
	6109 OD, FSO6209A, FSO6309A, FSO8209A, FSO8309A	1: 1,332	1: 1,762

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salidas Output types	Salida Output (1)	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
	Salida Output (2)	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1215552	1215551	1215550	1215553

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A - 2 salidas independientes / 2 independent Outputs

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



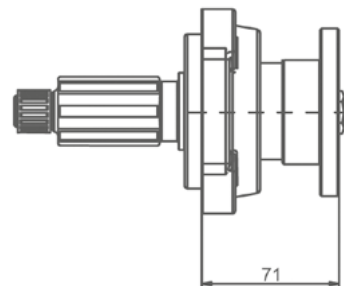
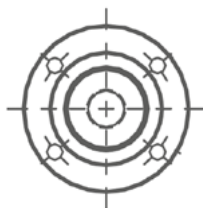
Notas Notes

Notas		Notes	
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptores de contacto (9024999)	E	Passing contact switches. P/N 9024999
F	Interruptor neumático (100070018)	F	Pressure contact P/N (100070018)
G	Latiguillo Lubricación (9035199)	G	Lubrication Hose P/N (9035199)

Tipos de Salida Output Types

FLANGE TYPE	Part Number
SAE: 1100	7015504
SAE: 1300	7015604
SAE: 1400	7015804
DIN: 90	7015704
DIN: 100	7015704

Adaptador Plato / Flange Adapter



6109 DT/OD, ES11109, FS 8209A, FS 8309A - Toma Constante / Constant Mesh

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza constante de dos piñones, para montar bombas ISO 4 Tal. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios, en su ventana izquierda posterior.

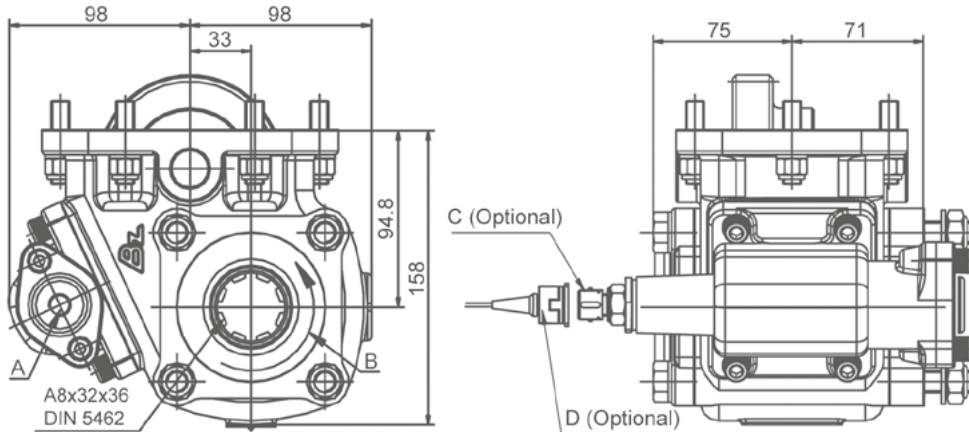
Power Take-off two gears. To connect ISO 4 bolt pump Pneumatic shifting, mounting on rear left side opening of the Gearbox

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo (Posterior) Left rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	6109 DT	1: 0,630
	6109 OD	1: 0,842
	FS6209A	1: 0,630
	FS6309A	1: 0,630
	ES11109, FS8209A	1: 0,630
	FS8309A	1: 0,630
	FSO6209A	1: 0,842
	FSO6309A	1: 0,842
	FSO8209A	1: 0,842
FSO8309A	1: 0,842	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	126502	126503

6109 DT/OD, ES11109, FS 8209A, FS 8309A - Toma Constante /
Constant MeshLateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Notas Notes

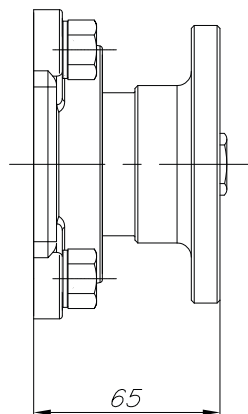
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

FLANGE TYPE

	1100
SAE:	1300
	1400
DIN:	90
	100
	Thai Flange
	Kyukoto Flange



6109 DT/OD, FS/FSO 6209A, FS/FSO 6309A, ES 11109,
FS/FSO 8209A, FS/FSO 8309A - Reforzado / Heavy Duty

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada, en toma constante, dos piñones, para montar bombas ISO 4 Tal. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios, en su ventana izquierda posterior.

Heavy duty Power Take-off, constant mesh, two gears. To connect ISO 4 bolt pump Pneumatic shifting. Pneumatic shifting, mounting on rear left side opening of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		50 C.V // 37 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		12,3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	6109 DT	1: 0,630
	6109 OD	1: 0,842
	FS6209A	1: 0,630
	FS6309A	1: 0,630
	ES11109, FS8209A	1: 0,630
	FS8309A	1: 0,630
	FSO6209A	1: 0,842
	FSO6309A	1: 0,842
	FSO8209A	1: 0,842
FSO8309A	1: 0,842	

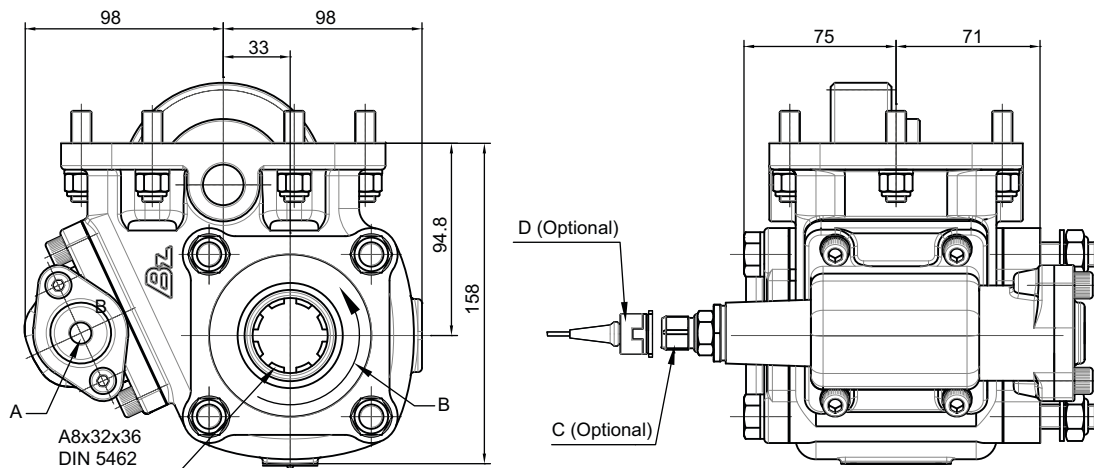
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1212102	1212103

6109 DT/OD, FS/FSO 6209A, FS/FSO 6 309A, ES 11109,
FS/FSO 8209A, FS/FSO 8309A - Reforzado / Heavy Duty

Lateral Neumático

Side Mount Pneumatic

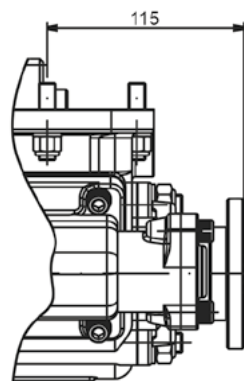


Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070003)	C	Passing contact switch. P/N 100070003
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90
100



6109 DT/OD, ES11109, FS 8209A, FS 8309A (Front opening)

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, en toma constante para acoplar a una transmisión. Accionamiento neumático, montaje sobre la ventana frontal izquierda de la caja de cambios. indicador de funcionamiento opcional

High performance Power Take-off, two gears, constant mesh, flange output. Pneumatic mounting on the left-front opening of the transmission. Optional: Passing contact switch.

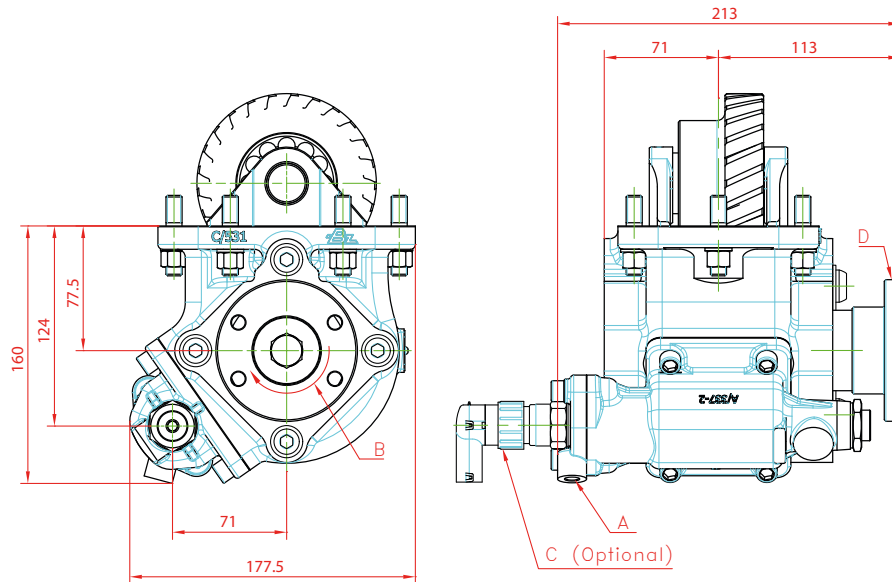
Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	380
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	81 C.V. // 61 KW
Lado de montaje Mounting position	Izquierdo-frontal Left-front
Sentido de giro Rotation	Contrario al motor Opposite to engine
Peso Weight (Kg)	15
Relación motor - Toma de fuerza Engine to PTO ratio	1:0.94

6109 DT/OD, ES11109, FS 8209A, FS 8309A (Front opening)

Lateral Neumático

Side Mount Pneumatic



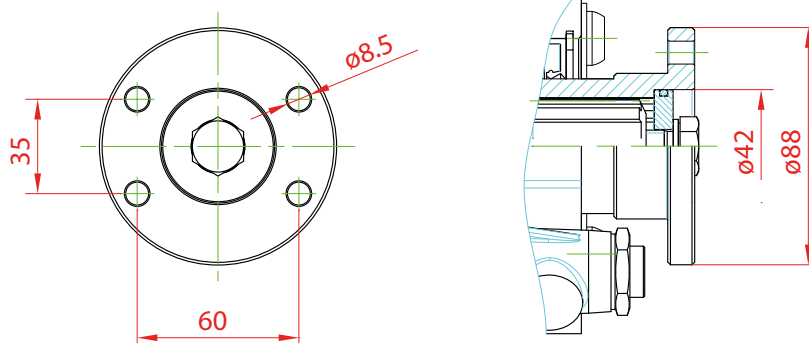
Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" BSP	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (9024999)	C	Passing contact switch. P/N 9024999
D	Brida de transmisión	D	Transmission Flange

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90
100
Thai Flange





Descripción Description

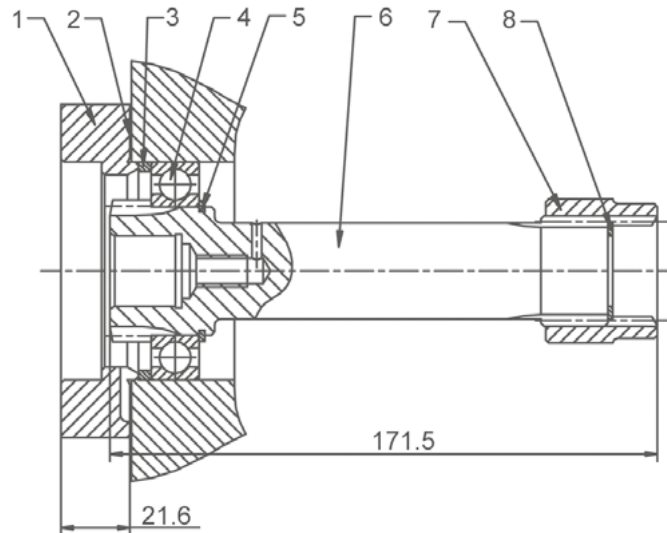
Kit para combinar con Toma de fuerza de la serie ZF S6-90... en todas sus versiones.

Kit to meet the PTO ZF S6-90 series ... in all versions.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600
	Intermitente Intermittent	800
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		85 C.V // 64 kW
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	6109 DT	1: 0,765
	6109 OD	1: 1,024
	FS6209A	1: 0,765
	FS6309A	1: 0,765
	FS8209A	1: 0,765
	FS8309A	1: 0,765
	FS06209A	1: 1,024
	FS06309A	1: 1,024
	FS08209A	1: 1,024
	FS08309A	1: 1,024

6109 DT/OD, FS/FSO 8209A, FS 8309A



Notas		Notes	
1	Brida adaptadora	1	Adapter flange
2	Junta plana	2	Gasket
3	Arandela separadora	3	Spacer washer
4	Rodamiento de bolas 6009	4	Bearing 6009
5	Anillo seeger DIN 471	5	Circfilp DIN 471
6	Eje adaptador	6	Adapter shaft
7	Cubo de arrastre	7	Sliding hub
8	Anillo seeger DIN 472	8	Circfilp DIN 472

NOTA: La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación arriba descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90.

EJEMPLO: Caja de cambios 6109 DT kit adaptador + VB S6-90 Relación interna 1:1,32 Relación final: $0.765 \times 1.32 = 1,011$

NOTE: To get the correct ratio multiply the above mentioned ratio by the internal ratio in all S6- 90 releases.

SAMPLE: Gearbox 6109 DT Adapter kit + VB S6-90 Internal ratio 1:1,32 Final ratio: $0,765 \times 1,32 = 1,011$

FS-3205 A/B, FS-4205 A/B, FS-3005 A/B, FS-4005 A/B

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Lado Izquierdo
Left Side



Lado Derecho
Right Side

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on right side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	42 C.V // 32 kW	
Lado de montaje Mounting position	Derecho Right / Izquierdo Left	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise	
Peso Weight (Kg)	9	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	FS 3205 A/ FS 3005 A	1: 1
	FS 3205 B/ FS 3005 B	1: 1,14
	FS 4005 A/ FS 4205 A	1: 1
	FS 4005 B/ FS 4205 B	1: 1,14

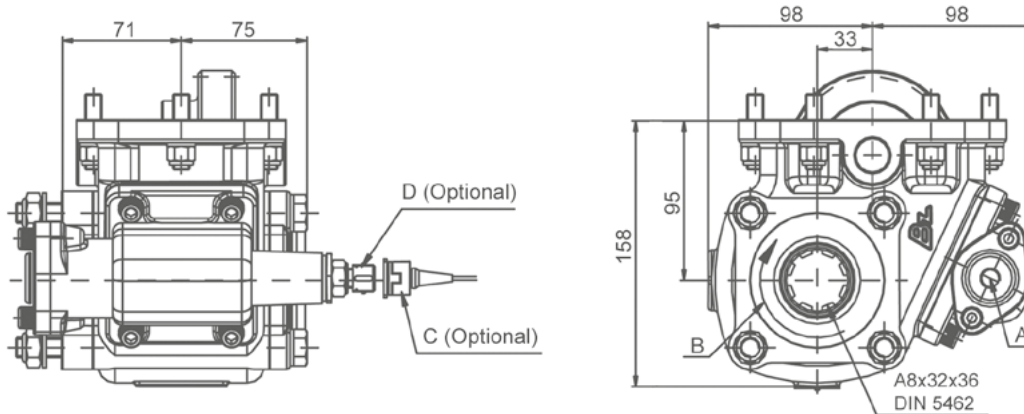
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Derecho Right	124301	124302	124303
	Izquierdo Left	1211901	1211902	1211903

FS-3205 A/B, FS-4205 A/B, FS-3005 A/B, FS-4005 A/B

Lateral Neumático

Side Mount Pneumatic



Notas Notes

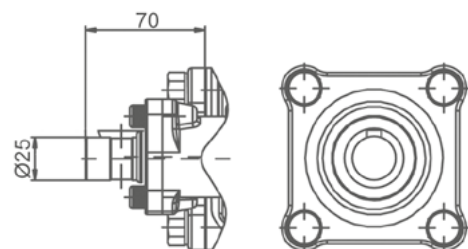
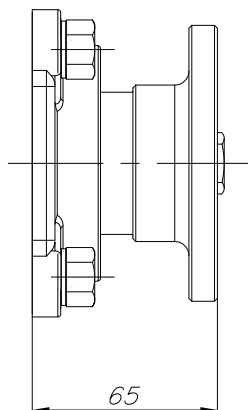
Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A Air connection, thread 1/4" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Conector con 3m. de cable (906599)	C Connector with 3m. of cable P/N 906599
D Indicador de funcionamiento. (100070001)	D Passing contact switch. P/N 100070001

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

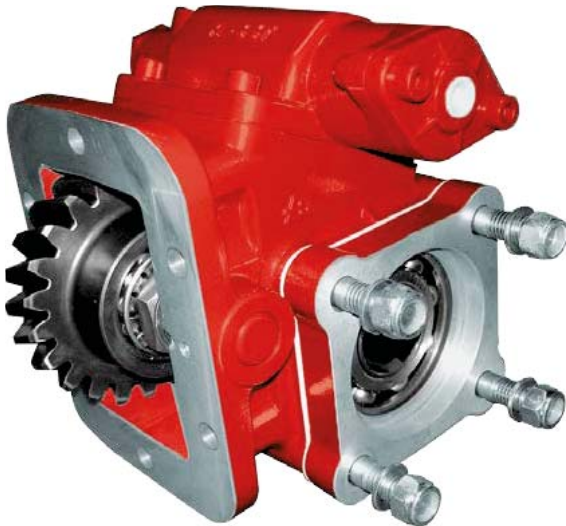
Eje / Shaft

FLANGE TYPE	
	1100
SAE:	1300
	1400
DIN:	90
	100
	Thai Flange
	Kyukoto Flange



FULLER (TREMEC) - FS-5005 A/B, FS-5205 A/B

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on right side of the Gearbox.

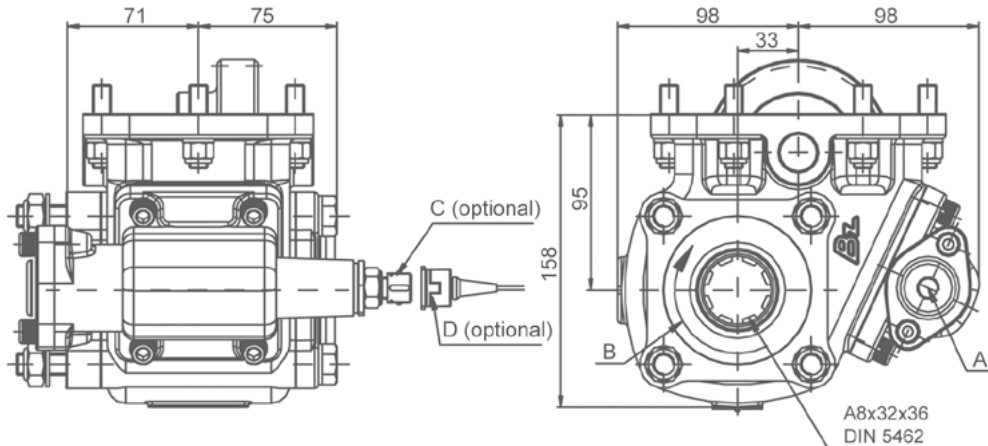
Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	42 C.V // 32 kW	
Lado de montaje Mounting position	Derecho Right	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise	
Peso Weight (Kg)	9	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	FS 5005 A	1: 1
	FS 5005 B	1: 1,19
	FS 5205 A	1: 1
	FS 5205 B	1: 1,19

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	124201	124202	124203

FULLER (TREMEC) - FS-5005 A/B, FS-5205

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

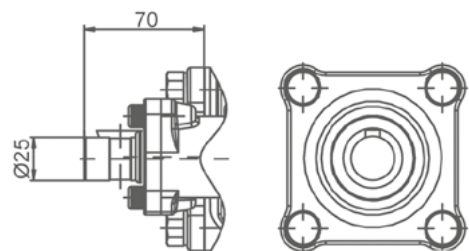
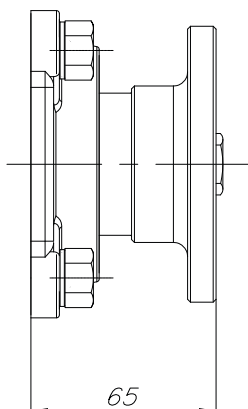
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

Eje / Shaft

FLANGE TYPE

SAE:	1100
	1300
	1400
DIN:	90
	100
	Thai Flange
	Kyukoto Flange



FULLER (TREMEC) - FS-5005 A/B, FS-5205 A/B

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox. Optional Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

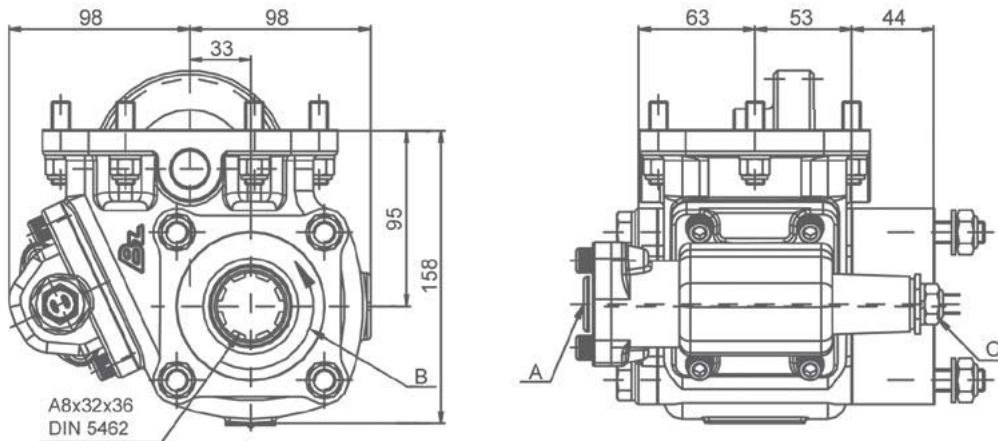
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	42 C.V // 32 kW	
Lado de montaje Mounting position	Izquierdo Left	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)	13	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	FS 5005 A	1: 0,590
	FS 5005 B	1: 0,700
	FS 5205 A	1: 0,590
	FS 5205 B	1: 0,700

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	124602	124603

FULLER (TREMEC) - FS-5005 A/B, FS-5205 A/B

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



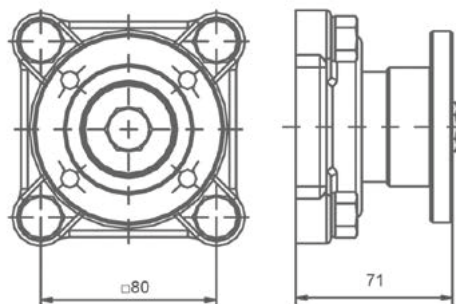
Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch (100070003)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90
100



FS-5106A, FS-5306A, FS-5306X, FS-5406A, FS-6206A, FS-6306A, FS-6306B,
FS-6306X, FS-6406A, FS-64068, FSB-5406B, FSB-6406B

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

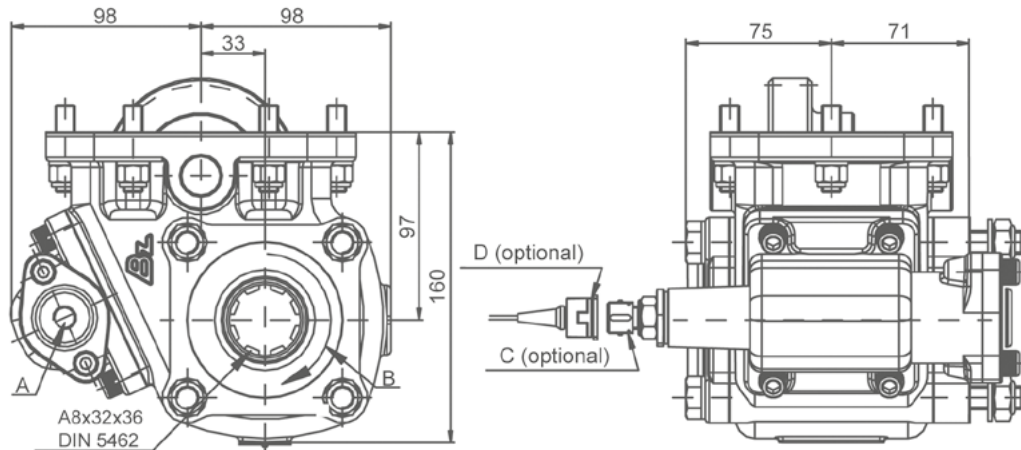
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,24

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1212002	1212003

FS-5106A, FS-5306A, FS-5306X, FS-5406A, FS-6206A, FS-6306A, FS-6306B, FS-6306X, FS-6406A, FS-64068, FSB-5406B, FSB-6406B

Lateral Neumático Side Mount Pneumatic

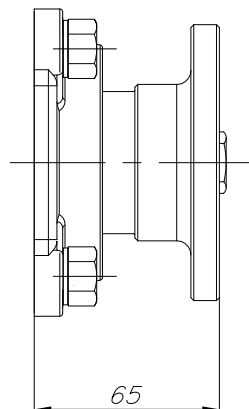


Notas Notes

Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A Engage PTO, thread 1/4" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Indicador de funcionamiento (100070001)	C Passing contact switch. P/N (100070001)
D Conector com 3m de cable (906599)	D Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

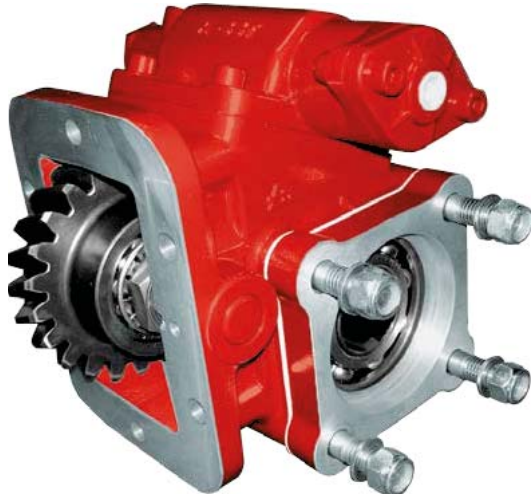


FLANGE TYPE

SAE:	1100
	1300
	1400
DIN:	90
	100
	Thai Flange
	Kyukoto Flange

FS-6005A, FS-6105A, FS6205A, FS-6305-A

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on right side of the Gearbox.

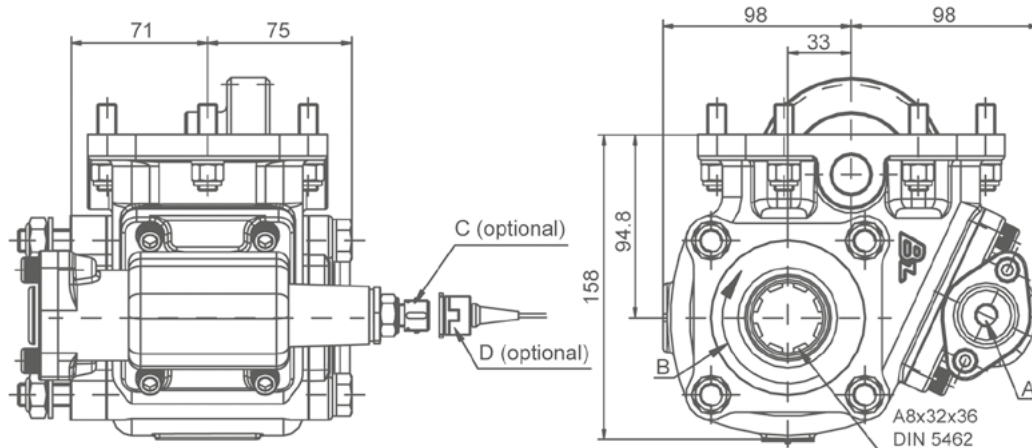
Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	42 C.V // 32 kW	
Lado de montaje Mounting position	Derecho Right	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise	
Peso Weight (Kg)	9	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,24	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	125002	125003

FS-6005A, FS-6105A, FS6205A, FS-6305-A

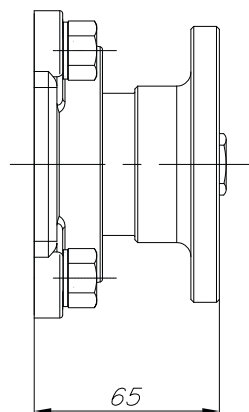
Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Notas Notes

Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A Engage PTO, thread 1/4" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Indicador de funcionamiento. (100070001)	C Passing contact switch. P/N 100070001
D Conector con 3m de cable (906599)	D Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

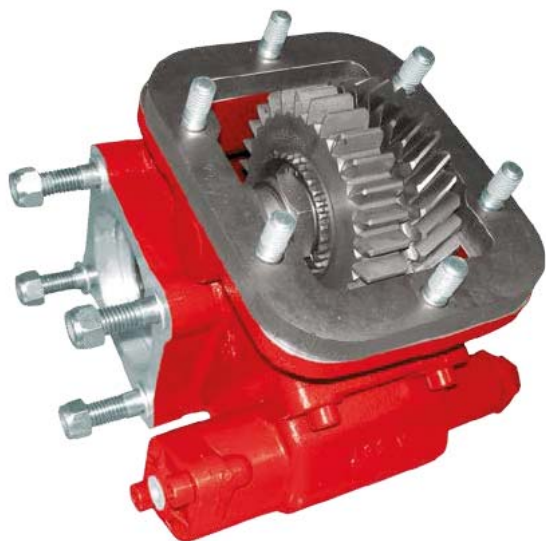


FLANGE TYPE

SAE:	1100
	1300
	1400
DIN:	90
	100
	Thai Flange
	Kyukoto Flange

EH-6E606A-CD / 8E306A-CD/T/U/UP/UPG, F-5405B-DM3 / 5406B-DM3 / 5505B-DM3 / 6405B-DM3 / 8405B-DM3, FO-5406B-DM3 / 5506B-DM3 / 6406A-ASW / 6406B-DM3 / 6506B-DM3 / 8406A-ASW / 8406B-DM3, FSBO-6406B / 8406B, FSO-6406A / 8406A

Lateral Neumático Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza basada en el montaje de nuestro PTO 1000. Montaje en el lado derecho o izquierdo, accionamiento neumático, interruptor de contacto opcional. Varias relaciones internas.

Power Take off based on the assembly of our PTO 1000. Mounting on the right or left side of gearboxes. Pneumatic shifting. Optional passing contact switch.

Several internal ratios.

Datos Principales Main Data

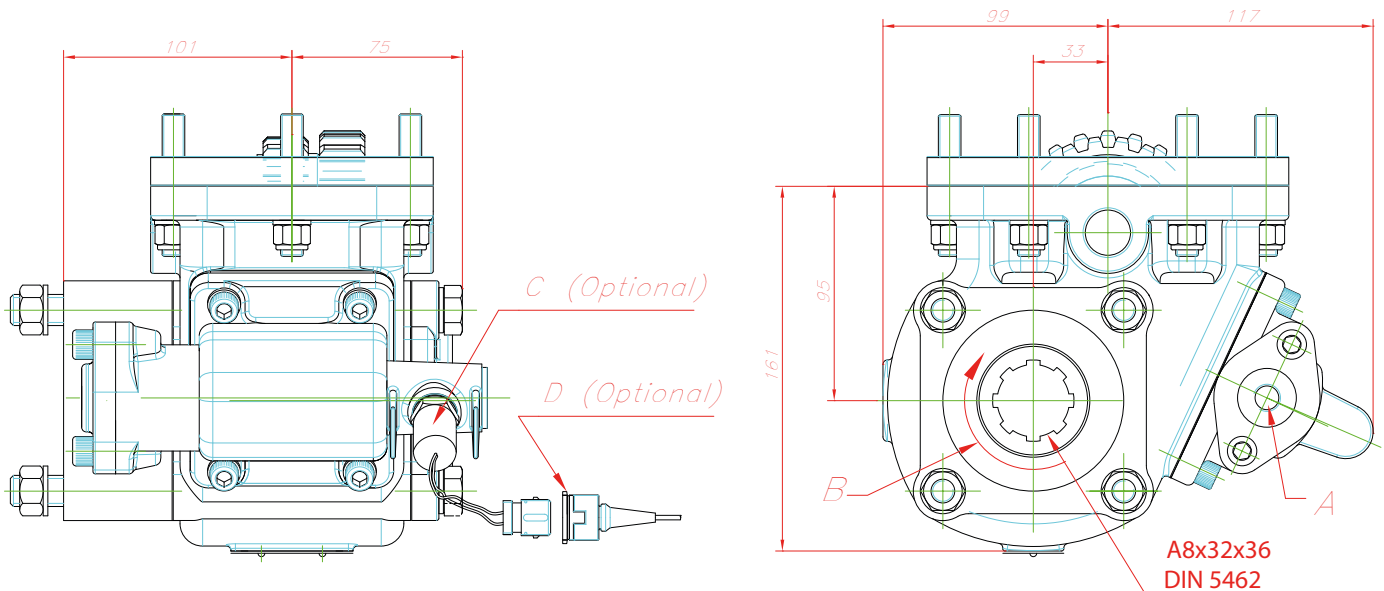
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	42 C.V // 32 kW	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise	
Peso Weight (Kg)	12	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Lado de montaje Mounting position	Derecho Right	1212402C	1212403C	1212402E	1212403E	1212402J	1212403J
	Izquierdo Left	1218102C	1218103C	1218102E	1218103E	1218102J	1218103J
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,992		1: 1,169		1: 1,292	

EH-6E606A-CD / 8E306A-CD/T/U/UP/UPG, F-5405B-DM3 / 5406B-DM3 / 5505B-DM3 / 6405B-DM3 / 8405B-DM3, FO-5406B-DM3 / 5506B-DM3 / 6406A-ASW / 6406B-DM3 / 6506B-DM3 / 8406A-ASW / 8406B-DM3, FSBO-6406B / 8406B, FSO-6406A / 8406A

Lateral Neumático Side Mount Pneumatic

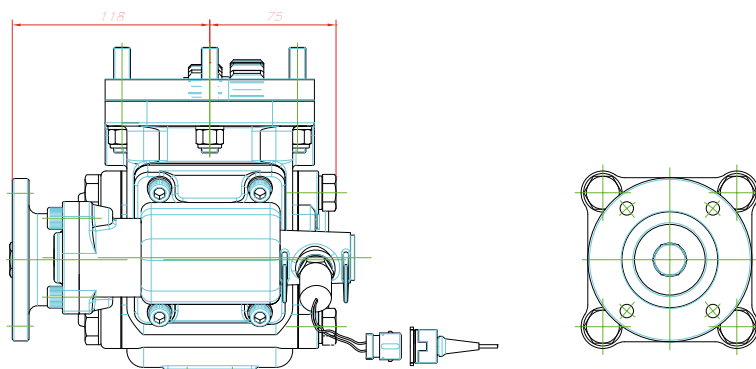


Notas Notes

Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A Air connection, thread 1/4" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Indicador de funcionamiento (100070001)	C Passing contact switch. P/N 100070001
D Conector con 3m. de cable (906599)	D Connector with 3m. of cable P/N 906599

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90
100



10309

Lateral Neumático Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones en toma constante para montar sobre una transmisión. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

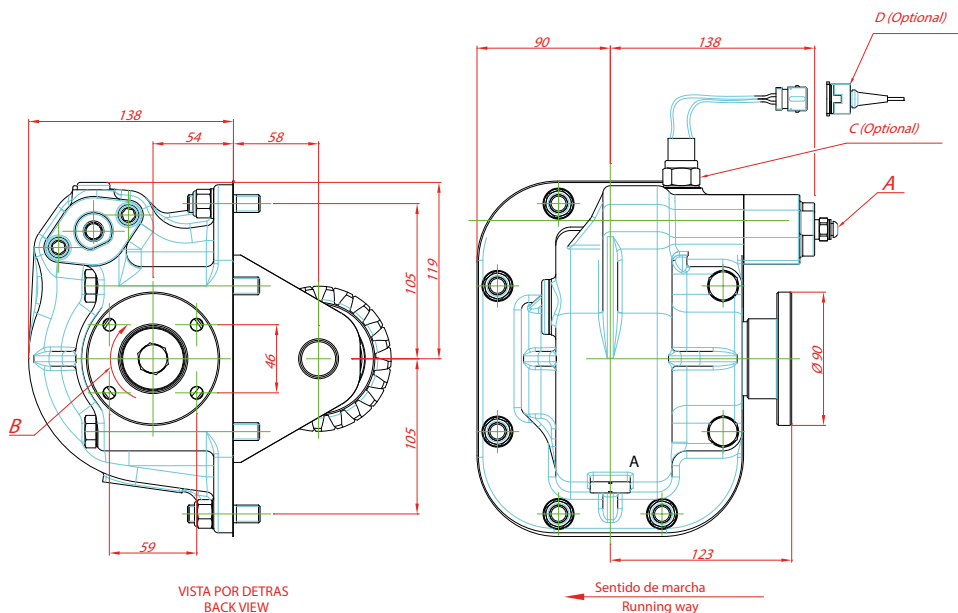
Power Take-off two gears, constant mesh, Pneumatic shifting, mounting on the left side of the gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	430
	Intermitente Intermittent	610
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	61 C.V // 45 kW	
Lado de montaje Mounting position	Izquierdo	Anti ClockWise
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho	ClockWise
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,931	
Peso Weight (Kg)	20	

Lateral Neumático

Side Mount Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca ¼" GAS	A	Air connection, thread ¼" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070012)	C	Pressure switch. P/N 100070012
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 1 piñón, relación 1:1 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 1 gear, ratio 1:1 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

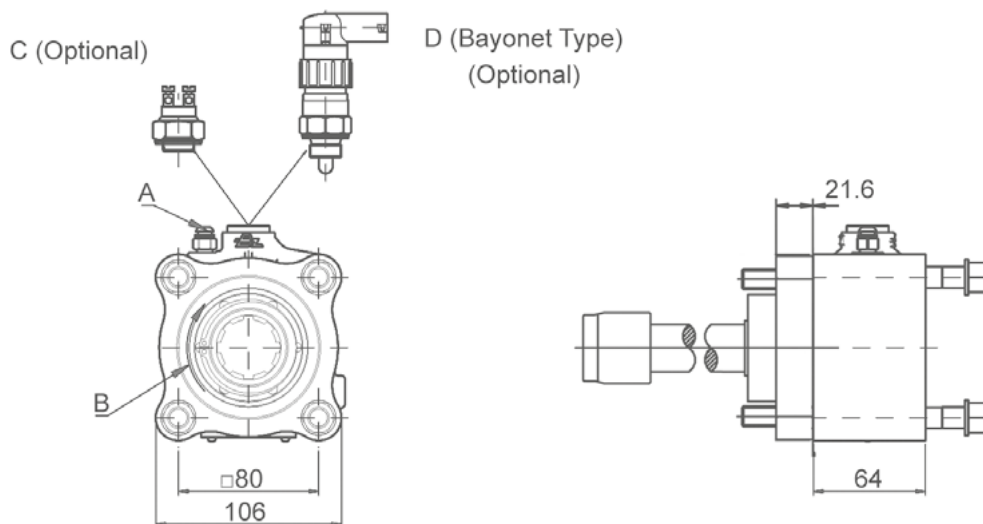
Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	430
	Intermitente Intermittent	600
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	61 C.V // 45 kW	
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise	
Peso Weight (Kg)	8	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,028	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1213302	1213303

Posterior Neumático Rear Pneumatic



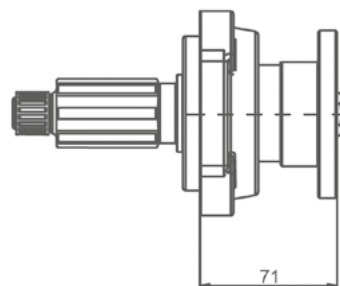
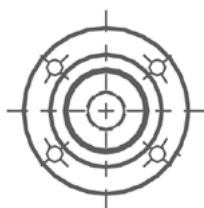
Notas Notes

	Notas	Notes
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (100070018)	D Passing contact switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

FLANGE TYPE	Part Number
SAE: 1100	7015504
SAE: 1300	7015604
SAE: 1400	7015804
DIN: 90	7015704
DIN: 100	7015704

Plato / Flange



Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, relación 1:1,32 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,32 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

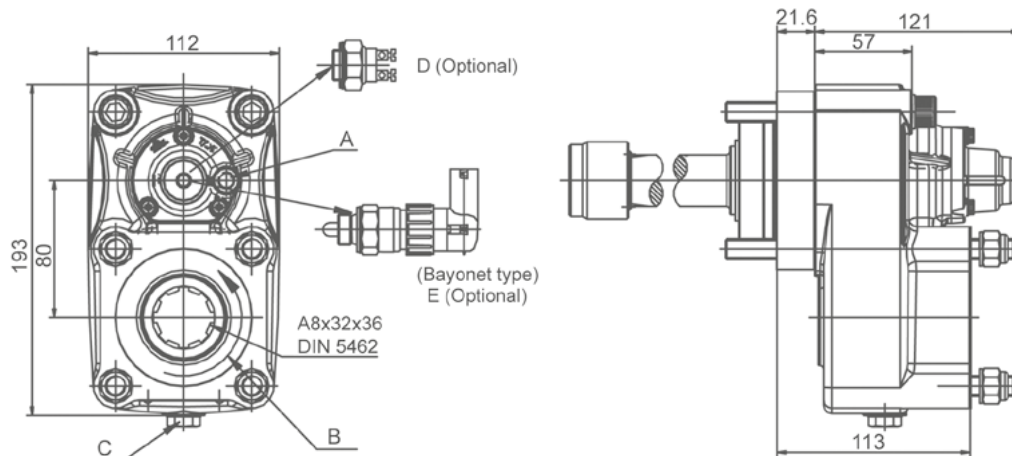
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		12,7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,35

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1214502	1214503

Posterior Neumático (1: 1,32)

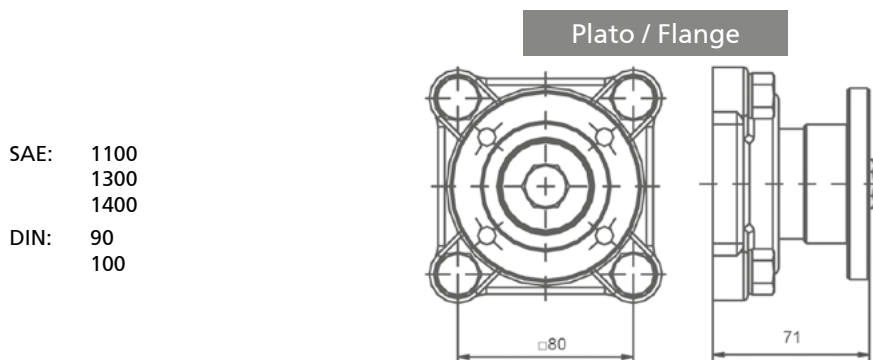
Rear Pneumatic



Notas Notes

Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A Air connection, thread 1/8" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Tapón de drenaje del aceite	C Oil drain plug
D Interruptor neumático. (100070018)	D Pressure switch. P/N 100070018
E Interruptor de contacto (9024999)	E Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types



GAZ

Índice / Contents

3009	128
3009 - Salida hacia motor / Forward output.....	130

Lateral Neumático Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

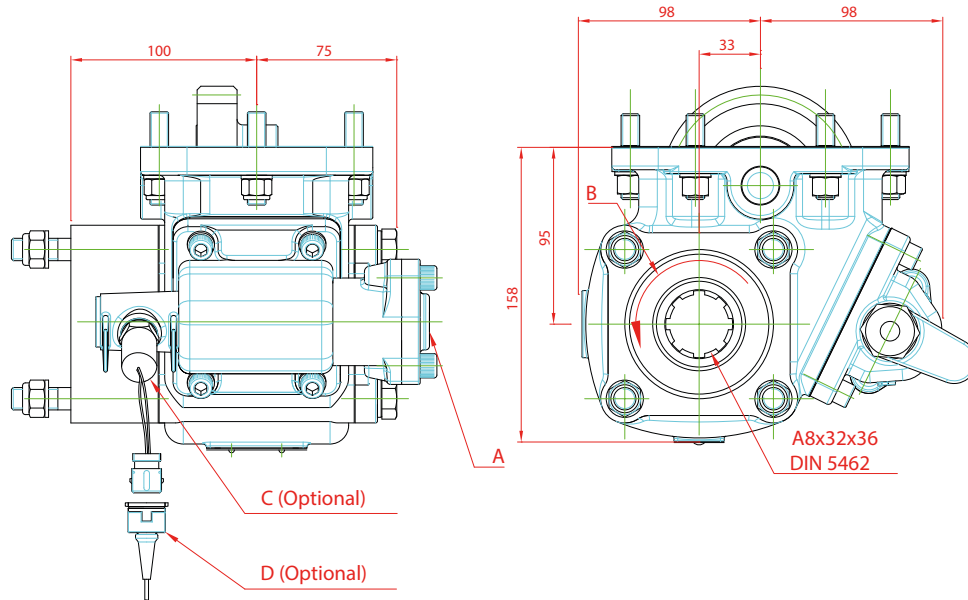
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	50 C.V // 38 kW	
Lado de montaje Mounting position	Derecho Right	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)	10	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1:0,847	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	310202	310203

3009

Lateral Neumático Side Mount Pneumatic

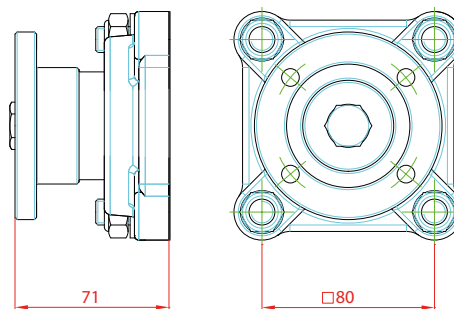


Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070012)	C	Passing contact switch. P/N 100070012
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



3009 - Salida hacia motor / Forward output

Lateral Salida hacia motor
Side Mount Forward output



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

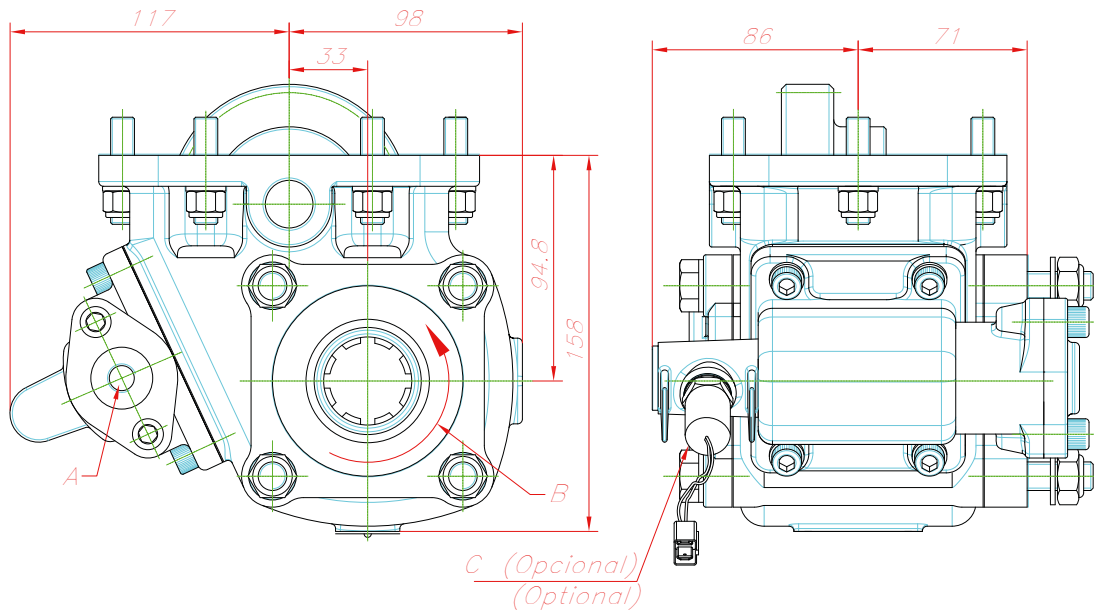
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1:0,847

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		310302	310303

3009 - Salida hacia motor / Forward output

Lateral Salida hacia motor
Side Mount Forward output

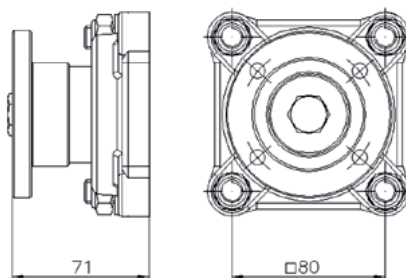


Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático (100070012)	C	Pressure switch P/N 100070012

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange





Indice / Contents

LF05S /6.363, LF06S/8.190, LF06S/7.640	134
LJ06S /6.477, /6.746, /6.893, /7.663, /8.189, /8.579	136
LX06S /6.098, LX06S/6.515, LX06S / 8.190	138
LH 05S / 6.444	140
H 261	142
MF 06S / 7.395 / 6.714 / 8.189	144
MYY 5A / 5S	146
M550	148
M009 DD / M009 OD	150
M009 DD / M009 OD - Alta relación / High ratio	154
MX06/6.515, MX06/7.305	156
MX06/7.305 /6.515	160

Hino

LF05S /6.363, LF06S/8.190, LF06S/7.640

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description



Toma de fuerza reforzada de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional. Heavy Duty Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Transmission. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	35 C.V // 27 kW	
Lado de montaje Mounting position	Izquierdo Left	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise	
Peso Weight (Kg)	12	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Relación motor-toma de fuerza Engine to PTO ratio	Accionamiento mecánico Mechanical Shifting		Accionamiento neumático Pneumatic shifting	
		Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
LF05S/6.363	1:0.690	264902	264903	263902	263903
LF06S/8.190	1:0.810	265002	265003	264002	264003
LF06S/7.640	1:0.720	265102	265103	264102	264103

Kits de Conversión Conversion Kits

Caja de cambios Transmission	Kits de conversión Conversion Kits		
LF05S/6.363	XXXXXXXXXX		
LF06S/8.190	Separador Spacer	12.7mm	9080799
	+ Juntas planas Gaskets (2x)	0.5mm (*)	
LF06S/7.640	Separador Spacer	10.8mm	9080899
	+ Juntas planas Gaskets (2x)	0.5mm (*)	

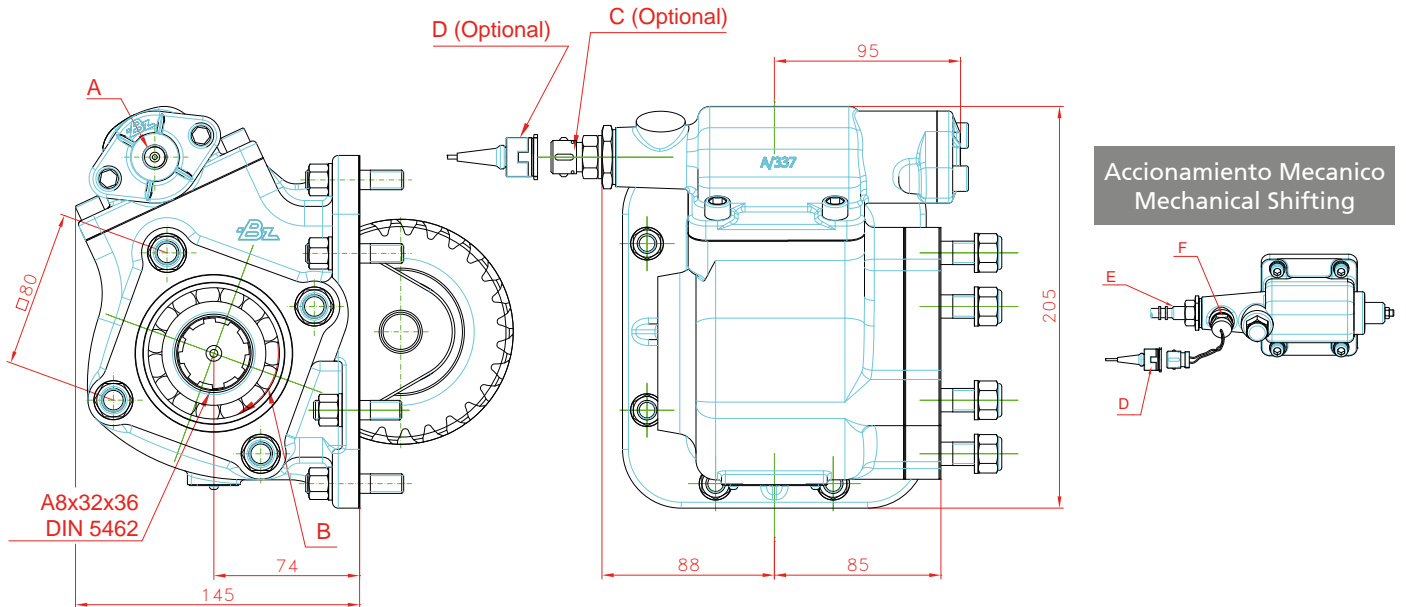
(*).- Comprobar siempre el juego de engranajes según lo indicado en las instrucciones de montaje.

(*).- Always check the gear backlash following the fitting instructions.

Importante: Consultar las instrucciones de montaje Important: Consult fitting instructions

LF05S / 6.363, LF06S/8.190, LF06S

Lateral Neumático Side Mount Pneumatic

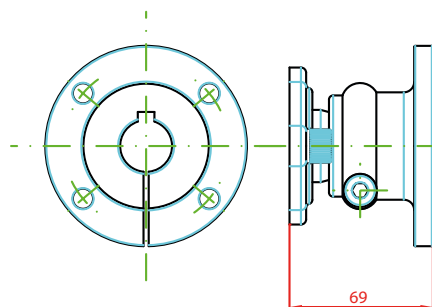


Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m of cable (P/N. 906599)
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch. P/N 100070012

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



LJ06S /6.477, /6.746, /6.893, /7.663, /8.189, /8.579

Lateral Neumático

Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional. Heavy Duty Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Transmission. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	35 C.V // 27 kW	
Lado de montaje Mounting position	Izquierdo Left	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise	
Peso Weight (Kg)	12	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Relación motor-toma de fuerza Engine to PTO ratio	Plato Flange	Bomba Pump
LJ06S/7.663 (Z=35)	1:1.199	263402	263403
LJ06S/6.893, /8.189, /8.579 (Z=36)	1:0.903	263502	263503
LJ06S/6.477 (Z=36)	1:0.969		
LJ06S/6.746 (Z=37)	1:1.102	263602	263603

Kits de Conversión Conversion Kits

Caja de cambios Transmission	Kits de conversión Conversion Kits	
LJ06S/7.663 (PTO Base) P/N 263403		
LJ06S/6.477, /6.893, /8.189, /8.579	Separador Spacer	1.5mm
	+ Juntas planas Gaskets (2x)	0.5mm (*)
LJ06S/6.746	Separador Spacer	3.5mm
	+ Juntas planas Gaskets (2x)	0.5mm (*)

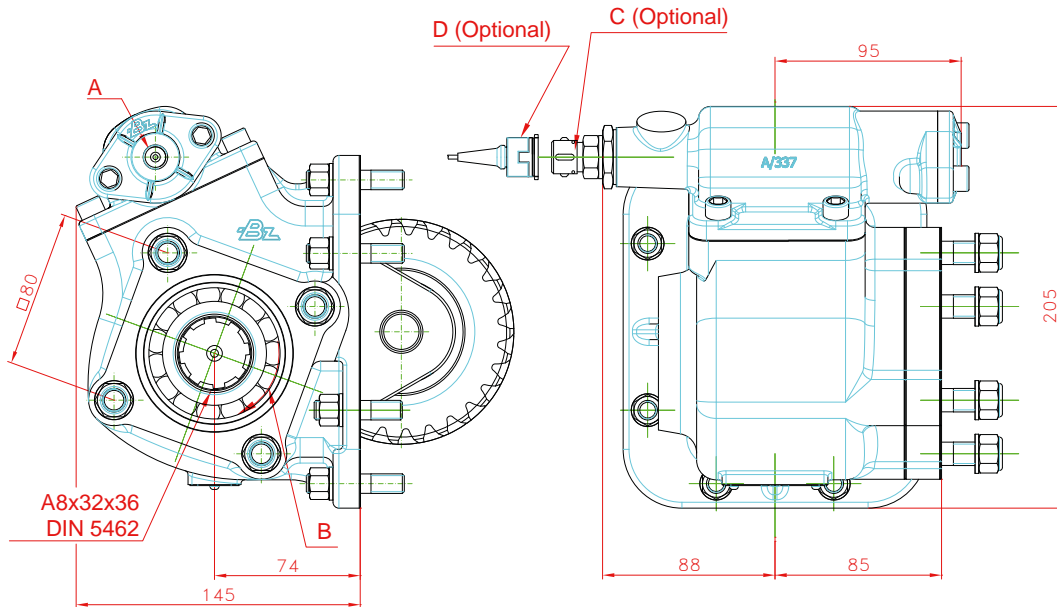
(*).- Comprobar siempre el juego de engranajes según lo indicado en las instrucciones de montaje.

(*).- Always check the gear backlash following the fitting instructions.

Importante: Consultar las instrucciones de montaje Important: Consult fitting instructions

LJ06S /6.477, /6.746, /6.893, /7.663, /8.189, /8.579

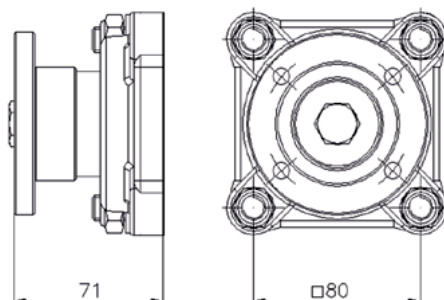
Lateral Neumático Side Mount Pneumatic



Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m of cable (P/N. 906599)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



LX06S /6.098, LX06S/6.515, LX06S /7.818, LX06S /8.190

Lateral Neumático

Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	35 C.V // 27 kW	
Lado de montaje Mounting position	Izquierdo Left	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise	
Peso Weight (Kg)	12	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1:0.62	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	
LX06S /6.098		263802	263803	
LX06S /6.515 /7.818, LX06S /8.190		263702	263703	
Kit de conversión a * Conversion Kit to *	PTO Base	Base PTO	Junta plana Gasket 1mm	Gasket 1mm
LX06S /6.515, LX06S /8.190	263803		108010206	

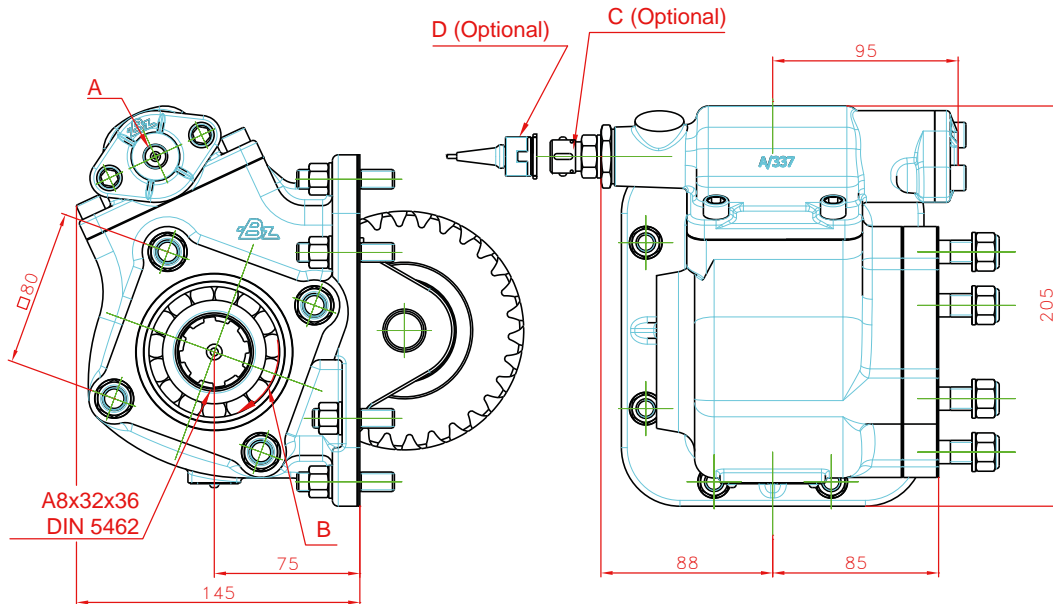
* Comprobar siempre el juego de engranajes según lo indicado en las instrucciones de montaje.

* Always check the gear backlash following the fitting instructions.

Ejemplo Example: 263703 = 263803 + 108010206

LX06S /6.098, LX06S/6.515, LX06S /7.818, LX06S /8.190

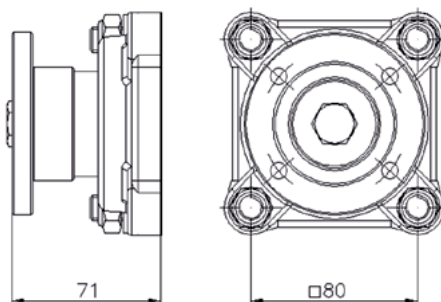
Lateral Neumático Side Mount Pneumatic



Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m of cable (P/N. 906599)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



LH 05S / 6.444

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional. Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

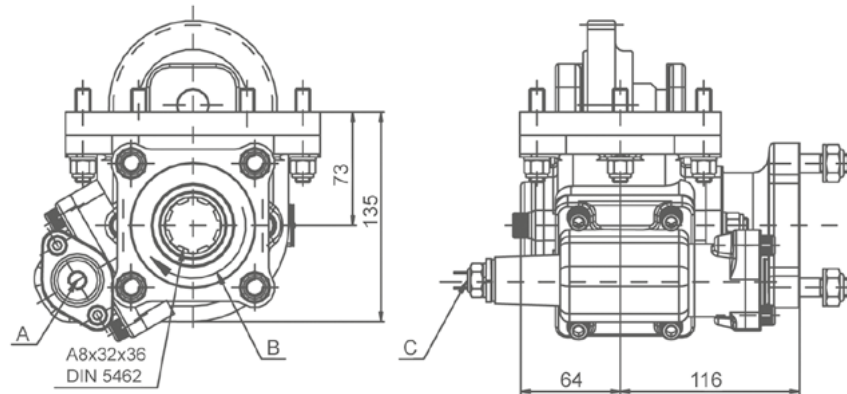
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	28 C.V // 21 kW	
Lado de montaje Mounting position	Izquierdo Left	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise	
Peso Weight (Kg)	10	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,9	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	261102	261103

LH 05S / 6.444

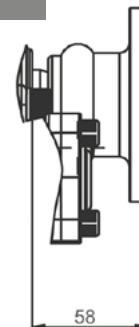
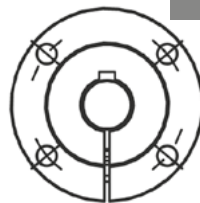
Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N (100070003)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90

H 261

Lateral Mecánico
Side Mount Mechanic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.
Power Take-off two gears constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum shifting, mounting on left side of the Gearbox.



Datos Principales Main Data

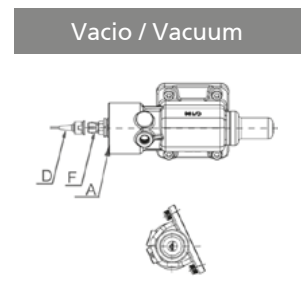
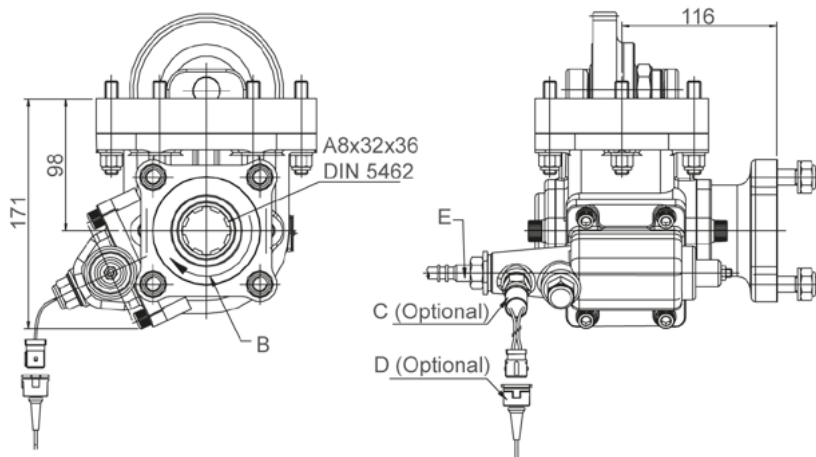
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	28 C.V // 21 kW	
Lado de montaje Mounting position	Izquierdo Left	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise	
Peso Weight (Kg)	13	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,72	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	261502	261503
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	260702	260703

H 261

Lateral Mecánico Side Mount Mechanic

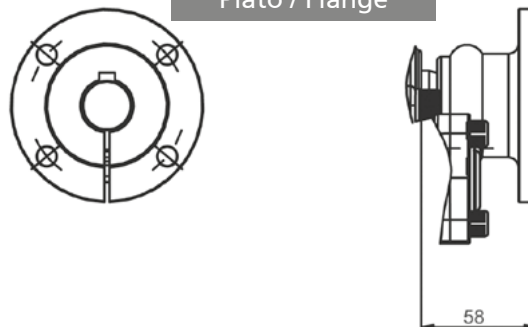


Notas Notes

Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	C	Passing contact switch. P/N. 100070012
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de funcionamiento (100070001)	F	Passing contact switch. P/N 100070001

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90

MF 06S / 7.395 / 6.714 / 8.189

Lateral Neumático

Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional. Power Take-off one gear, constant mesh to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

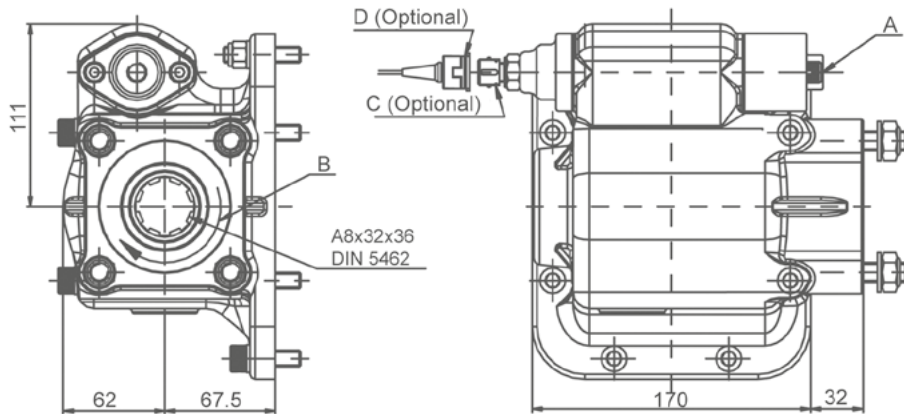
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		13
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,702

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	260902	260903

MF 06S / 7.395 / 6.714 / 8.189

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



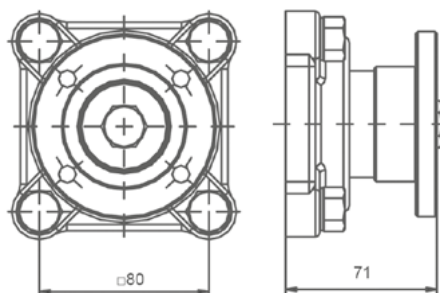
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N (100070001)
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N (906599)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



MYY 5A / 5S

Lateral Vacio - Simple efecto (1: 1,76)
Side Mount Vacuum - Single Acting

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.
Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum shifting, mounting on left side of the Gearbox.



Datos Principales Main Data

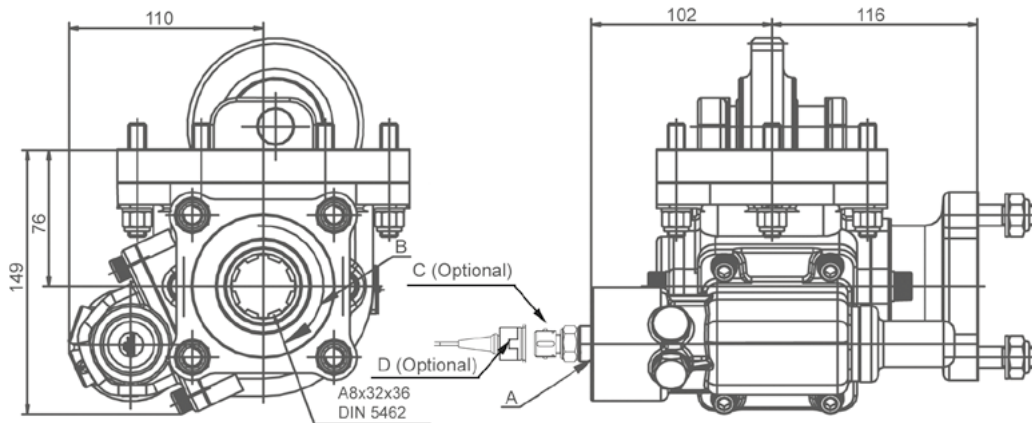
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		28 C.V // 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	MYY 5A	1: 0,760
	MYY 5S	1: 0,660

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

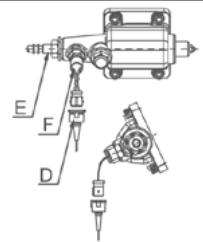
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	261302	261303
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	261602	261603

MYY 5A / 5S

Lateral Vacio - Simple efecto (1: 1,76)
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical

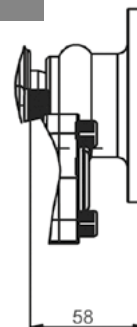
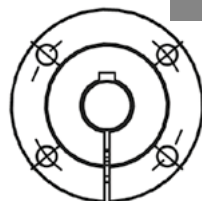


Notas Notes

Kit de vacío Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact switch. P/N. 100070012

Tipos de Salida Output Types

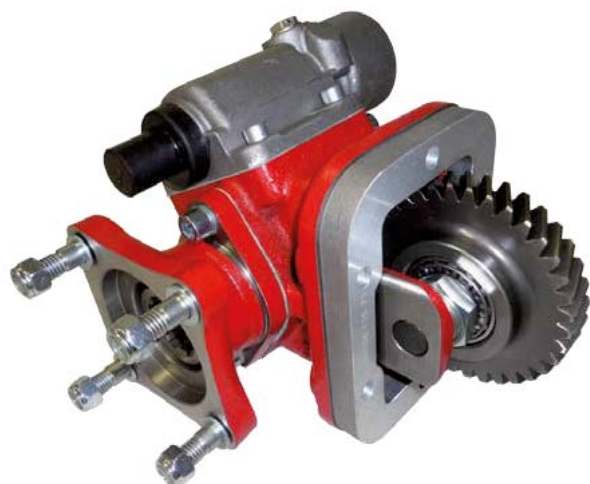
Plato / Flange



SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90

M550

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento vacio, neumática y mecánico, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional. Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Mechanical, vacuum, pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

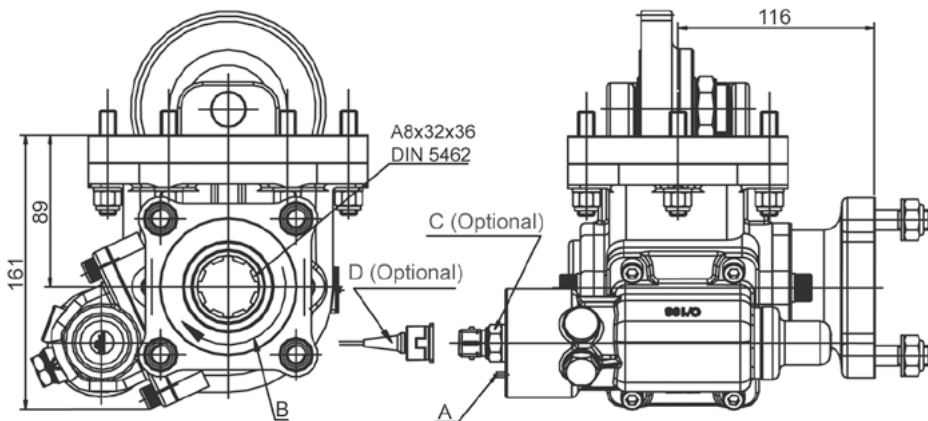
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		28 C.V // 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		13
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,030

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

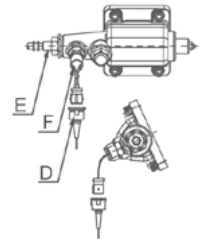
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	261902	261903
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	262002	262003
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	261802	261803

M550

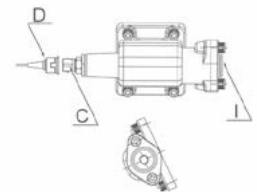
Lateral Vacio - Simple efecto Side Mount
 Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic

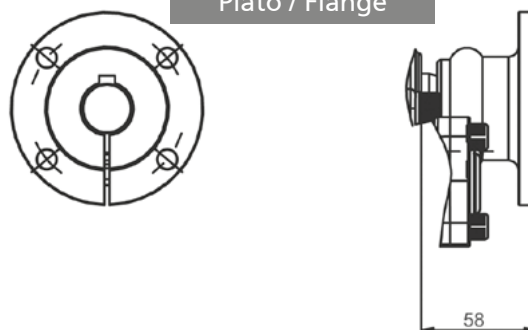


Notas Notes

Kit de vacío Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact switch. P/N. 100070012

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



SAE: 1100
 1300
 1400
 DIN: 90

M009 DD /OD

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional. Power Take-off gear constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on left side of the gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

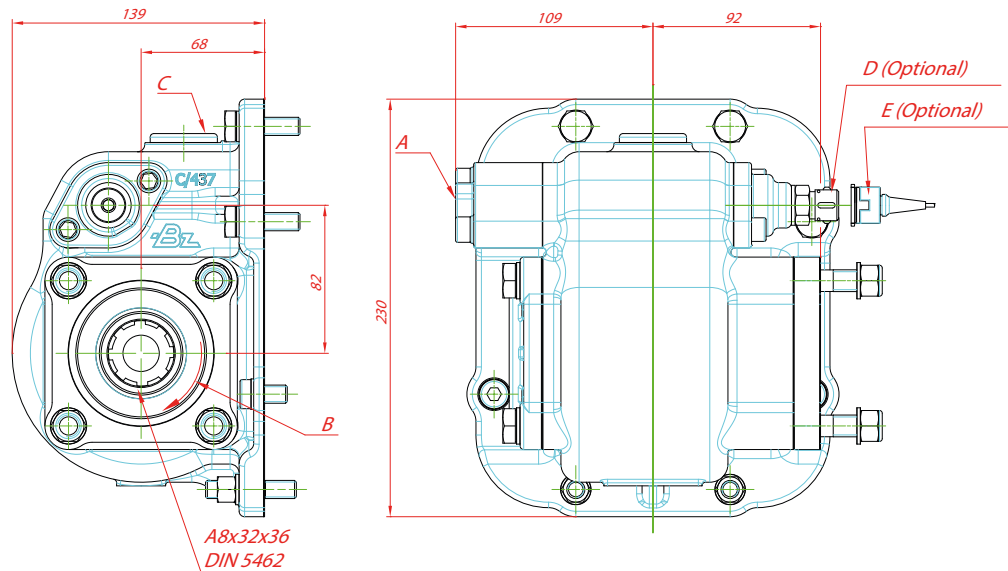
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		35 C.V // 27 KW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		12,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	M009 OD	1: 0,672
	M009 DD	1: 0,486

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	262302	262303

M009 DD /OD

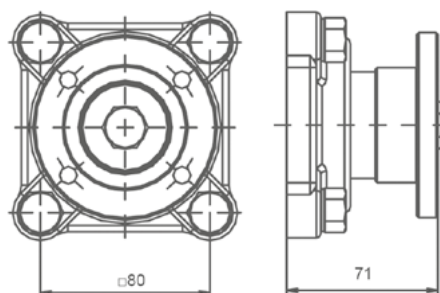
Lateral Neumático Side Mount Pneumatic



Notas		Notes	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón comprobación juego de engranajes	C	Backlash check plug
D	Indicador de funcionamiento (100070001)	D	Passing contact switch P/N 100070001
E	Conector con 3m. de cable (906599)	E	Connector with 3m. of cable P/N. 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

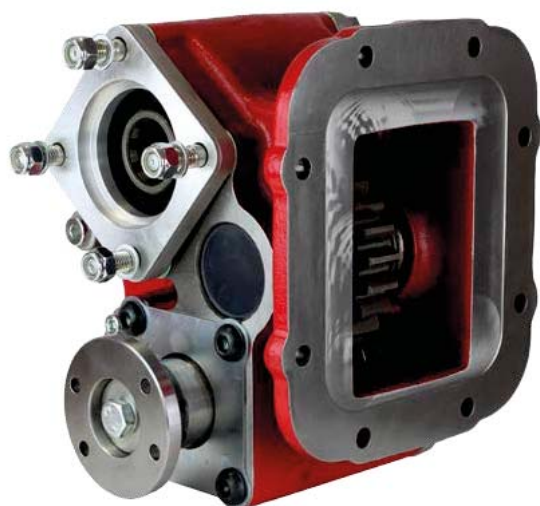


SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

M009 DD / M009 OD

Lateral Neumático - 2 salidas independientes
Side Mount Pneumatic - 2 independent outputs



Descripción Description

Toma de fuerza de tres piñones en toma constante con doble salida independiente. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicadores de funcionamiento opcionales.

Twin independent output Power Take-off. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Transmission. Optional: Passing contact switches.

Datos Principales Main Data

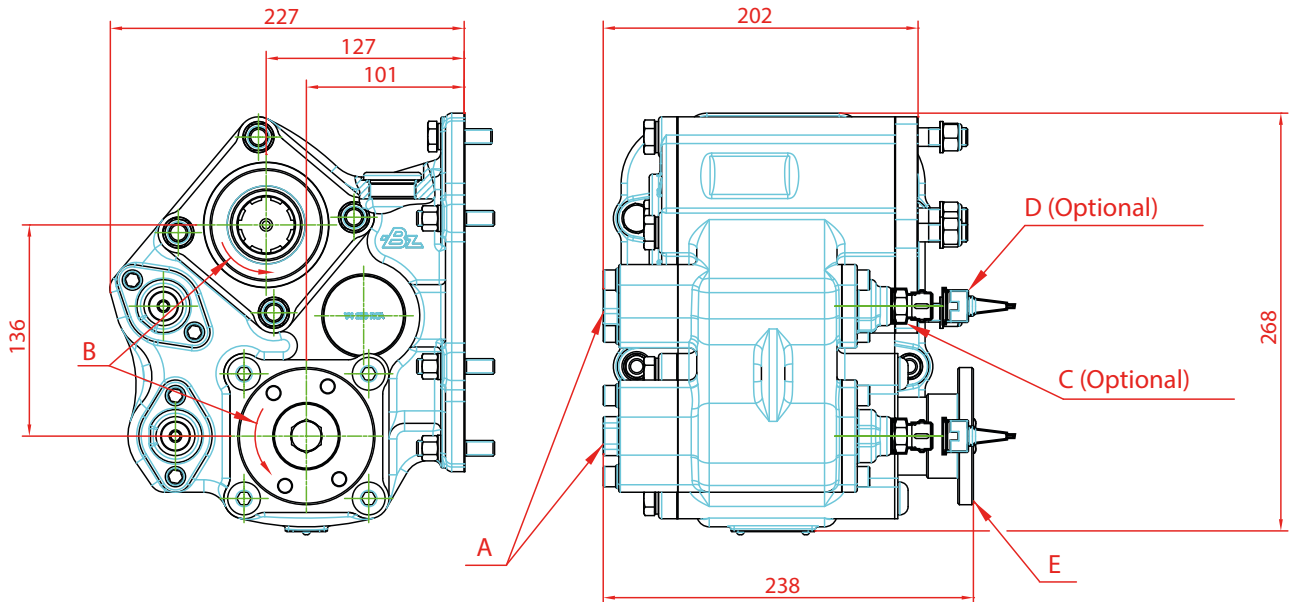
Par nominal Torque (Nm)	Salida individual Single output	250
	Ambas salidas conjuntas Both outputs simultaneously	350
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		35 C.V // 27 KW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		~27
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	M009OD	1: 1,03
	M009DD	1: 0,75

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Salida superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
Salida inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	264552	264551	264550	264553

M009 DD / M009 OD

Lateral Neumático - 2 salidas independientes
Side Mount Pneumatic - 2 independent outputs



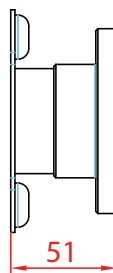
Notas		Notes	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch (P/N. 100070001)
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m of cable (P/N. 906599)
E	Plato de transmisión	E	Transmission flange

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

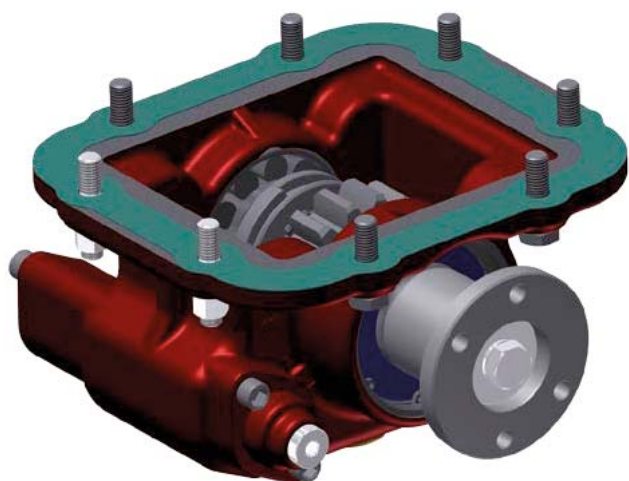
DIN: 90
100



M009 DD / M009 OD - Alta relación / High ratio

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description



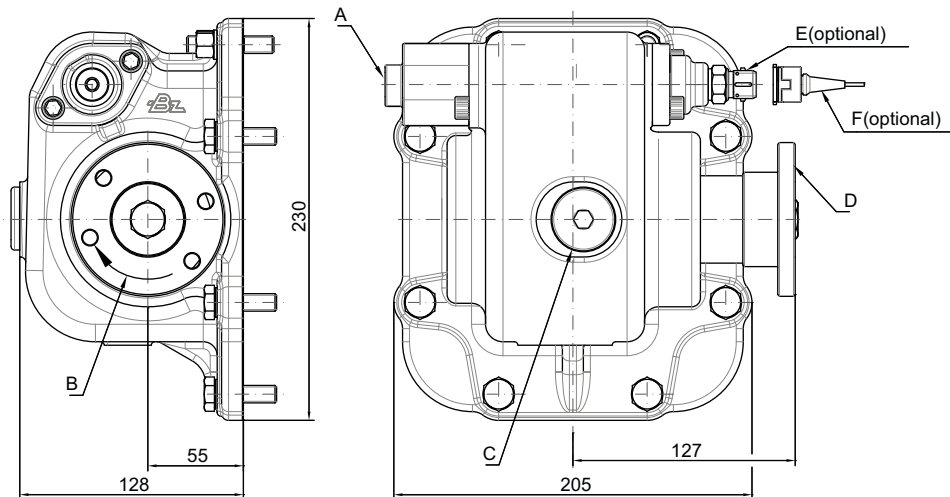
Toma de fuerza de un piñón en toma constante, para acoplar a una transmisión. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional. Power Take-off gear constant mesh, to connect a transmission. Pneumatic shifting. Mounting on left side of the gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		35 C.V // 27 KW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro Rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		12,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	M009OD	1: 0,97
	M009DD	1: 0,70

M009 DD / M009 OD - Alta relación / High ratio

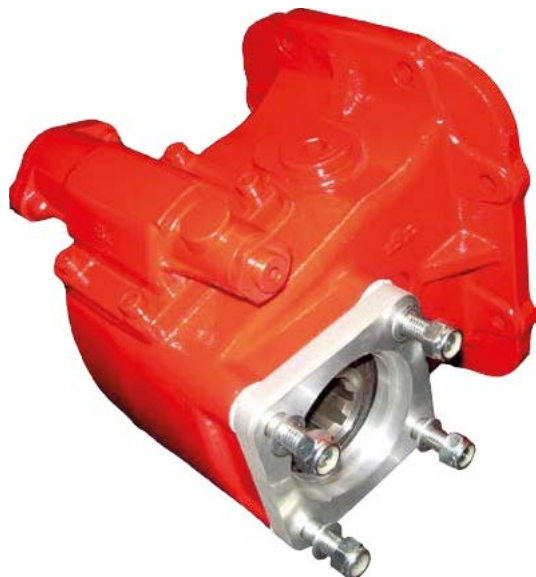
Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas		Notes	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón comprobación juego de engranajes	C	Backlash check plug
D	Plato	D	Flange
E	Indicador de funcionamiento (100070001)	E	Passing contact switch P/N 100070001
F	Conector con 3m. de cable (906599)	F	Connector with 3m. of cable P/N. 906599

MX06/6.515, MX06/7.305

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Transmission. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

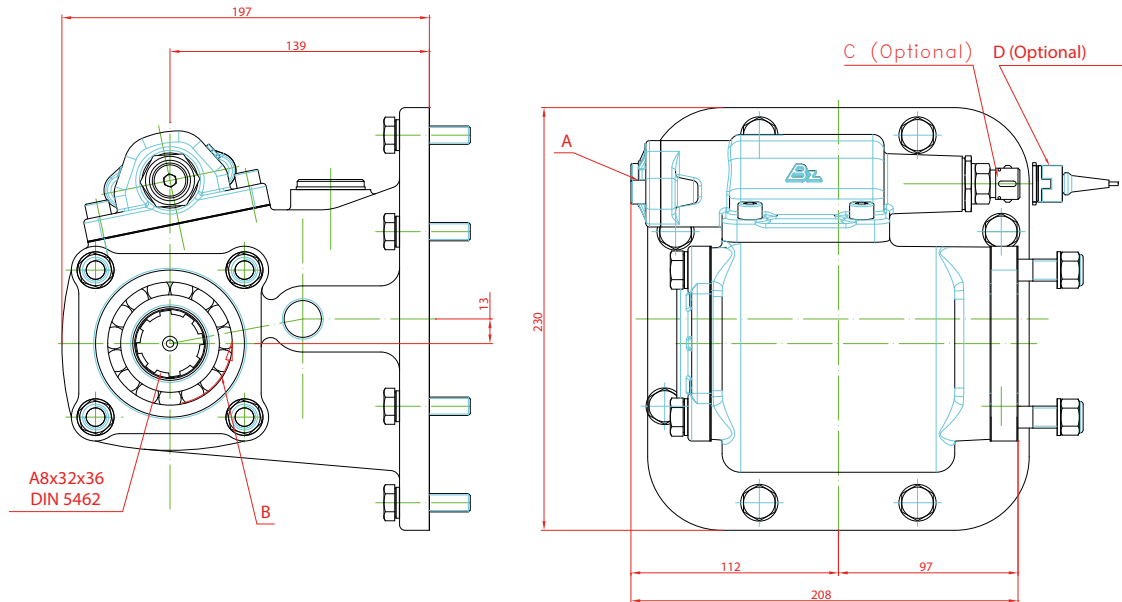
Par nominal Torque (Nm)		350
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		50 C.V // 37 KW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		13,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	MX06S/6.515	1: 0,77
	MX06S/7.305	1: 0,68

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	264602	264603

MX06/6.515, MX06/7.305

Lateral Neumático Side Mount Pneumatic



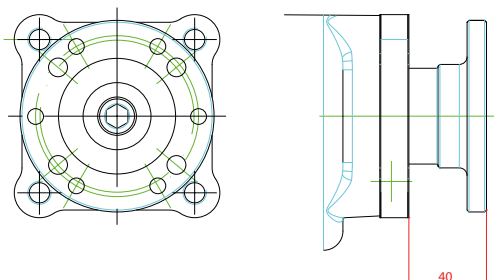
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread BSP 1/4"
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Índice de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch (P/N. 100070001)
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m of cable (P/N. 906599)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



MX06/6.515, MX06/7.305

Lateral Neumático - 2 salidas independientes
Side Mount Pneumatic - 2 independent outputs



Descripción Description

Toma de fuerza de tres piñones en toma constante con doble salida independiente. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicadores de funcionamiento opcionales.

Twin independent output Power Take-off. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Transmission. Optional: Passing contact switches.

Datos Principales Main Data

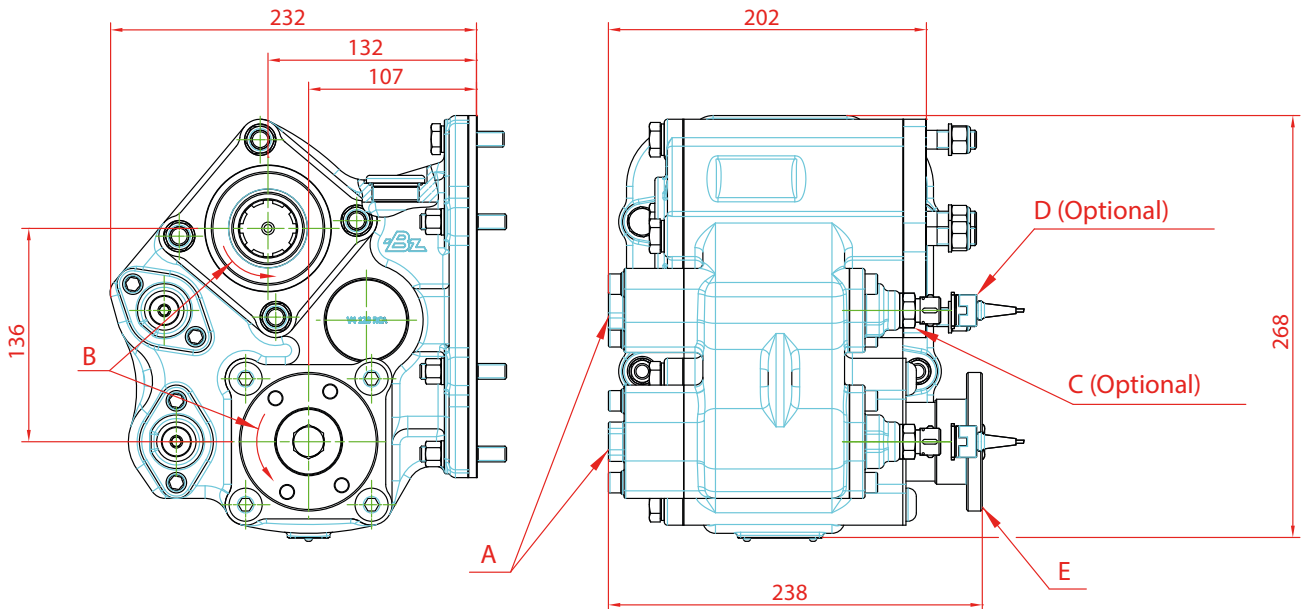
Par nominal Torque (Nm)	Salida individual Single output	250
	Ambas salidas conjuntas Both outputs simultaneously	350
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		35 C.V // 27 KW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		~27
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	MX06/6.515	1: 0,51
	MX06/7.305	1: 0,46

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Salida superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
Salida inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	264752	264751	264750	264753

MX06/6.515, MX06/7.305

Lateral Neumático - 2 salidas independientes
Side Mount Pneumatic - 2 independent outputs



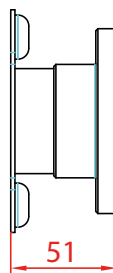
Notas		Notes	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch (P/N. 100070001)
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m of cable (P/N. 906599)
E	Plato de transmisión	E	Transmission flange

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

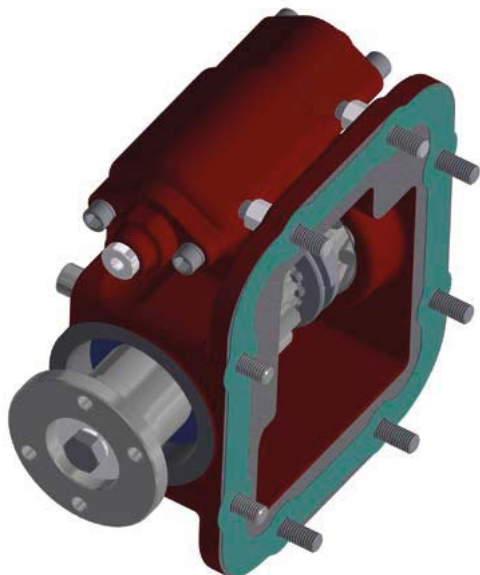
SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



MX06/7.305 /6.515

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de un piñón en toma constante para acoplar a una transmisión. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

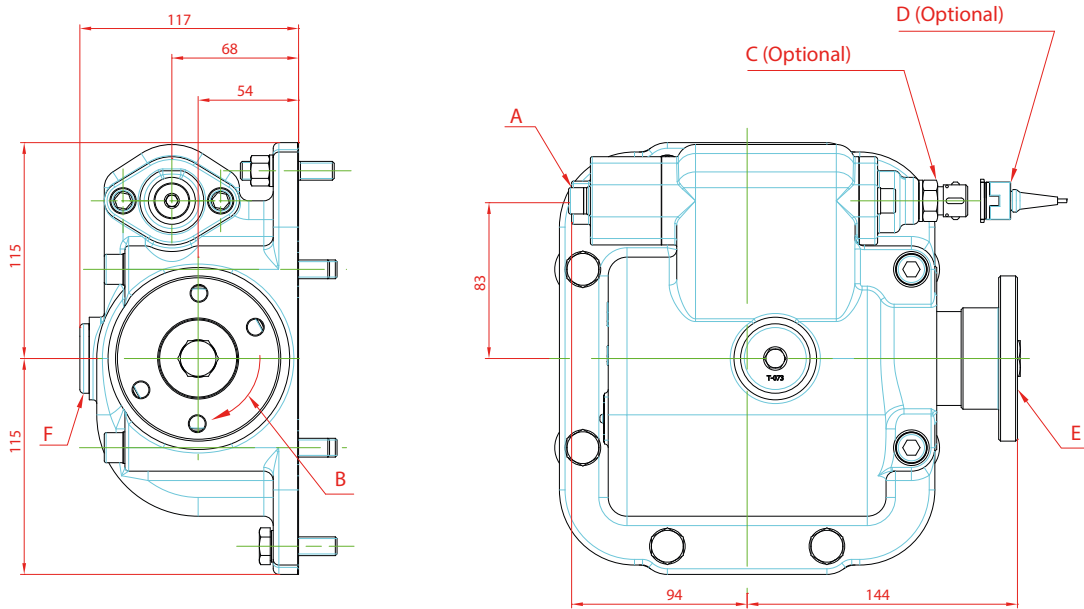
Heavy Duty Power Take-off one gear, constant mesh, flange output. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Transmission. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	500
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		57 C.V // 43 KW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro Rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		14
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	MX06/6.515	1: 0,64
	MX06/7.305	1: 0,57

MX06/7.305 /6.515

Lateral Neumático Side Mount Pneumatic



Notas		Notes	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Índice de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch (P/N. 100070001)
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m of cable (P/N. 906599)
E	Plato de transmisión	E	Drive Flange
F	Tapón comprobación juego engranajes	F	Backlash check plug



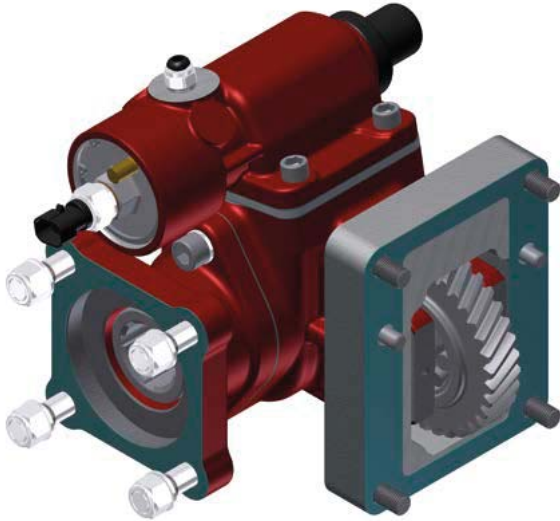
HYUNDAI

Indice / Contents

H160S2x5.....	164
HD45.....	166
HD 55.....	168
HD65 Carcasa Recta / Straight housing.....	170
HD 170.....	172
HD 170.....	173
KH 10.....	174
T060S5 / 5.180 - Carcasa Recta / Straight housing.....	176

Hyundai

HD45

Lateral De vacío
Side Mount Vacuum

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones con salida de compacto. Montaje en registro lateral izquierdo de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ISO output. Left side mounting on 4bolts-window of the Gearbox. Optional: passing contact switch.

Datos Principales Main Data

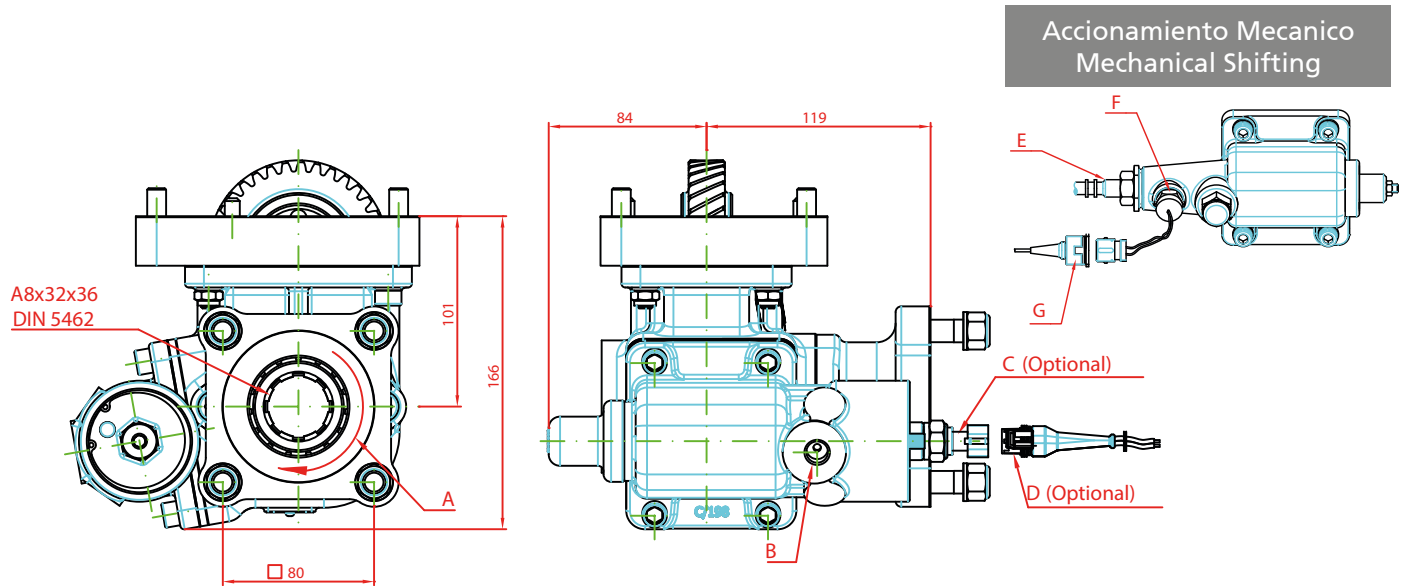
Par nominal Torque (Nm)	182
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	25 C.V // 19 kW
Lado de montaje Mounting position	Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)	10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,15

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento de vacío Vacuum Shifting	271302	271303
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	271402	271403

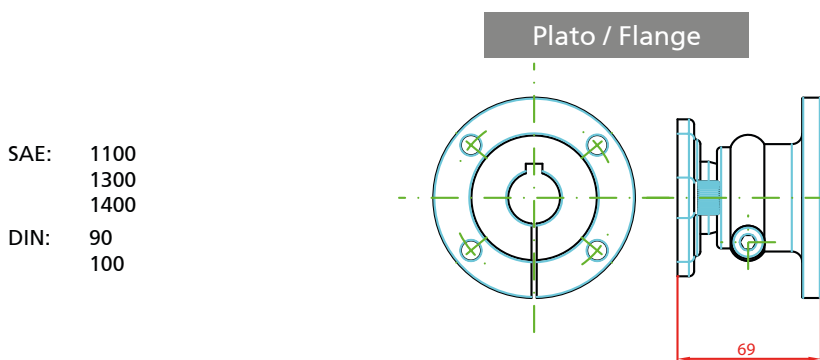
HD45

Lateral De vacío Side Mount Vacuum



Notas		Notes	
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión Toma de fuerza 1/4" GAS	B	PTO Connection. BSP 1/4"
C	Interruptor de funcionamiento (100070017)	C	Passing contact switch. P/N. 100070017
D	Conector con 3m de cable (9026899)	D	Connector with 3m of cable P/N. 9026899
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical Shifting
F	Interruptor de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch. P/N. 100070012
G	Conector con 3m de cable (906599)	G	Connector with 3m of cable P/N. 906599

Tipos de Salida Output Types



M035-S5 (FUNDICION ACERO) / M035-S5 (IRON CASTING)

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

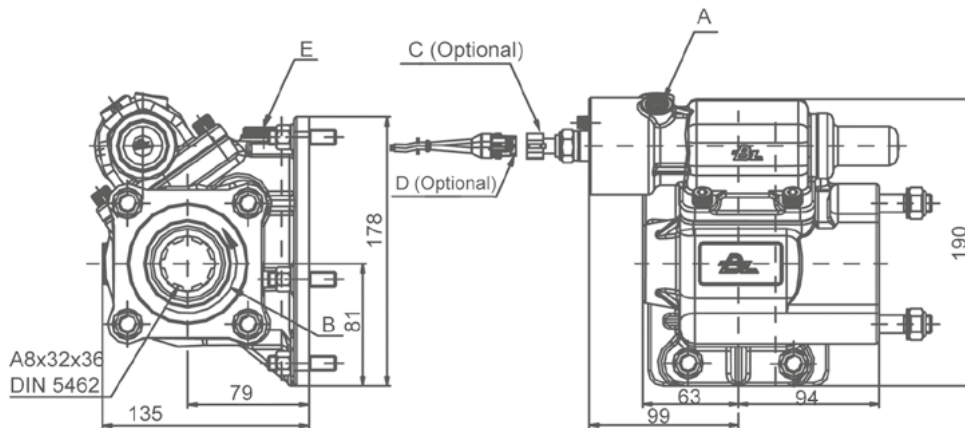
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	150
	Intermitente Intermittent	210
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		21 C.V // 16 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

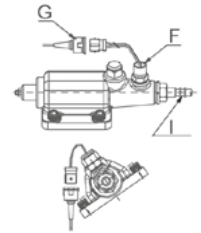
Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento de vacío Vacuum shifting			270602	270603
Accionamiento de mecánico Mechanical shifting			272002	272003

M035-S5 (FUNDICION ACERO) / M035-S5 (IRON CASTING)

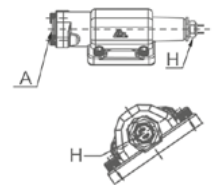
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic

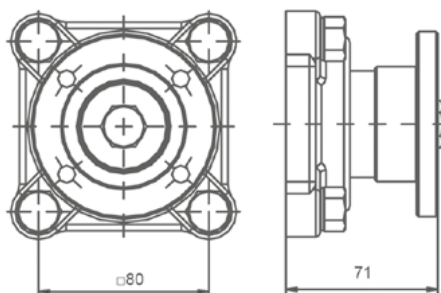


Notas Notes

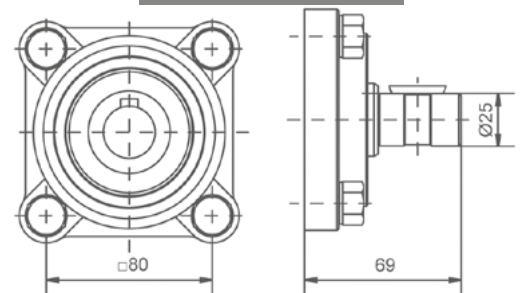
	Kit de vacío, simple efecto 24V. (9027999)		Kit vacuum, single acting 24V. 9027999
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch. P/N (100070012)
G	Conector con 3m de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070003)	H	Passing contact switch. P/N 100070003
I	Accionamiento mecánico	I	Mechanical shifting

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



Eje / Shaft



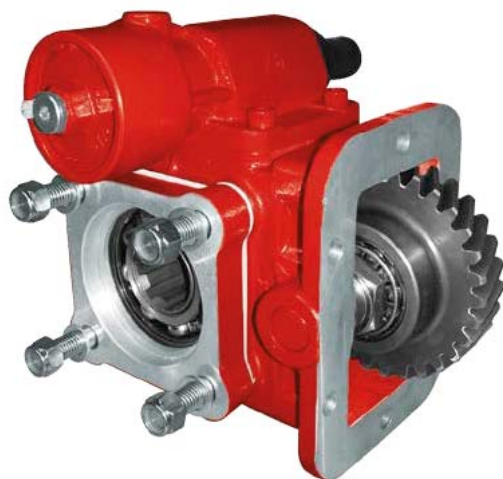
SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

HD65 Carcasa Recta / Straight housing

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Descripción Description



Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío mecánico y neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		8,25
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		

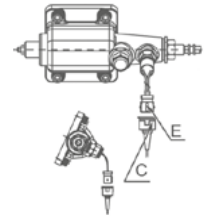
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	270502	270503

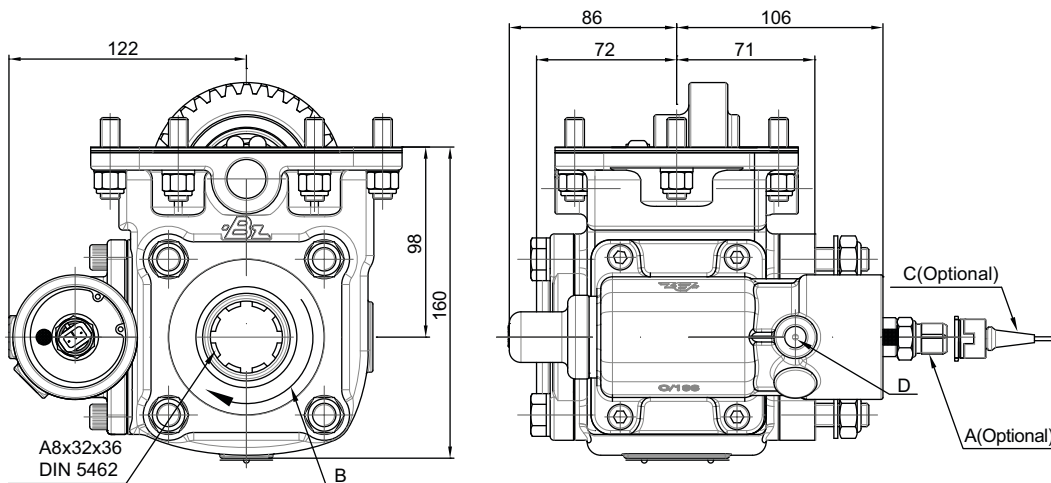
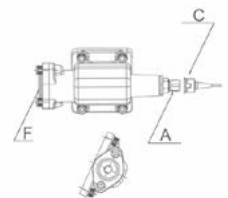
HD65 - Carcasa Recta / Straight housing

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

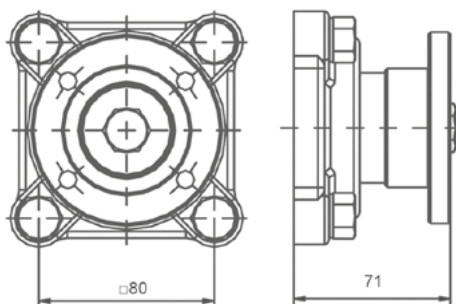
	Kit de vacío, Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, Single acting 12V. 9027899
A	Indicador de funcionamiento. (100070001)	A	Indicador de funcionamiento. P/N 100070001
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conector con 3m. de cable (906599)	C	Connector with 3m. of cable P/N 906599
D	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	D	Engage PTO, thread 1/8" BSP
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012
F	Toma de aire, 1/4" GAS	F	Engage PTO, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



HD 170

Lateral Neumático (8 taladros) Engranaje helicoidal
Side Mount Pneumatic (8 holes) Helical gear

Descripción Description



Toma de fuerza desplazable de un piñón, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Sliding Power Take-off one gear, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

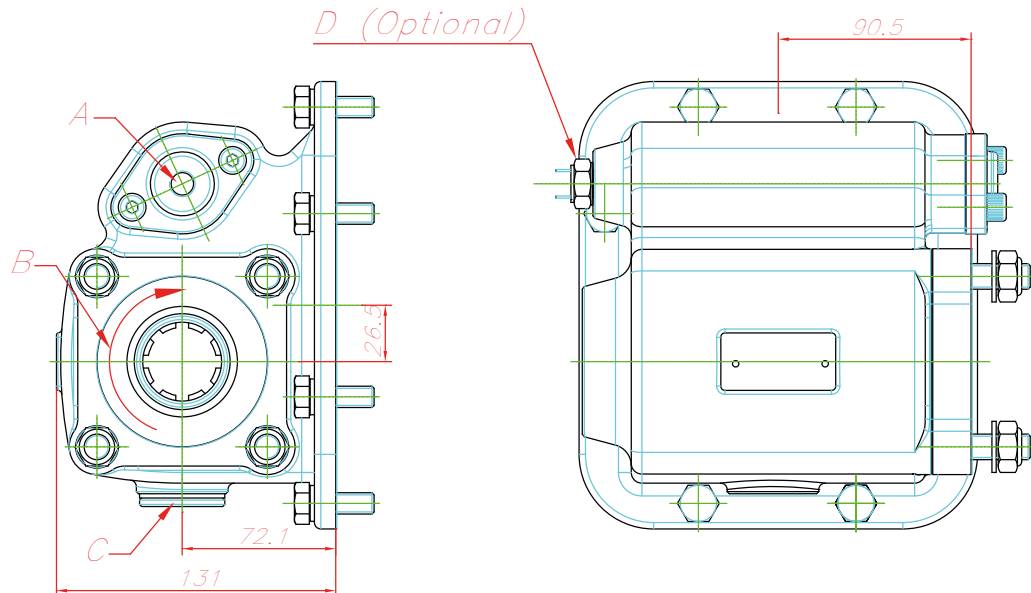
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		13

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	271202	271203

HD 170

Lateral Neumático (8 taladros) Engranaje helicoidal
Side Mount Pneumatic (8 holes) Helical gear



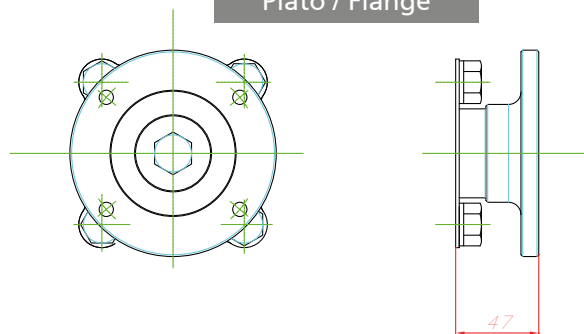
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón comprobación juego de engranajes	C	Backlash check plug
D	Indicador de funcionamiento (100070003)	D	Passing contact swith. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Lateral Neumático

Side Mount Pneumatic

Descripción Description



Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

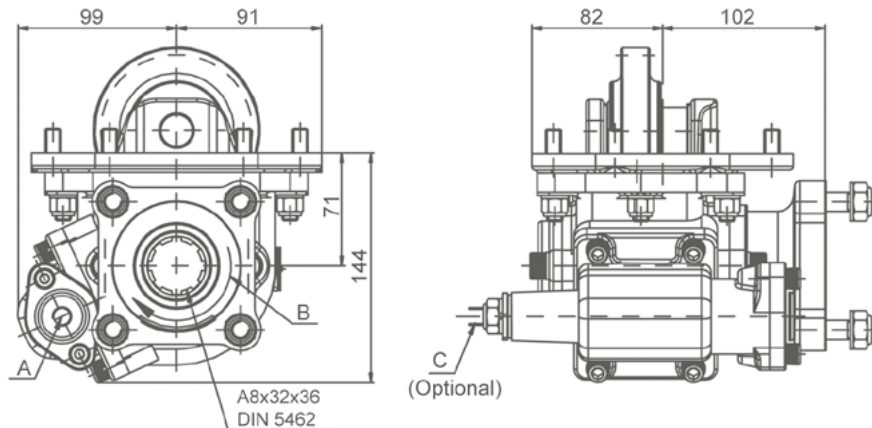
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,12

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	270102	270103

KH 10

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

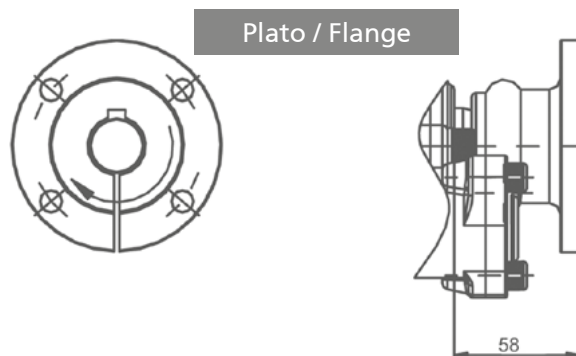


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (10007003)	C	Passing contact switch. P/N 10007003

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90



T060S5 / 5.180 - Carcasa Recta / Straight housing

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Descripción Description



Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío mecánico y neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		8,25
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,295

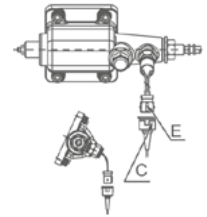
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	270802	270803
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	270902	270903
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	271002	271003

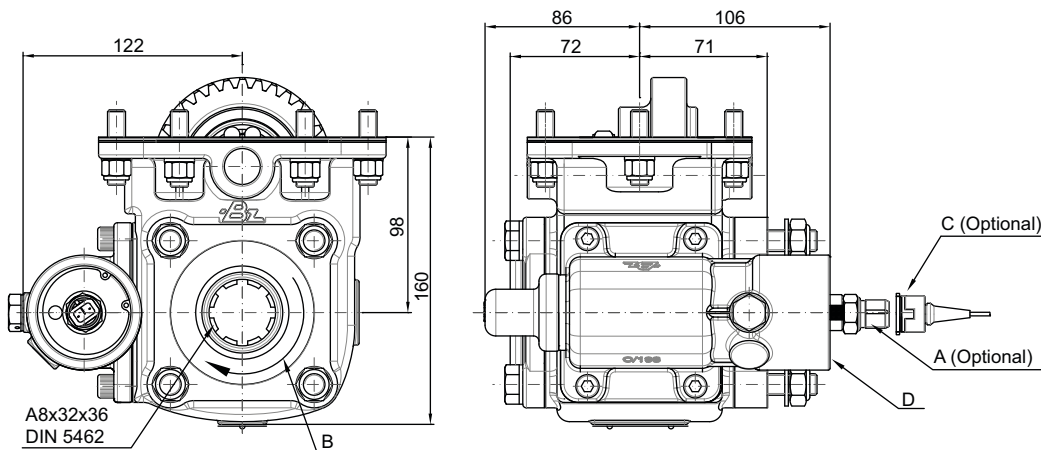
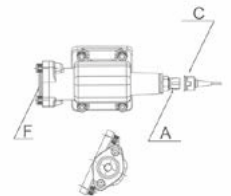
T060S5 / 5.180 - Carcasa Recta / Straight housing

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

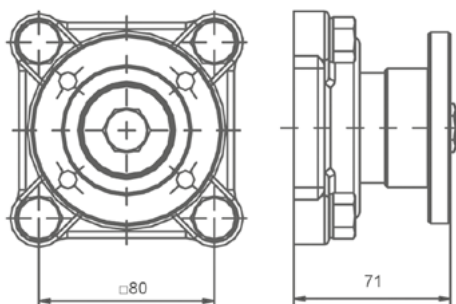
Kit de vacío, Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, Single acting 12V. 9027899	
A	Indicador de funcionamiento. (100070001)	A	Indicador de funcionamiento. P/N 100070001
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conector con 3m. de cable (906599)	C	Connector with 3m. of cable P/N 906599
D	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	D	Engage PTO, thread 1/8" BSP
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012
F	Toma de aire, 1/4" GAS	F	Engage PTO, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100





Índice / Contents

MSB 5G, MSB 5M, MSB 5S, MSB 5R - VEHICULO / VEHICLE 2.8.....	180
MLD 6C, 7Q Vehiculo / Vehicle FTR.....	182
MLD 6Q, MLD 6S, MLD6W	184
MLD 6A, 6E, 7R.....	186
MBJ 5J, MBJ 6T	188
MBP 6Q, 6R.....	190
BD 5A/B/C, MBD 5A/B/C, MBG 5A/B/C, MBG 6P/6Q, MBF 5C, MBP 6P/6.67:1	192
MYY 5T, MYY 6P, MYY 6S.....	194
MZZ 6F/6U/6W/5D/6C - (Easy Engagement).....	196
MJX 16P.....	198
MZX 6P.....	200
MZW 6P (sólo motores de 6 cilindros – 6 cylinders engines only).....	202
MZW 6P.....	204
MJT 7S.....	206
MAG 6G/ 6W, MAL 5T/ 6Q/ 6S/ 6U, MJA 7T/ 7U.....	208

ISUZU

MSB 5G, MSB 5M, MSB 5S, MSB 5R - VEHICULO / VEHICLE 2.8

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanic and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

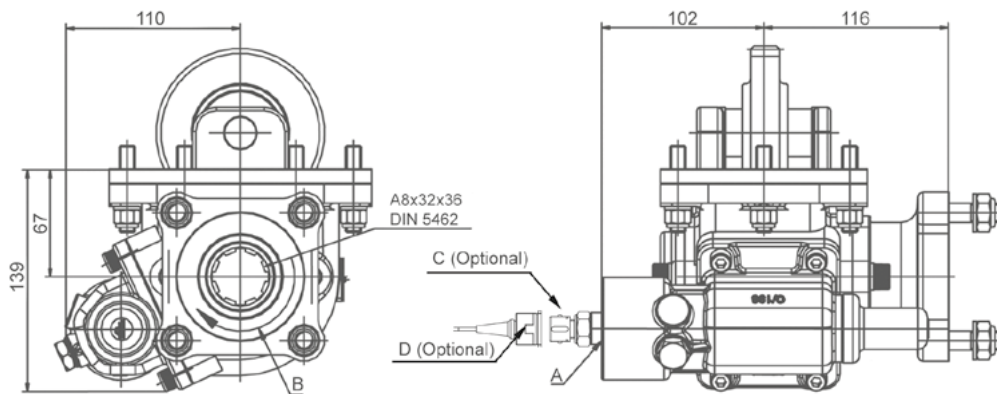
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	MSB 5G/ 5M/ 5S	1: 0,8
	MSB 5R	1: 0,56

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

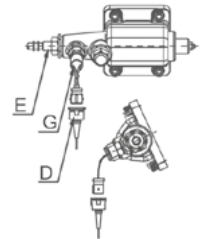
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	195502	195503
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	190902	190703
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	196302	196303

MSB 5G, MSB 5M, MSB 5S, MSB 5R - VEHICULO / VEHICLE 2.8

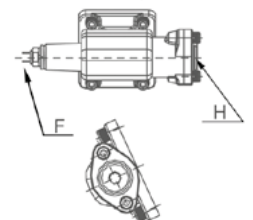
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas / Notes

Kit de vacío Simple efecto 12V. (9027899)

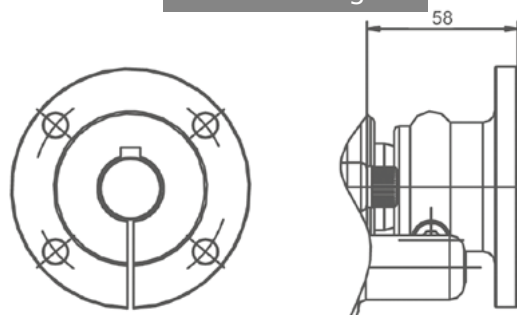
Kit vacuum Single acting 12V. 9027899

A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	F	Passing contact switch. P/N. 100070003
G	Indicador Funcionamiento (100070012)	G	Passing contact switch (100070012)
H	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	H	Air connection, thread 1/4" BSP

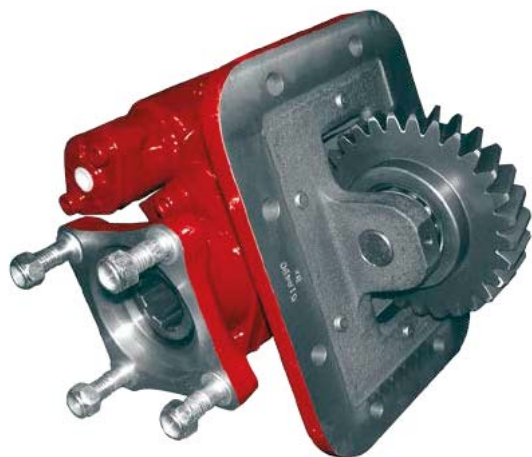
Tipos de Salida / Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90



MLD 6C, 7Q Vehiculo / Vehicle FTR

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

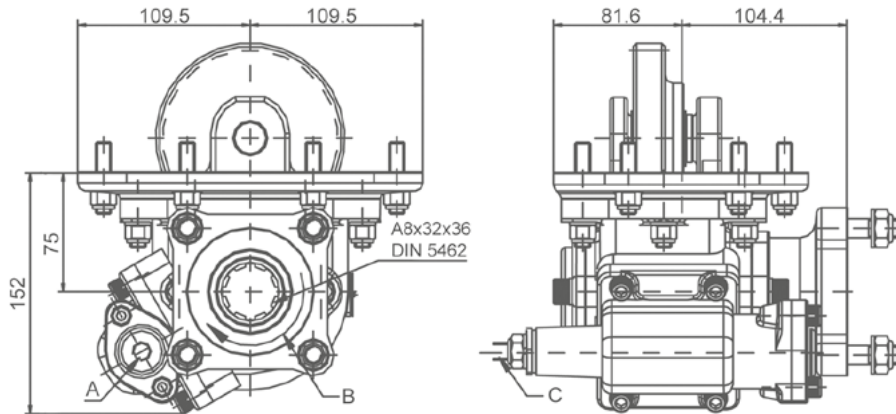
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		15.2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,83

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	190401	190502	190603

MLD 6C, 7Q - Vehiculo / Vehicle FTR

Lateral Neumático Side Mount Pneumatic

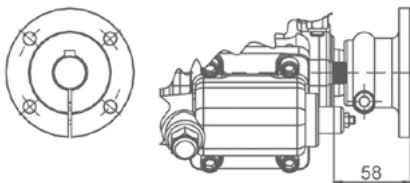


Notas		Notes	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	C	Passing contact swith. P/N. 100070003

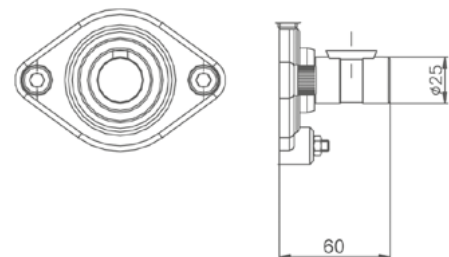
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

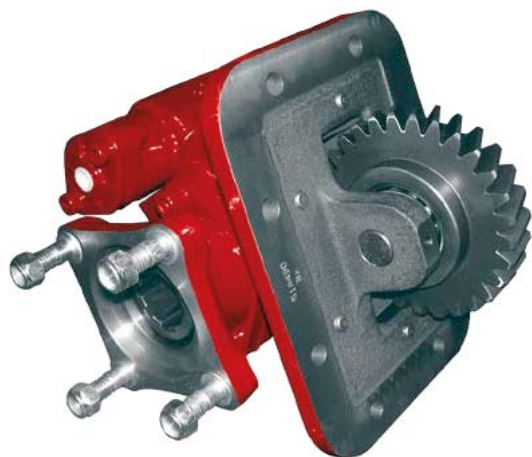
SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90



Eje / Shaft



MLD 6Q, MLD 6S, MLD6W

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

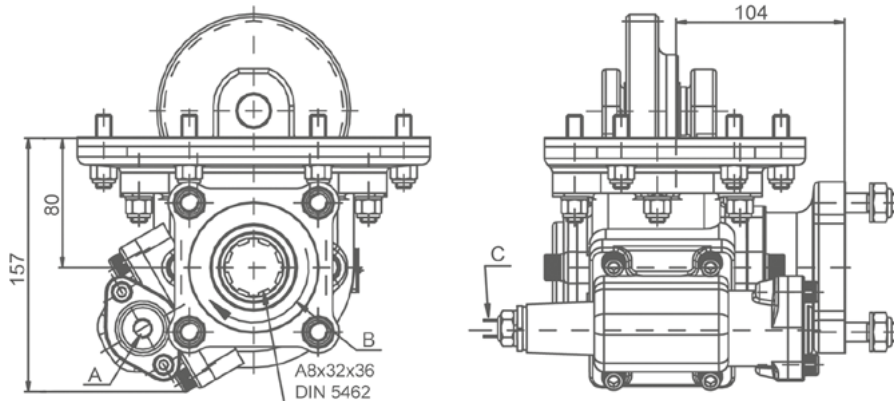
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,070	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

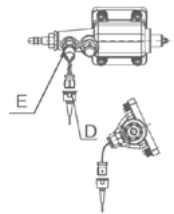
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	195901	195902	195903
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	199101	199102	199103

MLD 6Q, MLD 6S, MLD6W

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Mecánica / Mechanical



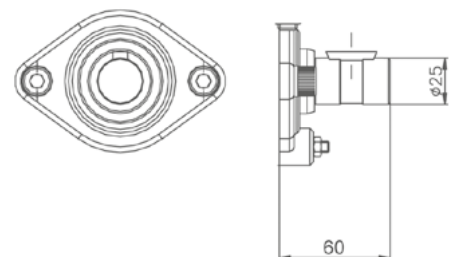
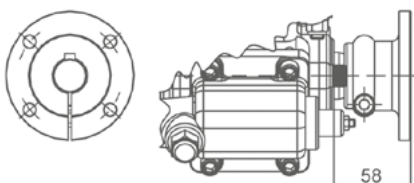
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	C	Passing contact swith. P/N. 100070003
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012

Tipos de Salida Output Types

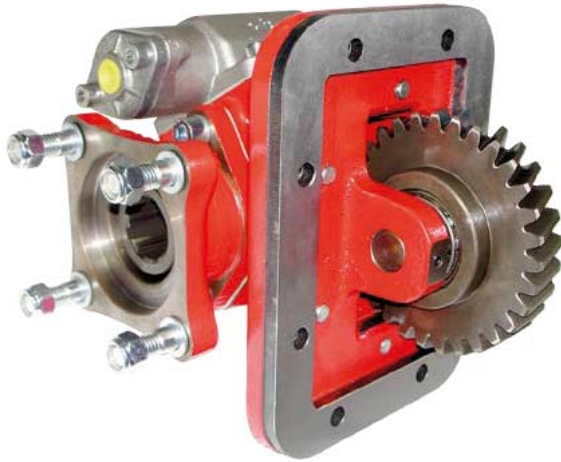
Plato / Flange

Eje / Shaft

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90



MLD 6A, 6E, 7R

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

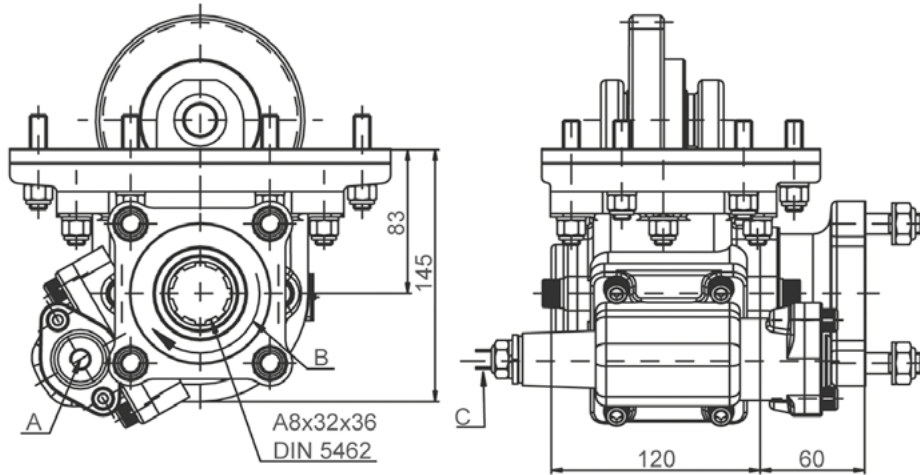
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	MLD6A	1: 0,79
	MLD6E	1: 0,83
	MLD7R	1: 0,83

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	196002	196003

MLD 6A, 6E, 7R

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



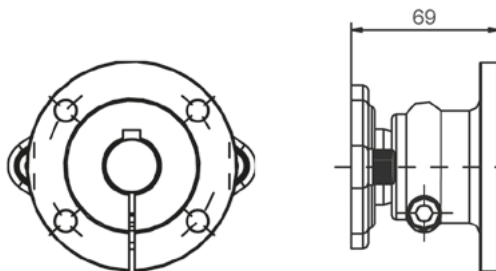
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	C	Passing contact switch. P/N. 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90



MBJ 5J, MBJ 6T

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, neumática y mecánica montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic, Mechanic and Vacuum shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

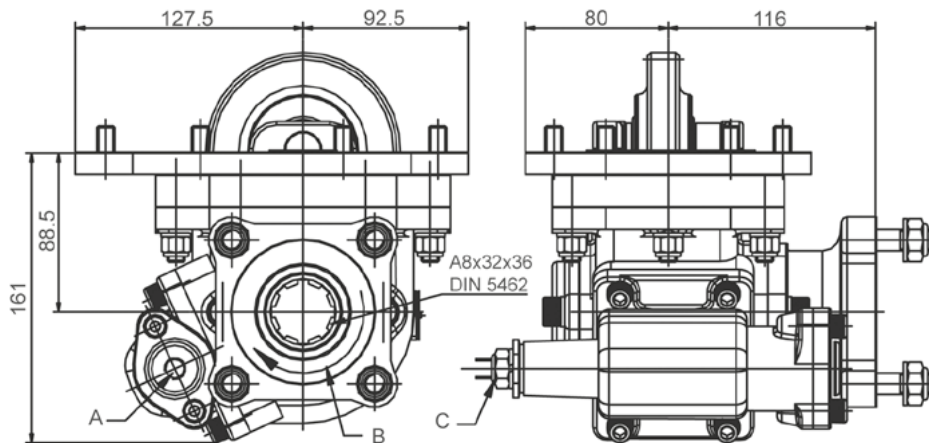
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		15
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,720

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

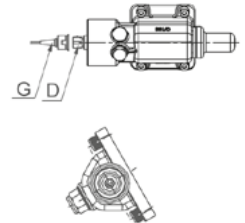
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	192402	192403
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	193902	193903
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	196802	196803

MBJ 5J, MBJ 6T

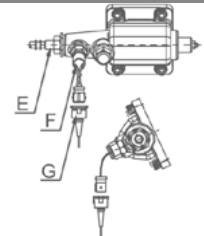
Lateral Neumático Side Mount Pneumatic



Vacio / Vacuum



Mecánica / Mechanical



Notas Notes

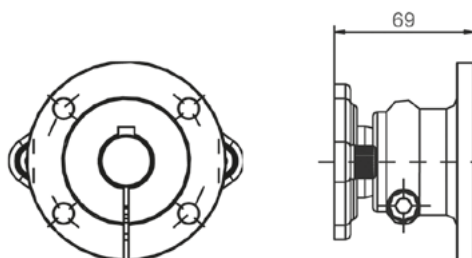
Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A Air connection, thread 1/4" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Indicador de Funcionamiento. (100070003)	C Passing contact switch. P/N. 100070003
D Indicador de Funcionamiento. (100070001)	D Connector with 3m. of cable P/N 100070001
E Accionamiento mecánico	E Mechanical operation
F Indicador de Funcionamiento. (1000700012)	F Passing contact switch. P/N. 1000700012
G Conector con 3m. de cable (906599)	G Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90



MBP 6Q, 6R

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánica y neumática, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.



Datos Principales Main Data

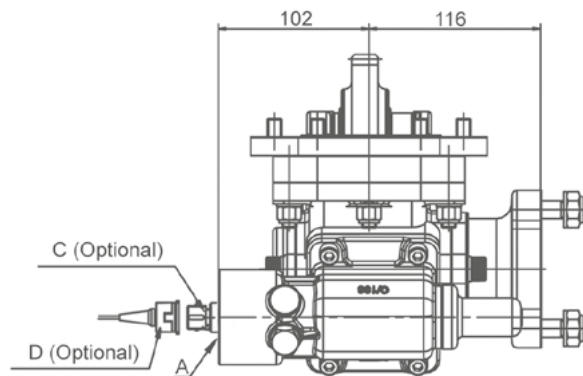
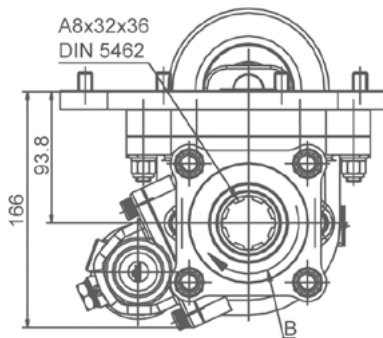
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		14
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,770

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

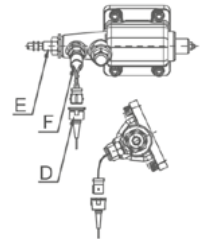
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	192502	192503
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	193002	193003
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	196902	196903

MBP 6Q, 6R

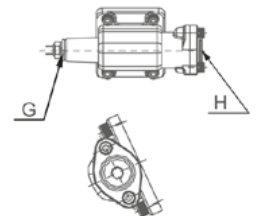
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas / Notes

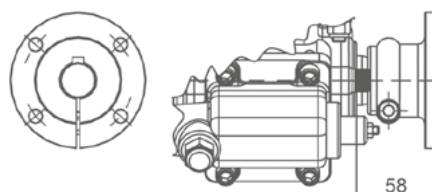
Kit de vacío Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact swith. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact swith. P/N. 100070012
G	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	G	Passing contact swith. P/N. 100070003
H	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	H	Air connection, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida / Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90



BD 5A/B/C, MBD 5A/B/C, MBG 5A/B/C, MBG 6P/6Q, MBF 5C,
MBP 6P/6.67:1

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum, mechanical and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

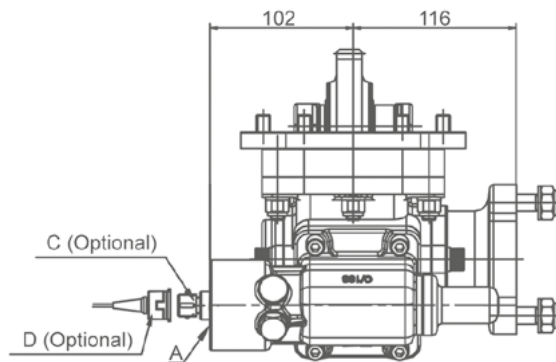
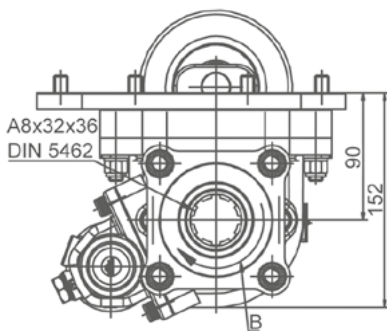
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m.		28 C.V // 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		15
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	BD 5A	1: 0,720
	BD 5B	1: 0,654
	BD 5C	1: 0,654
	MBD 5A	1: 0,750
	MBD 5B	1: 0,654
	MBD 5C	1: 0,654
	MBG 5A	1: 0,720
	MBG 5B	1: 0,654
	MBG 5C	1: 0,654
	MBG 6P	1: 0,720
MBG 6Q	1: 0,720	
MBP6P / 6.67:1	1: 0,720	
MBF 5C	1: 0,654	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

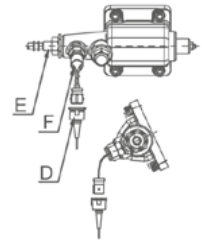
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	194202	194203
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	191102	191103
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	196702	196703

BD 5A/B/C, MBD 5A/B/C, MBG 5A/B/C, MBG 6P/6Q, MBF 5C,
MBP 6P/6.67:1

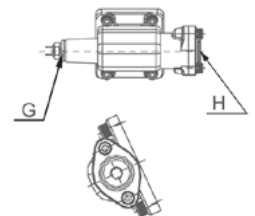
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

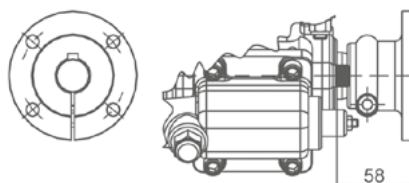
Kit de vacio Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact swith. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact swith. P/N. 100070012
G	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	G	Passing contact swith. P/N. 100070003
H	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	H	Air connection, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

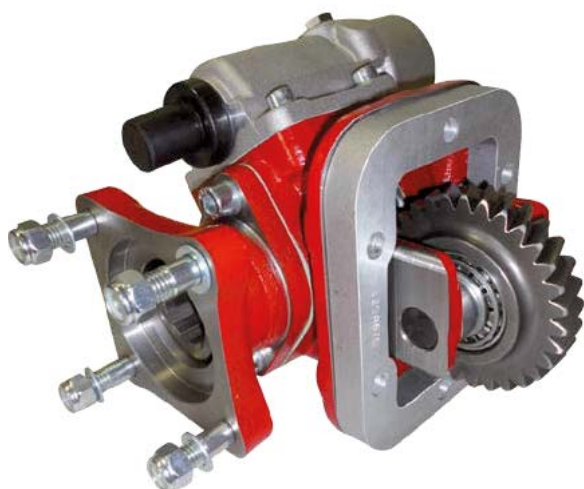
DIN: 90



MYY 5T, MY 6P, MY 6S

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Descripción Description



Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

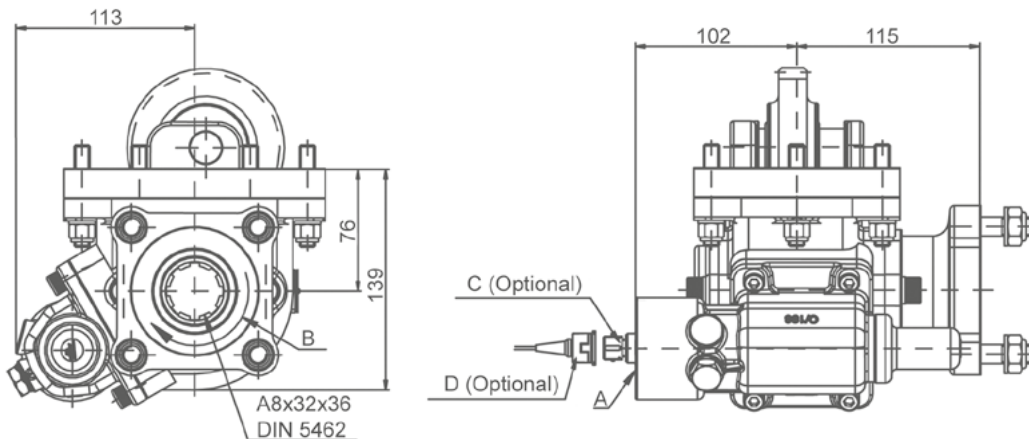
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	MYY 5T	1: 0,8
	MYY 6P	1: 0,7
	MYY 6S	1: 0,7

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

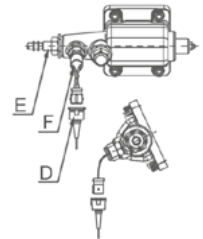
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Bomba Pump (UNI)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	195302	195303	195330
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	195102	195103	195130
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	197002	197003	197030

MYY 5T, MYY 6P, MYY 6S

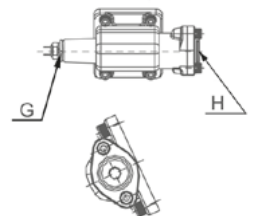
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

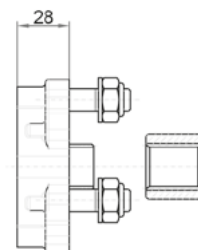
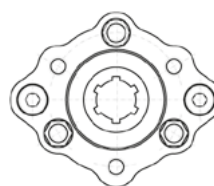
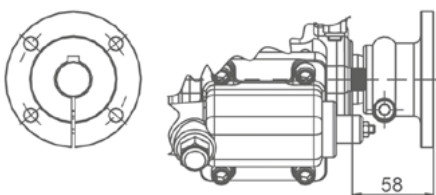
Kit de vacío Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact swith. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact swith. P/N. 100070012
G	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	G	Passing contact swith. P/N. 100070003
H	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	H	Air connection, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

UNI 3 Bolt / Tal.

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90



MZZ 6F/6U/6W/5D/6C - (Easy Engagement)

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Heavy Duty Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum, mechanic and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

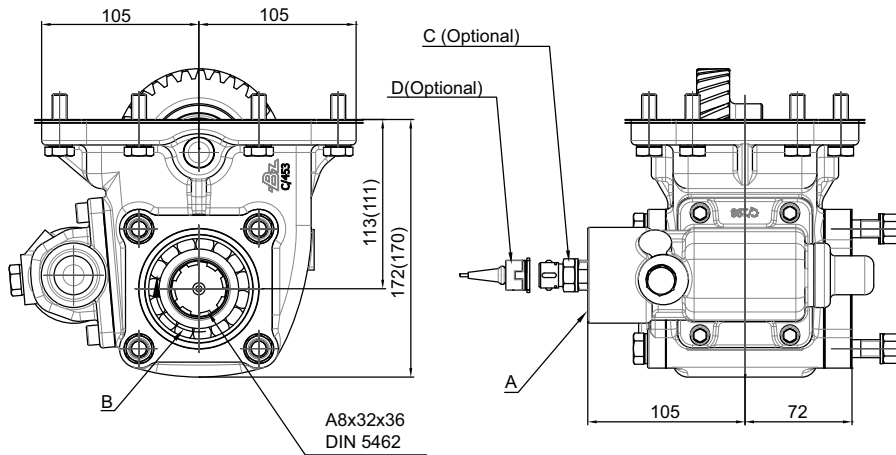
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		36 C.V // 27 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		14
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	MZZ 6F	1: 0,94
	MZZ 6U, MZZ 5D, MZZ 6W, MZZ 6C	1: 0,92

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	199602	199603
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	199702	199703
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	199302	199303

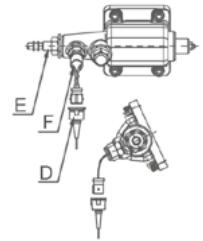
MZZ 6F/6U/6W/5D/6C - (Easy Engagement)

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

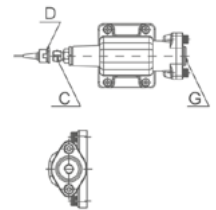


(*)Dimensiones MZZ 6U, MZZ 5D, MZZ 6W, MZZ 6C Dimensions of MZZ 6U, MZZ 5D, MZZ 6W, MZZ 6C

Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic

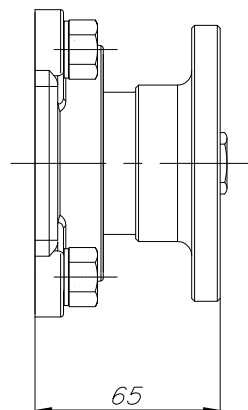


Notas / Notes

Kit de vacío Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact swith. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact swith. P/N. 100070012
G	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	G	Air connection, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



FLANGE TYPE

SAE:	1100
	1300
	1400
DIN:	90
	100
	Thai Flange
	Kyukoto Flange

MJX 16P

Lateral Neumática
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

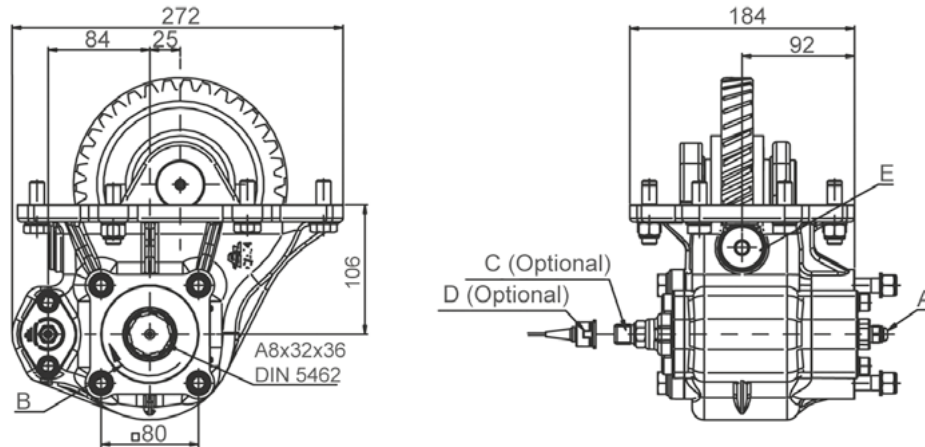
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		50CV / 37 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		19.3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,36

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	197701	197702	197703

MJX 16P

Lateral Neumática
Side Mount Pneumatic



Notas Notes

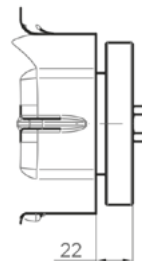
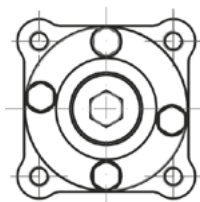
Notas		Notes	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact swith. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug.

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



MZX 6P

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, neumático y mecánico montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum shifting, pneumatic and mechanical mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

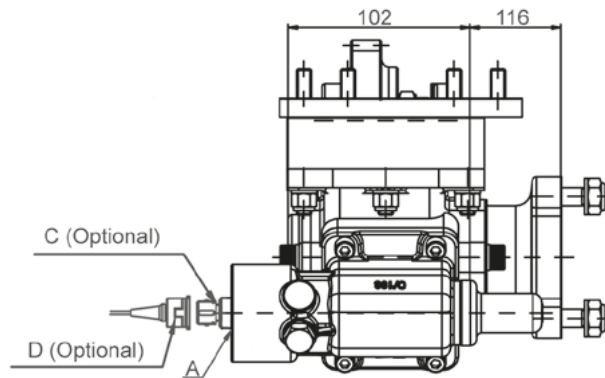
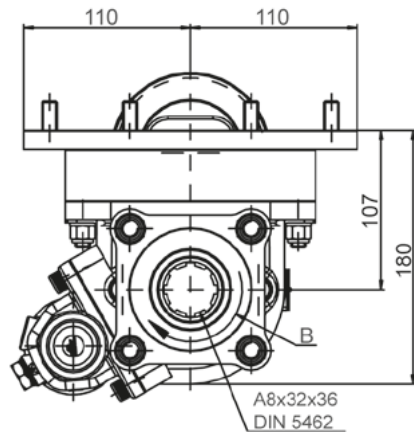
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		28CV / 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,9

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

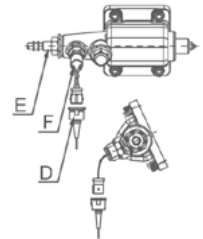
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	197502	197503
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	197402	197403
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	197602	197603

MZX 6P

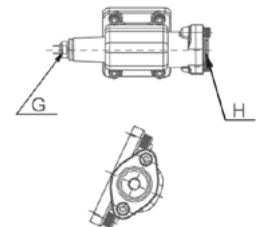
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic

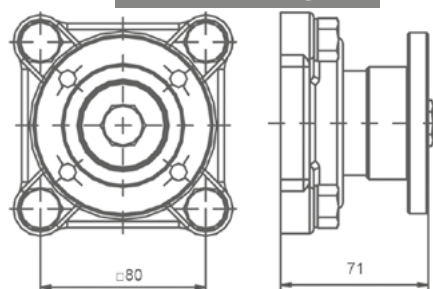


Notas / Notes

Kit de vacío Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact swith. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact swith. P/N. 100070012
G	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	G	Passing contact swith. P/N. 100070003
H	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	H	Air connection, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida / Output Types

Plato / Flange



SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

MZW 6P (sólo motores de 6 cilindros – 6 cylinders engines only)

Lateral Neumático - 2 Piñones
Side Mount Pneumatic - 2 Gears

Descripción Description



Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros, en vehículos con motores de 6 cilindros.

Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps, on vehicles equipped with 6 cyls. engines. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

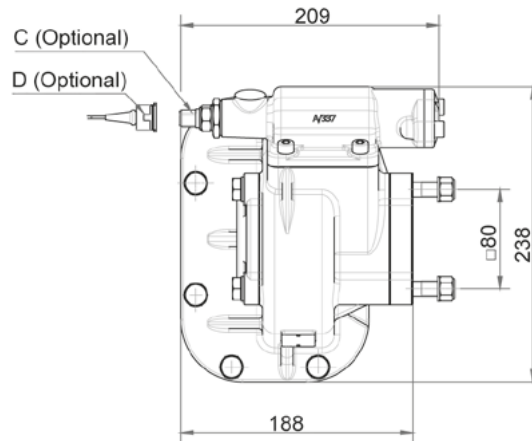
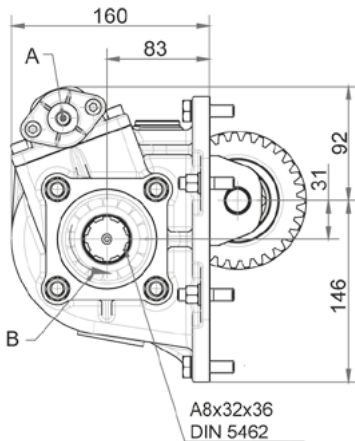
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	320
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		35 CV / 27 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		16.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0.85

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

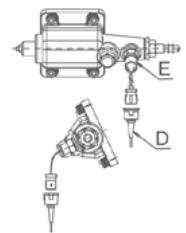
Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Bomba Pump (UNI)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		197802	197803	197830
Accionamiento mecánico Mechanic shifting		1910202	1910203	1910230

MZW 6P (sólo motores de 6 cilindros – 6 cylinders engines only)

Lateral Neumático - 2 Piñones
Side Mount Pneumatic - 2 Gears



Mecánica / Mechanical



Notas Notes

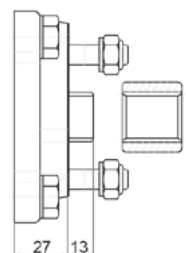
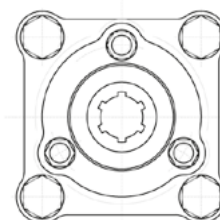
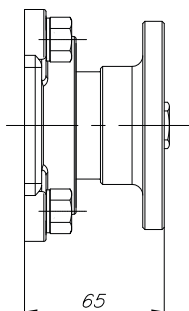
Notas	Notes
A Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A Engage PTO, thread 1/4" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Indicador de Funcionamiento (100070001)	C Passing contact swith P/N 100070001
D Conector con 3m. de cable (906599)	D Connector with 3m. of cable P/N 906599
E Indicador de Funcionamiento (100070012)	E Passing contact switch P/N 100070012

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

UNI 3 Bolt / Tal

FLANGE TYPE	
SAE:	1100 1300 1400
DIN:	90 100
	Thai Flange Kyukoto Flange



MZW 6P

Lateral Neumático - 3 Piñones
Side Mount Pneumatic - 3 Gears



Descripción Description

Toma de fuerza de tres piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off three gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

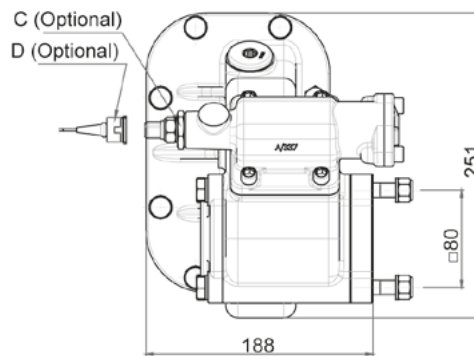
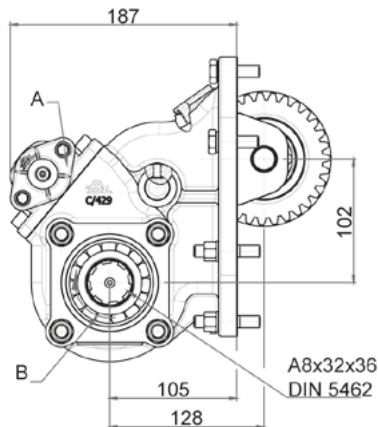
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	320
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m.		35 CV / 27 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierda Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		19.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

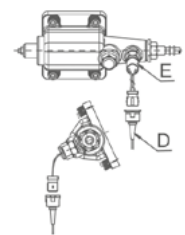
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Bomba Pump (UNI)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	198302	198303	198330
Accionamiento mecánico Mecanic shifting	1910102	1910103	1910130

MZW 6P

Lateral Neumático - 3 Piñones
Side Mount Pneumatic - 3 Gears



Mecánica / Mechanical



Notas Notes

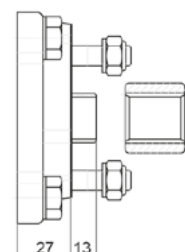
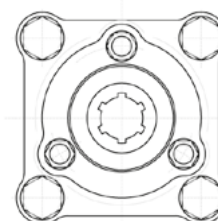
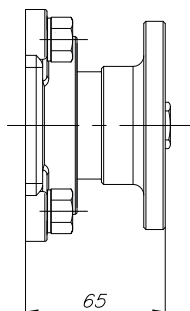
Notas	Notes
A Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A Engage PTO, thread 1/4" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C Passing contact swith. P/N. 100070001
D Conector con 3m. de cable (906599)	D Connector with 3m. of cable P/N 906599
E Indicador de funcionamiento (100070012)	E Passing contact switch. P/N 100070012

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

UNI 3 Bolt / Tal

FLANGE TYPE	
SAE:	1100 1300 1400
DIN:	90 100
	Thai Flange Kyukoto Flange



MJT 7S

Lateral Neumática
Side Mount Pneumatic

Descripción Description



Toma de fuerza de 2 piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre ambos lados de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on both sides of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

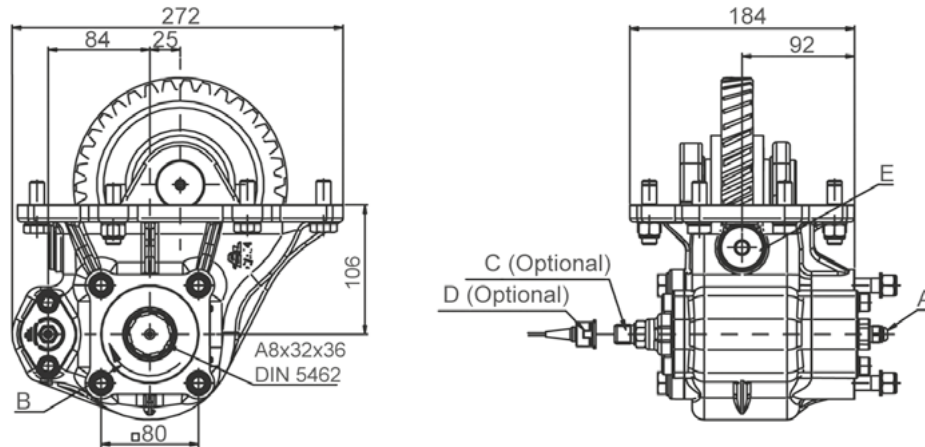
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		50 CV / 37 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left, Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo / Counterclockwise
Peso Weight (Kg)		19.3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,21

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	198102	198103

MJT 7S

Lateral Neumática Side Mount Pneumatic



Notas Notes

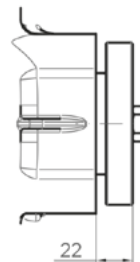
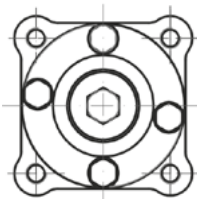
Notas	Notes
A Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A Engage PTO, thread 1/4" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C Passing contact swith. P/N. 100070001
D Conector con 3m. de cable (906599)	D Connector with 3m. of cable P/N 906599
E Tapón comprobación juego de engranajes	E Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



MAG 6G/ 6W, MAL 5T/ 6Q/ 6S/ 6U, MJA 7T/ 7U

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description



Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 8 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

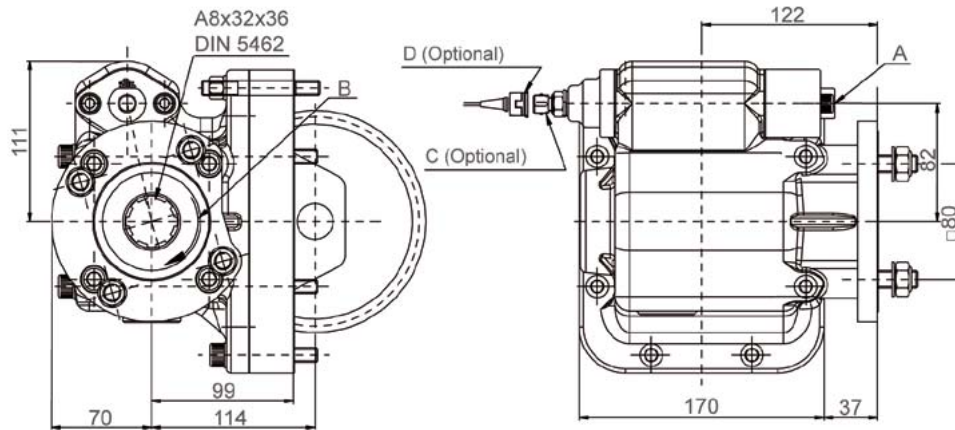
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 CV / 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		14
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	MAG 6G	1: 0.90
	MAG 6W	1: 0.90
	MAL 5T	1: 1.10
	MAL 6Q	1: 0.94
	MAL 6S	1: 0.94
	MAL 6U	
	MJA 7T	1: 0.96
	MJA7U	1: 1.02

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	198002	198003

MAG 6G/ 6W, MAL 5T/ 6Q/ 6S/ 6U, MJA 7T/ 7U

Lateral Neumático Side Mount Pneumatic



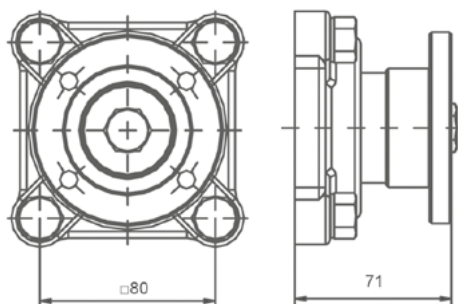
Notas Notes

Notas	Notes
A Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A Engage PTO, thread 1/4" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C Passing contact swith. P/N. 100070001
D Conector con 3m. de cable (906599)	D Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



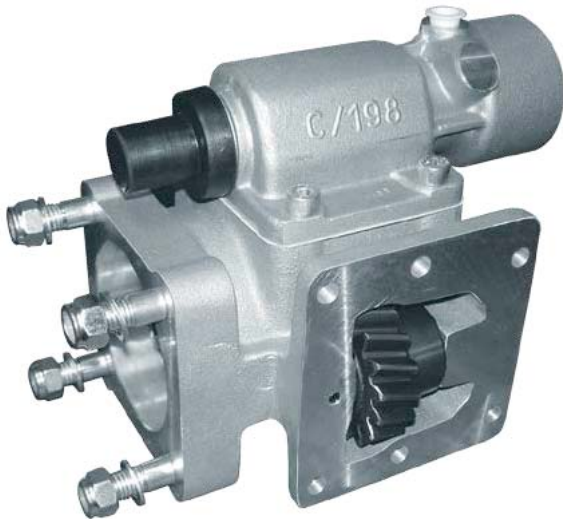


Índice / Contents

28015, 28019, 28022, 28024, 28026	212
28030, 28035, 28042, 28046	214
2835.6	216
2838.5	218
2840.628L 11 (REF/N.8873021) (REF/N.8873022)	220
2845.5, 2845.6, 2855.6	224
2845.6, 2855.6	226
2850.6 / 4.655-1.0	228
2865.6	230
2870.9	234
Kit 2870.9	238
2895.9 Eje Hembra / Female Shaft	239
2895.9 Eje Macho, Hembra / P.C. Reforzado Female, Male Shaft / C.P. Heavy Duty	241
2895.9 Eje Hembra / Female Shaft Eje Macho / Male Shaft	243
2895.9 Eje Hembra / Pistón Central Female Shaft / Central Piston	245
2895.9 Eje Hembra / P.C. Reforzado Female Shaft / C.P. Heavy Duty	247
2895.9 - 2 Salidas independientes / Pistón lateral 2 Independent output / Side piston - Eje Hembra / Female Shaft	249
Kit 2895.9	251
Kit 2895.9 PTO ZF - Eje Hembra / Female Shaft	253
5S 200, 5S 300, 2830.5	255

28015, 28019, 28022, 28024, 28026

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático. Para montar en el registro lateral izquierdo de 6 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanic and pneumatic shifting. Mounting on left 6 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

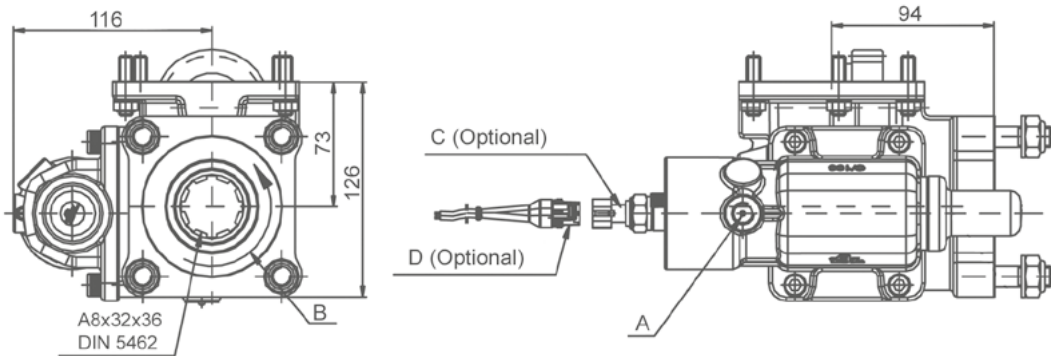
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	140
	Intermitente Intermittent	200
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		20 C.V // 16 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	28022, 28024, 28026	1: 0,350
	28015, 28019	1: 0,363

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

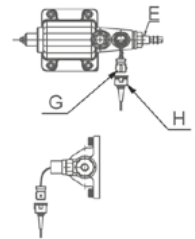
Toma de fuerza Power Take Off's	28015, 28019		28022, 28024, 28026	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	067102	067103	067002	067003
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	065202	065203	065302	065303
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	067702	067703	067602	067603

28015, 28019, 28022, 28024, 28026

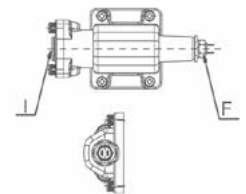
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic

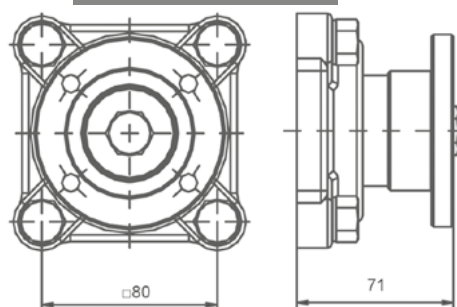


Notas Notes

A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070017)	C	Passing contact swith. P/N. 100070017
D	Conector con 3m. de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	F	Passing contact swith. P/N. 100070003
G	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	G	Passing contact swith. P/N. 100070012
H	Conector con 3m. de cable (906599)	H	Connector with 3m. of cable P/N906599
I	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	I	Air connection, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

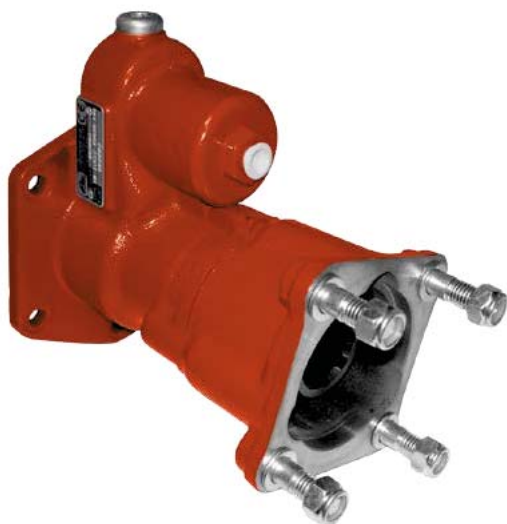


SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

28030, 28035, 28042, 28046

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, para montar en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off one gear, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	28030	1: 0,460
	28035	1: 0,419
	28042	1: 0,538
	28046	1: 0,460

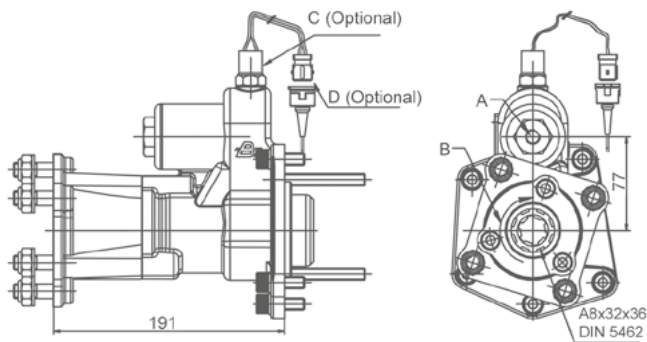
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
ISO 4 Taladros ISO 4 Bolts	065801	065802	065803
UNI 3 Taladros UNI 3 Bolts			065830

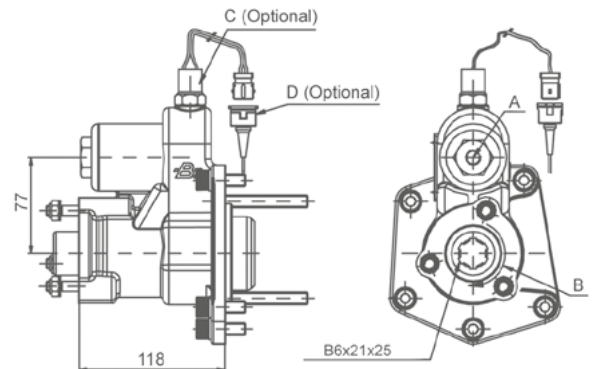
28030, 28035, 28042, 28046

Posterior Neumático Rear Pneumatic

ISO 4 Tal/Bolt



UNI 3 Tal/Bolt



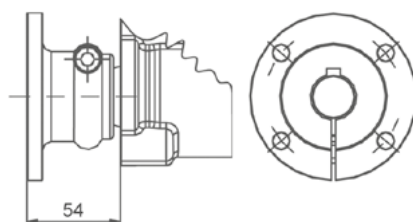
Notas Notes

- A Toma de aire, rosca 1/4" GAS
- B Sentido de giro
- C Interruptor de contacto (100070015)
- D Conector con 3m de cable (906599)

- A Air connection, thread 1/4" BSP
- B Rotation
- C Passing contact switch. P/N 100070015
- D Connector with 3m. of cable P/N 906599

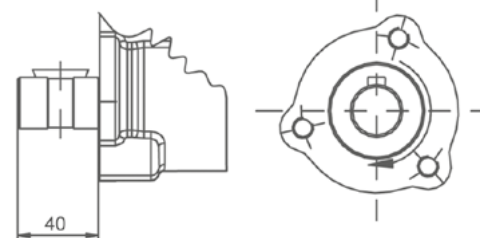
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90

Eje / Shaft



2835.6

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Descripción Description



Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		8,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1:0.90	

Maximo tamaño de bomba: BE 45 (Bombas más grandes causan interferencias en el vehículo)
Max. pump size: BE 45 (Great pump sizes could have interferences with the vehicle)

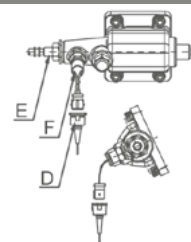
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	069002	069003
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	068902	068903
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	068802	068803

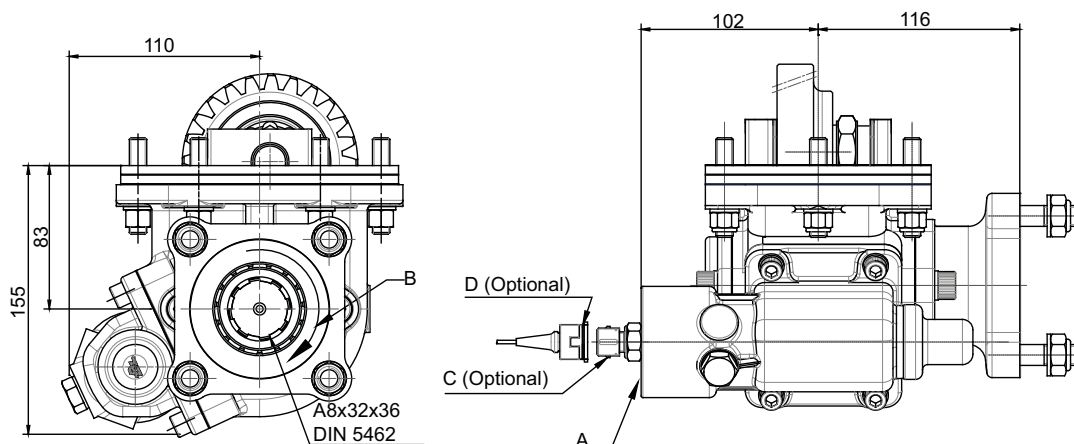
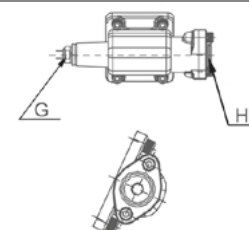
2835.6

Lateral Vacio - Simple efecto Side Mount Vacuum - Single Acting

Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic

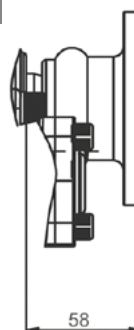
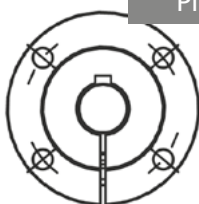


Notas Notes

Kit de vacío Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact switch. P/N. 100070012
G	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	G	Passing contact switch. P/N. 100070003
H	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	H	Air connection, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90

2838.5

Lateral Neumático Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Para montar en el registro lateral derecho de 6 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on right 6 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

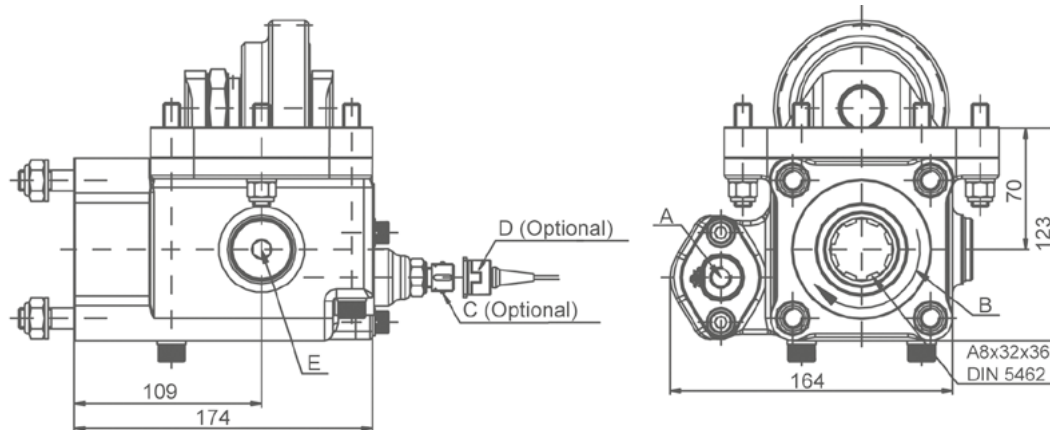
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		15
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,85

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	065102	065103

2838.5

Lateral Neumático Side Mount Pneumatic



Notas Notes

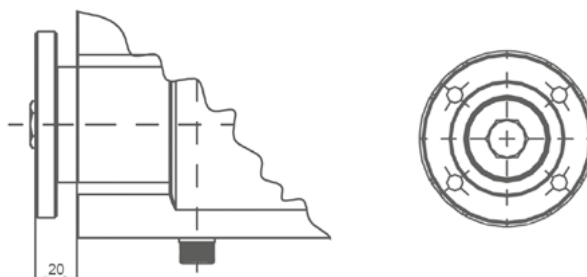
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



2840.628L 11 (REF/N.8873021) (REF/N.8873022)

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático con montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum shifting, mechanical and pneumatic, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

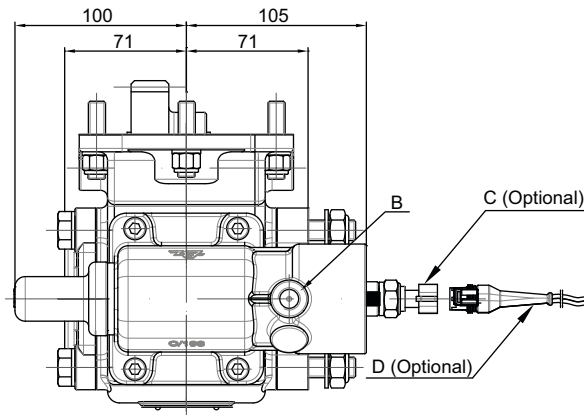
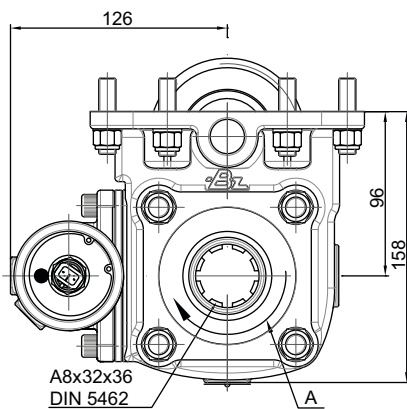
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	175
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		7,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,3

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

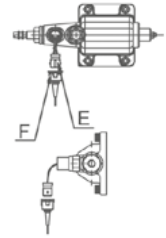
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	068302	068303
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	068402	068403
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	068202	068203

2840.628L 11 (REF/N.8873021) (REF/N.8873022)

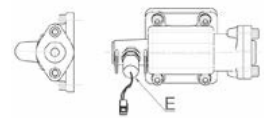
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Indicador de funcionamiento (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012
F	Conector con 3m. de cable. (906599)	F	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

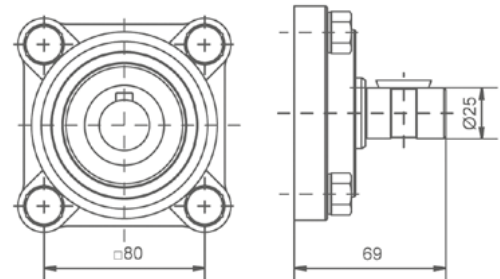
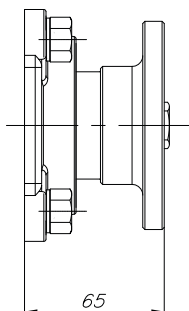
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

Eje / Shaft

FLANGE TYPE

SAE:	1100
	1300
	1400
DIN:	90
	100
	Thai Flange
	Kyukoto Flange



2840.628L 11 (REF/N.8873021) (REF/N.8873022)

Lateral Eléctrico - con Motor
Side Mount Electric - with Motor



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento eléctrico con montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Electric shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

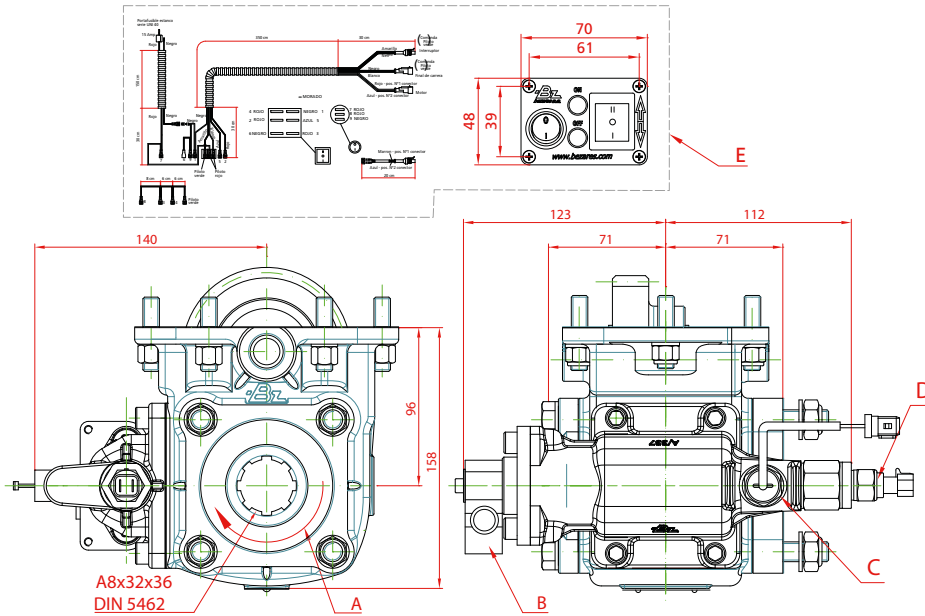
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	175
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		7,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,3

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento eléctrico Electric shifting		069202	069203
Kit eléctrico 12V. + botonera Electric Wires Kit + Button control 12V		Pedir aparte Order separately	9079999

2840.628L 11 (REF/N.8873021) (REF/N.8873022)

Lateral Eléctrico - con Motor Side Mount Electric - with Motor

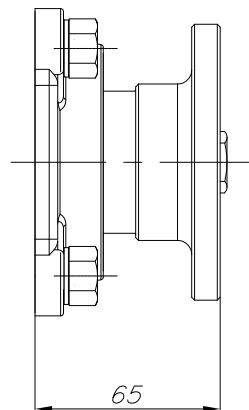


Notas Notes

A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Motor eléctrico	B	Electric motor
C	Interruptor conexión Toma de fuerza (9070699)	C	PTO engage switch. P/N 9070699
D	Interruptor desconexión Toma de fuerza (100070022)	D	PTO disengage switch. P/N 100070022
E	Botonera de control (9079999)	E	Button control. P/N 9079999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



FLANGE TYPE

	1100
SAE:	1300
	1400
DIN:	90
	100
	Thai Flange
	Kyukoto Flange

2845.5, 2845.6, 2855.6

Posterior Neumático Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Para montar en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

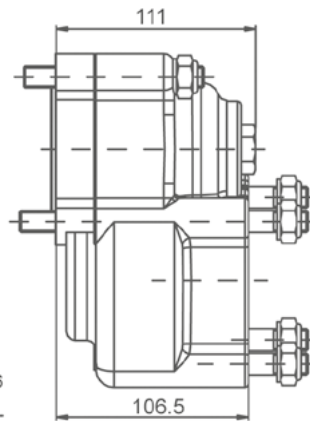
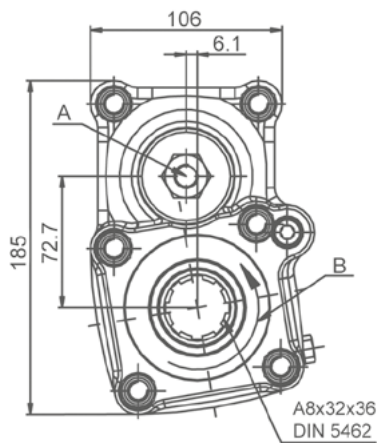
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	2845,6	1: 0,567
	2855,6	1: 0,769
	2845,5	1: 0,567

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

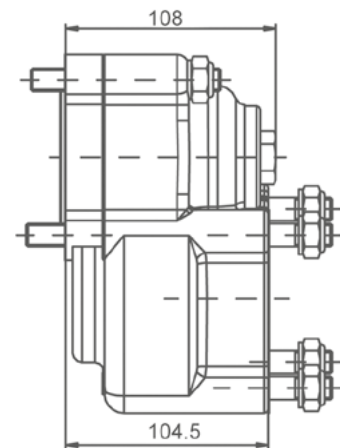
Toma de fuerza Power Take Off's	2845.5		2845.6, 2855.6	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	062802	062803	062402	062203

2845.5, 2845.6, 2855.6

Posterior Neumático Rear Pneumatic



062803



Notas Notes

A Toma de aire, rosca 1/4" GAS

A Engage PTO, thread 1/4" BSP

B Sentido de giro

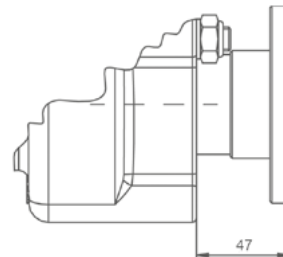
B Rotation

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



2845.6, 2855.6

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Para montar en el registro lateral derecho de 6 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, with flange output ready to connect a transmission. Pneumatic shifting. Mounting on right 6 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

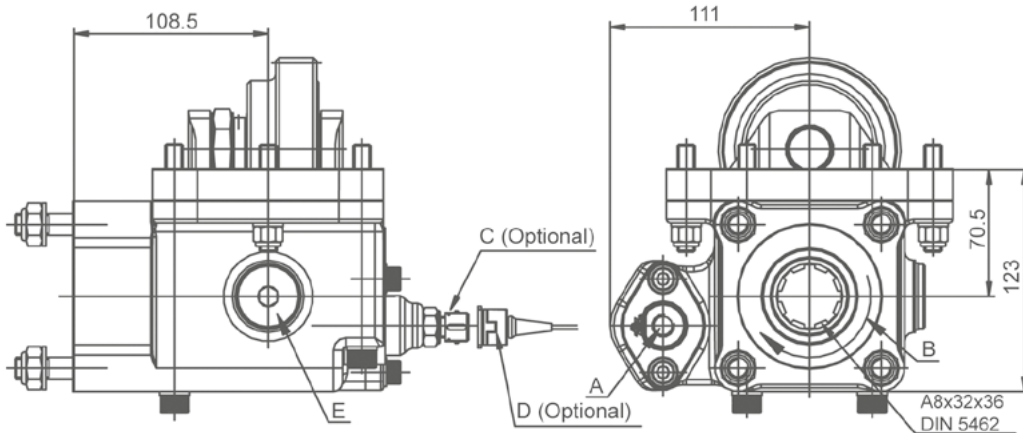
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m.		50 C.V // 37 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		15
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	2845,6	1: 0,818
	2855,6	1: 1,1

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	061902	061503

2845.6, 2855.6

Posterior Neumático Rear Pneumatic



Notas Notes

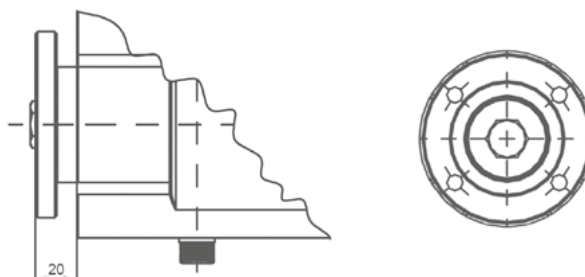
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



2850.6 / 4.655-1.0

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, montaje en el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

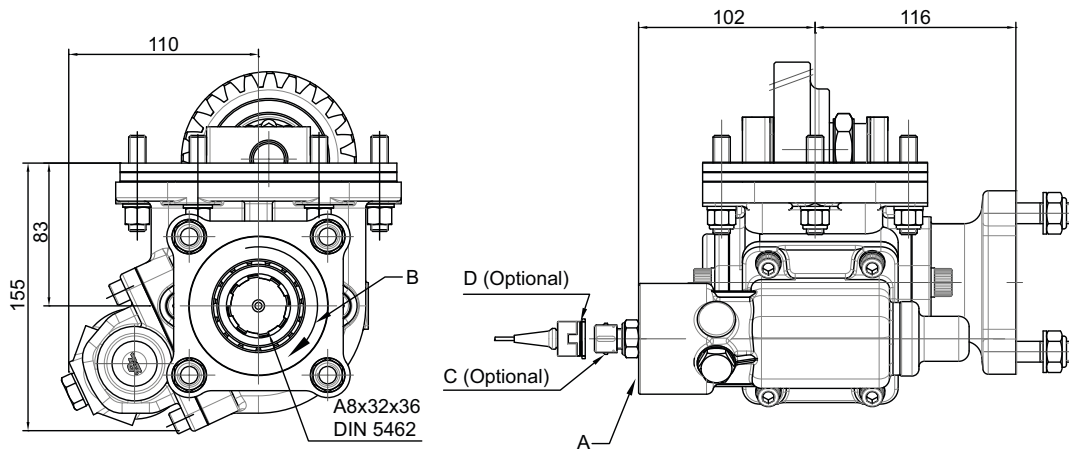
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		8,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1:0,940

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

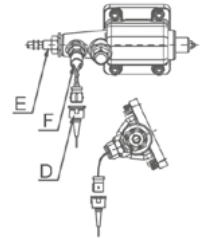
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	068702	068703
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	068602	068603
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	068502	068503

2850.6 / 4.655-1.0

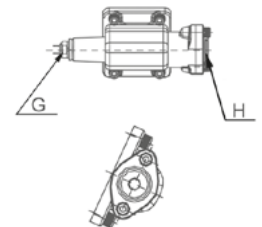
Lateral Vacio - Simple efecto Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

Kit de vacío Simple efecto 12V. (9027899)

Kit vacuum Single acting 12V. 9027899

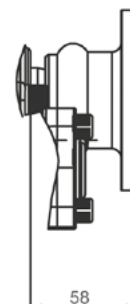
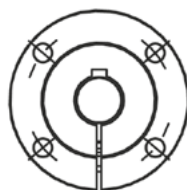
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de Funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N. 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de Funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact switch. P/N. 100070012
G	Indicador de Funcionamiento. (100070003)	G	Passing contact switch. P/N. 100070003
H	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	H	Air connection, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90



2865.6

Posterior Neumático Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza 2 piñones, relación interna 1:1,35 montaje en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off 2 gears, internal ratio 1:1,35 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data

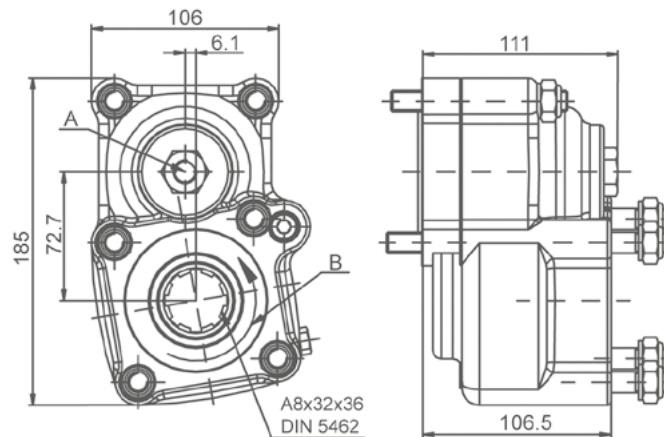
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,579

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	062502	062303

2865.6

Posterior Neumático Rear Pneumatic



Notas Notes

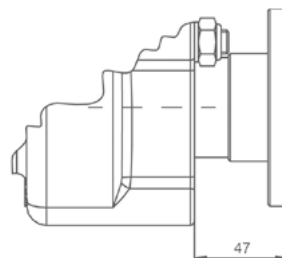
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



2865.6

Lateral Neumático Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones en toma constante, montaje en el registro lateral derecho de 6 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, con salida de plato para montar bomba ISO 4 Tal.

Power Take-off two gears, constant mesh, mounting on right 6 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data

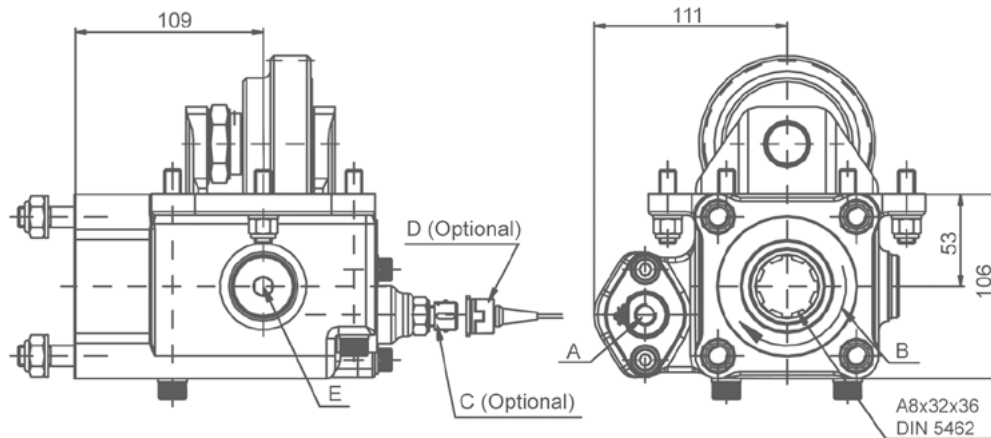
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		15
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,050

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	062102	062003

2865.6

Lateral Neumático Side Mount Pneumatic



Notas Notes

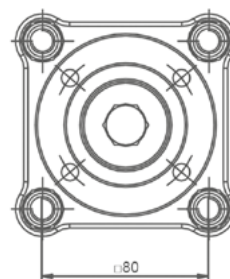
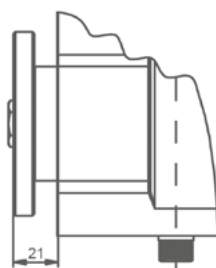
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



2870.9

Posterior Neumático Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, relación 1:1,35 montaje en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,35 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data

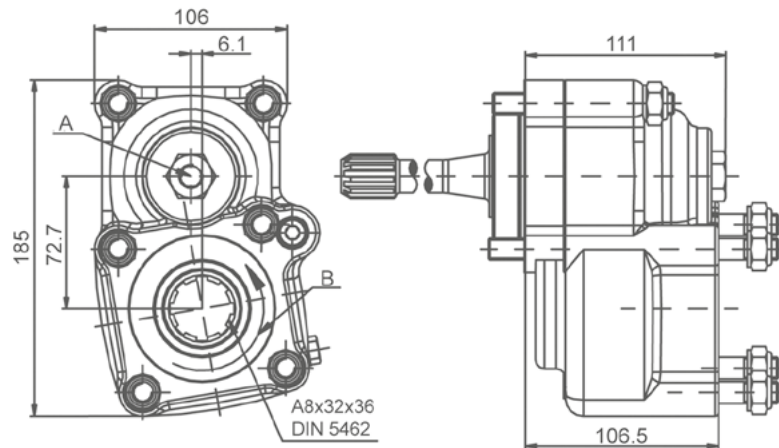
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		30 C.V // 22 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,97

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	063302	063103

2870.9

Posterior Neumático Rear Pneumatic



Notas Notes

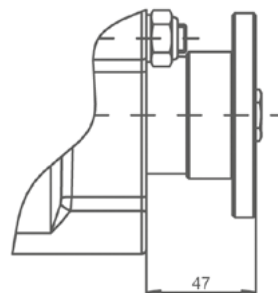
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



2870.9

Lateral Neumático Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones en toma constante, montaje en el registro lateral derecho de 6 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off two gears, constant mesh, mounting on right 6 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data

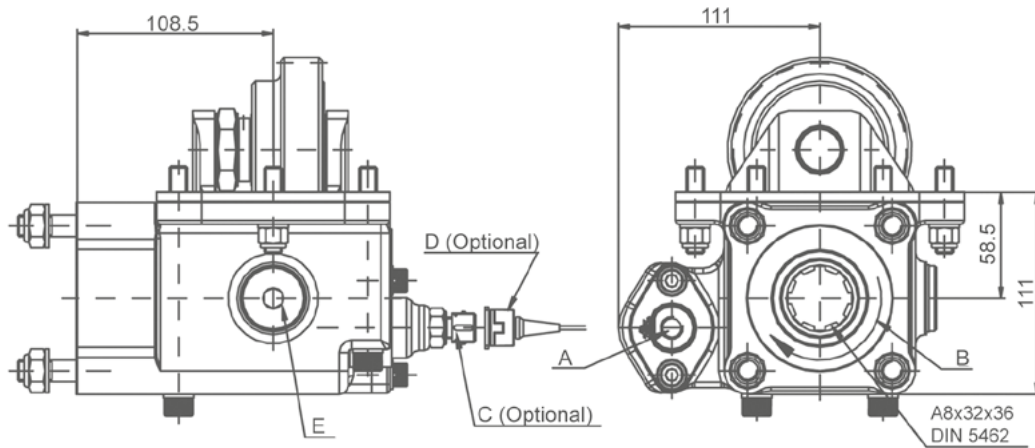
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		15
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,13

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	063802	063803

2870.9

Lateral Neumático Side Mount Pneumatic



Notas Notes

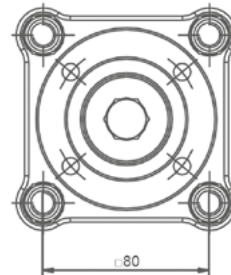
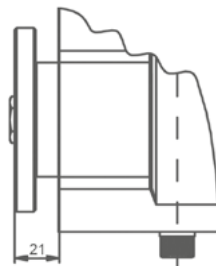
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Kit 2870.9



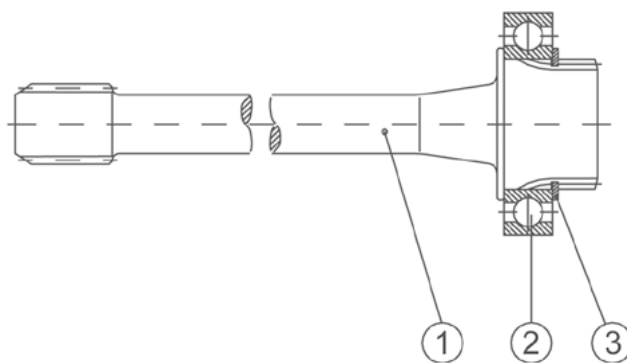
Descripción Description

Las tomas de fuerza correspondientes a la caja de cambios 2870.9 se componen de este kit adaptador más la toma de fuerza modelo Iveco 2865.6 en todas sus modalidades frontales.

Power Take-offs for 2870.9 gearboxes are composed of this shaft adapter and the rear PTO Iveco 2865.6 in all its types.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		30 C.V // 22 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Peso Weight (Kg)		1
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,720



Notas Notes

1	Eje	1	Shaft
2	Rodamiento 6008	2	Bearing 6008
3	Anillo seeger	3	Seeger circlip

2895.9 Eje Hembra / Female Shaft

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón, relación 1:1 con eje hembra, montaje en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off one gear, ratio 1:1 with female shaft, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps.

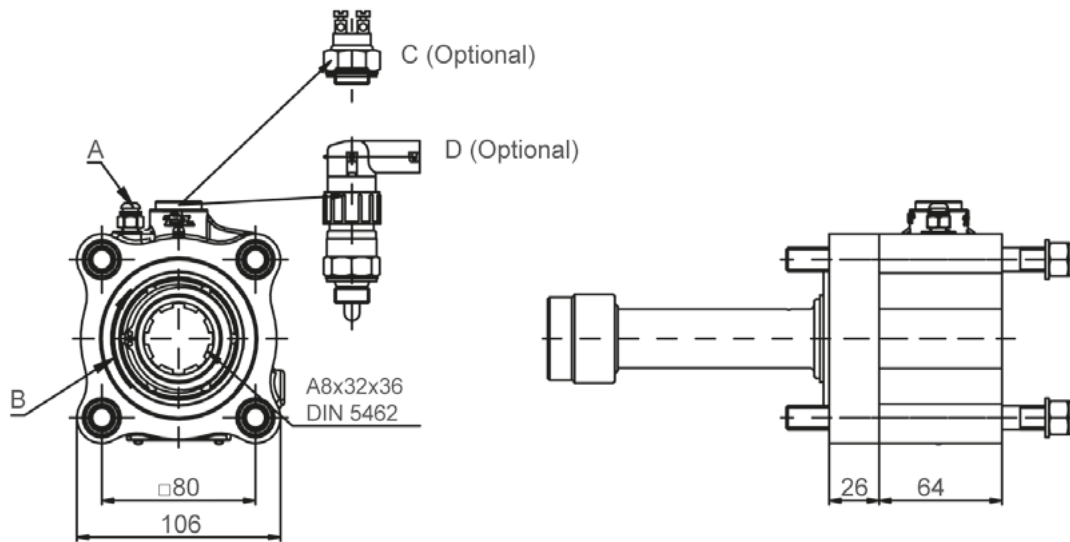
Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	430
	Intermitente Intermittent	602
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		61 C.V // 45 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,770

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	067902	067903

2895.9 Eje Hembra / Female Shaft

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Notas Notes

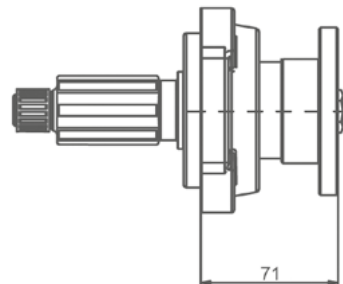
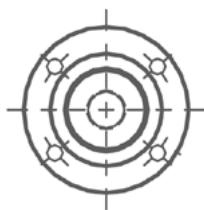
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

FLANGE TYPE Part Number

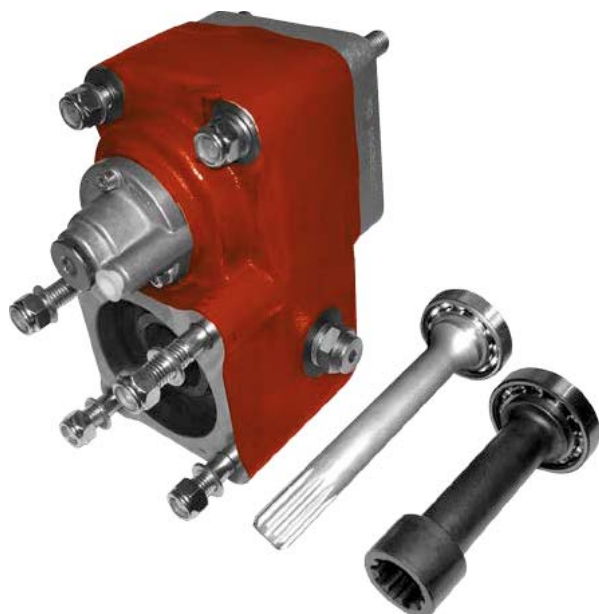
	1100	7015504
SAE:	1300	
	1400	7015604
	90	7015804
DIN:	100	7015704

Plato / Flange



2895.9 Eje Macho, Hembra / P.C. Reforzado Female, Male Shaft / C.P. Heavy Duty

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de 2 piñones con eje hembra, relación 1:1,30 montaje en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Latiguillo de lubricación incluido.

Heavy Duty Power Take-off two gears with female shaft, ratio 1:1,30 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps. Included lubrication pipe.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		13
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

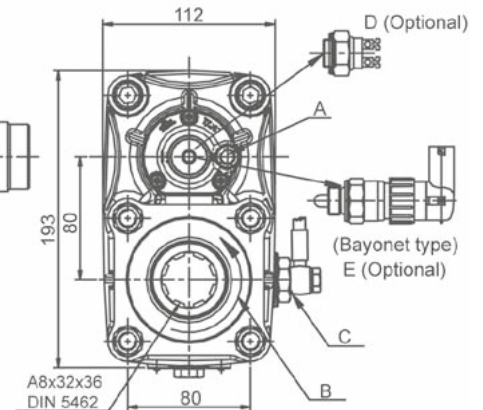
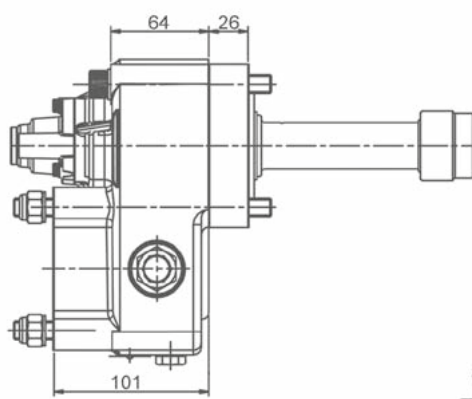
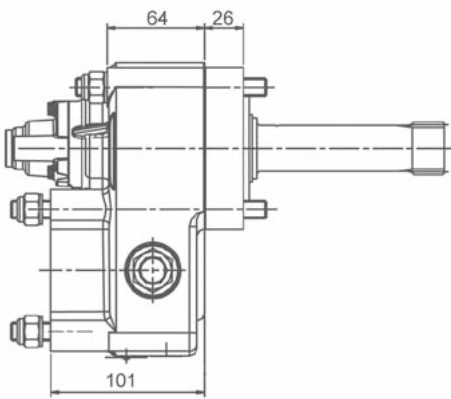
Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Eje Hembra Females Shaft	065902	065903
	Eje Macho Male Shaft	066002	066003

2895.9 Eje Macho, Hembra / P.C. Reforzado Female, Male Shaft / C.P. Heavy Duty

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic

Eje Macho
Male Shaft

Eje Hembra
Females Shaft



Notas Notes

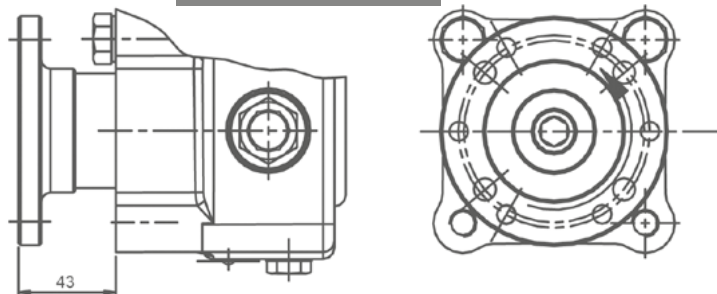
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Latiguillo de lubricación	C	Lubrication Pipe
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



2895.9 Eje Hembra / Female Shaft Eje Macho / Male Shaft

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones con eje hembra o macho, relación interna 1:1,35 montaje en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Latiguillo de lubricación incluido.

Power Take-off two gears with female or male shaft, internal ratio 1:1,35 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps. Included lubrication pipe.

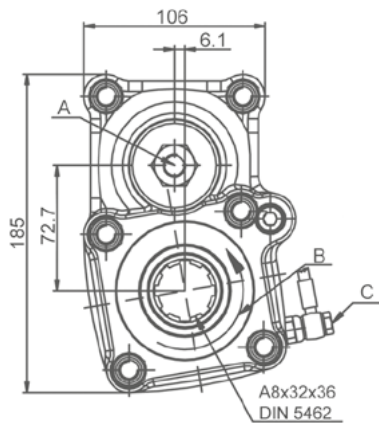
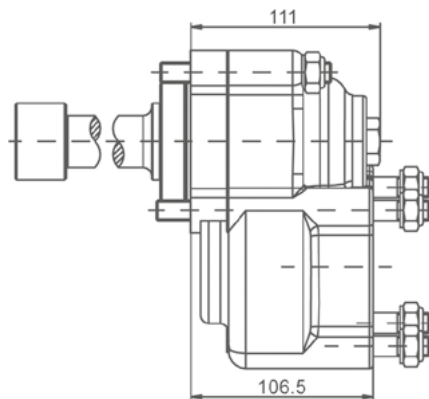
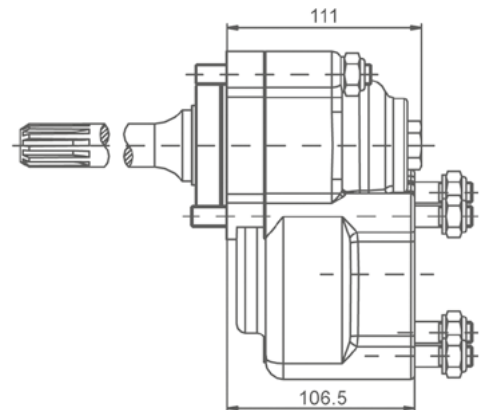
Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,040

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Eje Hembra Females Shaft	064502	064503
	Eje Macho Male Shaft	063402	063203

2895.9 Eje Hembra / Female Shaft Eje Macho / Male Shaft

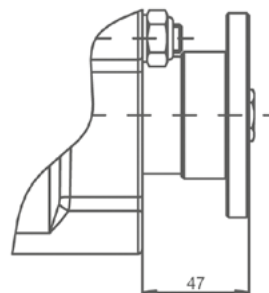
Posterior Neumático
Rear PneumaticEje Hembra
Females ShaftEje Macho
Male Shaft

Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Latiguillo de lubricación	C	Lubrication pipe

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400DIN: 90
100

2895.9 Eje Hembra / Pistón Central Female Shaft / Central Piston

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones con eje hembra, relación 1:1,32 montaje en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Latiguillo de lubricación incluido.

Power Take-off two gears with female shaft, ratio 1:1,32 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox . Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps. Included lubrication pipe.

Datos Principales Main Data

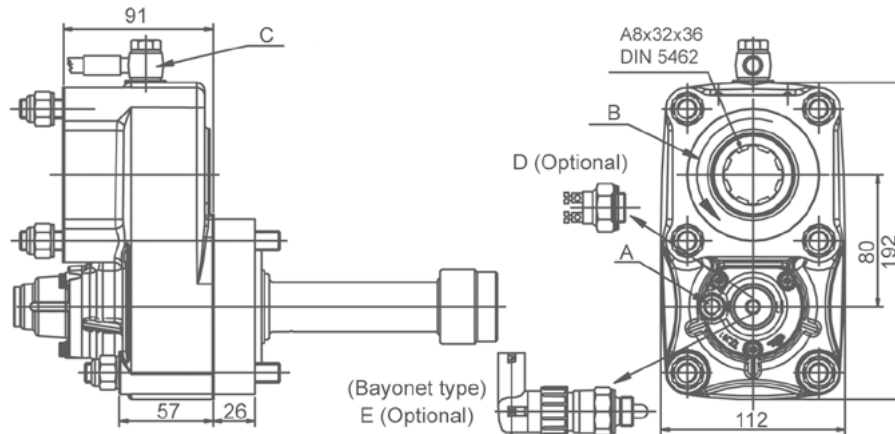
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,016

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	066202	066203

2895.9 Eje Hembra / Female Shaft Eje Macho / Male Shaft

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Notas Notes

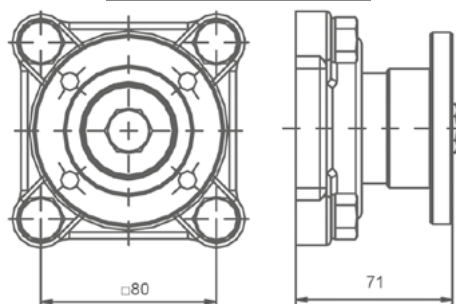
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Latiguillo de lubricación	C	Lubrication pipe
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

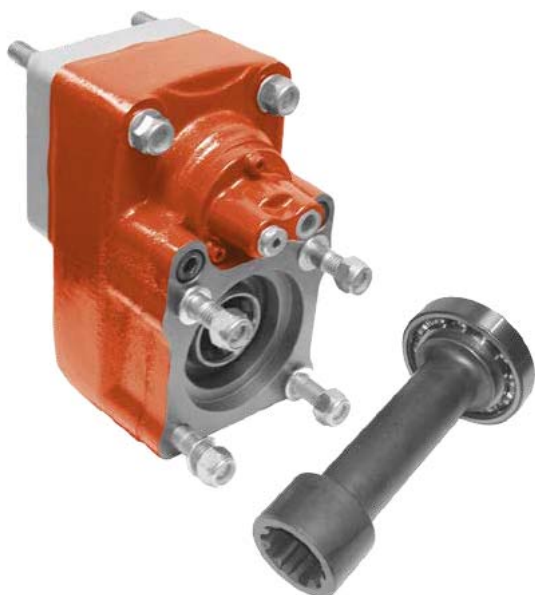
SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



2895.9 Eje Hembra / P.C. Reforzado Female Shaft / C.P. Heavy Duty

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de 2 piñones con eje hembra, relación 1:1,72 montaje en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Latiguillo de lubricación incluido.

Heavy Duty Power Take-off two gears with female shaft, ratio 1:1,72 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps. Included lubrication pipe.

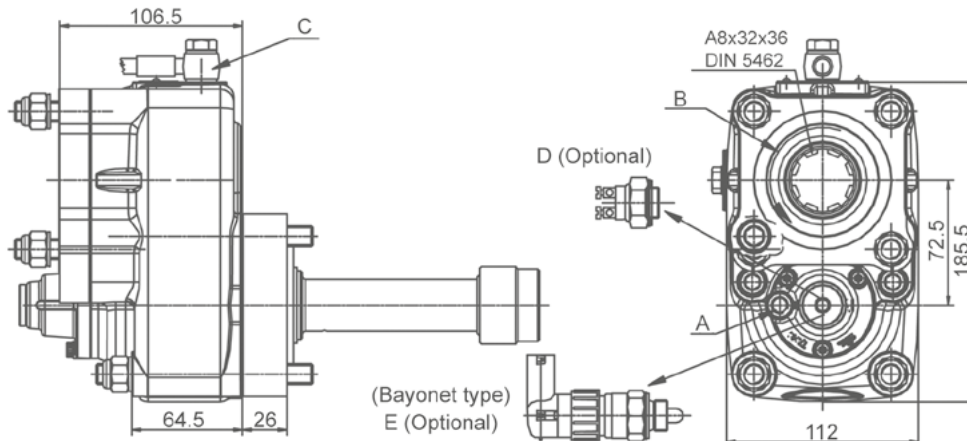
Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325
	Intermitente Intermittent	450
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		46 C.V // 34 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		10.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,324

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		066702	066703

2895.9 Eje Hembra / P.C. Reforzado Female Shaft / C.P. Heavy Duty

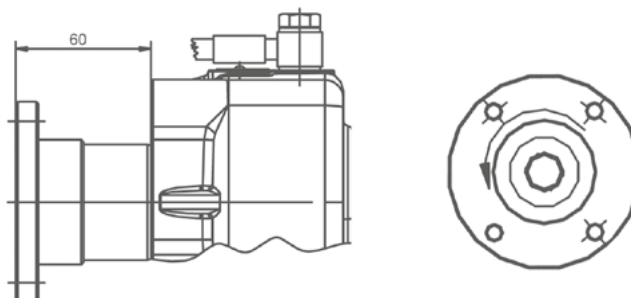
Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic

Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Latiguillo de lubricación, 1/4" GAS (9016099)	C	Lubrication pipe, 1/4 BSP (9016099)
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptora de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400DIN: 90
100

2895.9 - 2 Salidas independientes / Pistón lateral 2 Independent output / Side piston - Eje Hembra / Female Shaft

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, relación en salida superior 1:1,30. Relación en salida inferior 1:1,72. Montaje en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional. Latiguillo de lubricación incluido.

Twin output Power Take-off 3 gears, ratio (top output) 1:1,30. (bottom output) 1:1,72. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch. Included lubrication pipe.

Datos Generales General Data

Peso Weight (Kg)	17
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	350 Nm

Datos Principales Main Data

Salida Superior Upper Output

Salida Inferior Bottom Output

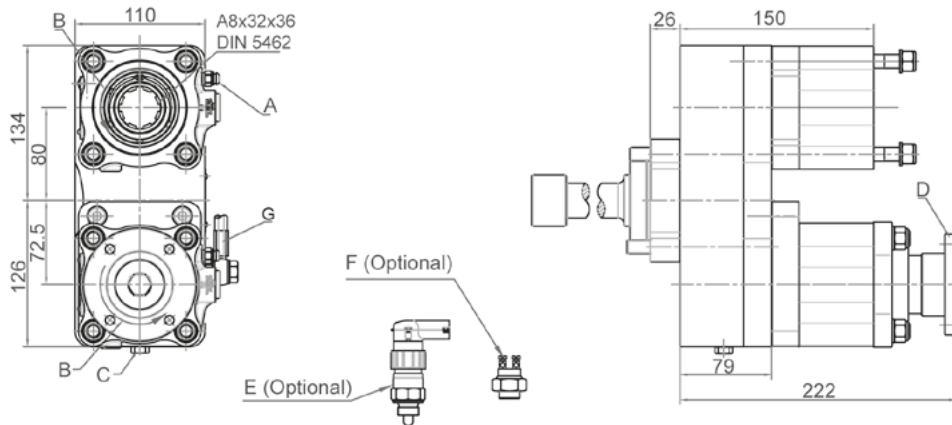
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350	300
	Intermitente Intermittent	490	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 kW	42 C.V // 32 kW
Sentido de giro Sense rotation	Bomba Pump	Derecho ClockWise	
	Plato Flange	Izquierdo Anti ClockWise	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,001	1: 1,324

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salidas Output types	Salida superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
	Salida Inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		067552	067551	067550	067553

2895.9 - 2 Salidas independientes / Pistón lateral 2 Independent output / Side piston - Eje Hembra / Female Shaft

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



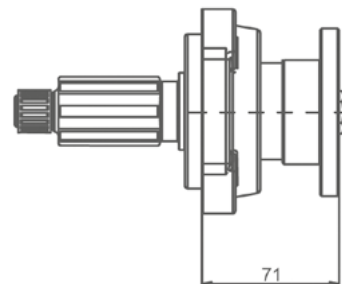
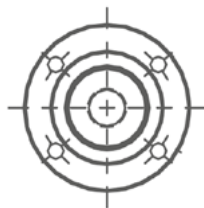
Notas Notes

A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Interruptor neumático (100070018)	F	Pressure contact P/N (100070018)
G	Kit de lubricación. Código: 9070099	G	Lubrication kit. Part Number: 9070099

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704



Kit 2895.9



Descripción Description

Las tomas de fuerza correspondientes a la caja de cambios 2895.9 para eje macho y hembra, se componen de este kit adaptador más la toma de fuerza modelo Iveco 2865.6 en todas sus modalidades frontales.

Power Take-offs for 2895.9 gearboxes with male and female shaft are composed of this shaft adapter and the rear PTO Iveco 2865.6 in all its types.

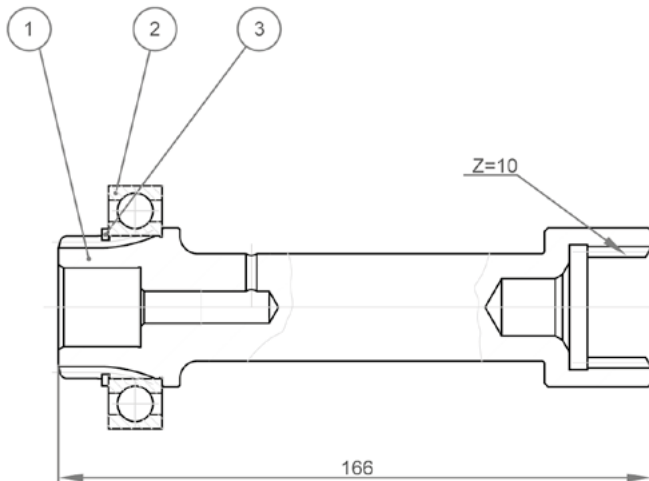
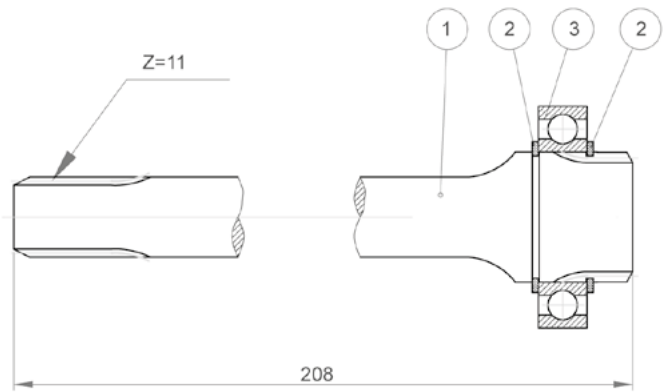
Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Peso Weight (Kg)		2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,770

Códigos Part Numbers

KIT	Eje Hembra Female Shaft	064704
	Eje Macho Male Shaft	061704

Kit 2895.9

Eje Hembra
Female ShaftEje Macho
Male Shaft

Notas Notes

A	Eje adaptador (203053691)	A	Adapter shaft. P/N 203053691
B	Anillo seeger. DIN 471 (101010006)	B	Circlip Seeger DIN 471. P/N 101010006
C	Rodamiento rigido de bolas 6008 (113040003)	C	Bearing 6008. P/N 113040003

(*) NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones 2865.6.

EJEMPLO:

Caja de cambios 2895.9 kit adaptador + VB 2865.6 (Codigo: 062303)

Relación interna 1:1,35 Relación final: $0.770 \times 1.35 = 1.039$

NOTE:

In order to get the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all 2865.6 releases.

SAMPLE:

Gearbox 2895.9 Adapter kit + 2865.6 (code: 062303)

Internal ratio 1: 0.770 Final ratio: High $0.770 \times 1.35 = 1.039$

Kit 2895.9 PTO ZF - Eje Hembra / Female Shaft



Descripción Description

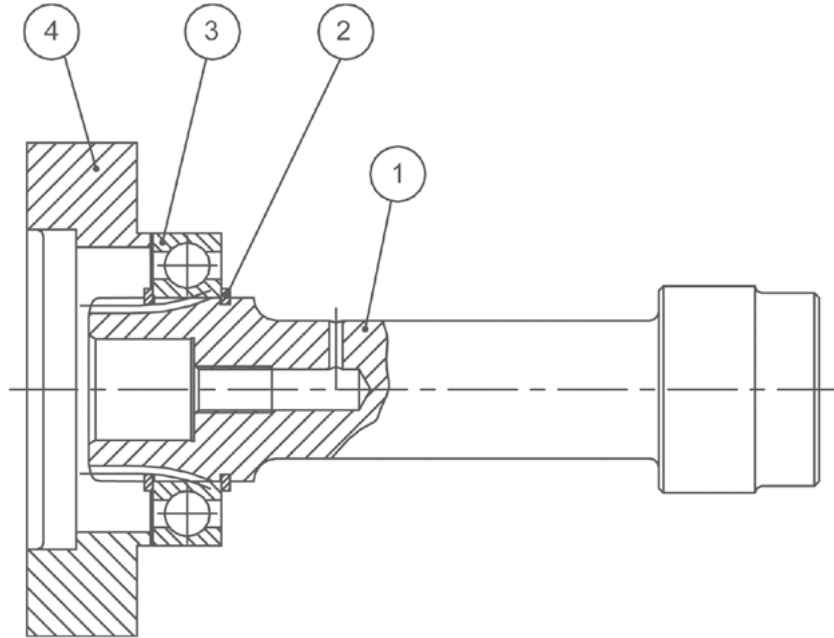
Las Tomas de fuerza correspondiente a la caja de cambios 2895.9 para eje hembra se compone de este kit adaptador más la Toma de fuerza modelo ZF S6-36 en todas sus modalidades frontales.

Power Take off's for 2895.9 gearboxes with female shaft are compensated of this shaft adapter and the rear PTO ZF S6-36 in all its types.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Peso Weight (Kg)		2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,770

Kit 2895.9 PTO ZF - Eje Hembra / Female Shaft



Notas Notes

1	Eje adaptador (203053691)	1	Adapter shaft P/N (203053691)
2	Anillo seeger. DIN 471 (101010006)	2	Circlip Seeger DIN 471 P/N 101010006
3	Rodamiento rigido de bolas 6008 (113040003)	3	Bearing 6008 P/N 113040003
4	Brida separadora IVECO 2895.9 (209017889)	4	Spacer flange IVECO 2895.9 P/N 209017889

(*) NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-36.

EJEMPLO:

Caja de cambios 2895.9 kit adaptador + VB S6-36 (Código 109903):

Relación interna 1:1.32 Relación final: $0.770 \times 1.32 = 1.0164$

NOTE:

In order to get the correct ratio is necessary to multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-36 releases.

SAMPLE:

Gearbox 2895.9 Adapter kit + VB S6-36 (Part Number 109903)

Internal ratio 1:1.32 final ratio: $0.770 \times 1.32 = 1.0164$

5S 200, 5S 300, 2830.5

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Para bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off two gears, constant mesh. Vacuum, mechanic and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox. To connect ISO 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	120
	Intermitente Intermittent	170
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		17 C.V // 13 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,3

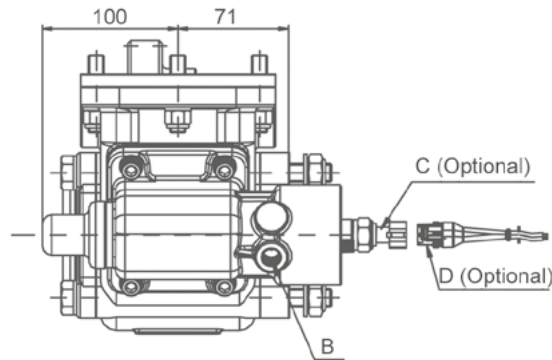
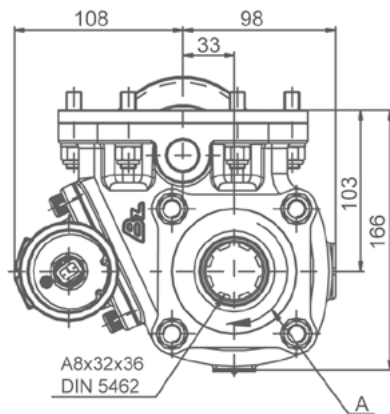
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	066902	066903
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	065502	065503
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	067402	067403

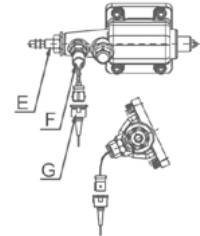
5S 200, 5S 300, 2830.5

Lateral Vacío - Simple efecto

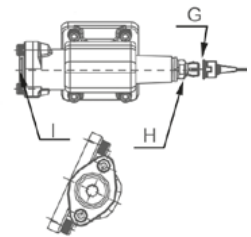
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

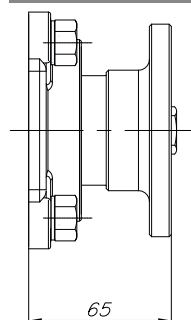
Kit de vacío Simple efecto 12V. (9027899)

Kit vacuum Single acting 12V. 9027899

A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interrupción de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact swith. P/N. 100070012
G	Conector con 3m. de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento. (100070001)	H	Passing contact swith. P/N. 100070001
I	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	I	Air connection, thread 1/4" BSP

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



FLANGE TYPE

SAE:	1100
	1300
	1400
DIN:	90
	100
	Thai Flange
	Kyukoto Flange



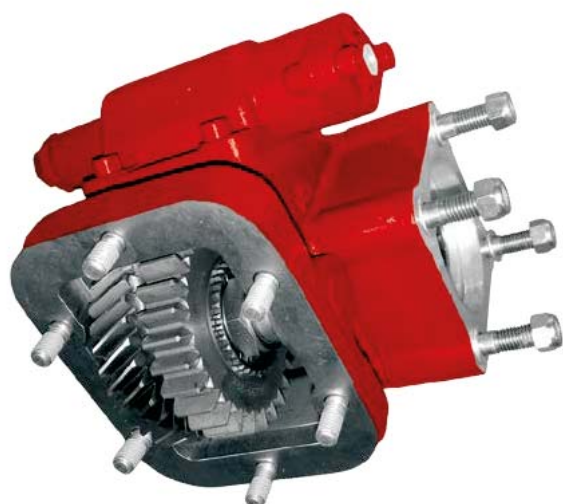
Índice / Contents

14, 15 SAE SIX HOLES, Output Type ISO 4 Bolt Two Gear-Single Speed.....	258
14, 15 SAE SIX HOLES, Output Type ISO 4 Bolt Two Gear-Single Speed - Front pump mounting.....	260

Kamaz

14, 15 SAE SIX HOLES, Output Type ISO 4 Bolt Two Gear-Single Speed

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para conectar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on right side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		12
Temperatura de trabajo Working temperature		-45°C + 120°C

Relación Interna(*) Internal Ratio		R (137%)	S (150%)	T (165%)
Relación motor Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Normal Normal	1: 0,615	1: 0,673	1: 0,741
	Larga High	1: 0,756	1: 0,827	1: 0,910

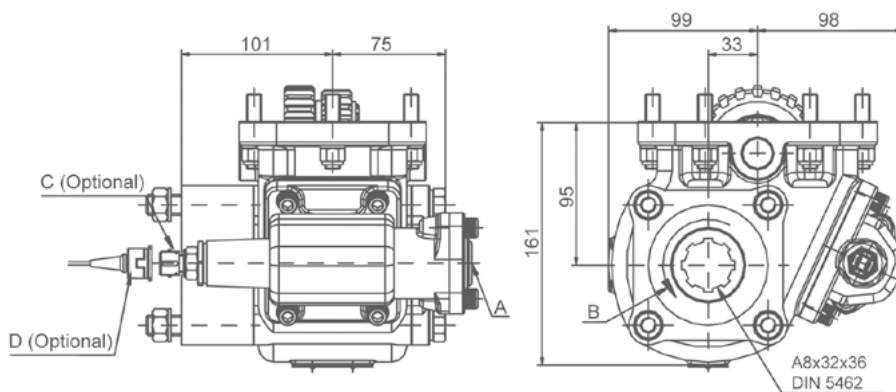
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Bomba Pump (UNI)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	130802*	130803*	130830*

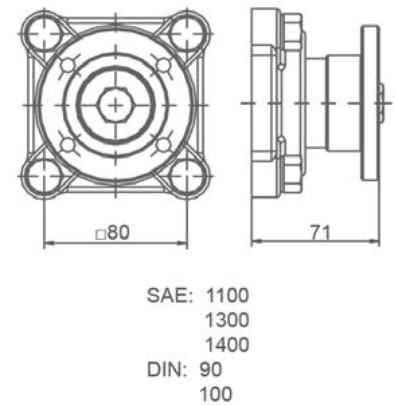
14, 15 SAE SIX HOLES, Output Type ISO 4 Bolt Two Gear-Single Speed

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

ISO 4 tal / bolt



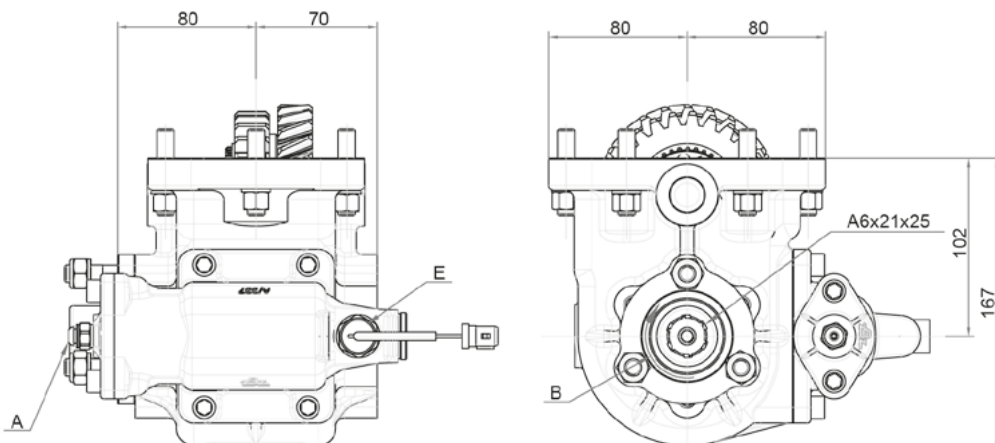
Plato / Flange



Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012

UNI 3 tal / bolt



14, 15 SAE SIX HOLES, Output Type ISO 4 Bolt
Two Gear-Single Speed - Front pump mounting

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para conectar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on right side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		12
Temperatura de trabajo Working temperature		-45°C + 120°C

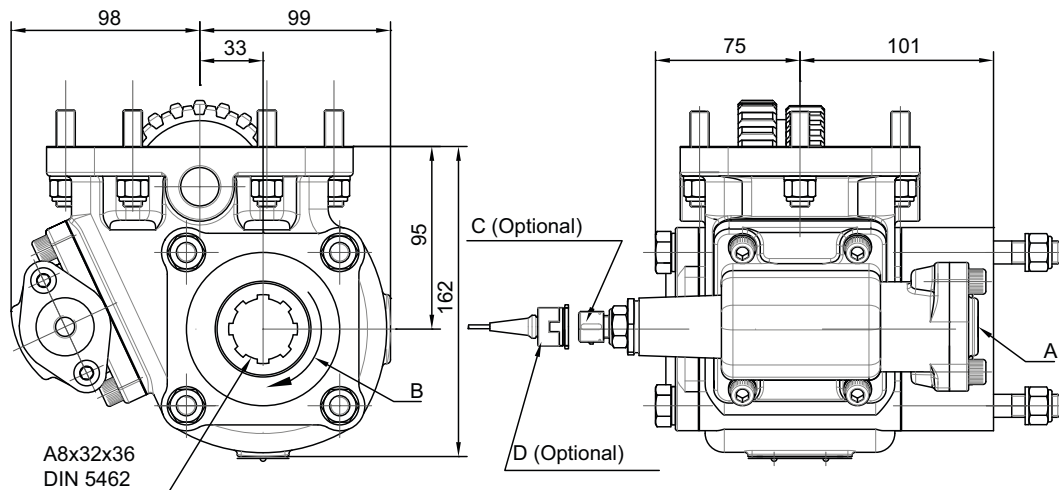
Relación Interna(*) Internal Ratio		R (137%)	S (150%)	T (165%)
Relación motor Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Normal Normal	1: 0,615	1: 0,673	1: 0,741
	Larga High	1: 0,756	1: 0,827	1: 0,910

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	130902*	130903*

14, 15 SAE SIX HOLES, Output Type ISO 4 Bolt Two Gear-Single Speed - Front pump mounting

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

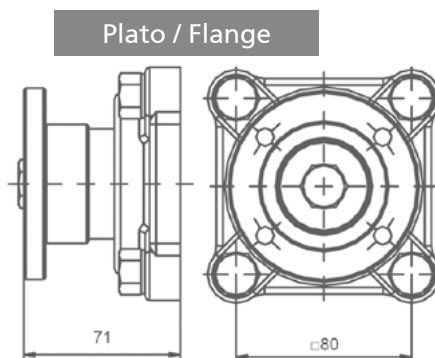


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100





Índice / Contents

5/6 Velocidades / 5/6 Speed	264
-----------------------------------	-----

Land Rover

5/6 Velocidades / 5/6 Speed

Posterior Mecánico
Rear Mechanic

Descripción Description

Toma de fuerza directo, para montar bombas ISO 4 Taladros. Accionamiento mecánico y neumático. Para montar en el registro posterior de 6 taladros de la caja de cambios.

Direct Power take-off, to connect ISO 4 bolts pumps. Mechanical and pneumatic Shifting. mounting on rear 6 holes-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

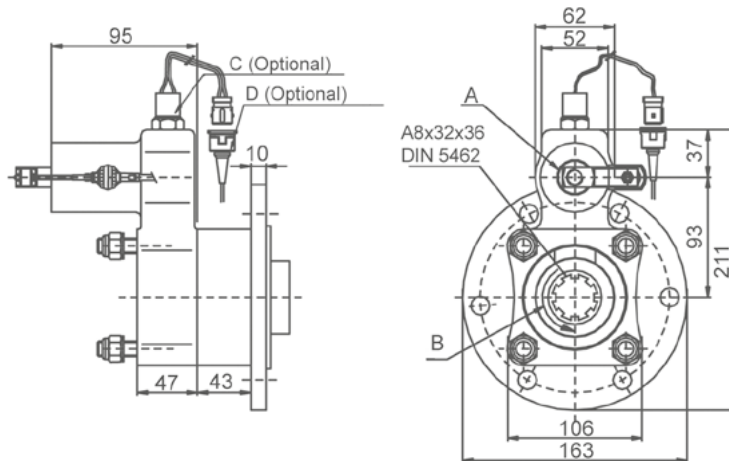
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m	28 C.V // 21 kW	
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)	6,6	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Segun Marcha Depends on Gear	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

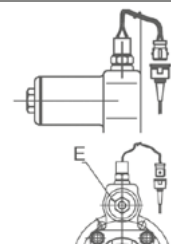
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting			050603
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	050201	050302	050503

5/6 Velocidades / 5/6 Speed

Posterior Mecánico Rear Mechanic



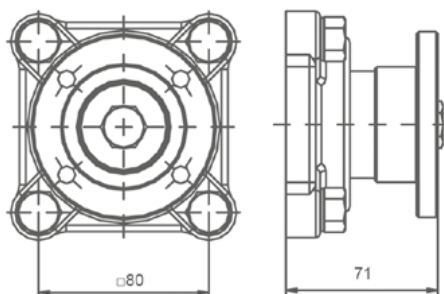
Neumática / Pneumatic



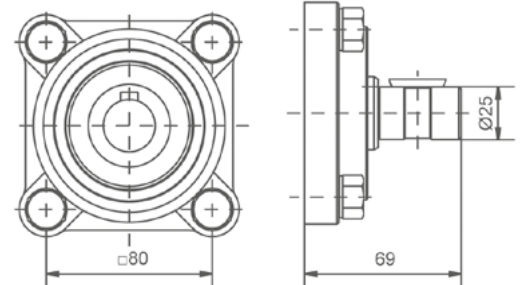
Notas		Notes	
A	Accionamiento mecánico	A	Mechanical operation
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070015)	C	Passing contact switch. P/N 100070015
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento neumático	E	Pneumatic operation

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



Eje / Shaft



SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Índice / Contents

T1070 B	268
T-2180, T-2090	270

Mack

T1070 B

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje en el registro izquierdo de ocho taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left eight bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

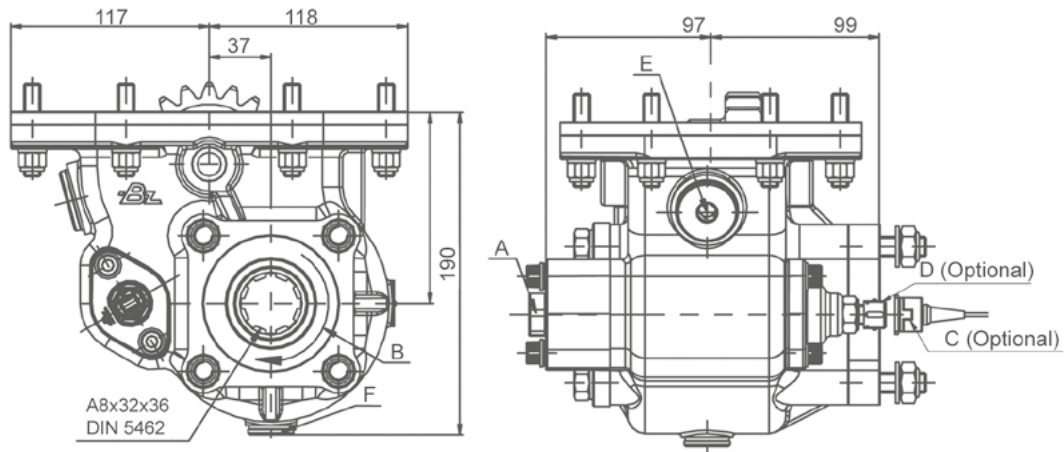
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m.		50 C.V // 37 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		16
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 2,5

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	210302	210303

T1070 B

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



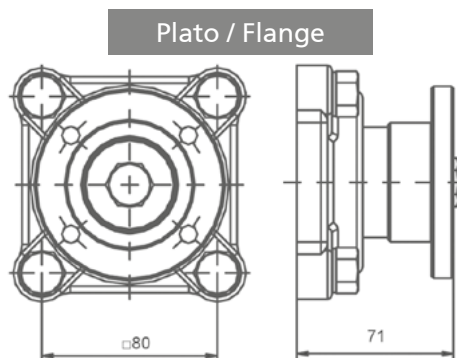
Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Tapón de drenaje del aceite	F	Oil drain plug

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



T-2180, T-2090

Lateral Neumático Reforzado Side Mount Pneumatic Heavy Duty



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje en el registro izquierdo de ocho taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left eight bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

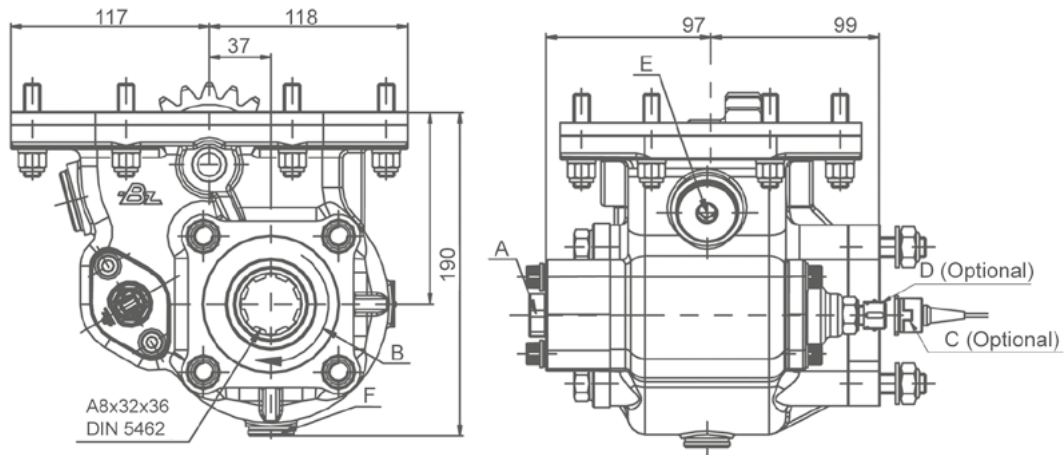
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	460
	Intermitente Intermittent	635
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		65 C.V // 48 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)		17
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,5

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	210502	210503

T-2180, T-2090

Lateral Neumático Reforzado Side Mount Pneumatic Heavy Duty



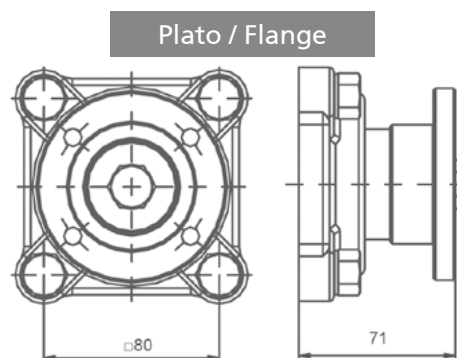
Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Tapón de drenaje del aceite	F	Oil drain plug

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100





Índice / Contents

YAMZ 236 / 238	274
YAMZ 239	276

YAMZ 236 / 238

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones en toma constante, montaje en el registro lateral derecho de 6 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, con salida de plato para montar bomba ISO 4 Tal.

Power Take-off two gears, constant mesh, mounting on right 6 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data

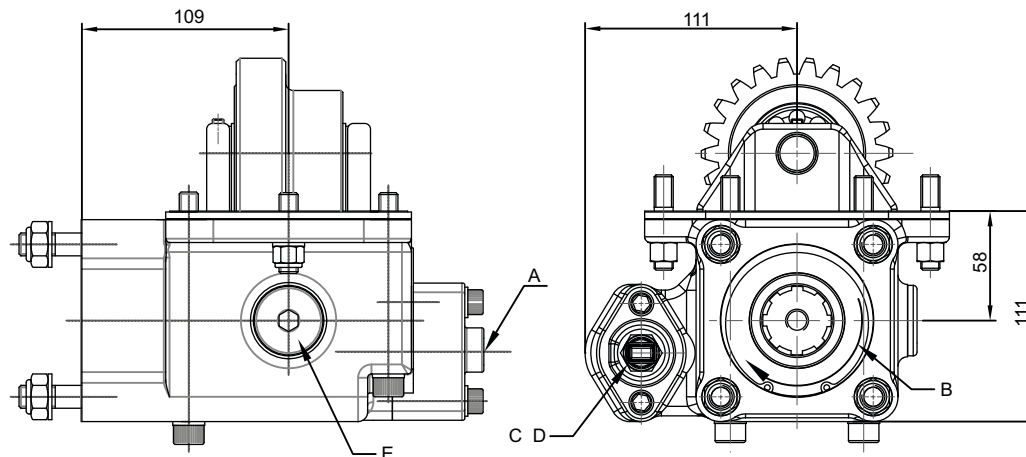
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		14.7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1:0,900

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	280102	280103

YAMZ 236 / 238

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas Notes

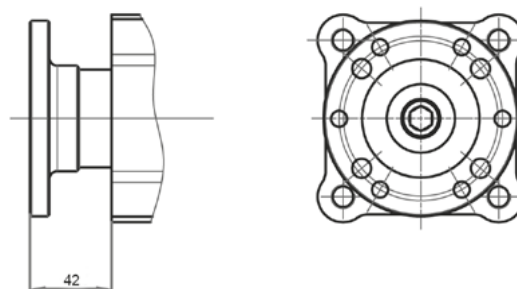
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



YAMZ 239

Posterior Neumático (1:1)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones con relación interna de 1:1 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, with an internal ratio of 1:1 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

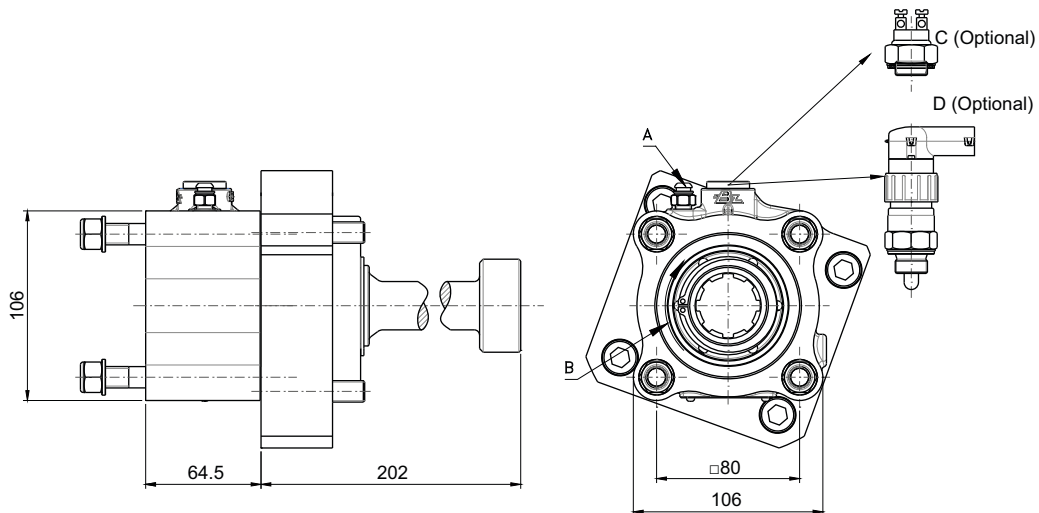
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	430
	Intermitente Intermittent	602
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		61 C.V // 45 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		5.7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0.79

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	280302	280303

YAMZ 239

Posterior Neumático (1:1)
Rear Pneumatic



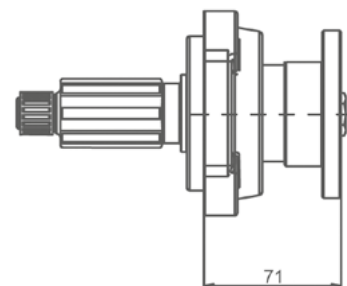
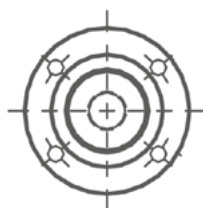
Notas Notes

Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A Air connection, thread 1/8" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Interruptor neumático (100070018)	C Pressure switch P/N 100070018
D Interruptor de contacto (9024999)	D Passing contact switch. P/N 9024999
E Tapón comprobación juego de engranajes	E Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

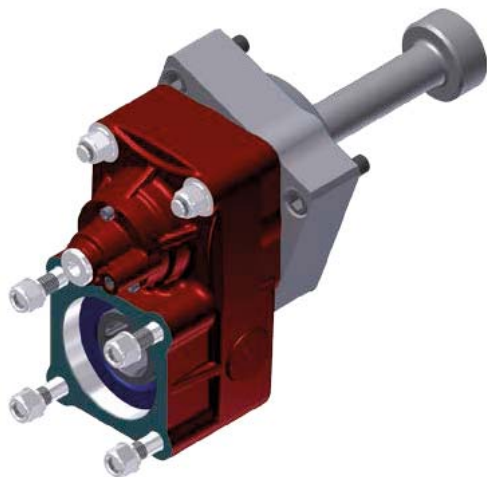
Adaptador Plato / Flange Adapter

FLANGE TYPE	Part Number
SAE: 1100	7015504
SAE: 1300	7015604
SAE: 1400	7015804
DIN: 90	7015704
DIN: 100	



YAMZ 239

Posterior Neumático (1:1.32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones con relación interna de 1:1.32 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, with an internal ratio of 1:1.32 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

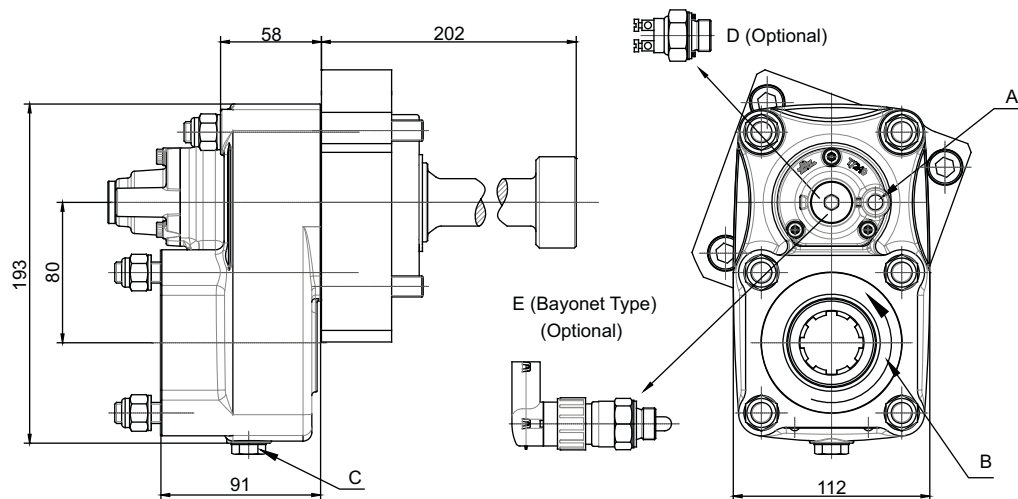
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		5.7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1:1.043

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	280202	280203

YAMZ 239

Posterior Neumático (1:1.32)
Rear Pneumatic



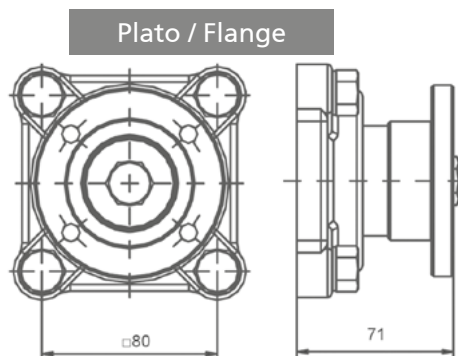
Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático (100070018)	D	Pressure switch P/N 100070018
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100





Mercedes-Benz

Índice / Contents

G28, G32, G33 NSG370-6, NSG400-6, TSG360, TSG480	282
G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61	284
G3/65, G3/90	292
G4/65, /95, /110	294
G4/65, /95, /110, G4 (Euro 2)	302
G56-6 / 6.29-0.78, G70-6 / 5.94-0.74	304
G-60 / G-85, G71-6, G90-6	308
G-100, G140-8	314
G210, G221, G230, G231, G240, G241, G260, G280, G281, G330	324
G131, G210, G211, G141-9, G221, G230, G231, G240, G241, G260, G280, G281, G330	329
G131, G210, G211, G141-9, G221, G230, G231, G240, G241, G260, G280, G281, G330, G230	343
G210, G221, G230, G240, G241, G260, G280, G281, G330	345
G131, G211	347
Adaptador (Adapter) G131, G210, G211, G141-9, G221, G231, G240, G260, G281, G330	349

Mercedes Benz

G28, G32, G33 NSG370-6, NSG400-6, TSG360, TSG480

Posterior
Rear

Descripción Description

Toma de fuerza directo, para montar bombas ISO 4 taladros. Para montar en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios.

Direct Power Take-off, to connect ISO 4 bolts pumps. Mounting on rear 4 holes-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	140
	Intermitente Intermittent	190
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		20 C.V // 15 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	G28, G32, G33	Derecho ClockWise
	NSG370-6, NSG400-6, TSG360, TSG480	Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		2.3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,9

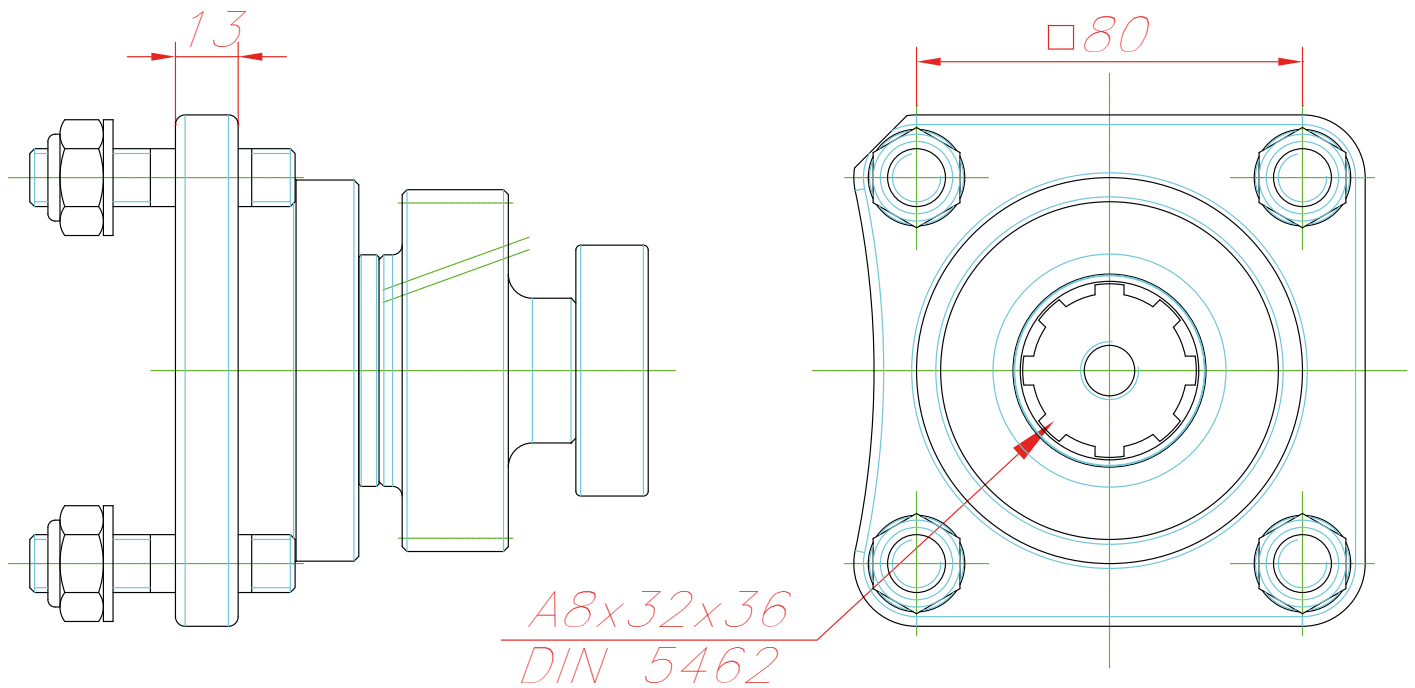
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Caja de cambios Gearbox	G28, G32, G33	NSG370-6, NSG400-6, TSG360, TSG480
Rodamiento de Bolas Ball Bearing	075203	0717503
Rodamiento Conico Taper Roller Bearing	075303	0717403

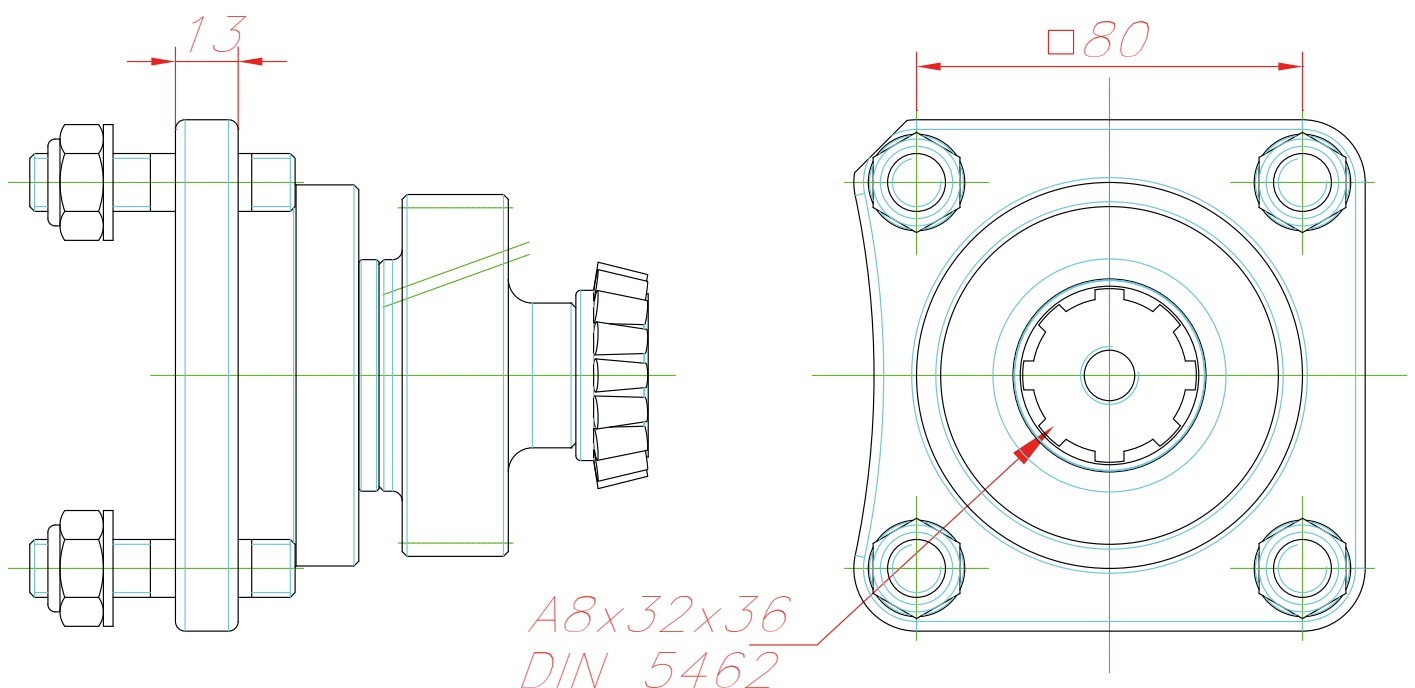
G28, G32, G33 - NSG370-6, NSG400-6, TSG360, TSG480

Posterior
Rear

G28, G32, G33

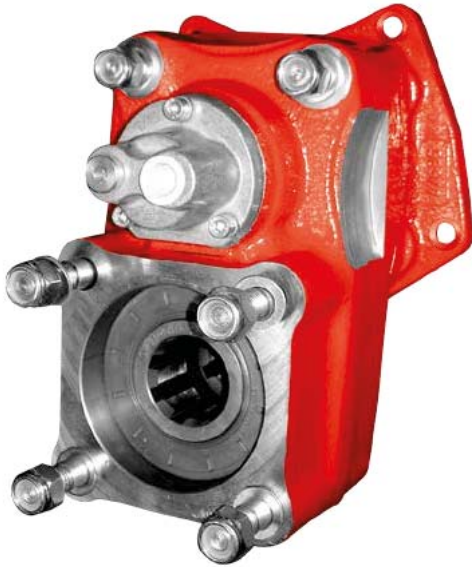


NSG370, NSG400, TSG360, TSG480



G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61

Posterior Neumático (1: 1,30) P.C. Reforzado
Rear Pneumatic (1: 1,30) C.P. Heavy duty



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación 1:1,30 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 5 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, ratio 1:1,30 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 5 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

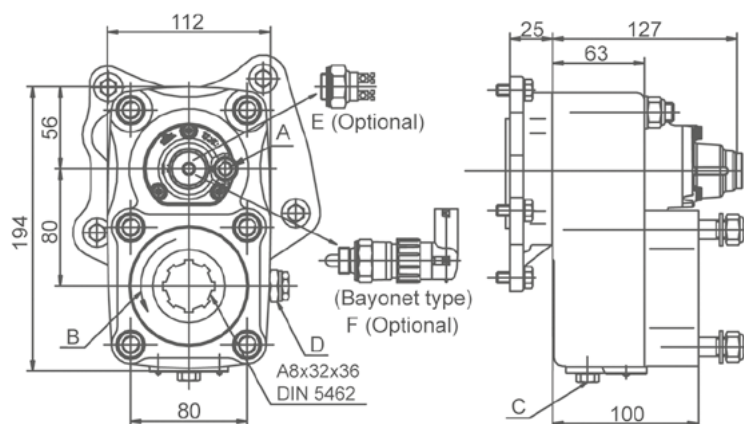
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		52 C.V // 39 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		13.8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G3 36-5/8.98	1: 0,512
	G3 40-5/7.508	1: 0,613
	G3 45-6/8.5	1: 0,598
	G3 50-5/8.5	1: 0,546
	G3 55-6/8.5	1: 0,598
	G3 60-5/5.4	1: 0,847
	G3 60-5/6.106	1: 0,755
	G3 60-5/7.5	1: 0,613
	G3 61-5/6.1	1: 0,751

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	0714002	0714003

G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61

Posterior Neumático (1: 1,30) P.C. Reforzado
Rear Pneumatic (1: 1,30) C.P. Heavy duty



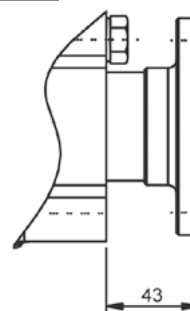
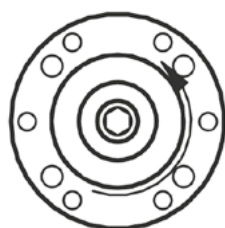
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de salida	C	Output oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de entrada	D	Input oil pipe connection
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto. (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

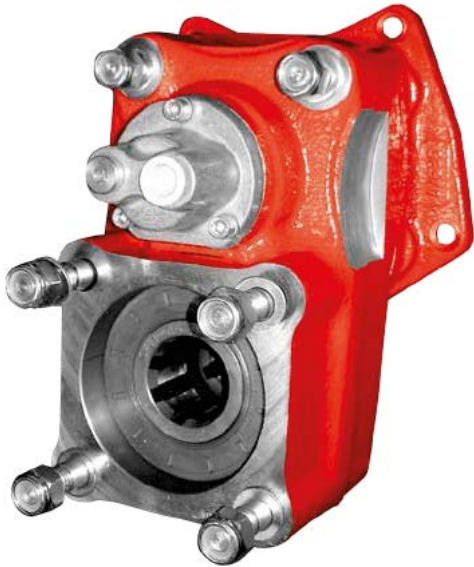
SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61

Posterior Neumático (1: 1,32) Pistón Central
Rear Pneumatic (1: 1,32) Central Piston



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,32 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 5 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,32 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 5 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

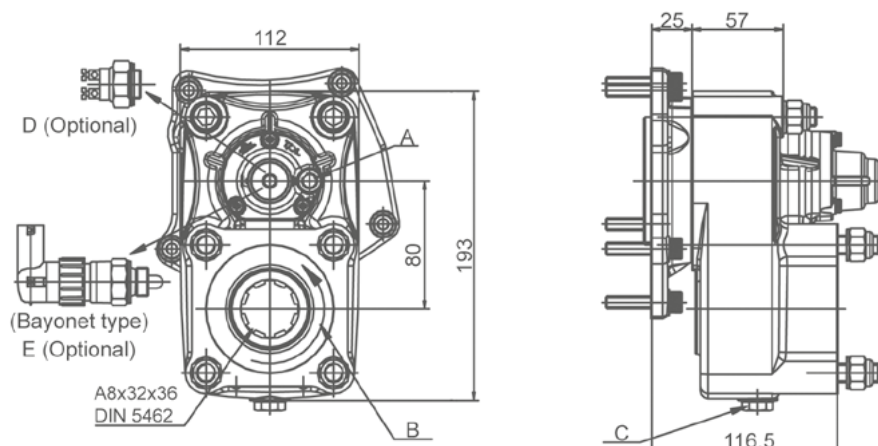
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		11.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G3 36-5/8.98	1: 0,521
	G3 40-5/7.508	1: 0,622
	G3 45-6/8.5	1: 0,606
	G3 50-5/8.5	1: 0,555
	G3 55-6/8.5	1: 0,606
	G3 60-5/5.4	1: 0,861
	G3 60-5/6.106	1: 0,768
	G3 60-5/7.5	1: 0,622
	G3 61-5/6.1	1: 0,763

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	073402	073503

G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61

Posterior Neumático (1: 1,32) Pistón Central Rear Pneumatic (1: 1,32) Central Piston



Notas Notes

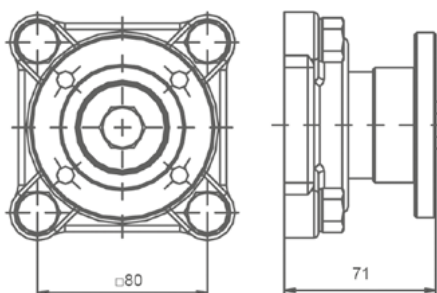
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61

Posterior Neumático (1: 1,72) Pistón Central
Rear Pneumatic (1: 1,72) Central Piston



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,72 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 5 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,72 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 5 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

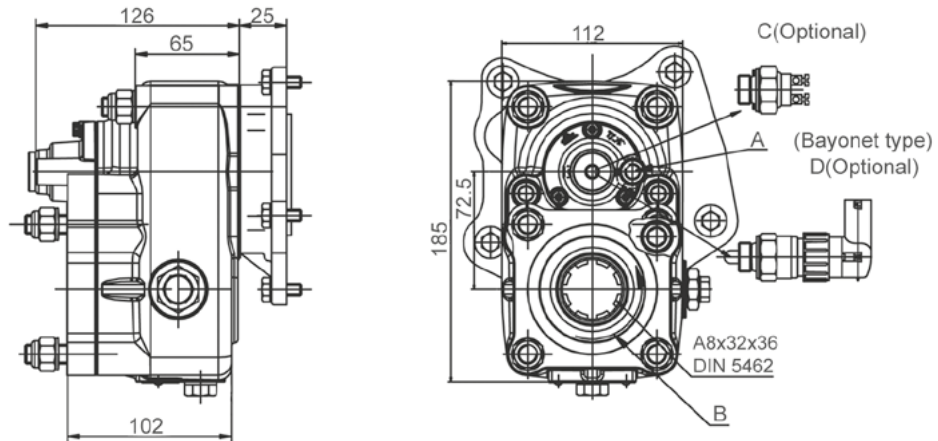
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325
	Intermitente Intermittent	450
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		46 C.V // 34 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		13.8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G3 36-5/8.98	1: 0,677
	G3 40-5/7.508	1: 0,811
	G3 45-6/8.5	1: 0,791
	G3 50-5/8.5	1: 0,722
	G3 55-6/8.5	1: 0,791
	G3 60-5/5.4	1: 1,121
	G3 60-5/6.106	1: 0,999
	G3 60-5/7.5	1: 0,811
	G3 61-5/6.1	1: 0,994

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	0717602	0717603

G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61

Posterior Neumático (1: 1,72) Pistón Central
Rear Pneumatic (1: 1,72) Central Piston

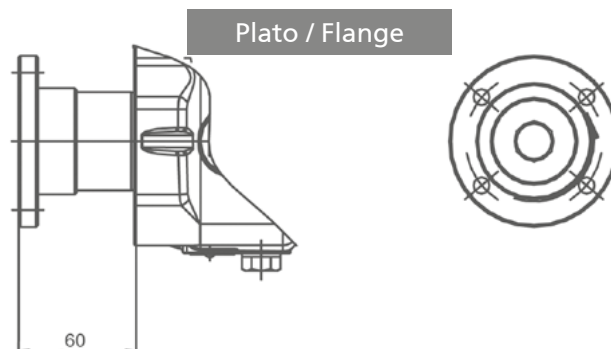


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61

Posterior Neumático Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento interno neumático. Montaje sobre el registro posterior de 5 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off one gear to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 5 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

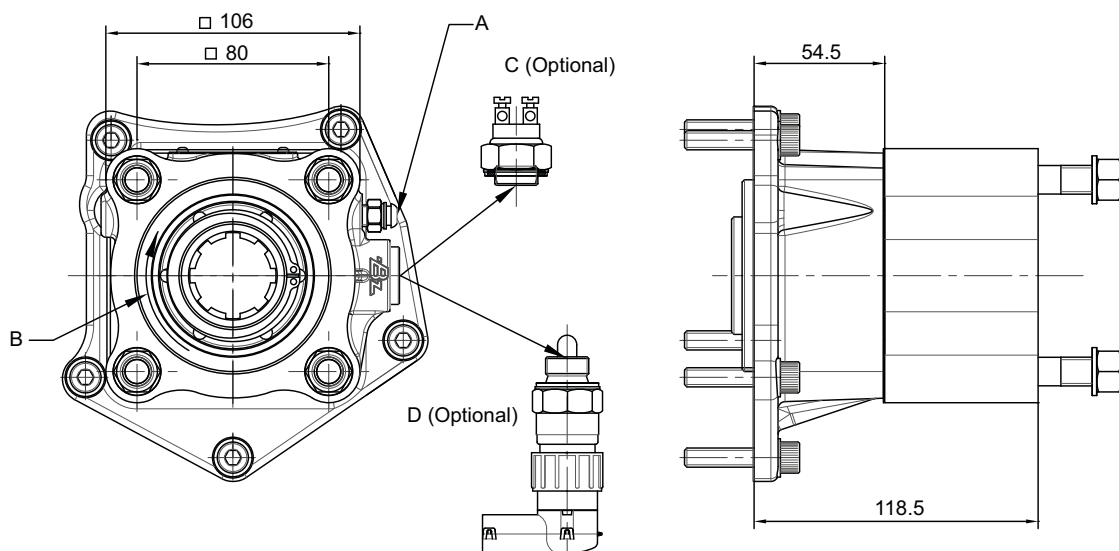
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	500
	Intermitente Intermittent	700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m		70 C.V // 52 KW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G3 36-5/8.98	1: 0,394
	G3 40-5/7.508	1: 0,472
	G3 45-6/8.5	1: 0,460
	G3 50-5/8.5	1: 0,420
	G3 55-6/8.5	1: 0,460
	G3 60-5/5.4	1: 0,652
	G3 60-5/6.106	1: 0,581
	G3 60-5/7.5	1: 0,472
G3 61-5/6.1	1: 0,578	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	0718802	0718803

G3/36 , /40, /45, /50, /55, /60, /61

Posterior Neumático Rear Pneumatic



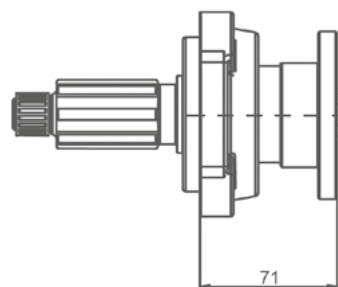
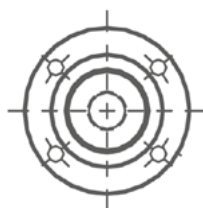
Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

Flange type	Part number
SAE: 1100	7015504
SAE: 1300	7015604
DIN: 90	7015804
DIN: 100	7015704



G3/65, G3/90

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

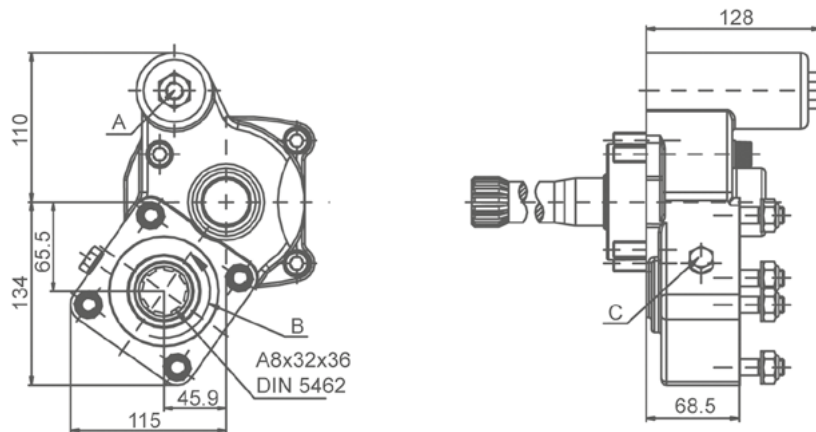
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		10.6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G3 65-8/9.29	1: 0,920
	G3 65-9/13.36	1: 0,920
	G3 90-8/9.29	1: 0,920
	G3 90-9/13.36	1: 0,920

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	070702	070803

G3/65, G3/90

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

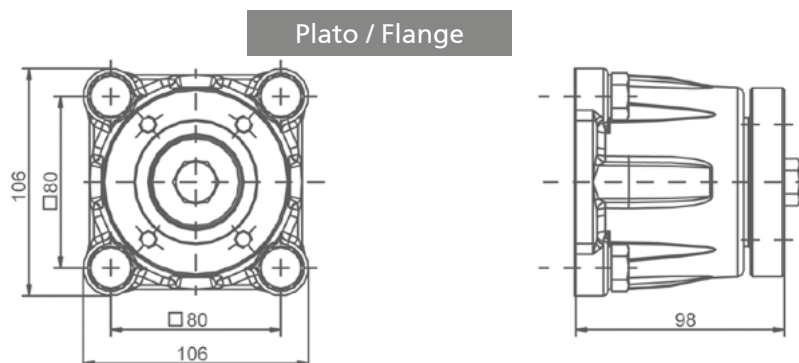


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



G4/65, /95, /110

Posterior Neumático Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón , para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, ratio 1:1 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

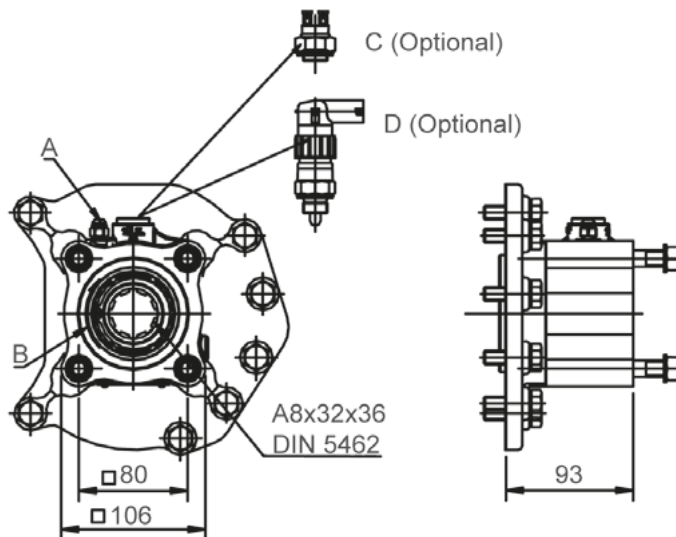
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	500		
	Intermitente Intermittent	700		
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		70 C.V // 52 kW		
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise		
Peso Weight (Kg)		8		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GV4 65-6/9	1: 0,562	Larga High	
		1: 0,469	Normal Normal	
	GV4 95-6/9	1: 0,562	Larga High	
		1: 0,469	Normal Normal	
	GV4 110-6/9	1: 0,562	Larga High	
		1: 0,469	Normal Normal	
	G4 65-6/9	1: 0,469		
		G4 65-7/11	1: 0,409	
		G4 95-6/9	1: 0,469	
		G4 95-7/11	1: 0,409	
		G4 110-6/9	1: 0,469	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	0718402	0718403

G4/65, /95, /110

Posterior Neumático Rear Pneumatic



Notas Notes

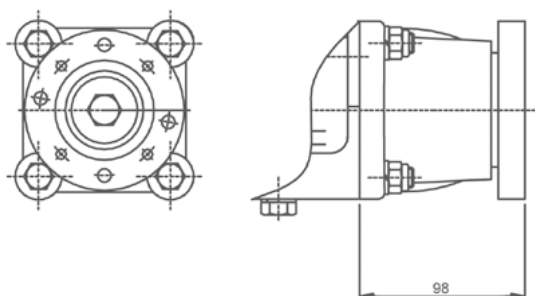
Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A Air connection, thread 1/8" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Interruptor neumático. (100070018)	C Pressure switch. P/N 100070018
D Interruptor de contacto. (9024999)	D Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



G4/65, /95, /110

Posterior Neumático (1: 1,30) P.C. Reforzado
Rear Pneumatic (1: 1,30) C.P. Heavy duty



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación 1:1,30 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, ratio 1:1,30 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

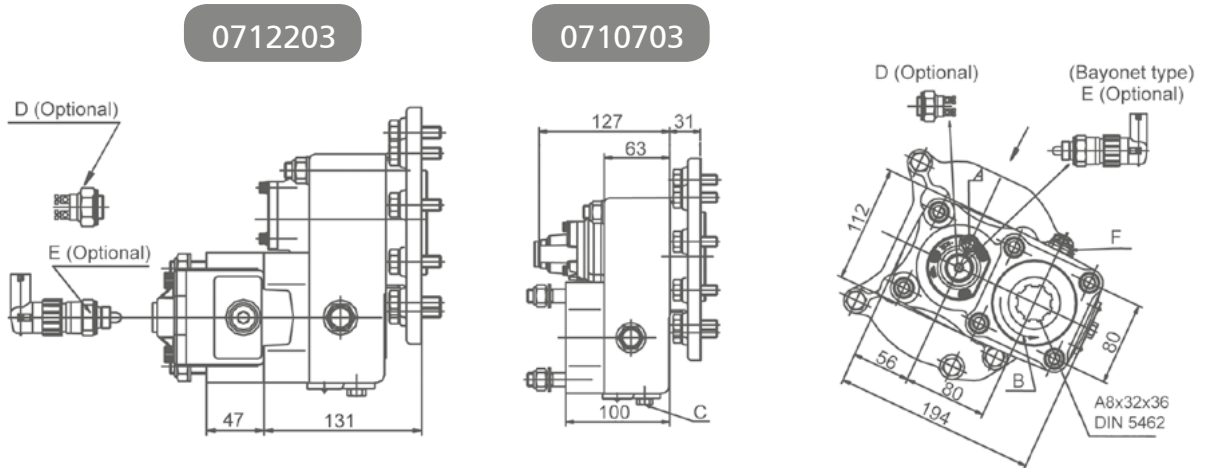
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350	
	Intermitente Intermittent	490	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		52 C.V // 39 kW	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)		11.5	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GV4 65-6/9	1: 0,730	Larga High
		1: 0,610	Normal Normal
	GV4 95-6/9	1: 0,730	Larga High
		1: 0,610	Normal Normal
	GV4 110-6/9	1: 0,730	Larga High
		1: 0,610	Normal Normal
	G4 65-6/9	1: 0,610	
		G4 65-7/11	1: 0,532
	G4 95-6/9	1: 0,610	
		G4 95-7/11	1: 0,532
G4 110-6/9	1: 0,610		

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	G4/65, /95, /110		G4/65, /95, /110	
	Toma Constante Constant Mesh	Bomba Pump (DIN 5462)	P.C. Reforzado C.P. Heavy duty	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	0712202	0712203	0710702	0710703

G4/65, /95, /110

Posterior Neumático (1: 1,30) P.C. Reforzado
Rear Pneumatic (1: 1,30) C.P. Heavy duty



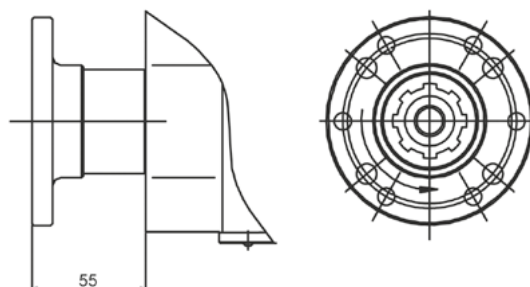
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de salida	C	Output oil pipe connection
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	conexión latiguillo de entrada	F	Input oil pipe connection

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



G4/65, /95, /110

Posterior Neumático (1: 1,72) P.C. Reforzado
Rear Pneumatic (1: 1,72) C.P. Heavy Duty



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación 1:1,72 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, ratio 1:1,72 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

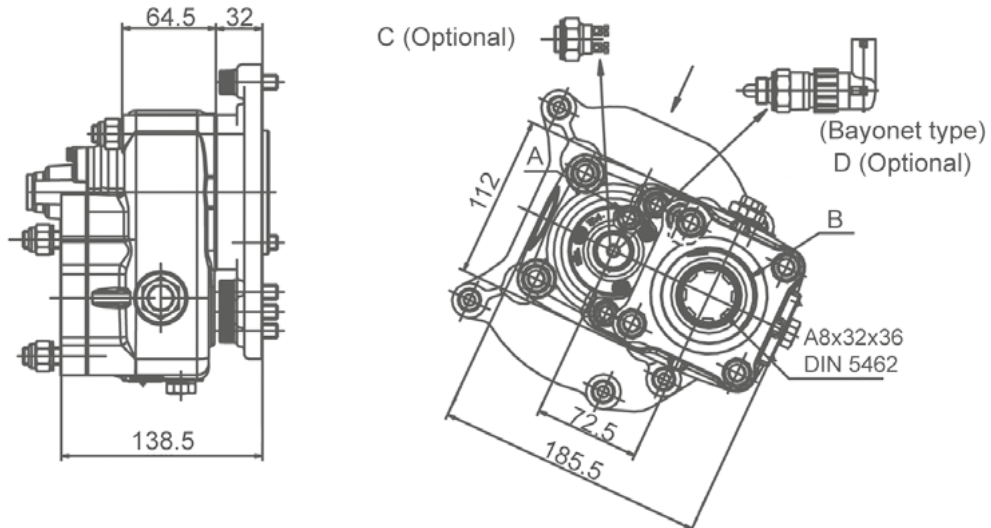
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325	
	Intermitente Intermittent	450	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		46 C.V // 34 kW	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)		12	
	GV4 65-6/9	1: 0,966	Larga High
		1: 0,806	Normal Normal
	GV4 95-6/9	1: 0,966	Larga High
		1: 0,806	Normal Normal
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GV4 110-6/9	1: 0,966	Larga High
		1: 0,806	Normal Normal
	G4 65-6/9	1: 0,806	
		G4 65-7/11	1: 0,703
		G4 95-6/9	1: 0,806
		G4 95-7/11	1: 0,703
		G4 110-6/9	1: 0,806

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	0714902	0714903

G4/65, /95, /110

Posterior Neumático (1: 1,72) P.C. Reforzado
Rear Pneumatic (1: 1,72) C.P. Heavy Duty



Notas Notes

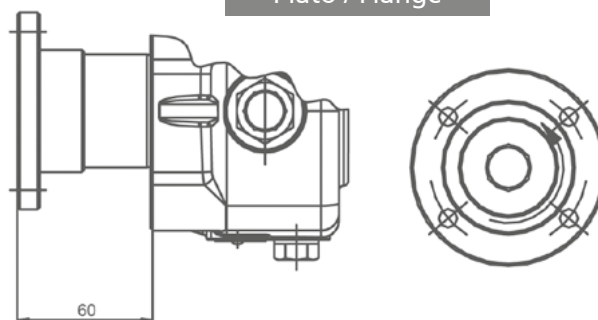
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



G4/65, /95, /110

2 Salidas Independientes
2 Independent Outputs



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, relación en salida superior 1:1,30. Relación en salida inferior 1:1,72. Montaje en el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off twin output 3 gears, ratio (upper output) 1:1,30. Ratio (bottom output) 1:1,72. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch.

Datos Generales General Data

Peso Weight (Kg)	12,5
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm. No sobrepasar este par cuando trabajen ambas salidas Don't exceed this torque with both output running.

Datos Principales Main Data

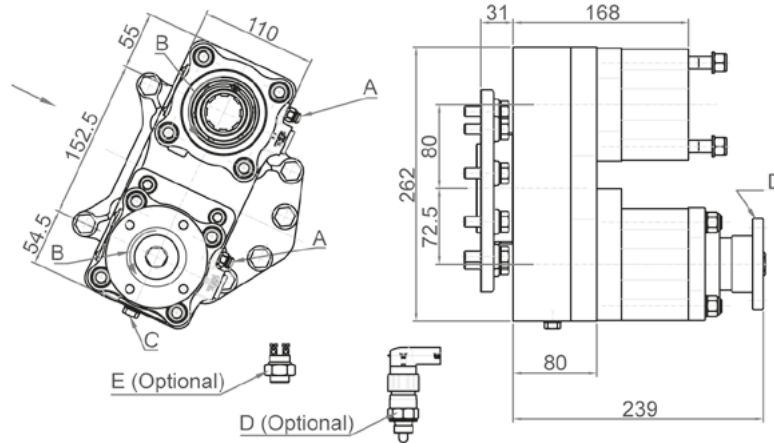
		Salida Superior Upper Output	Salida Inferior Bottom Output
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350	300
	Intermitente Intermittent	490	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		52 C.V // 39 kW	42 C.V // 32 kW
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho ClockWise	
	Plato Flange	Izquierdo Anti ClockWise	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Anexo I Attachment I	Anexo II Attachment II

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salidas Output types	Salida Superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
	Salida Inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0719552	0719551	0719550	0719553

G4/65, /95, /110

2 Salidas Independientes
2 Independent Outputs



Notas		Notes	
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor de contacto (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018

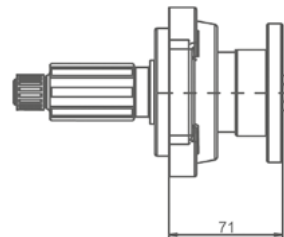
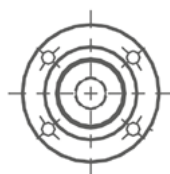
Anexo I Attachment I		
G4	65-6/9	1: 0,610
	65-7/11	1: 0,532
	95-6/9	1: 0,610
	95-7/11	1: 0,532
	110-6/9	1: 0,610
GV4 65-6/9	Larga High	1: 0,730
	Normal Normal	1: 0,610
GV4 95- 6/9	Larga High	1: 0,730
	Normal Normal	1: 0,610
GV4 110-6/9	Larga High	1: 0,730
	Normal Normal	1: 0,610

Anexo II Attachment II		
G4	65-6/9	1: 0,807
	65-7/11	1: 0,703
	95-6/9	1: 0,807
	95-7/11	1: 0,703
	110-6/9	1: 0,807
GV4 65-6/9	Larga High	1: 0,966
	Normal Normal	1: 0,807
GV4 95- 6/9	Larga High	1: 0,966
	Normal Normal	1: 0,807
GV4 110-6/9	Larga High	1: 0,966
	Normal Normal	1: 0,807

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704



G4/65, /95, /110, G4 (Euro 2)

Posterior Neumático (1: 1,32) Pistón Central
Rear Pneumatic (1: 1,32) Central Piston



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,32 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,32 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

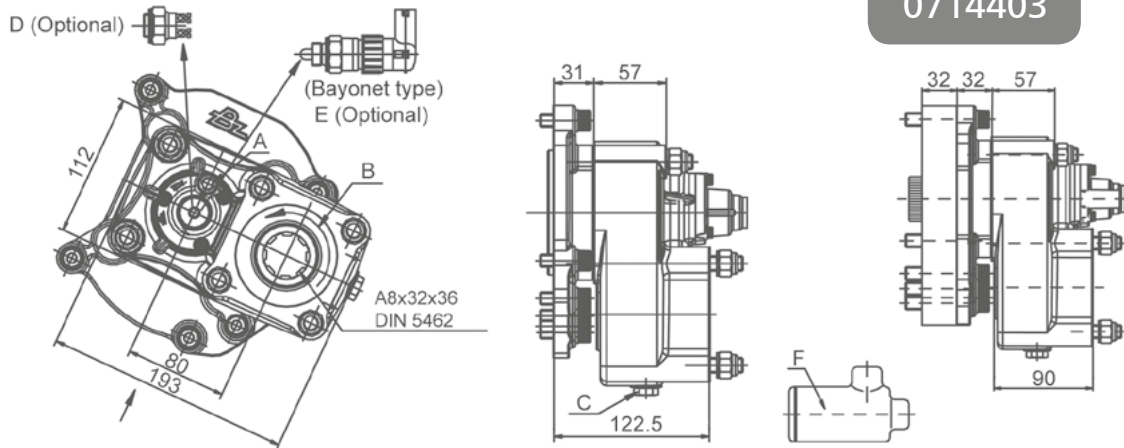
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		42 C.V // 32 kW	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)		12.6	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GV4 65-6/9	1: 0,742	Larga High
		1: 0,620	Normal Normal
	GV4 95-6/9	1: 0,742	Larga High
		1: 0,620	Normal Normal
	GV4 110-6/9	1: 0,742	Larga High
		1: 0,620	Normal Normal
	G4 65-6/9	1: 0,620	
		1: 0,541	
		1: 0,620	
		1: 0,541	
G4 110-6/9	1: 0,620		
	1: 0,620		

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
G4/65, /95, /110	074002	074103
G4 (Euro 2)	0714402	0714403

G4/65, /95, /110, G4 (Euro 2)

Posterior Neumático (1: 1,32) Pistón Central
Rear Pneumatic (1: 1,32) Central Piston

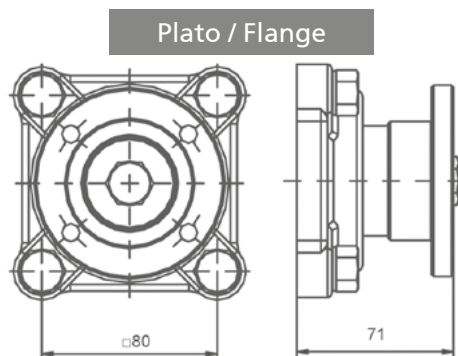


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Filtro para montar en línea (Euro 2)	F	Filter for line mounting (Euro 2)

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



G56-6 / 6.29-0.78, G70-6 / 5.94-0.74

Posterior Neumático (1: 1,32) Pistón Central
Rear Pneumatic (1: 1,32) Central Piston



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,32 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre registro posterior de 6 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,32 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 6 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

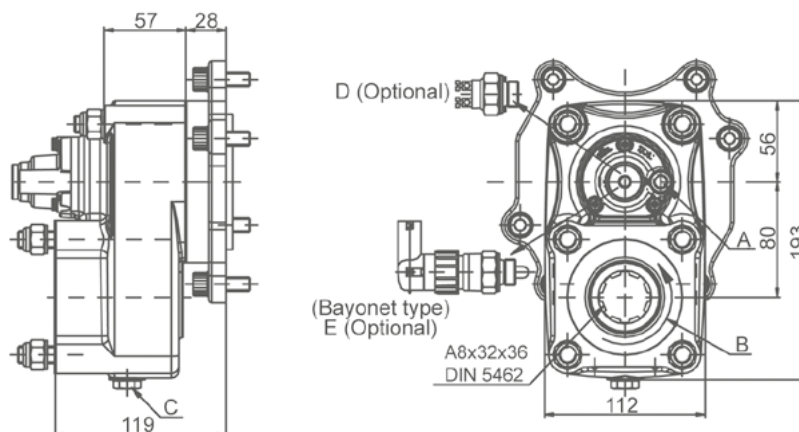
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		36 C.V // 27 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		12.6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,74	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	0716302	0716303

G56-6 / 6.29-0.78, G70-6 / 5.94-0.74

Posterior Neumático (1: 1,32) Pistón Central
Rear Pneumatic (1: 1,32) Central Piston



Notas Notes

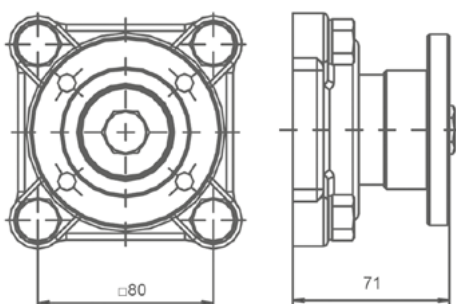
Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A Air connection, thread 1/8" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Tapón de drenaje del aceite	C Oil drain plug
D Interruptor neumático. (100070018)	D Pressure switch. P/N 100070018
E Interruptor de contacto. (9024999)	E Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



G56-6 / 6.29-0.78, G70-6 / 5.94-0.74

Posterior Neumático (1: 1,72) Pistón Central
Rear Pneumatic (1: 1,72) Central Piston



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,72 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre registro posterior de 6 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,72 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 6 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

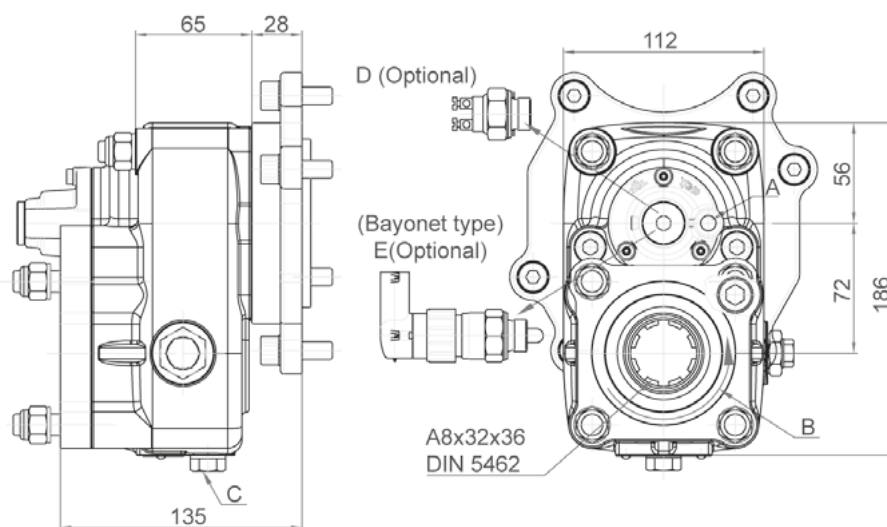
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325
	Intermitente Intermittent	450
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		46 C.V // 34 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 0,96	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	0720302	0720303

G56-6 / 6.29-0.78, G70-6 / 5.94-0.74

Posterior Neumático (1: 1,72) Pistón Central
Rear Pneumatic (1: 1,72) Central Piston

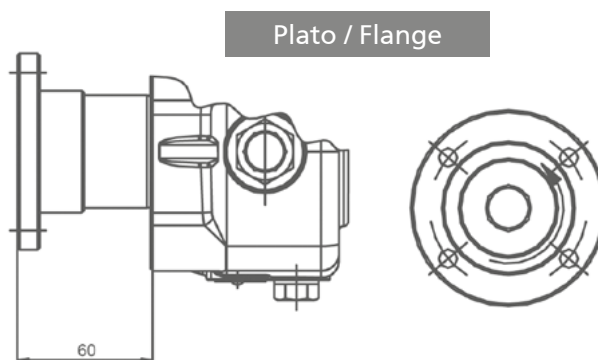


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



G-60 / G-85, G71-6, G90-6

Posterior Neumático (1: 1,30) P.C. Reforzado
Rear Pneumatic (1: 1,30) C.P. Heavy Duty



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada 2 piñones, relación 1:1,30 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,30 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		52C.V // 39 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		15.3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G60-6/9.2, G71-6/9.20-1.0	1: 0,585
	G85-6/6.7, G90-6/6.70-0.73	1: 0,810

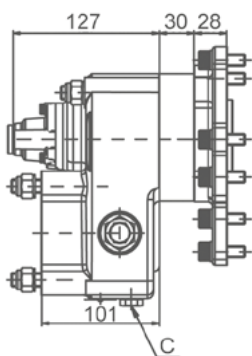
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Caja de cambios Gearboxes	G-60 / G-85 P.C. Reforzado C.P. Heavy Duty		G-60 / G-85 Toma Constante Constant Mesh	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	0712102	0712103	0712002	0712003

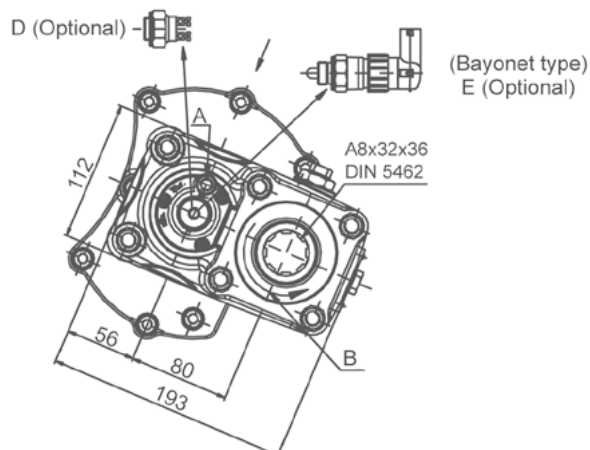
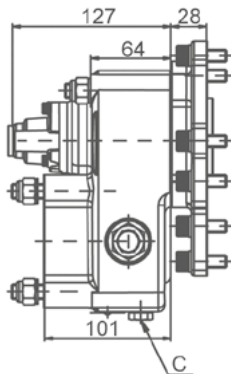
G-60 / G-85, G71-6, G90-6

Posterior Neumático (1: 1,30) P.C. Reforzado
Rear Pneumatic (1: 1,30) C.P. Heavy Duty

0712003
Toma Constante
Constant Mesh



0712103
P.C. Reforzado
C.P. Heavy Duty



Notas Notes

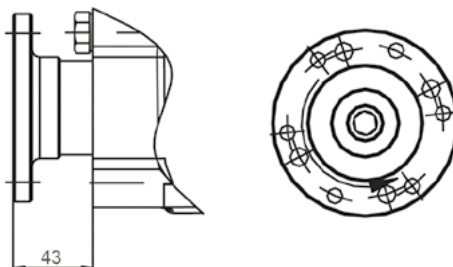
Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A Air connection, thread 1/8" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Tapón de drenaje del aceite	C Oil drain plug
D Interruptor neumático. (100070018)	D Pressure switch. P/N 100070018
E Interruptor de contacto. (9024999)	E Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



G-60 / G-85, G71-6, G90-6

Posterior Neumático (1: 1,32) Pistón Central
Rear Pneumatic (1: 1,32) Central Piston



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,32 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,32 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

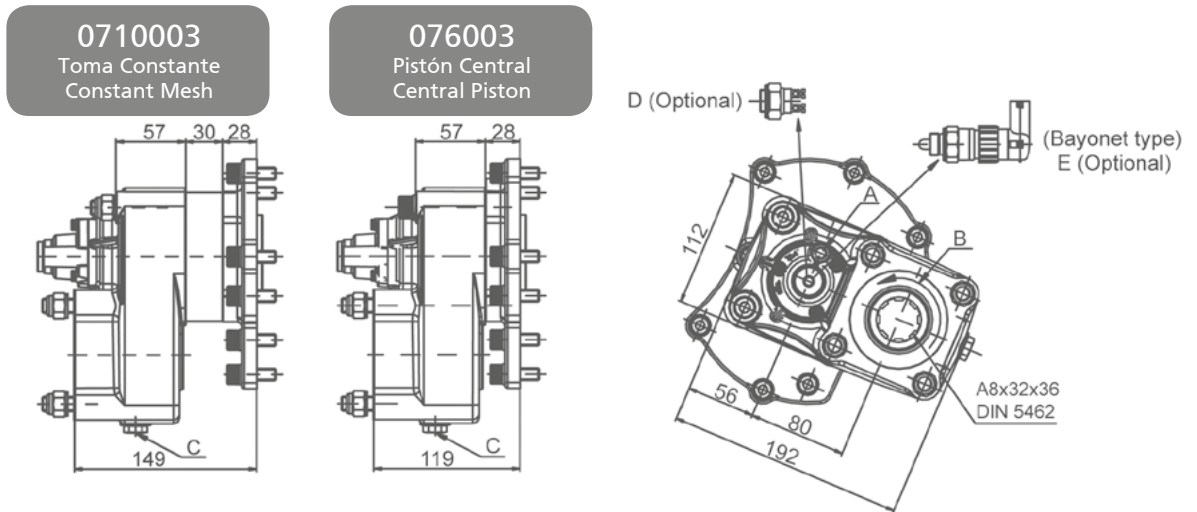
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		12.6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G60-6/9.2, G71-6/9.20-1.0	1: 0,594
	G85-6/6.7, G90-6/6.70-0.73	1: 0,820

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Caja de cambios Gearboxes	G-60 / G-85 Pistón Central Central Piston		G-60 / G-85 Toma Constante Constant Mesh	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	076002	076003	0710002	0710003

G-60 / G-85, G71-6, G90-6

Posterior Neumático (1: 1,32) Pistón Central
Rear Pneumatic (1: 1,32) Central Piston

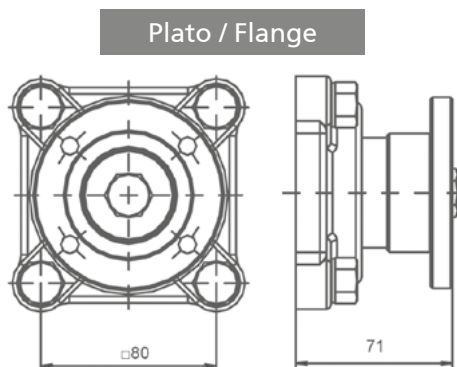


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



G-60 / G-85, G71-6, G90-6

Posterior Neumático (1: 1,72) P.C. Reforzado
Rear Pneumatic (1: 1,72) C.P. Heavy Duty

Descripción Description



Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,72 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,72 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

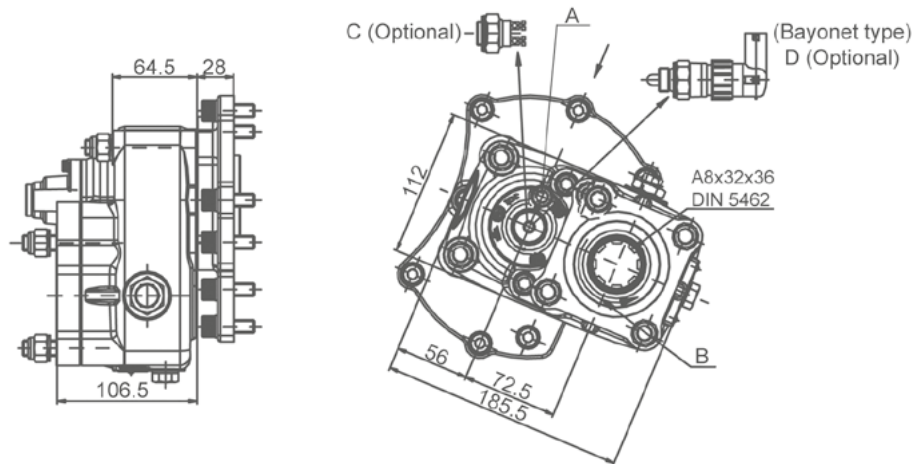
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325
	Intermitente Intermittent	450
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		46 C.V // 34 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		14.2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G60-6/9.2, G71-6/9.20-1.0	1: 0,774
	G85-6/6.7, G90-6/6.70-0.73	1: 1,066

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	0715602	0715603

G-60 / G-85, G71-6, G90-6

Posterior Neumático (1: 1,72) P.C. Reforzado
Rear Pneumatic (1: 1,72) C.P. Heavy Duty



Notas Notes

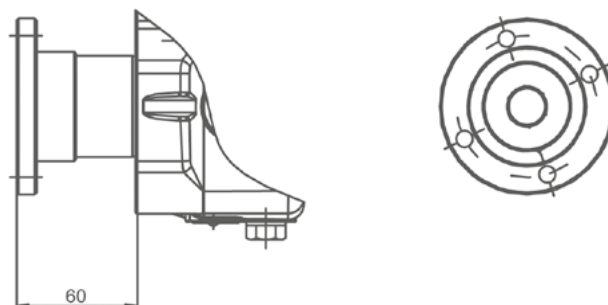
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



G-100, G140-8

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón en toma constante, relación 1:1 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, constant mesh, ratio 1:1 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

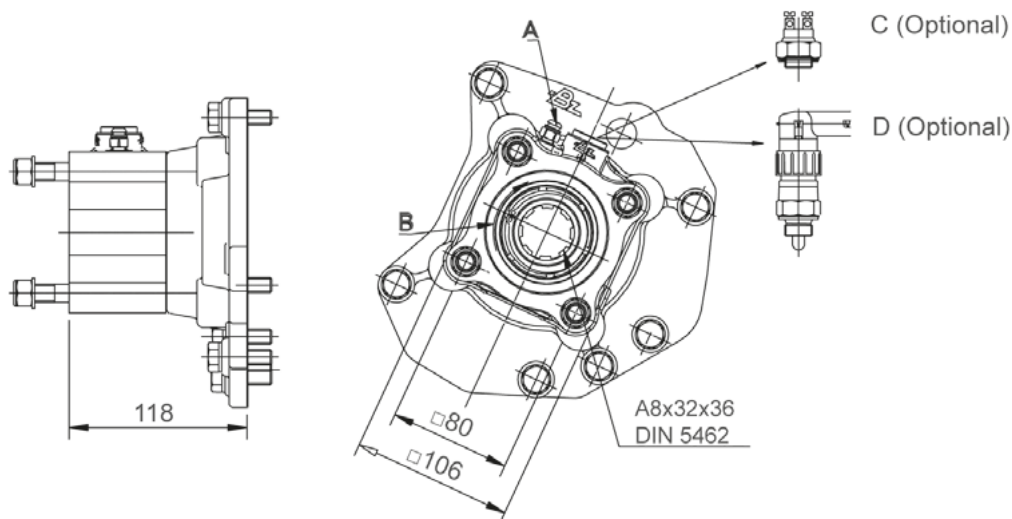
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	500	
	Intermitente Intermittent	700	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		70 C.V // 52 kW	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise	
Peso Weight (Kg)		12	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G 100	Larga High	1: 0,5
		Corta Low	1: 0,42
	G 140-8	Larga High	1: 0,76
		Corta Low	1: 0,48

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	0718102	0718103

G-100, G140-8

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

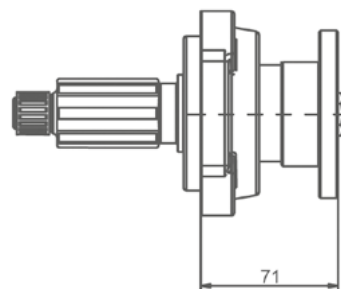
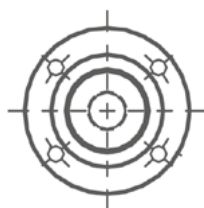


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (9024999)	C	Passing contact switch. P/N 9024999
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

FLANGE TYPE	Part Number
1100	7015504
SAE: 1300	7015604
1400	7015804
DIN: 90	7015704
100	7015704

Adaptador Plato / Flange Adapter



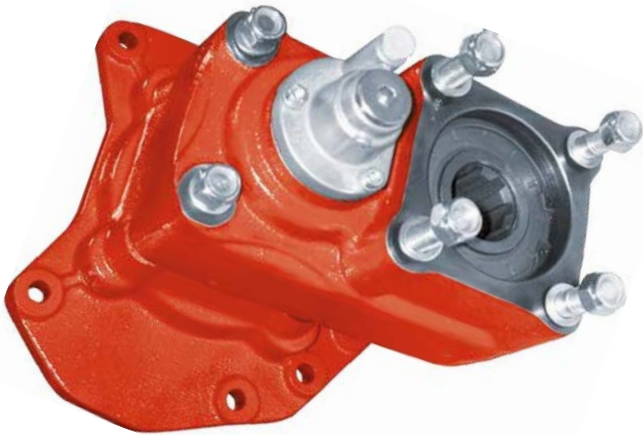
G-100, G140-8

Posterior Neumático (1: 1,30) P.C. Reforzado
Rear Pneumatic (1: 1,30) C.P. Heavy Duty

Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación 1:1,30 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, ratio 1:1,30 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.



Datos Principales Main Data

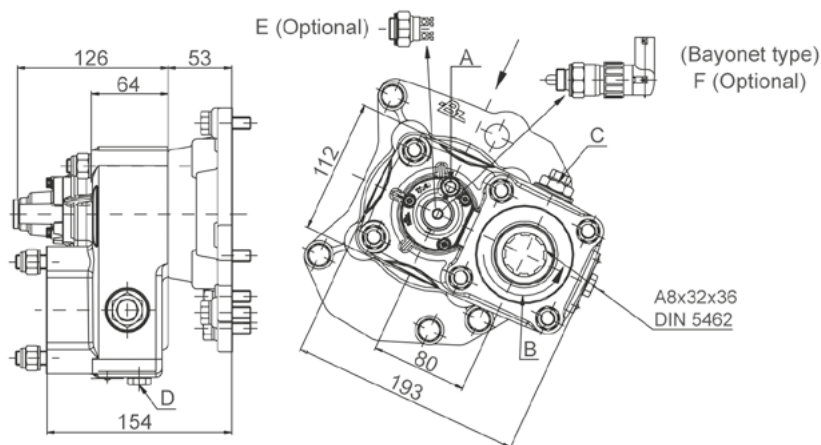
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400	
	Intermitente Intermittent	570	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		57 C.V // 43 kW	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)		15	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G 100	Larga High	1: 0,65
		Corta Low	1: 0,54
	G 140-8	Larga High	1: 0,99
		Corta Low	1: 0,62

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	0710402	0710403

G-100, G140-8

Posterior Neumático (1: 1,30) P.C. Reforzado
Rear Pneumatic (1: 1,30) C.P. Heavy Duty

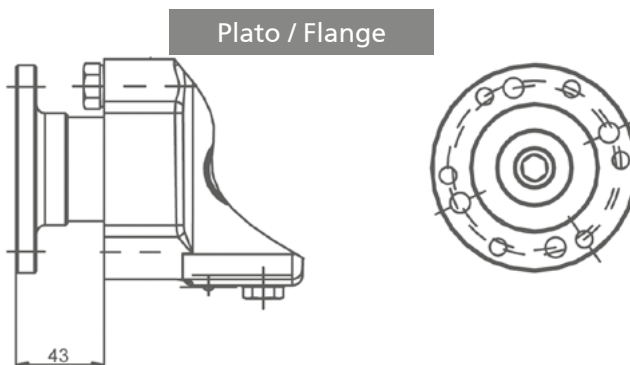


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de salida	D	Output oil pipe connection
E	Interruptor neumático (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



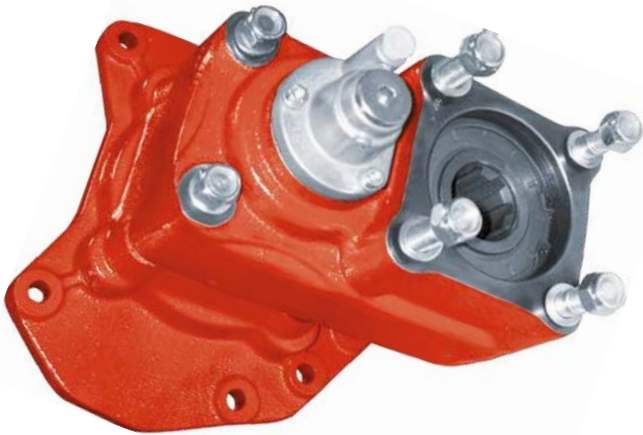
G-100, G140-8

Posterior Neumático (1: 1,32) Pistón Central
Rear Pneumatic (1: 1,32) Central Piston

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,32 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,32 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.



Datos Principales Main Data

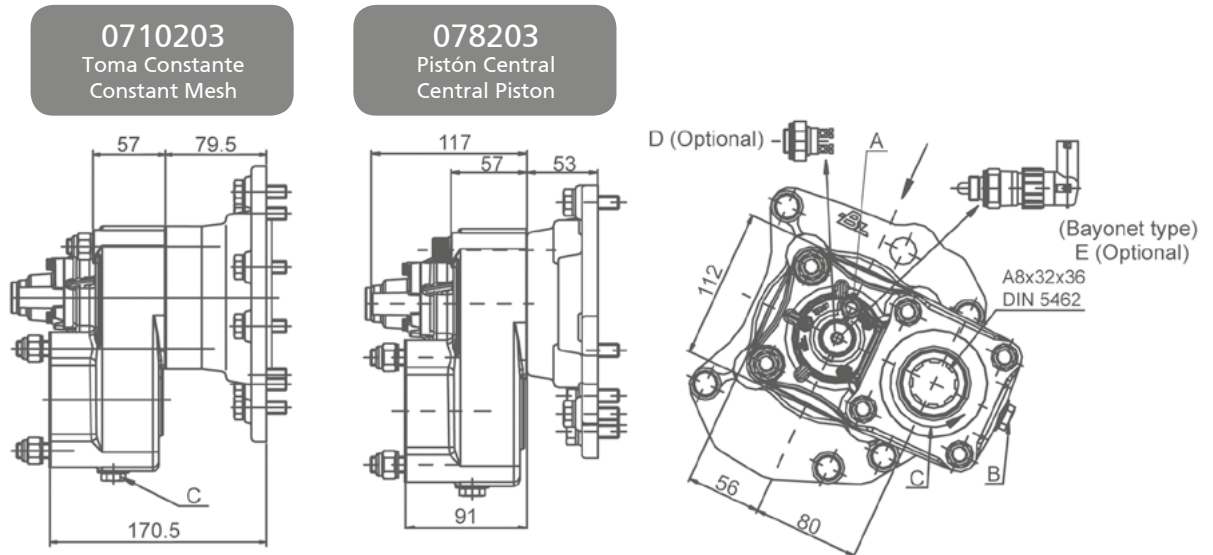
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		42 C.V // 32 kW	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)		14.5	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G 100	Larga High	1: 0,66
		Corta Low	1: 0,55
	G 140-8	Larga High	1: 1
		Corta Low	1: 0,63

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Caja de cambios Gearboxes	G-100 Pistón Central Central Piston		G-100 Toma Constante Constant Mesh	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	078202	078203	0710202	0710203

G-100, G140-8

Posterior Neumático (1: 1,32) Pistón Central Rear Pneumatic (1: 1,32) Central Piston

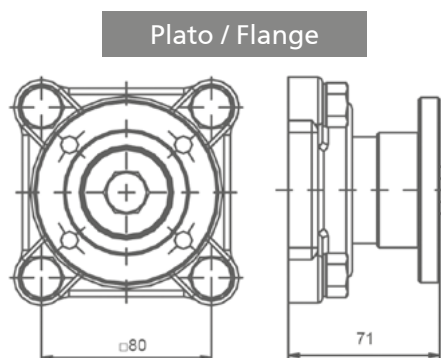


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Tapón de drenaje del aceite	B	Oil drain plug
C	Sentido de giro	C	Rotation
D	Interruptor de neumático. (10070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



G-100, G140-8

Posterior Neumático (1: 1,72) P.C. Reforzado
Rear Pneumatic (1: 1,72) C.P. Heavy Duty



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación 1:1,72 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, ratio 1:1,72 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325	
	Intermitente Intermittent	450	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		46 C.V // 34 kW	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)		15	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G 100	Larga High	1: 0,860
		Corta Low	1: 0,722
	G 140-8	Larga High	1: 1,31
		Corta Low	1: 0,83

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

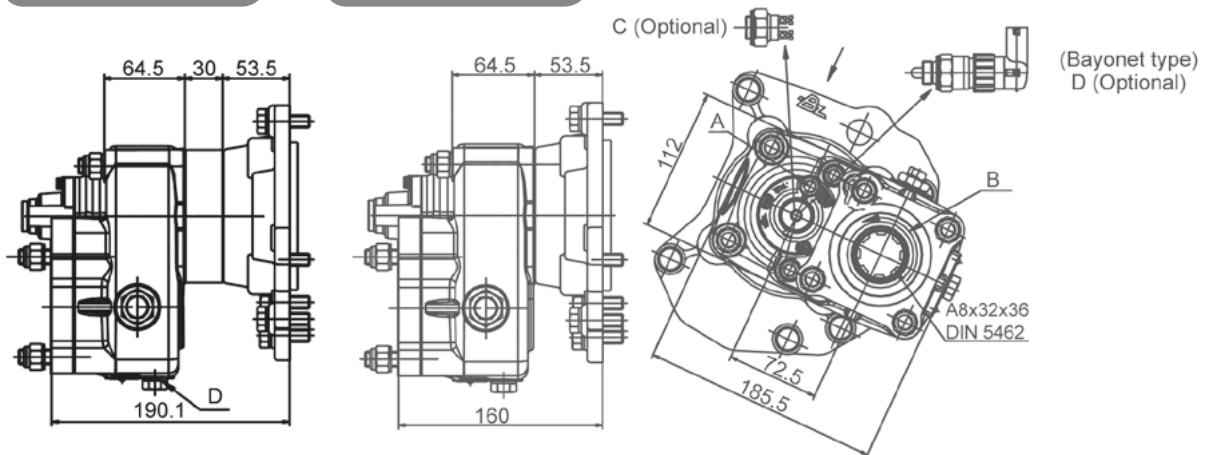
Caja de cambios Gearboxes	G-100 P.C. Reforzado C.P. Heavy Duty		G-100 Toma Constante Constant Mesh	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	0715002	0715003	0717102	0717103

G-100, G140-8

Posterior Neumático (1: 1,72) P.C. Reforzado
Rear Pneumatic (1: 1,72) C.P. Heavy Duty

0717103
Toma Constante
Constant Mesh

0715003
P.C. Reforzado
C.P. Heavy Duty



Notas Notes

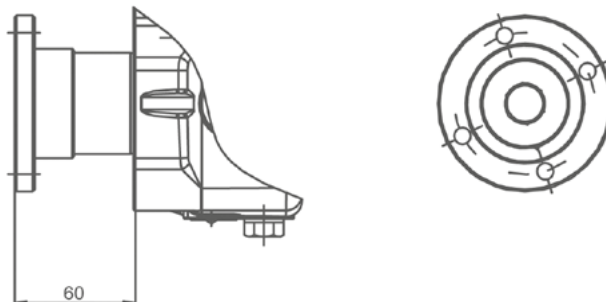
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



G-100, G140-8

2 Salidas Independientes
2 Independent Outputs



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, relación en salida superior 1:1,30. Relación en salida inferior 1:1,72. Montaje en el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off twin output 3 gears, ratio (top output) 1:1,30. Ratio (bottom output) 1:1,72. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch.

Datos Generales General Data

Peso Weight (Kg)	14
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm. No sobrepasar este par cuando trabajen ambas salidas Don't exceed this torque with both output running.

Datos Principales

Main Data

Salida Superior Upper Output

Salida Inferior Bottom Output

	Continuo Continuous	350	300	
Par nominal Torque (Nm)	Intermitente Intermittent	490	420	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		52 C.V // 39 kW	42 C.V // 32 kW	
Sentido de giro Sense rotation	Bomba Pump	Derecho ClockWise		
	Plato Flange	Izquierdo Anti ClockWise		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G 100	Larga High	1: 0,66	
		Corta Low	1: 0,54	
	G 140-8	Larga High	1: 0,99	1: 1,31
		Corta Low	1: 0,62	1: 0,83

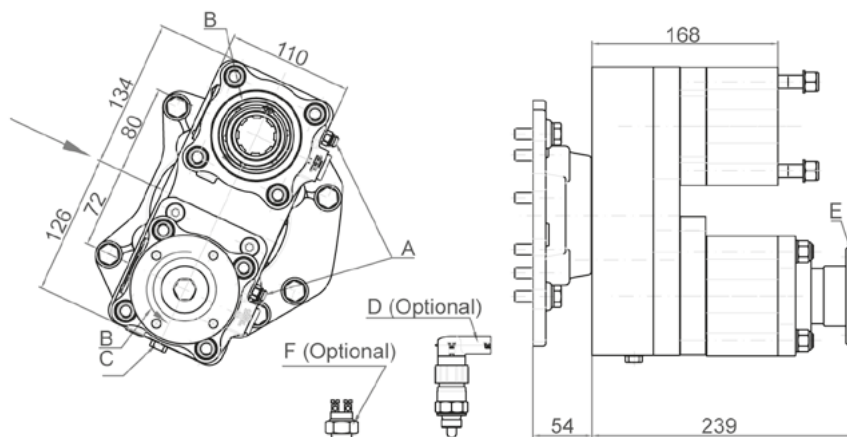
Códigos y Combinaciones

Part Numbers and Combinations

Tipos de salidas Output types	Salida superior Top output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
	Salida inferior Bottom output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0719652	0719651	0719650	0719653

G-100, G140-8

2 Salidas Independientes
2 Independent Outputs

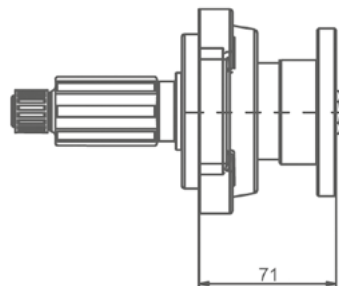
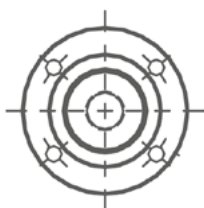


Notas		Notes	
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor de contacto (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999
E	Brida de transmisión	E	Flange drive
F	Interruptor neumático (100070018)	F	Pressure switch. P/N100070018

Tipos de Salida Output Types

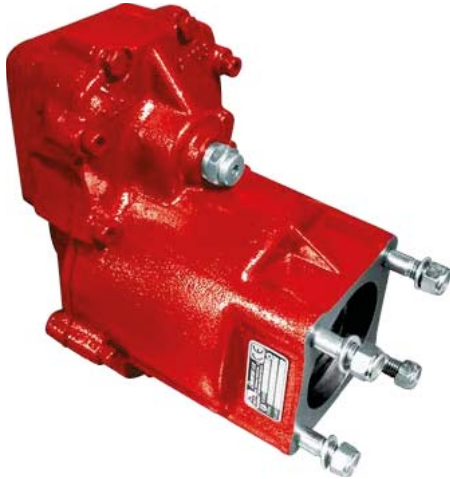
Adaptador Plato / Flange Adapter

	1100	7015504
SAE:	1300	
	1400	7015604
	90	7015804
DIN:	100	7015704



G210, G221, G230, G231, G240, G241, G260, G280, G281, G330

Posterior Neumático - con embrague - Casquillo cierre bomba
Rear Pneumatic - clutch shift - Closed pump cover



Descripción Description

Toma de fuerza + brida (sin eje) para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento y/o eje adaptador opcional. Base PTO + flange kit (without shaft), output ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

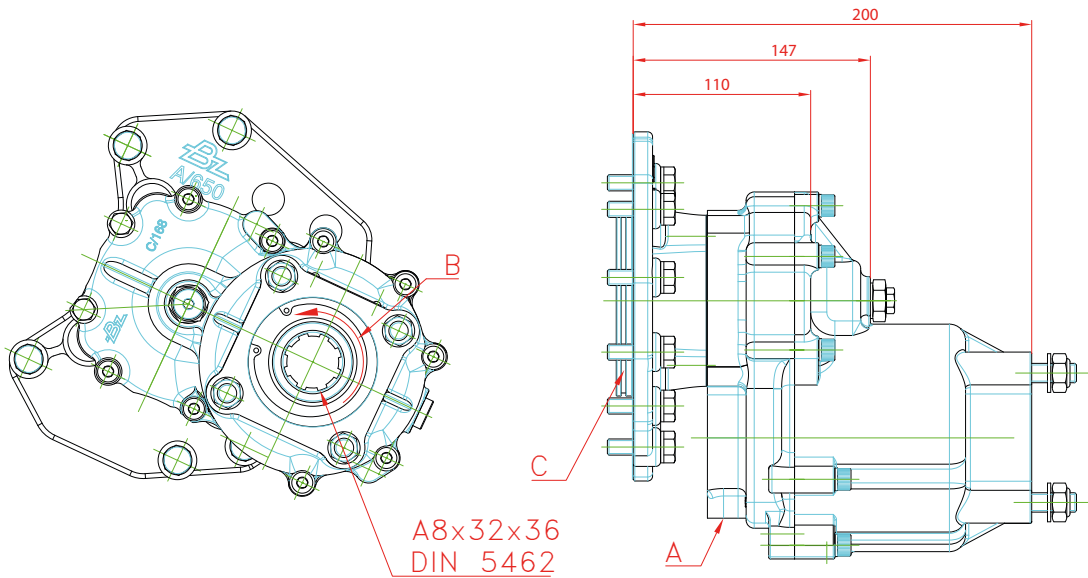
Par máximo Max. Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	500
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		57 C.V // 43 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		14
Relación interna Internal ratio		1: 1.35 1: 1.85
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G210-16/14.2-0.83	Normal 1:1,148 1:1,573 Larga High 1:1,391 1:1,906
	G231-16/17.0, G241-16K/17.0-1.0	Normal 1:0,959 1:1,314 Larga High 1:1,148 1:1,573
	G221-9/16.15-1.0	1:0,999 1:1,369
	G240-16/11.7, G280-16K/11.72-0.69, G280-16/11.72-0.69 NewAMT	Normal 1:1,391 1:1,906 Larga High 1:1,674 1:2,294
	G260-16/9.75-0.57	Normal 1:1,674 1:2,294 Larga High 1:2,025 1:2,775
	G281-12K/14.93-1.0, G281-12K/14.93-1.0, G281-12/14.93-1.0 NewAMT	Normal 1:1,094 1:1,499 Larga High 1:1,391 1:1,906
	G230-12K/11.67-0.78, G230-12/11.67-0.78 NewAMT, G230- 16S/14.2-0.83, G330-12K/11.64-0.78, G330-12/11.64-0.78 NewAMT	Normal 1:1,391 1:1,906 Larga High 1:1,782 1:2,442

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza Base con brida Base PTO kit with flange + Kit de eje adaptador Adapter shaft kit				
Relación interna Internal ratio	Salida Plato Flange Output	Salida bomba Pump Output		
1: 1.35	07235K02	07235K03	G231 ... G330, Z=16. L=252mm	700904
			G231 ... G330, Retarder. Z= 16. L=277mm	703704
1: 1.85	07232K02	07232K03	G281 Powershift 3, Z=16. L=293mm (Aquatarder)	7018104
			G281-12 Powershift 3, Z=16. L=268mm	7018304

G210, G221, G230, G231, G240, G241, G260, G280, G281, G330

Posterior Neumático - con embrague - Casquillo cierre bomba
 Rear Pneumatic - clutch shift - Closed pump cover

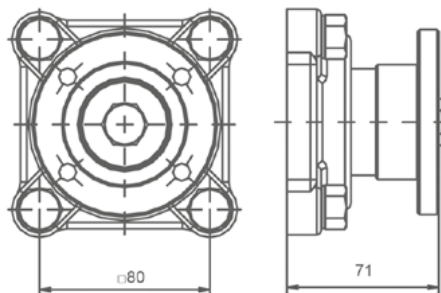


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Casquillo cierre bomba de engrase	C	Closed lubrication pump cover
Importante: Una bomba superior a 12 Kg. necesita ser instalada sobre soportes. No valido para G131 ni G211.		Warning: A pump with a weight over 12 kg. must be supported by brackets. Not valid for G131 or G211.	
Valido para transmisiones con plato máximo hasta Ø180mm.		Maximum transmission Flange size Ø180mm.	

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

FLANGE TYPE	
	1100
SAE:	1300
	1400
DIN:	90
	100



G210, G221, G230, G231, G240, G241, G260, G280, G281, G330

2 Salidas Independientes - Casquillo cierre bomba
2 Independent Outputs - Closed pump cover



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones + brida (sin eje), relación en salida superior 1:1,30. Relación en salida inferior 1:1,72. Montaje en el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off twin output 3 gears + flange kit (without shaft), ratio (top output) 1:1,30. Ratio (bottom output) 1:1,72. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch.

Datos Generales General Data

Peso Weight (Kg)	15
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm. No sobrepasar este par cuando trabajen ambas salidas Don't exceed this torque with both output running.

Datos Principales Main Data

Salida Superior Upper Output

Salida Inferior Bottom Output

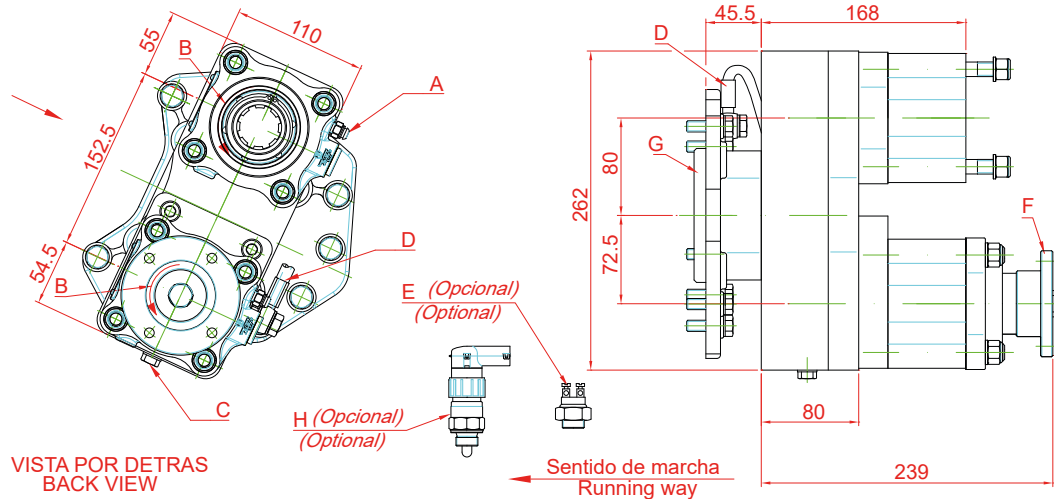
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350	300
	Intermitente Intermittent	490	420
Potencia (1000 r.p.m.) - Power (1000 r.p.m.)		52 C.V // 39 kW	42 C.V // 32 kW
Sentido de giro Sense rotation	Bomba Pump	Derecho ClockWise	
	Plato Pump	Izquierdo Anti ClockWise	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Anexo 1 Attachment 1	Anexo 2 Attachment 2

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza Base con brida Base PTO kit with flange				+	Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
Tipos de salidas Output types	Plato/Plato Plate/Plate	Plato/Bomba Plate/Pump	Bomba/Bomba Pump/Pump	Bomba/Plato Pump/Plate	G330, Z=16. L=252mm	700904
					G330 Retarder. Z= 16. L=277mm	703704
Codigo Part Number	07224K52	07224K51	07224K53	07224K50	G281 Powershift 3, Z=16. L=293mm (Aquatarder)	7018104

G210, G221, G230, G231, G240, G241, G260, G280, G281, G330

2 Salidas Independientes - Casquillo cierre bomba
 2 Independent Outputs - Closed pump cover

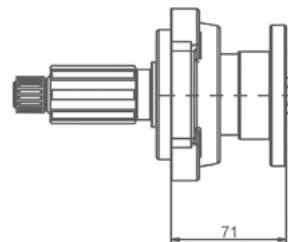


Notas		Notes	
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8 BSP"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Kit de lubricación (9013899)	D	Lubrication Kit (9013899)
E	Interruptor neumático (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Brida de transmisión	F	Flange drive
G	Casquillo cierre bomba engrase	G	Closed lubrication pump cover
H	Interruptor de contacto (9024999)	H	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704



G210, G221, G230, G231, G240, G241, G260, G280, G281, G330

2 Salidas Independientes - Casquillo cierre bomba

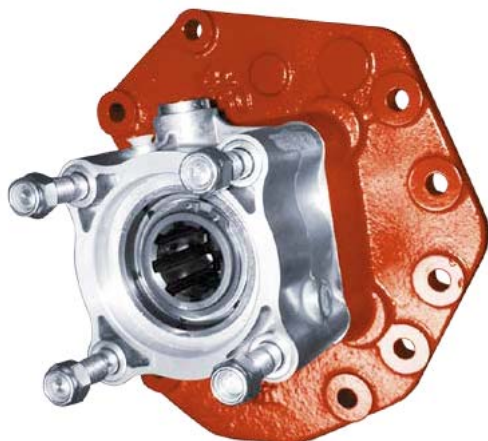
2 Independent Outputs - Closed pump cover

	Anexo I	Attachment I	
G210-16/14.2-0.83	Normal	Normal	1:1,105
	Larga	High	1:1,339
G211-16/17.0, G231-16/17.0, G241-16K/17.0-1.0	Normal	Normal	1:0,923
	Larga	High	1:1,105
G221-9/16.15-1.0			1:0,962
G240-16/11.7, G280-16K/11.72-0.69, G280-16/11.72-0.69 NewAMT	Normal	Normal	1:1,339
	Larga	High	1:1,612
G260-16/9.75-0.57	Normal	Normal	1:1,612
	Larga	High	1:1,95
G281-12K/14.93-1.0, G281-12K/14.93-1.0, G281-12/14.93-1.0 NewAMT	Normal	Normal	1:1,053
	Larga	High	1:1,339
G230-12K/11.67-0.78, G230-12/11.67-0.78 NewAMT, G230-16S/14.2-0.83, G330-12K/11.64-0.78, G330-12/11.64-0.78 NewAMT	Normal	Normal	1:1,339
	Larga	High	1:1,716

	Anexo II	Attachment II	
G210-16/14.2-0.83	Normal	Normal	1:1,462
	Larga	High	1:1,772
G211-16/17.0, G231-16/17.0, G241-16K/17.0-1.0	Normal	Normal	1:1,221
	Larga	High	1:1,462
G221-9/16.15-1.0			1:1,273
G240-16/11.7, G280-16K/11.72-0.69, G280-16/11.72-0.69 NewAMT	Normal	Normal	1:1,772
	Larga	High	1:2,133
G260-16/9.75-0.57	Normal	Normal	1:2,133
	Larga	High	1:2,58
G281-12K/14.93-1.0, G281-12K/14.93-1.0, G281-12/14.93-1.0 NewAMT	Normal	Normal	1:1,393
	Larga	High	1:1,772
G230-12K/11.67-0.78, G230-12/11.67-0.78 NewAMT, G230-16S/14.2-0.83, G330-12K/11.64-0.78, G330-12/11.64-0.78 NewAMT	Normal	Normal	1:1,772
	Larga	High	1:2,270

G131, G210, G211, G141-9, G221, G230, G231, G240, G241, G260, G280, G281, G330

Posterior Neumático - Casquillo cierre bomba
Rear Pneumatic - Closed pump cover



Descripción Description

Toma de fuerza 1:1 + brida (sin eje) para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento y/o eje adaptador opcional. Base PTO + flange kit (without shaft), internal ratio 1:1 output ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

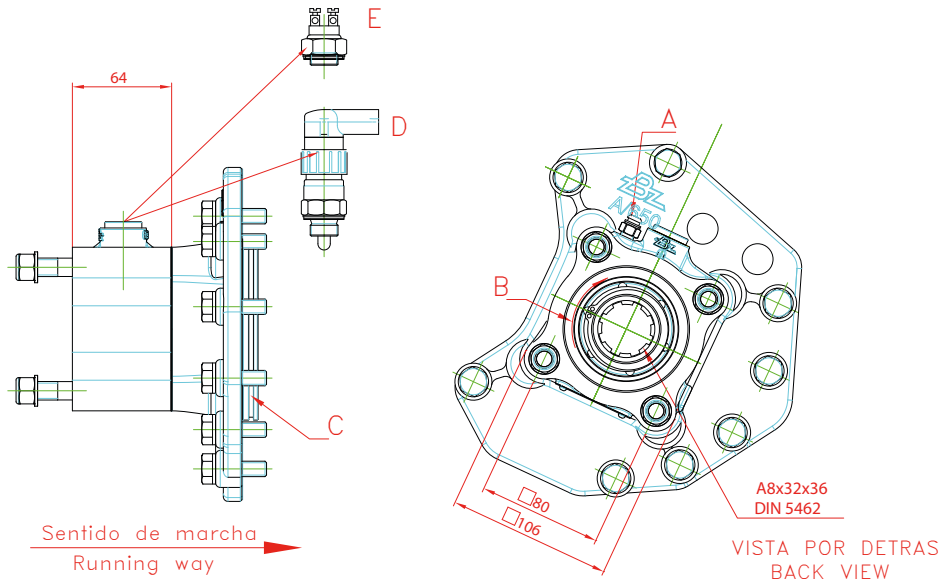
Par máximo Max. Torque (Nm)	700		
Potencia Máxima (1000 r.p.m.) Max. Power (1000 r.p.m.)	100 CV // 75 kW		
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo CCW		
Peso Weight (Kg)	8.5		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G131-9/14.57-1.0	1: 0.738	
	G210-16/14.2-0.83	Normal Normal	1: 0.850
		Larga High	1: 1.030
	G141-9/14.57-1.0, G211-16/17.0, G231-16/17.0, G241-16K/17.0-1.0	Normal Normal	1: 0.710
		Larga High	1: 0.850
	G221-9/16.15-1.0	1: 0.74	
	G240-16/11.7, G280-16K/11.72-0.69, G280-16/11.72-0.69 NewAMT	Normal Normal	1: 1.030
		Larga High	1: 1.240
	G260-16/9.75-0.57	Normal Normal	1: 1.240
		Larga High	1: 1.500
G211-12K/14.93-1.0, G211-12/14.93-1.0 NewAMT, G281-12K/14.93-1.0, G281-12K/14.93-1.0, G281-12/14.93-1.0 NewAMT	Normal Normal	1: 0.810	
	Larga High	1: 1.030	
G230-12K/11.67-0.78, G230-12/11.67-0.78 NewAMT, G230-16S/14.2-0.83, G330-12K/11.64-0.78, G330-12/11.64-0.78 NewAMT	Normal Normal	1: 1.030	
	Larga High	1: 1.320	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza Base con brida Base PTO kit with flange + Kit de eje adaptador Adapter shaft kit			
Salida Plato Flange Output	07217K02	G131 ... G330, Z=16. L=252mm	700904
		G131 ... G330, Retarder. Z= 16. L=277mm	703704
Salida bomba Pump Output DIN 5462	07217K03	G281 Powershift 3, Z=16. L=293mm (Aquatarder)	7018104
		G281-12 Powershift 3, Z=16. L=268mm	7018304

G131, G210, G211, G141-9, G221, G230, G231, G240, G241, G260,
G280, G281, G330

Posterior Neumático - Casquillo cierre bomba
Rear Pneumatic - Closed pump cover



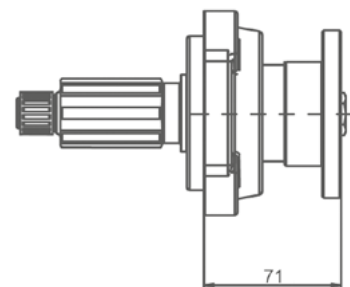
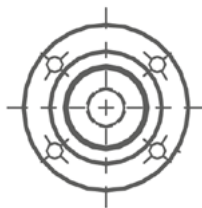
Notas Notes

Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A Air connection, thread 1/8" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Casquillo cierre bomba de engrase	C Closed lubrication pump cover
D Interruptor de contacto.(9024999)	D Passing contact switch. P/N 9024999
E Interruptor neumático (100070018)	E Pressure switch. P/N (100070018)

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

FLANGE TYPE	Part Number
1100	7015504
SAE: 1300	7015604
1400	7015804
DIN: 90	7015704
100	



G131, G210, G211, G141-9, G221, G230, G231, G240, G241, G260, G280, G281, G330

Posterior Neumático (1: 1,30) Casquillo cierre bomba
Rear Pneumatic (1: 1,30) Closed pump cover



Descripción Description

Kit toma de fuerza reforzada + brida (sin eje), relación 1:1,30 para bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento y/o eje adaptador opcional.

Base PTO + flange kit (without shaft), heavy duty 1:1,30 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

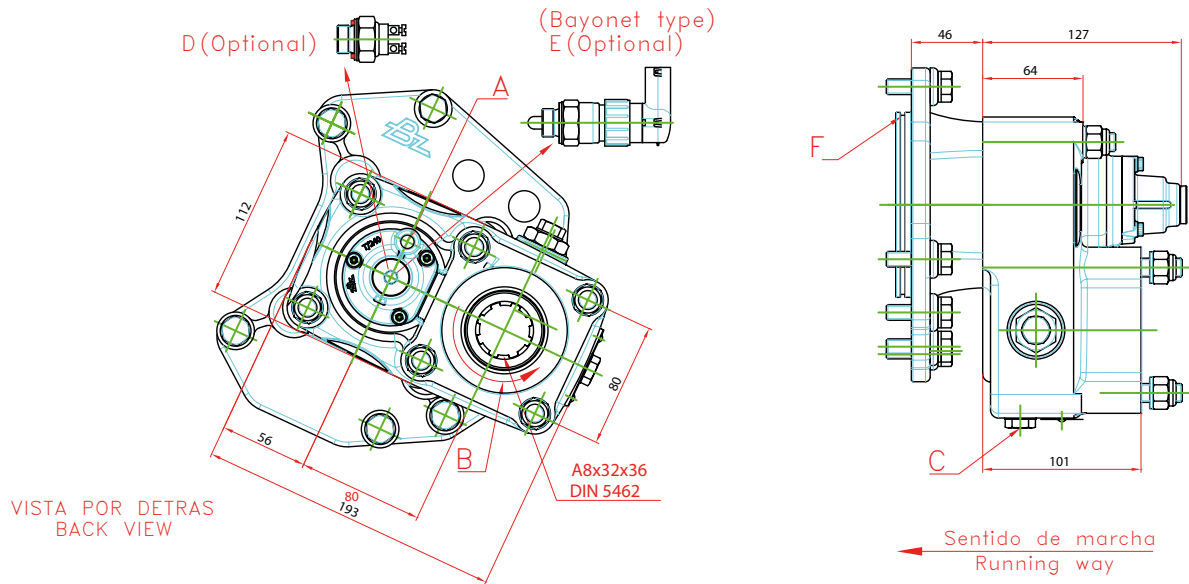
Datos Principales		Main Data	
Par máximo Max. Torque (Nm)	Continuo Continuous	400	
	Intermitente Intermittent	570	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	57 C.V // 43 kW		
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho ClockWise		
Peso Weight (Kg)	18		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G131-9/14.57-1.0		1:0,959
	G210-16/14.2-0.83	Normal Normal	1:1,105
		Larga High	1:1,339
	G141-9/14.57-1.0, G211-16/17.0, G231-16/17.0, G241-16K/17.0-1.0	Normal Normal	1:0,923
		Larga High	1:1,105
	G221-9/16.15-1.0		1:0,962
	G240-16/11.7, G280-16K/11.72-0.69, G280-16/11.72-0.69 NewAMT	Normal Normal	1:1,339
		Larga High	1:1,612
	G260-16/9.75-0.57	Normal Normal	1:1,612
		Larga High	1:1,95
G211-12K/14.93-1.0, G211-12/14.93-1.0 NewAMT, G281-12K/14.93-1.0, G281-12K/14.93-1.0, G281-12/14.93-1.0 NewAMT	Normal Normal	1:1,053	
	Larga High	1:1,339	
G230-12K/11.67-0.78, G230-12/11.67-0.78 NewAMT, G230-16S/14.2-0.83, G330-12K/11.64-0.78, G330-12/11.64-0.78 NewAMT	Normal Normal	1:1,339	
	Larga High	1:1,716	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza Base con brida Base PTO kit with flange + Kit de eje adaptador Adapter shaft kit			
Salida Plato Flange Output	07218K02	G131 ... G330, Z=16. L=252mm	700904
		G131 ... G330, Retarder. Z= 16. L=277mm	703704
Salida bomba Pump Output DIN 5462	07218K03	G281 Powershift 3, Z=16. L=293mm (Aquatarder)	7018104
		G281-12 Powershift 3 Z=16. L=268mm	7018304

G131, G210, G211, G141-9 , G221, G230, G231, G240, G241, G260,
G280, G281, G330

Posterior Neumático (1: 1,30) Casquillo cierre bomba
Rear Pneumatic (1: 1,30) Closed pump cover



Notas Notes

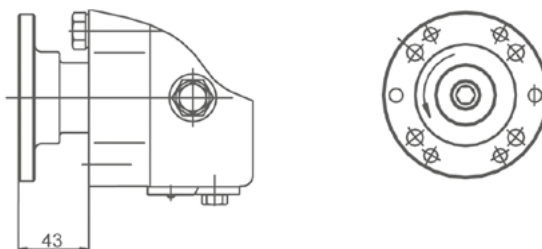
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto.(9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Casquillo cierre bomba de engrase	F	Closed lubrication pump cover

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

FLANGE TYPE

	1100
SAE:	1300
	1400
DIN:	90
	100



G131, G210, G211, G141-9, G221, G230, G231, G240, G241, G260, G280, G281, G330

Posterior Neumático (1: 1,32) Casquillo cierre bomba
Rear Pneumatic (1: 1,32) Closed pump cover



Descripción Description

Kit toma de fuerza + brida (sin eje), relación 1:1,32 para bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento y/o eje adaptador opcional.

Base PTO + flange kit (without shaft), internal ratio 1:1,32 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

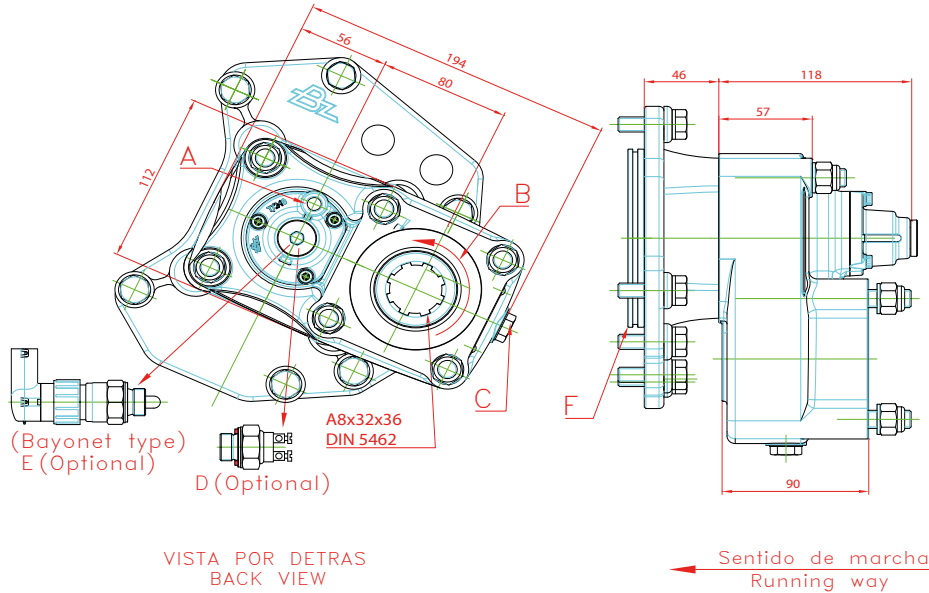
Datos Principales		Main Data	
Par máximo Max. Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)			42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)			16
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G131-9/14.57-1.0		1:0,974
	G210-16/14.2-0.83	Normal Normal	1:1,122
		Larga High	1:1,360
	G141-9/14.57-1.0, G211-16/17.0, G231-16/17.0, G241-16K/17.0-1.0	Normal Normal	1:0,937
		Larga High	1:1,122
	G221-9/16.15-1.0		1:0,978
	G240-16/11.7, G280-16K/11.72-0.69, G280-16/11.72-0.69 NewAMT	Normal Normal	1:1,360
		Larga High	1:1,637
	G260-16/9.75-0.57	Normal Normal	1:1,637
		Larga High	1:1,980
G211-12K/14.93-1.0, G211-12/14.93-1.0 NewAMT, G281-12K/14.93-1.0, G281-12K/14.93-1.0, G281-12/14.93-1.0 NewAMT	Normal Normal	1:1,069	
	Larga High	1:1,360	
G230-12K/11.67-0.78, G230-12/11.67-0.78 NewAMT, G230-16S/14.2-0.83, G330-12K/11.64-0.78, G330-12/11.64-0.78 NewAMT	Normal Normal	1:1,360	
	Larga High	1:1,742	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza Base con brida Base PTO kit with flange + Kit de eje adaptador Adapter shaft kit			
Salida Plato Flange Output	07219K02	G131 ... G330, Z=16. L=252mm	700904
		G131 ... G330, Retarder. Z= 16. L=277mm	703704
Salida bomba Pump Output DIN 5462	07219K03	G281 Powershift 3, Z=16. L=293mm (Aquatarder)	7018104
		G281-12 Powershift 3, Z=16. L=268mm	7018304

G131, G210, G211, G141-9, G221, G230, G231, G240, G241, G260,
G280, G281, G330

Posterior Neumático (1: 1,32) Casquillo cierre bomba
Rear Pneumatic (1: 1,32) Closed pump cover



Notas Notes

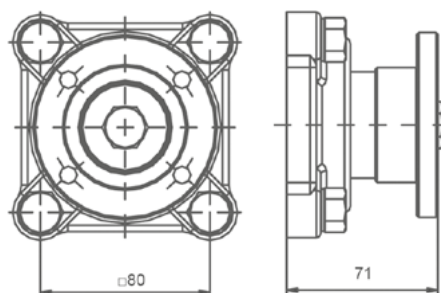
Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A Air connection, thread 1/8" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Tapón de drenaje del aceite	C Oil drain plug
D Interruptor neumático (100070018)	D Pressure switch. P/N 100070018
E Interruptor de contacto.(9024999)	E Passing contact switch. P/N 9024999
F Casquillo cierre bomba de engrase	F Closed lubrication pump cover

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

FLANGE TYPE

SAE:	1100
	1300
	1400
DIN:	90
	100



G131, G210, G211, G141-9, G221, G230, G231, G240, G241, G260, G280, G281, G330

Posterior Neumático (1: 1,5) Casquillo cierre bomba
Rear Pneumatic (1: 1,5) Closed pump cover



Descripción Description

Kit toma de fuerza + brida (sin eje), relación 1:1,5 para bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento y/o eje adaptador opcional.

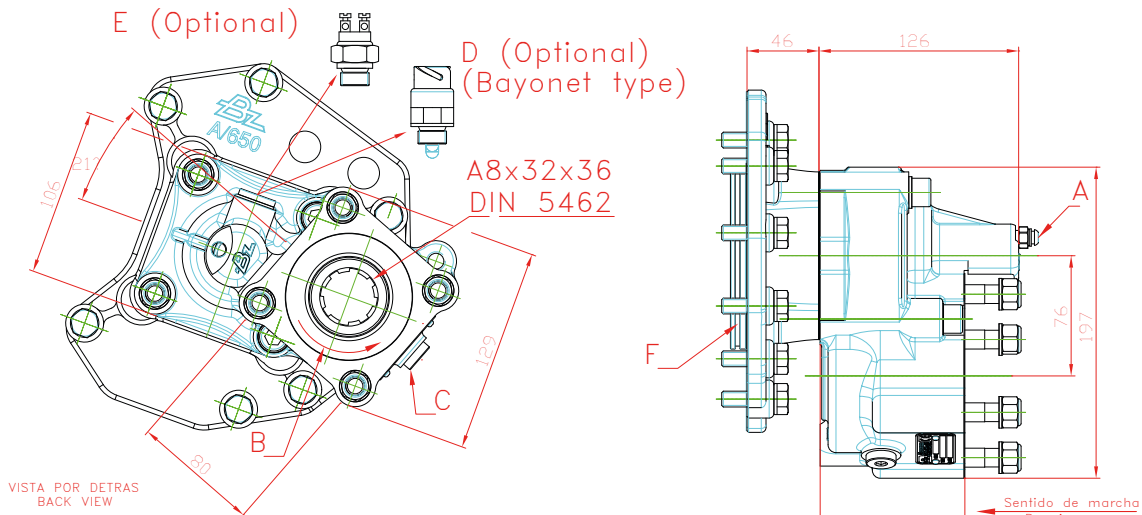
Base PTO + flange kit (without shaft), internal ratio 1:1,5 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales		Main Data	
Par máximo Max. Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	42 C.V // 32 kW		
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho ClockWise		
Peso Weight (Kg)	13		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G131-9/14.57-1.0		1:1,129
	G210-16/14.2-0.83	Normal Normal	1:1,300
		Larga High	1:1,576
	G141-9/14.57-1.0, G211-16/17.0, G231-16/17.0, G241-16K/17.0-1.0	Normal Normal	1:1,086
		Larga High	1:1,300
	G221-9/16.15-1.0		1:1,132
	G240-16/11.7, G280-16K/11.72-0.69, G280-16/11.72-0.69 NewAMT	Normal Normal	1:1,576
		Larga High	1:1,897
	G260-16/9.75-0.57	Normal Normal	1:1,897
		Larga High	1:2,295
	G211-12K/14.93-1.0, G211-12/14.93-1.0 NewAMT, G281-12K/14.93-1.0, G281-12K/14.93-1.0, G281-12/14.93-1.0 NewAMT	Normal Normal	1:1,239
		Larga High	1:1,576
G230-12K/11.67-0.78, G230-12/11.67-0.78 NewAMT, G230-16S/14.2-0.83, G330-12K/11.64-0.78, G330-12/11.64-0.78 NewAMT	Normal Normal	1:1,576	
	Larga High	1:2,020	

Códigos y Combinaciones		Part Numbers and Combinations	
Kit toma de fuerza Base con brida Base PTO kit with flange + Kit de eje adaptador Adapter shaft kit			
Salida Plato Flange Output	07220K02	G131 ... G330, Z=16. L=252mm	700904
		G131 ... G330, Retarder. Z= 16. L=277mm	703704
Salida bomba Pump Output DIN 5462	07220K03	G281 Powershift 3, Z=16. L=293mm (Aquatarder)	7018104
		G281-12 Powershift 3, Z=16. L=268mm	7018304

G131, G210, G211, G141-9, G221, G230, G231, G240, G241, G260,
G280, G281, G330

Posterior Neumático (1: 1,5) Casquillo cierre bomba
Rear Pneumatic (1: 1,5) Closed pump cover



Notas Notes

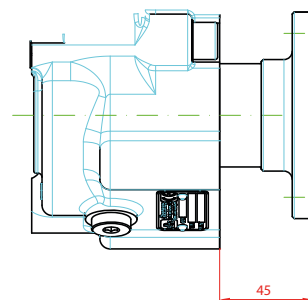
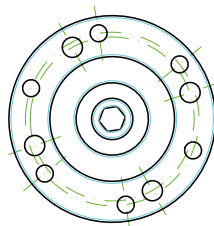
Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A Air connection, thread 1/8" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Tapón de drenaje del aceite	C Oil drain plug
D Interruptor de contacto.(9024999)	D Passing contact switch. P/N 9024999
E Interruptor neumático (100070018)	E Pressure switch. P/N 100070018
F Casquillo cierre bomba de engrase	F Closed lubrication pump cover

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



G131, G210, G211, G141-9, G221, G230, G231, G240, G241, G260, G280, G281, G330

Posterior Neumático - Casquillo cierre bomba
Rear Pneumatic - Closed pump cover



Descripción Description

Kit toma de fuerza + brida (sin eje), para bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento y/o eje adaptador opcional.

Base PTO + flange kit (without shaft) to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

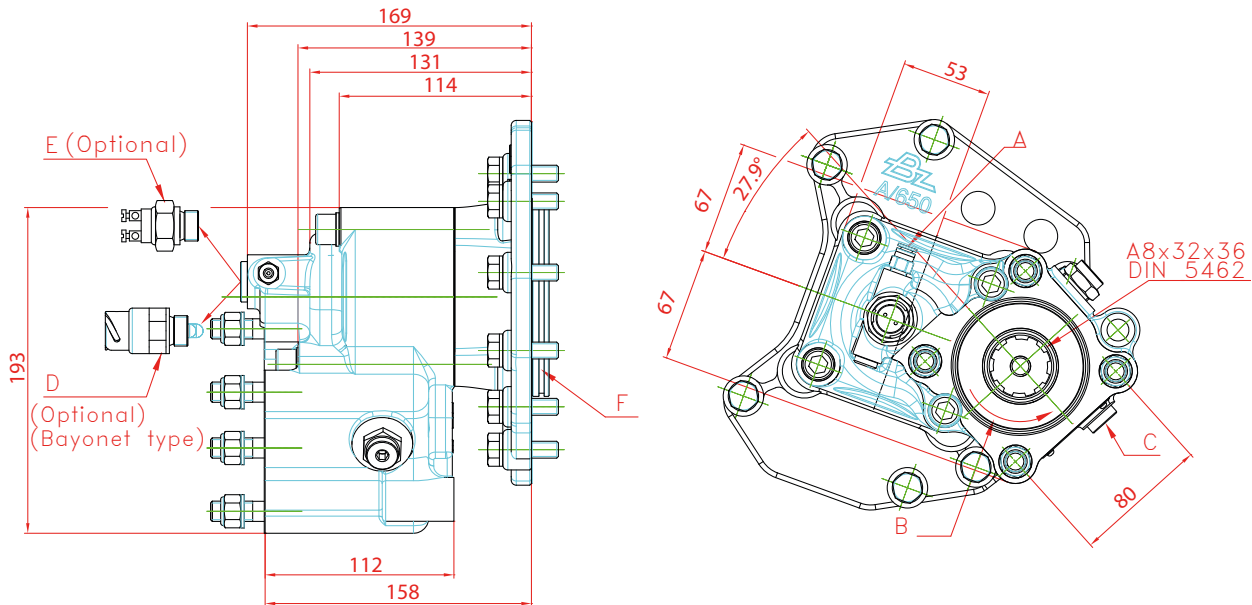
Relación Interna Internal Ratio		1: 1.3	1: 1.5	1: 1.8
Par máximo Max. Torque (Nm)	Continuo Continuous	450	400	350
	Intermitente Intermittent	630	560	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		97 CV // 72 Kw	87 CV // 65 Kw	75 CV // 56 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise		
Peso Weight (Kg)		13		
G131-9/14.57-1.0		1:0,978	1:1,129	1:1,355
G210-16/14.2-0.83	Normal	1:1,127	1:1,300	1:1,560
	Larga High	1:1,366	1:1,576	1:1,891
G141-9/14.57-1.0, G211-16/17.0, G231-16/17.0, G241-16K/17.0-1.0	Normal	1:0,941	1:1,086	1:1,303
	Larga High	1:1,127	1:1,300	1:1,560
G221-9/16.15-1.0		1:0,981	1:1,132	1:1,358
G240-16/11.7, G280-16K/11.72-0.69, G280-16/11.72-0.69 NewAMT	Normal	1:1,366	1:1,576	1:1,891
	Larga High	1:1,644	1:1,897	1:2,276
G260-16/9.75-0.57	Normal	1:1,644	1:1,897	1:2,276
	Larga High	1:1,989	1:2,295	1:2,754
G211-12K/14.93-1.0, G211-12/14.93-1.0 NewAMT, G281-12K/14.93-1.0, G281-12/14.93-1.0 NewAMT	Normal	1:1,074	1:1,239	1:1,487
	Larga High	1:1,366	1:1,576	1:1,891
G230-12K/11.67-0.78, G230-12/11.67-0.78 NewAMT, G230-16S/14.2-0.83, G330-12K/11.64-0.78, G330-12/11.64-0.78 NewAMT	Normal	1:1,366	1:1,576	1:1,891
	Larga High	1:1,751	1:2,020	1:2,424

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit base +brida Base kit +flange	Plato Flange	Bomba Pump	Pump DIN 5462 +	Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
1: 1.3	07242K02	07242K03	G131 ... G330, Z16 L252mm	700904	
1: 1.5	07241K02	07241K03	G131 ... G330, Retarder Z16 L277mm	703704	
Relación Interna Internal Ratio	1: 1.8	07240K02	07240K03	G281 P.3, Z16 L293mm (Aquat.)	7018104
				G281-12 Powershift 3, Z16 L268mm	7018304

G131, G210, G211, G141-9, G221, G230, G231, G240, G241, G260,
G280, G281, G330

Posterior Neumático - Casquillo cierre bomba
Rear Pneumatic - Closed pump cover



Notas Notes

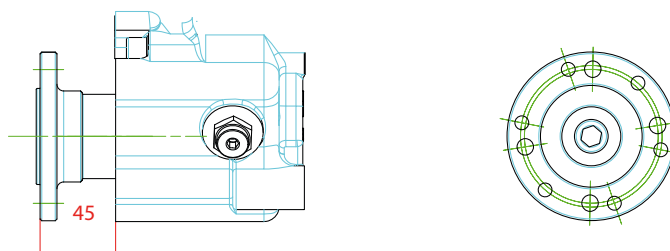
Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A Air connection, thread 1/8" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Tapón de drenaje del aceite	C Oil drain plug
D Interruptor de contacto.(9024999)	D Passing contact switch. P/N 9024999
E Interruptor neumático (100070018)	E Pressure switch. P/N 100070018
F Casquillo cierre bomba de engrase	F Closed lubrication pump cover

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

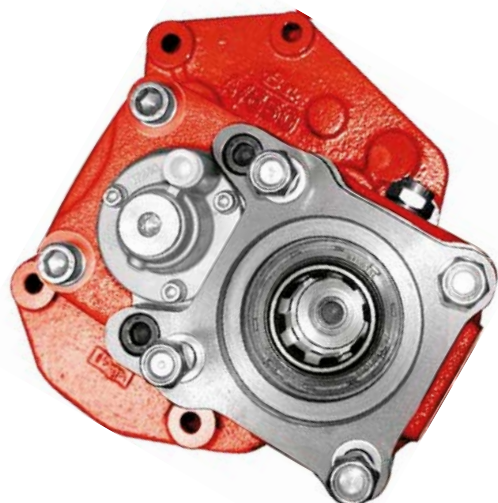
SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



G131, G210, G211, G141-9, G221, G230, G231, G240, G241, G260, G280, G281, G330

Posterior Neumático (1: 1,72) Casquillo cierre bomba
Rear Pneumatic (1: 1,72) Closed pump cover



Descripción Description

Kit toma de fuerza reforzada + brida (sin eje), relación 1:1,72 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento y/o eje adaptador opcional.

Base PTO + flange kit (without shaft), heavy duty 1:1,72 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

Par máximo Max. Torque (Nm)		Continuo Continuous	325
		Intermitente Intermittent	450
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)			46 C.V // 34 kW
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)			17
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G131-9/14.57-1.0		1:1,269
	G210-16/14.2-0.83	Normal Normal	1:1,462
		Larga High	1:1,772
	G141-9/14.57-1.0, G211-16/17.0, G231-16/17.0, G241-16K/17.0-1.0	Normal Normal	1:1,221
		Larga High	1:1,462
	G221-9/16.15-1.0		1:1,273
	G240-16/11.7, G280-16K/11.72-0.69, G280-16/11.72-0.69 NewAMT	Normal Normal	1:1,772
		Larga High	1:2,133
	G260-16/9.75-0.57	Normal Normal	1:2,133
		Larga High	1:2,580
G211-12K/14.93-1.0, G211-12/14.93-1.0 NewAMT, G281-12K/14.93-1.0, G281-12K/14.93-1.0, G281-12/14.93-1.0 NewAMT	Normal Normal	1:1,393	
	Larga High	1:1,772	
	G230-12K/11.67-0.78, G230-12/11.67-0.78 NewAMT, G230-16S/14.2-0.83, G330-12K/11.64-0.78, G330-12/11.64-0.78 NewAMT	Normal Normal	1:1,772
Larga High		1:2,270	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

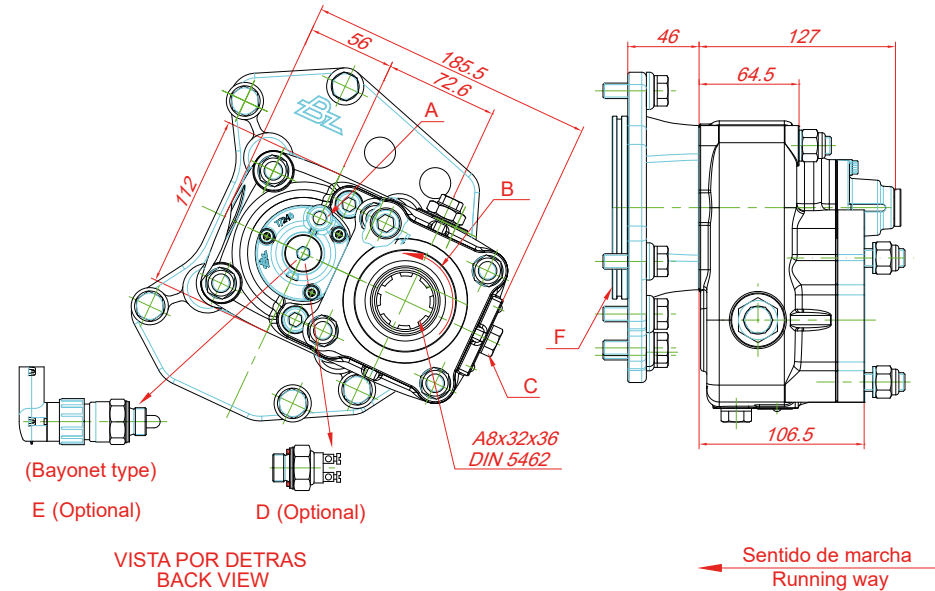
Kit toma de fuerza Base con brida Base PTO kit with flange		+ Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
Salida Plato Flange Output	07222K02	G131 ... G330, Z=16. L=252mm	700904
		G131 ... G330, Retarder. Z= 16. L=277mm	703704
Salida bomba Pump Output DIN 5462	07222K03	G281 Powershift 3, Z=16. L=293mm (Aquatarder)	7018104
		G281-12 Powershift 3, Z=16. L=268mm	7018304

07222K03

Mercedes

G131, G210, G211, G141-9, G221, G230, G231, G240, G241, G260,
G280, G281, G330

Posterior Neumático (1: 1,72) Casquillo cierre bomba
Rear Pneumatic (1: 1,72) Closed pump cover



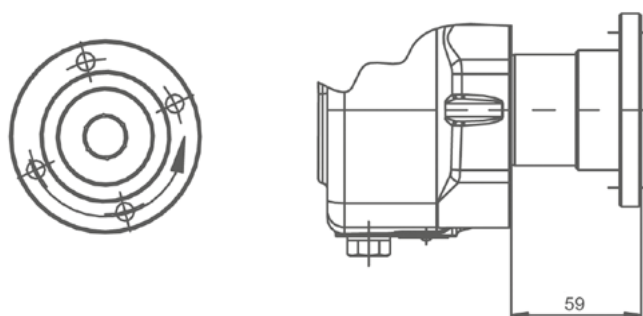
Notas Notes

	Notas	Notes
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B Rotation
C	Conexión latiguillo de salida	C Output oil pipe connection
D	Interruptor neumático (100070018)	D Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto.(9024999)	E Passing contact switch. P/N 9024999
F	Casquillo cierre bomba de engrase	F Closed lubrication pump cover

Tipos de Salida Output Types

FLANGE TYPE	
SAE:	1100
	1300
	1400
DIN:	90
	100

Adaptador Plato / Flange Adapter



G131, G210, G211, G141-9, G221, G230, G231, G240, G241, G260, G280, G281, G330

Posterior Neumático - Altas prestaciones
Rear Pneumatic - High Performance



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación con salida de plato para conectar a una transmisión. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional. Heavy Duty Power Take-off two gears, ratio with flange output ready to connect a transmission. Pneumatic shifting. Mounting at the Gearbox's rear 7 bolts-window. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

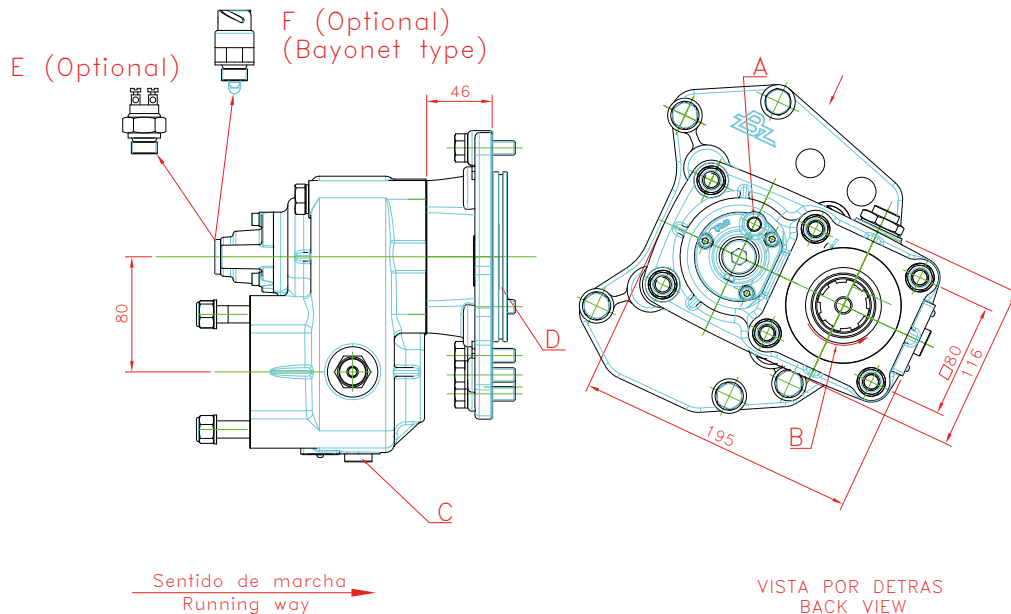
Códigos Part Numbers		07233K03	07225K03
Par máximo Max. Torque (Nm)	Continuo Continuous	600	500
	Intermitente Intermittent	800	700
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		85 C.V // 64 kW	70 C.V // 53 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)		19,5	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G131-9/14.57-1.0	Normal Normal	1:0,768 1:0,930
	G210-16/14.2-0.83	Normal Normal	1:0,884 1:1,071
		Larga High	1:1,071 1:1,298
	G141-9/14.57-1.0, G211-16/17.0, G231-16/17.0, G241-16K/17.0-1.0	Normal Normal	1:0,738 1:0,895
		Larga High	1:0,884 1:1,071
	G221-9/16.15-1.0		1:0,770 1:0,932
	G240-16/11.7, G280-16K/11.72-0.69, G280-16/11.72-0.69 NewAMT	Normal Normal	1:1,071 1:1,298
		Larga High	1:1,290 1:1,562
		Normal Normal	1:1,290 1:1,562
	G260-16/9.75-0.57	Larga High	1:1,560 1:1,890
		Normal Normal	1:0,842 1:1,021
	G211-12K/14.93-1.0, G211-12/14.93-1.0 NewAMT, G281-12K/14.93-1.0, G281-12K/14.93-1.0, G281-12/14.93-1.0 NewAMT	Larga High	1:1,071 1:1,298
Normal Normal		1:1,071 1:1,298	
G230-12K/11.67-0.78, G230-12/11.67-0.78 NewAMT, G230-16S/14.2-0.83, G330-12K/11.64-0.78, G330-12/11.64-0.78 NewAMT	Larga High	1:1,373 1:1,663	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza Base con brida Base PTO kit with flange			Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
Relación Interna Internal Ratio	Salida Plato Flange Output	Salida Bomba Pump Output DIN 5462	G131 ... G330, Z=16. L=252mm	700904
			G131 ... G330, Retarder. Z= 16. L=277mm	703704
1:1.04	07233K02	07233K03	G281 Powershift 3, Z=16. L=293mm (Aquatarder)	7018104
1:1.26	07225K02	07225K03	G281-12 Powershift 3, Z=16. L=268mm	7018304

G131, G210, G211, G141-9, G221, G230, G231, G240, G241, G260,
G280, G281, G330

Posterior Neumático - Altas prestaciones
Rear Pneumatic - High Performance



Notas / Notes

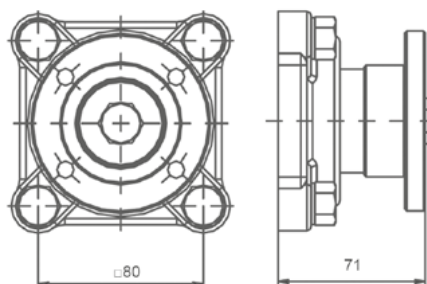
Notas / Notes	
Trabajo continuo - altas revoluciones puede requerir enfriador aceite externo	On continuous works & high speed an external oil cooler could be required
A Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A Air connection, thread 1/8" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Tapón de drenaje del aceite	C Oil drain plug
D Casquillo cierre bomba de engrase	D Closed lubrication pump cover
E Interruptor neumático. (100070018)	E Pressure switch. P/N 100070018
F Interruptor de contacto. (9024999)	F Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida / Output Types

Plato / Flange

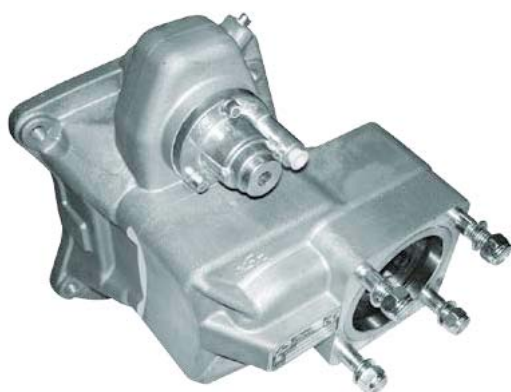
SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



G131, G210, G211, G141-9, G221, G230, G231, G240, G241, G260,
G280, G281, G330, G230

Posterior Neumático - Casquillo cierre bomba
Rear Pneumatic - Closed pump cover



Descripción Description

Kit toma de fuerza + brida (sin eje), carcasa reforzada de aluminio. Para bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Necesario para librar interferencias de platos superiores a Ø180mm. Base PTO + flange kit (without shaft), heavy duty housing made of aluminium to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on the Gearbox's rear 7 bolts-window. Necessary to avoid interference with main flange over Ø180mm

Datos Principales Main Data

Par máximo Max. Torque (Nm)		Continuo Continuous	400
		Intermitente Intermittent	500
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)			57 C.V // 43 kW
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)			14
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G210-16/14.2-0.83	Normal Normal	1:0,816
		Larga High	1:0,989
	G141-9/14.57-1.0, G211-16/17.0, G231-16/17.0, G241-16K/17.0-1.0	Normal Normal	1:0,681
		Larga High	1:0,816
	G221-9/16.15-1.0		1:0,710
	G240-16/11.7, G280-16K/11.72-0.69, G280-16/11.72-0.69 NewAMT	Normal Normal	1:0,989
		Larga High	1:1,190
	G260-16/9.75-0.57	Normal Normal	1:1,190
		Larga High	1:1,440
	G211-12K/14.93-1.0, G211-12/14.93-1.0 NewAMT, G281-12K/14.93-1.0, G281-12K/14.93-1.0, G281-12/14.93-1.0 NewAMT	Normal Normal	1:0,778
		Larga High	1:0,989
	G230-12K/11.67-0.78, G230-12/11.67-0.78 NewAMT, G230-16S/14.2-0.83, G330-12K/11.64-0.78, G330-12/11.64-0.78 NewAMT	Normal Normal	1:0,989
Larga High		1:1,267	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

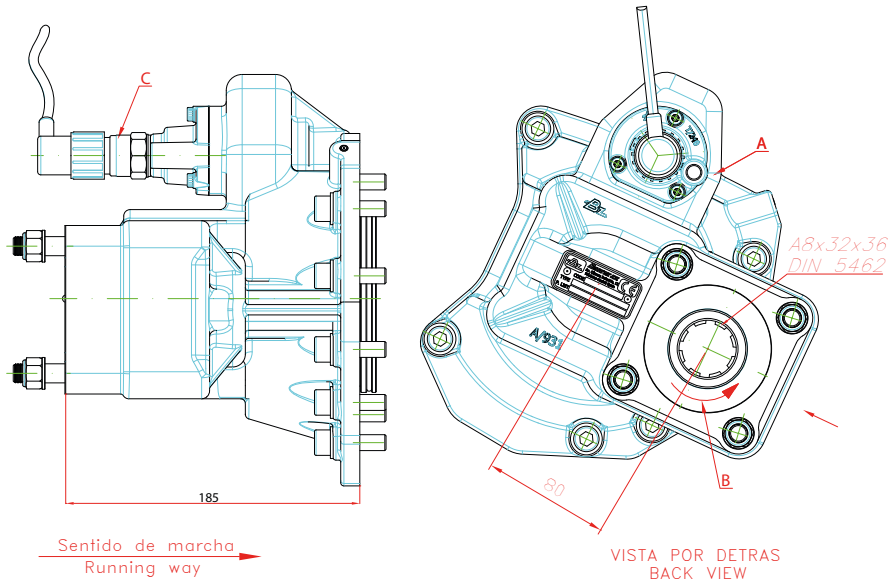
Kit toma de fuerza Base con brida Base PTO kit with flange + Kit de eje adaptador Adapter shaft kit			
Salida Plato Flange Output	07221K02	G131 ... G330, Z=16. L=252mm	700904
		G131 ... G330, Retarder. Z= 16. L=277mm	703704
Salida bomba Pump Output DIN 5462	07221K03	G281 Powershift 3, Z=16. L=293mm (Aquatarder)	7018104
		G281-12 Powershift 3, Z=16. L=268mm	7018304

07221K03

Mercedes

G131, G210, G211, G141-9, G221, G230, G231, G240, G241, G260,
G280, G281, G330

Posterior Neumático - Casquillo cierre bomba
Rear Pneumatic - Closed pump cover



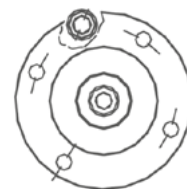
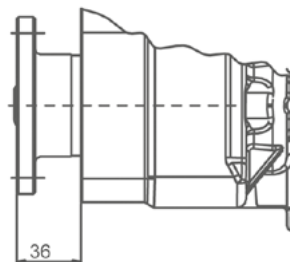
Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interrupor de contacto.(9024999)	C	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

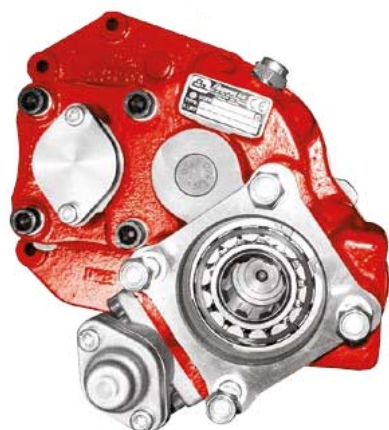
Adaptador Plato / Flange Adapter

FLANGE TYPE	
SAE:	1100
	1300
	1400
DIN:	90
	100



G210, G221, G230, G240, G241, G260, G280, G281, G330

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza 3 piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Varias relaciones internas.

Power Take-off 3 gears, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Several internal ratios.

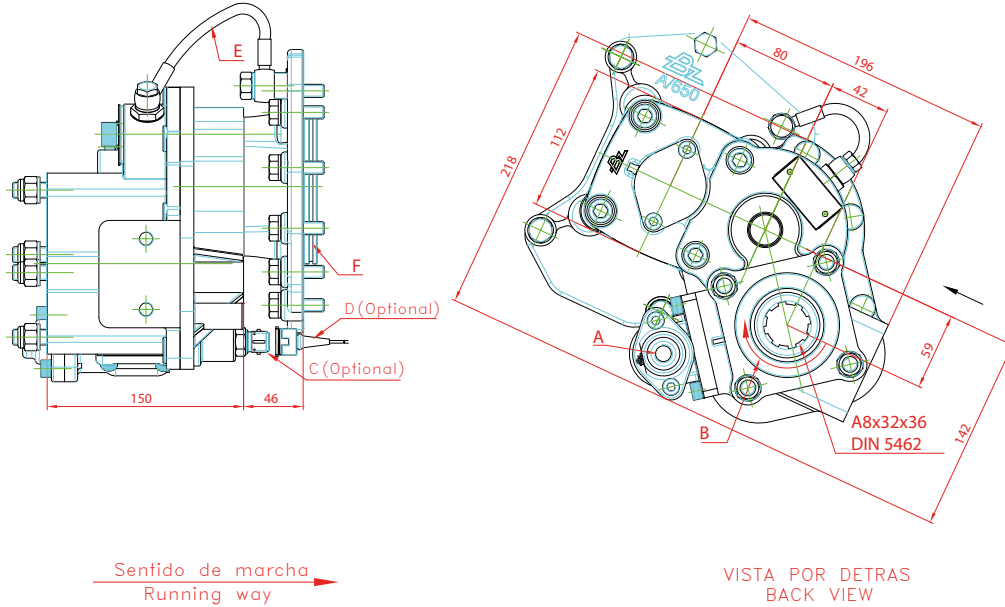
Datos Principales		Main Data	
Par máximo Max. Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)	42 C.V // 32 kW		
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo - Anti ClockWise		
Peso Weight (Kg)	23,8		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G210-16/14.2-0.83	Normal Normal	1:1,7
		Larga High	1:2,06
	G211-16/17.0, G231-16/17.0, G241-16K/17.0-1.0	Normal Normal	1:1,42
		Larga High	1:1,7
	G221-9/16.15-1.0		1:1,48
	G240-16/11.7, G280-16K/11.72-0.69, G280-16/11.72-0.69 NewAMT	Normal Normal	1:2,06
		Larga High	1:2,48
	G260-16/9.75-0.57	Normal Normal	1:2,48
		Larga High	1:3
	G211-12K/14.93-1.0, G211-12/14.93-1.0 NewAMT, G281-12K/14.93-1.0, G281-12K/14.93-1.0, G281-12/14.93-1.0 NewAMT	Normal Normal	1:1,62
Larga High		1:2,06	
G230-12K/11.67-0.78, G230-12/11.67-0.78 NewAMT, G230-16S/14.2-0.83, G330-12K/11.64-0.78, G330-12/11.64-0.78 NewAMT	Normal Normal	1:2,06	
	Larga High	1:2,64	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza Base con brida Base PTO kit with flange	+	Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
Salida Plato Flange Output	07223K02	G131 ... G330, Z=16. L=252mm	700904
Salida bomba Pump Output DIN 5462	07223K03	G131 ... G330, Retarder. Z= 16. L=277mm	703704

G210, G221, G230, G240, G241, G260, G280, G281, G330

Posterior Neumático Rear Pneumatic



Sentido de marcha
Running way →

VISTA POR DETRAS
BACK VIEW

Notas Notes

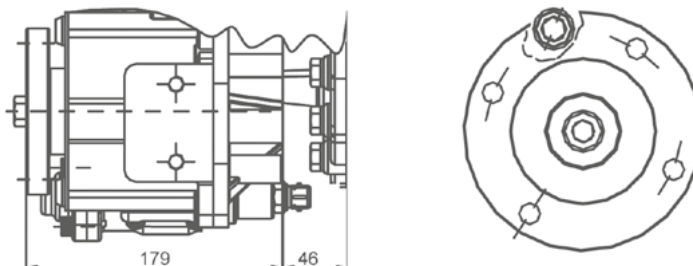
Notas	Notes
A Conexión PTO, rosca M12 - 1.5	A Engage PTO, thread M12 - 1.5
B Sentido de giro	B Rotation
C Indicador de funcionamiento. (100070001)	C Passing contact switch. P/N 100070001
D Conector con 3m. de cable. (906599)	D Connector with 3m. of cable. P/N 906599
E Kit de lubricación 9013899	E Lubrication kit 9013899
F Casquillo cierre bomba de engrase	F Closed lubrication pump cover

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



G131, G211

2 Salidas Independientes - Casquillo cierre bomba
 2 Independent Outputs - Closed pump cover



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, relación en salida superior 1:1,30. Relación en salida inferior 1:1,72. Montaje en el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off twin output 3 gears, ratio (top output) 1:1,30. Ratio (bottom output) 1:1,72. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch.

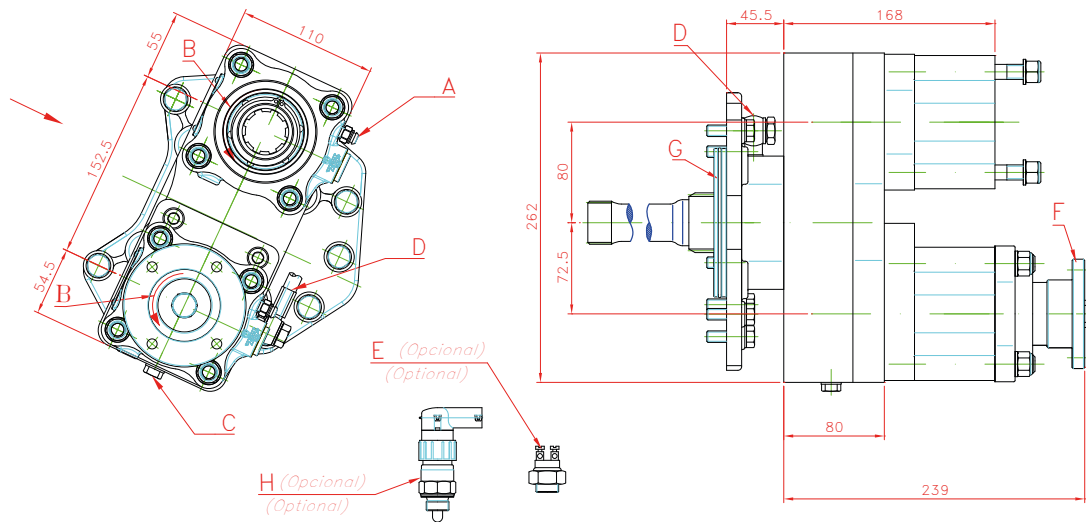
Datos Generales		General Data	
Peso Weight (Kg)		15	
Lado de montaje Mounting side		Posterior Rear	
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs		490 Nm. No sobrepasar este par cuando trabajen ambas salidas Don't exceed this torque with both output running.	

Datos Principales	Main Data	Salida Superior Upper Output		Salida Inferior Bottom Output	
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350		300	
	Intermitente Intermittent	490		420	
Potencia (1000 r.p.m.) - Power (1000 r.p.m.)		52 C.V // 39 kW		42 C.V // 32 kW	
Sentido de giro Sense rotation	Bomba Pump	Derecho ClockWise			
	Plato Pump	Izquierdo Anti ClockWise			
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G131-9/14.57-1.0	1:0.959		1:1.269	
	G211-12K/14.93-1.0, G211-12/14.93-1.0 NewAMT	Normal Normal	Larga High	Normal Normal	Larga High
		1:1.053	1:1.339	1:1.393	1:1.772

Códigos y Combinaciones		Part Numbers and Combinations	
Tipos de salidas Output types	Plato/Plato Plate/Plate	Plato/Bomba Plate/Pump	Bomba/Bomba Pump/Pump
Sin Retarder Without Retarder	0723452	0723451	0723450

G131, G211

2 Salidas Independientes - Casquillo cierre bomba
 2 Independent Outputs - Closed pump cover



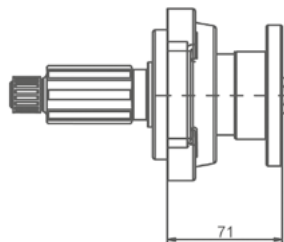
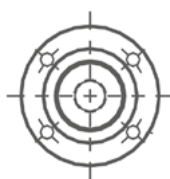
Notas Notes

Notas	Notes		
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8 BSP"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Kit de lubricación (9013899)	D	Lubrication Kit (9013899)
E	Interrupor neumático (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Brida de transmisión	F	Flange drive
G	Casquillo cierre bomba engrase	G	Closed lubrication pump cover
H	Interrupor de contacto (9024999)	H	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

SAE:	1100	7015504
	1300	7015604
	1400	7015804
DIN:	90	7015704
	100	7015704



Adaptador (Adapter) G131, G210, G211, G141-9, G221, G231, G240, G260, G281, G330

Kit Adaptador Adapter Kit



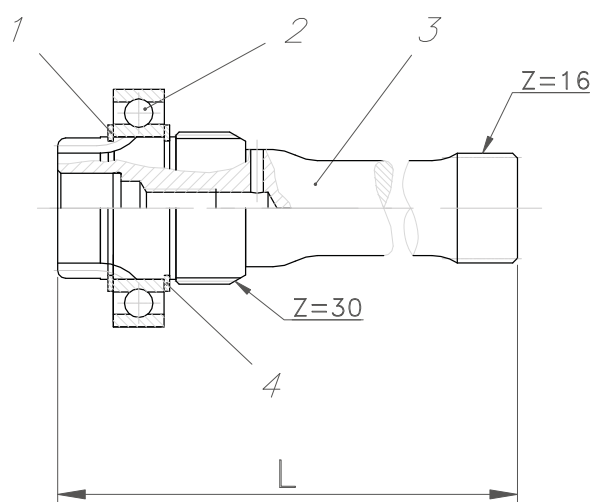
Descripción Description

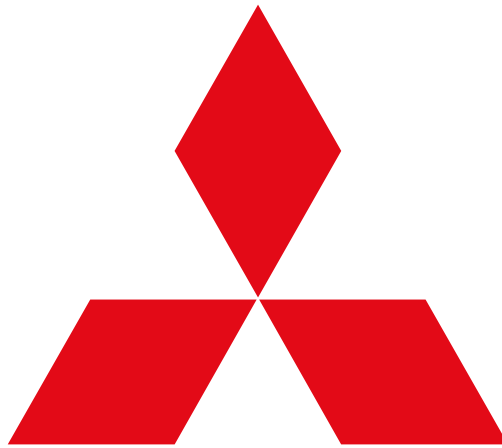
Kit de eje adaptador Mercedes que conecta el sincronizado de la toma de fuerza con el estriado interior de estas cajas de cambios.

Mercedes adapter shaft Kit to connect the PTO splined shaft with the female splined shaft of these gearboxes.

Notas		Notes	
A	Anillo elástico WR	A	Circlip WR
B	Rodamiento rígido de bolas	B	Ball bearing
C	Eje adaptador	C	Adapter shaft
D	Anillo elástico DIN 471	D	Circlip DIN 471

Modelo Model	G131 ... G330	G131 ... G330 Retarder	G281 Powershift 3 (Aquatarder)	G281-12 Powershift 3
Código Part Number	700904	703704	7018104	7018304
Par máximo Max. Torque (Nm)	700			
Potencia Power (1000 r.p.m.)	100 CV // 75kW			
L (mm)	252	277	293	268
Peso Weight (Kg)	2.21	2.33	2.34	2.29





mitsubishi

Índice / Contents

M8S2X5/10.06, M8	352
M015S5	354
M2S5, M3S5	356
M025S5	358
M027S5	360
M035S5, M035S6	362
M036S6	364
M037S6 (6S-420)	366
M038S5 (MT), M038S6 (AMT)	368
M038 MT, M038 AMT	372
M4 S5/6.903, M5, S5/6.903, M5 S6/6.903, M5 S5/7.216, M6 S5/7.216, M6 S6/7.216	374
M050S5-D, M050S6-OD	376
M060S5-D, M060S6-OD	378
M070S6/6.807	380
M060S6-D/8.064-1.00, M070S6-D/8.064-1.00	382
M060S6-OD/6.748-0.731	384
M12 0S2X5	386
M13 0S2X5	388

Mitsubishi

M8S2X5/10.06, M8

Lateral Neumático (8 taladros) Engranaje helicoidal
Side Mount Pneumatic (8 holes) Helical gear



Descripción Description

Toma de fuerza desplazable de un piñón, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Sliding Power Take-off one gear, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

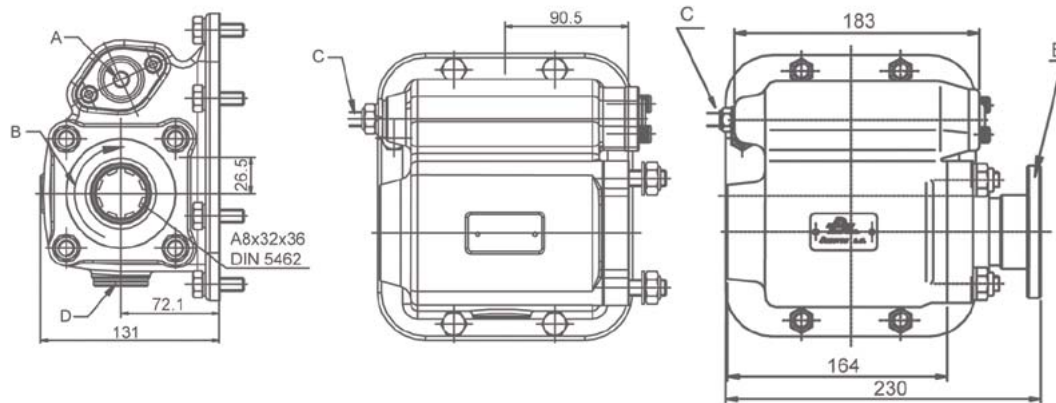
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		13
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Larga Left	1: 0,5
	Normal Hand	1: 0,38

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	M8S2x5/10.06 - Engranaje Helicoidal Helical Gear	171802	171803
	M8 (8 taladros / hole) - Engranaje Helicoidal Z=16 Helical gear Z=16	171202	

M8S2X5/10.06, M8

Lateral Neumático (8 taladros) Engranaje helicoidal
 Side Mount Pneumatic (8 holes) Helical gear

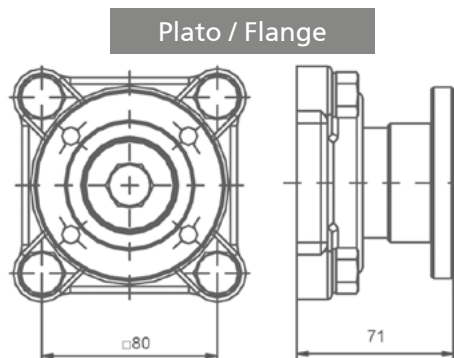


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de funcionamiento 100070003	C	Passing contact switch. P/N 100070003
D	Tapón comprobación juego de engranajes	D	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

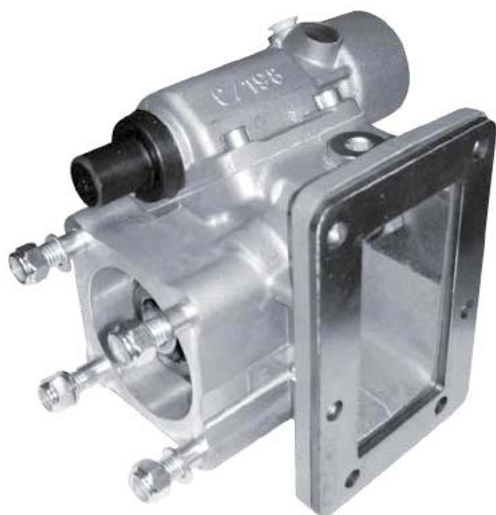
SAE: 1100
 1300
 1400

DIN: 90
 100



M015S5

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum, mechanical and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox

Datos Principales Main Data

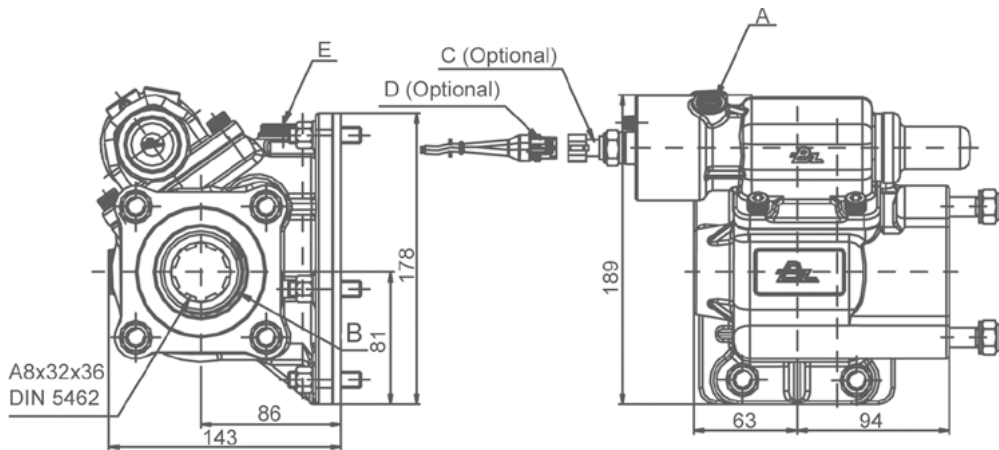
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	150
	Intermitente Intermittent	210
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		21 C.V // 16 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,48

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

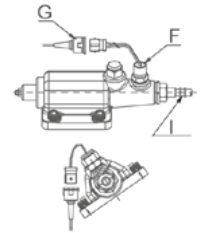
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	174901	174902	174903
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	173601	173602	173603
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	176601	176602	176603

M015S5

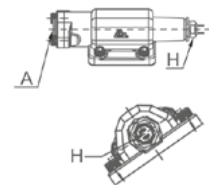
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

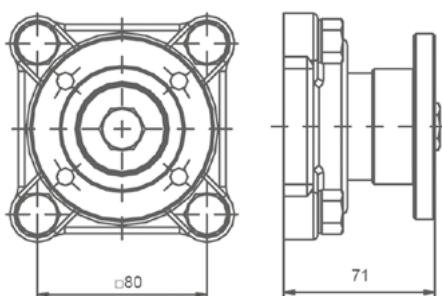
	Kit de vacío, simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, single acting 12V. 9027899
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch. P/N (100070012)
G	Conector con 3m de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070003)	H	Passing contact switch. P/N 100070003
I	Accionamiento mecánico	I	Mechanical shifting

Tipos de Salida Output Types

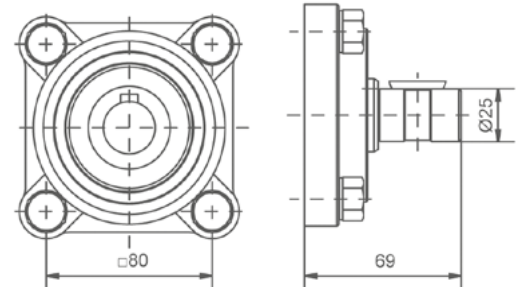
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

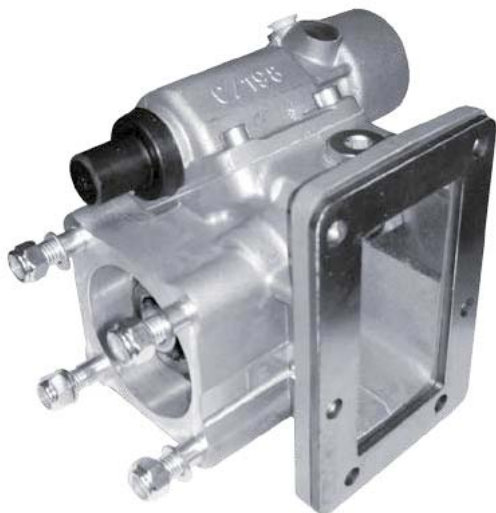


Eje / Shaft



M2S5, M3S5

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

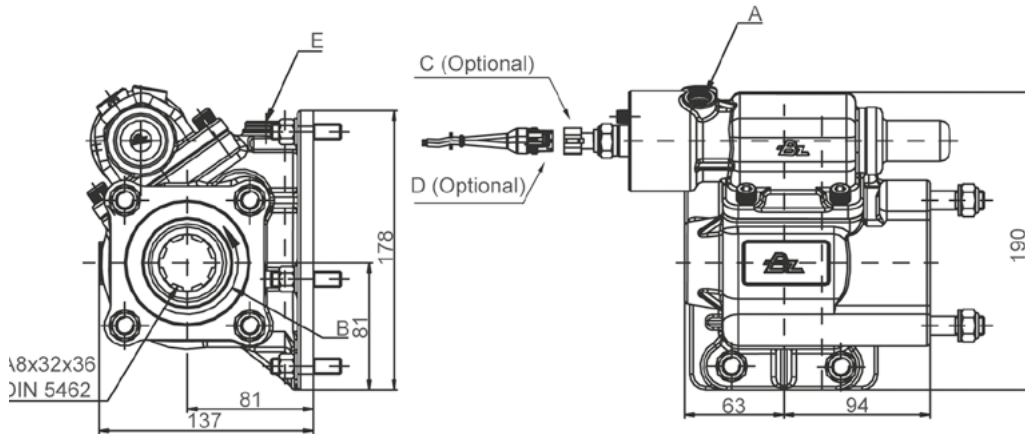
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	150
	Intermitente Intermittent	210
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		21 C.V // 16 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,522

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

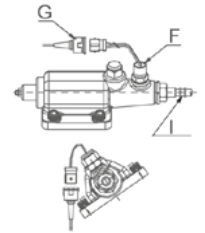
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	175001	175002	175003
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	173801	173802	173803
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	177201	177202	177203

M2S5, M3S5

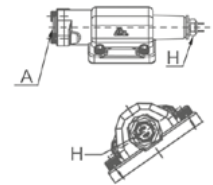
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

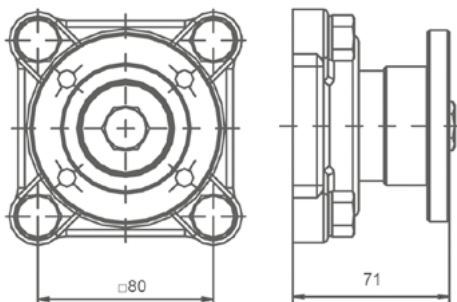
Kit de vacío, simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch. P/N (100070012)
G	Conector con 3m de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070003)	H	Passing contact switch. P/N 100070003
I	Accionamiento mecánico	I	Mechanical shifting

Tipos de Salida Output Types

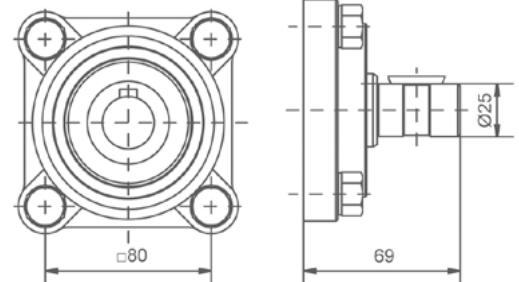
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



M025S5

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío de simple efecto, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting - single acting. Mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

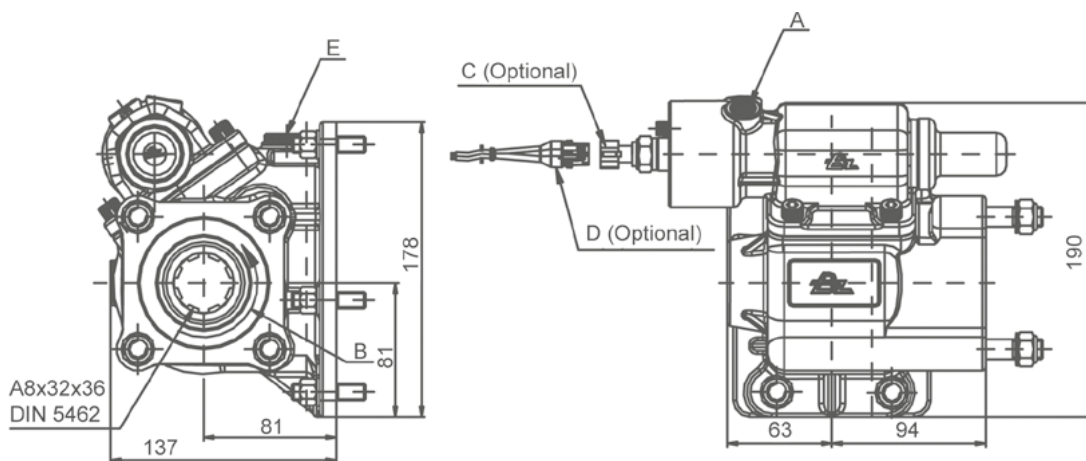
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	150
	Intermitente Intermittent	210
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		21 C.V // 16 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,47

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

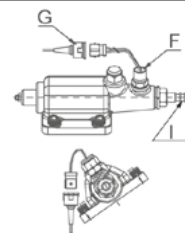
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	174801	174802	174803
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	172901	172902	172903
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	175801	175802	175803

M025S5

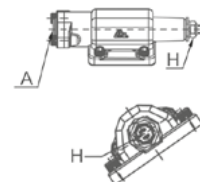
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



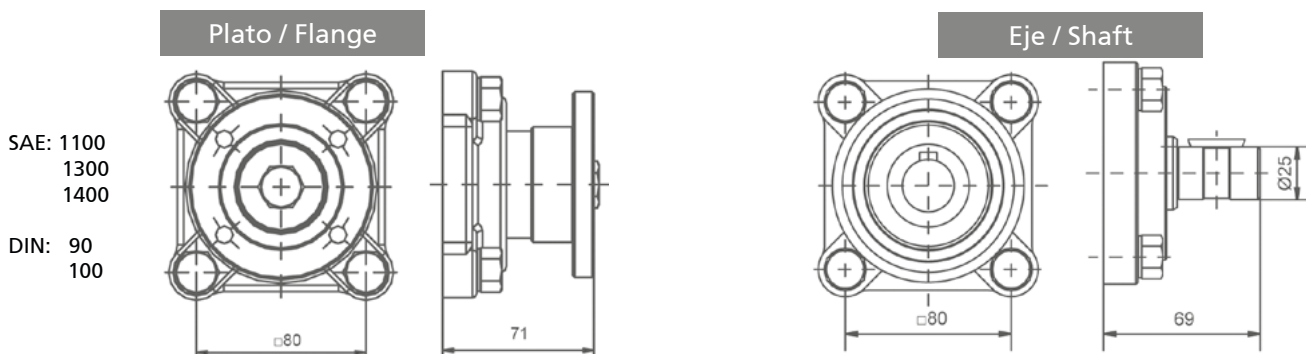
Neumática / Pneumatic



Notas Notes

Kit de vacío, simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch. P/N (100070012)
G	Conector con 3m de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070003)	H	Passing contact switch. P/N 100070003
I	Accionamiento mecánico	I	Mechanical shifting

Tipos de Salida Output Types



M027S5

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático de doble efecto. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting-double acting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

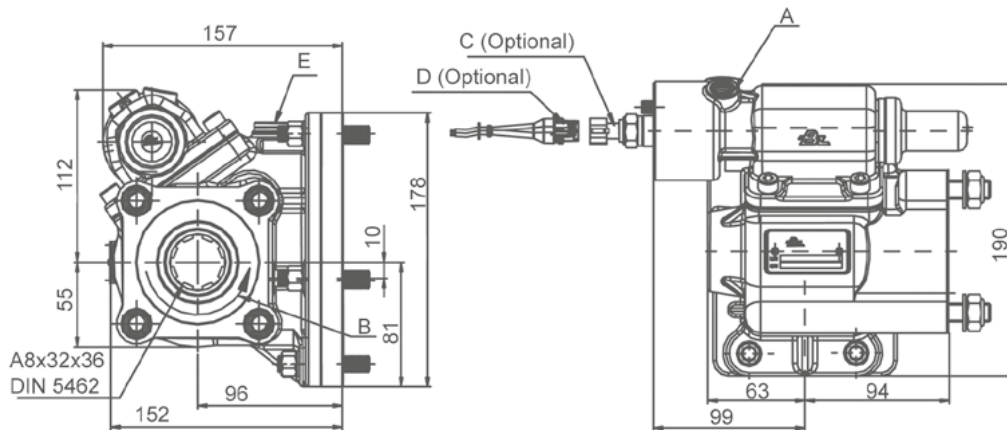
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	150
	Intermitente Intermittent	210
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		21 C.V // 16 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,50

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

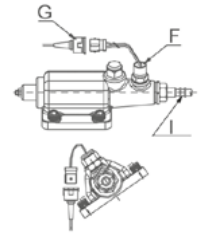
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	176101	176102	176103
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	176001	176002	176003
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	175901	175902	175903

M027S5

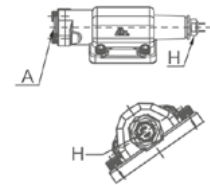
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic

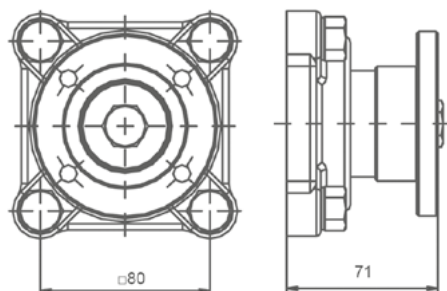


Notas Notes

Kit de vacío, simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch. P/N (100070012)
G	Conector con 3m de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070003)	H	Passing contact switch. P/N 100070003
I	Accionamiento mecánico	I	Mechanical shifting

Tipos de Salida Output Types

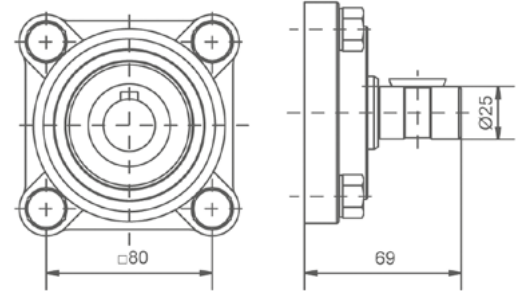
Plato / Flange



SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

Eje / Shaft



M035S5, M035S6

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

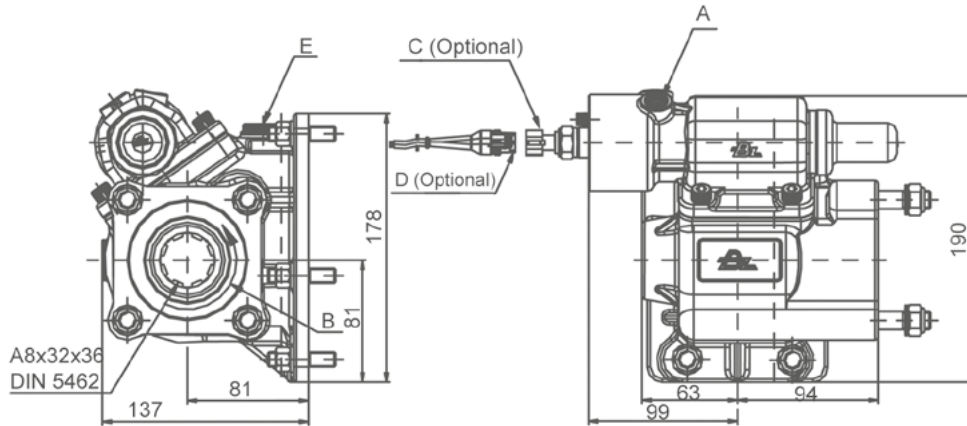
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	150
	Intermitente Intermittent	210
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		21 C.V // 16 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,5

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

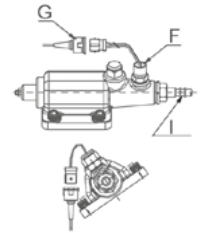
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	174701	174702	174703
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	173401	173402	173403
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	176201	176202	176203

M035S5, M035S6

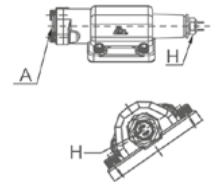
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

Kit de vacío, simple efecto 24V. (9027999)

Kit vacuum, single acting 24V. 9027999

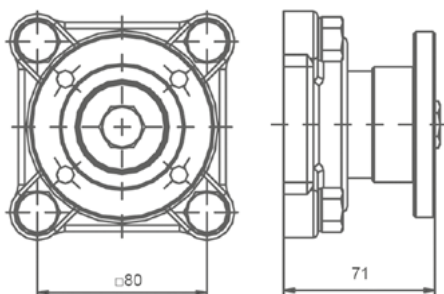
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch. P/N (100070012)
G	Conector con 3m de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070003)	H	Passing contact switch. P/N 100070003
I	Accionamiento mecánico	I	Mechanical shifting

Tipos de Salida Output Types

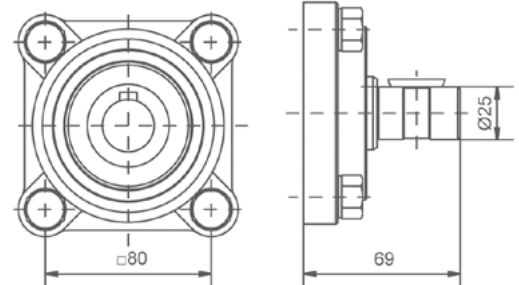
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

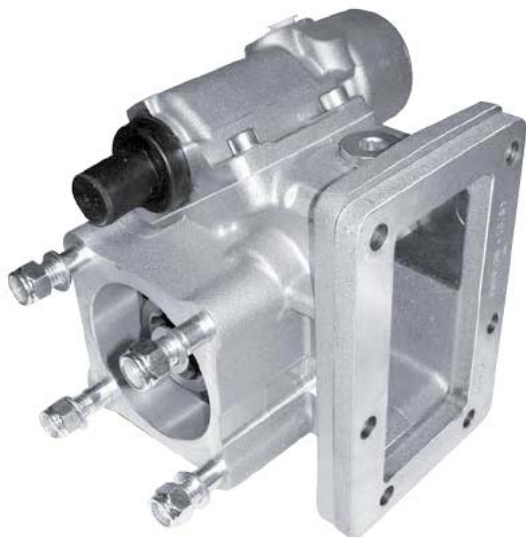


Eje / Shaft



M036S6

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

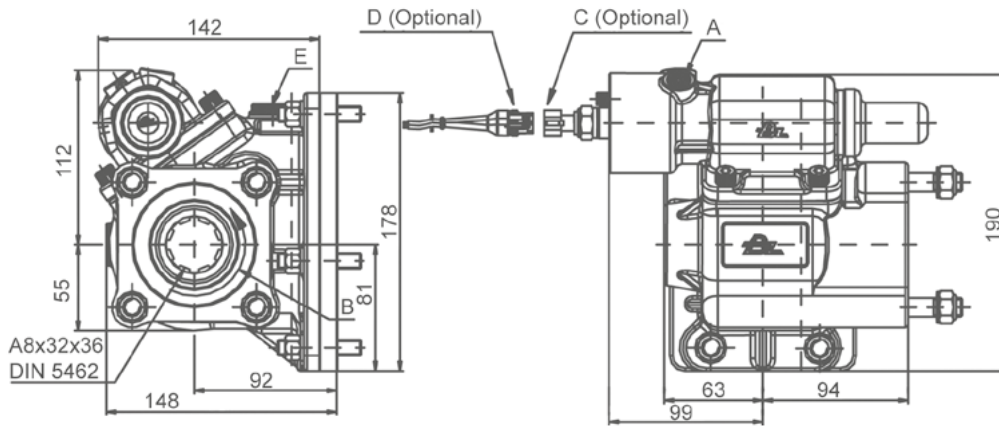
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	150
	Intermitente Intermittent	210
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		21 C.V // 16 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,483

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

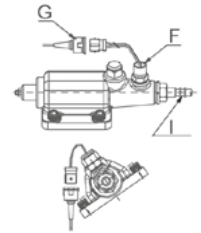
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	177301	177302	177303
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	177501	177502	177503
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	177101	177102	177103

M036S6

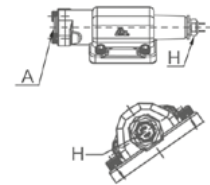
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic

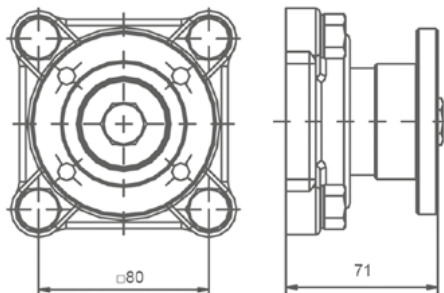


Notas Notes

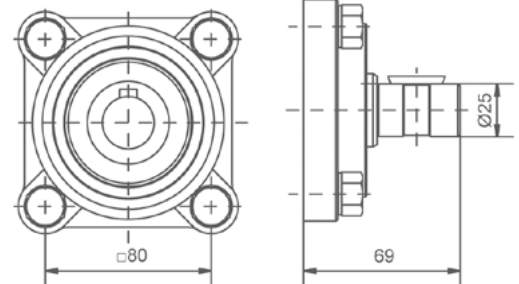
Kit de vacío, simple efecto 24V. (9027999)		Kit vacuum, single acting 24V. 9027999	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch. P/N (100070012)
G	Conector con 3m de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070003)	H	Passing contact switch. P/N 100070003
I	Accionamiento neumático	I	Mechanical shifting

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



Eje / Shaft



SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

M037S6 (6S-420)

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

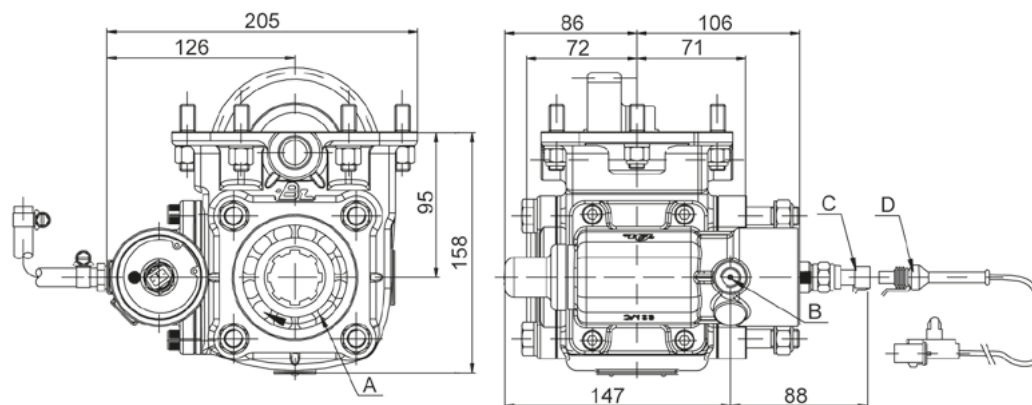
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	180
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		7.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,4

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

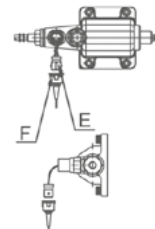
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	177902	177903
Accionamiento de neumático Pneumatic shifting	178702	178703
Accionamiento de mecánico Mechanical shifting	178302	178303

M037S6 (6S-420)

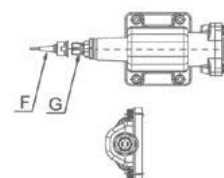
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic

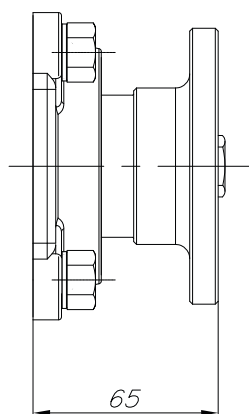


Notas Notes

	Notas	Notes
A	Sentido de giro	A Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto (100070017)	C Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector cable assy. (9026899)	D Connector cable assy. 9026899
E	Indicar de funcionamiento (100070012)	E Passing contact switch. P/N 100070012
F	Conector con 3m. de cable. (906599)	F Connector with 3m. of cable. P/N 906599
G	Interruptor de contacto. (100070001)	G Passing contact switch. P/N 100070001

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



FLANGE TYPE

	1100
SAE:	1300
	1400
DIN:	90
	100
	Thai Flange
	Kyukoto Flange

M038S5 (MT), M038S6 (AMT)

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

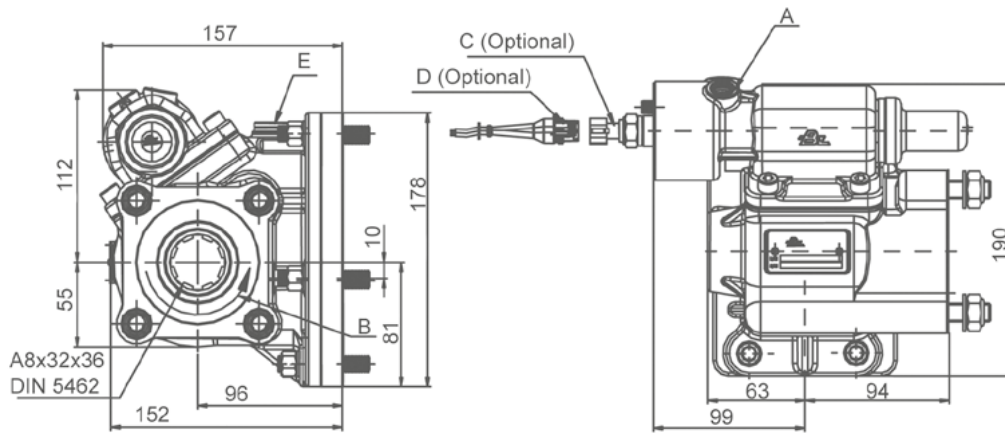
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	150
	Intermitente Intermittent	210
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		21 C.V // 16 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		7
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	M038S5 (MT)	1: 0,465
	M038S6 (AMT)	1: 0,473

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

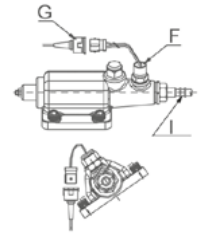
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	179801	179802	179803
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	179901	179902	179903
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	179701	179702	179703

M038S5 (MT), M038S6 (AMT)

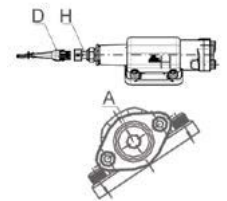
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



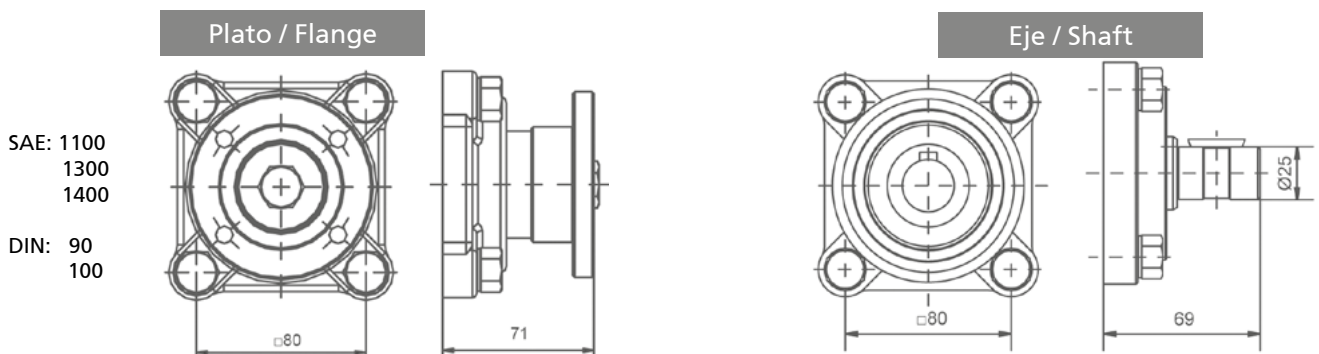
Neumática / Pneumatic



Notas Notes

Kit de vacío, simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070024)	C	Passing contact switch. P/N 100070024
D	Conector con 3m de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch. P/N (100070012)
G	Conector con 3m de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070022)	H	Passing contact switch. P/N 100070022
I	Accionamiento mecánico	I	Mechanical shifting

Tipos de Salida Output Types



M038S5 (MT), M038S6 (AMT)

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñon en toma constante, para montar bombas UNI 3 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off one gear constant mesh, to connect UNI 3 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	180
	Intermitente Intermittent	240
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	M038S5 (MT)	1: 0,558
	M038S6 (AMT)	1: 0,568

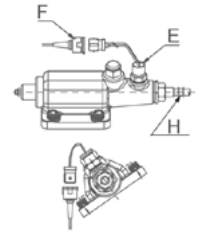
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5463)
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	1711802	1711830

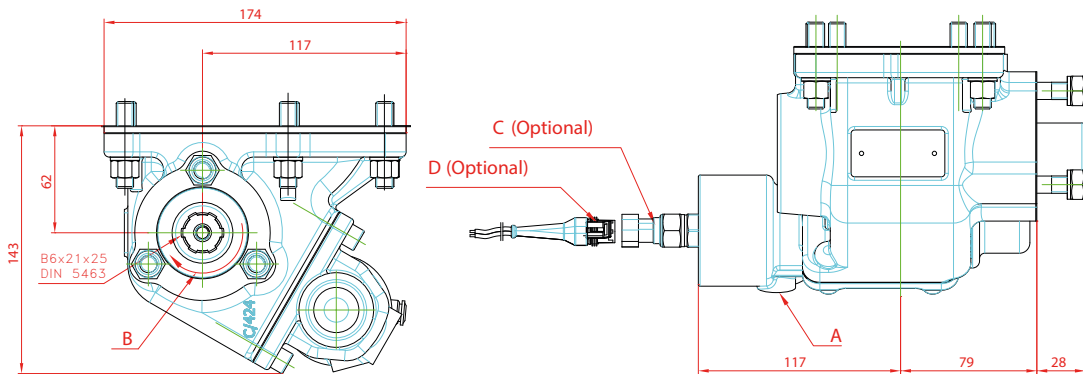
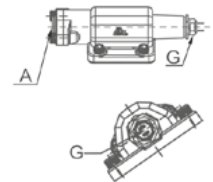
M038S5 (MT), M038S6 (AMT)

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting

Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

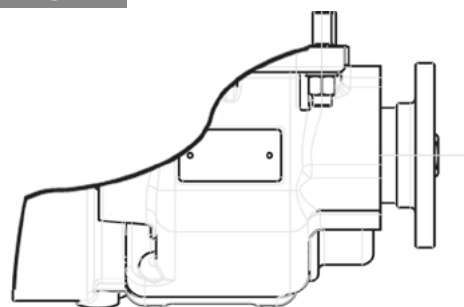
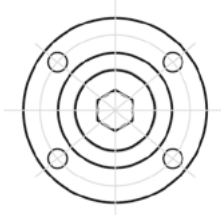
Kit de vacío, simple efecto 24V. (9027999)		Kit vacuum, single acting 24V. 9027999	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m de cable (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Indicador de funcionamiento (100070012)	E	Passing contact switch. P/N (100070012)
F	Conector con 3m de cable (906599)	F	Connector with 3m. of cable P/N 906599
G	Indicador de funcionamiento (100070003)	G	Passing contact switch. P/N 100070003
H	Accionamiento mecánico	H	Mechanical shifting

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



M038 MT, M038 AMT

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante de alta relación y par, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh high ratio and torque, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

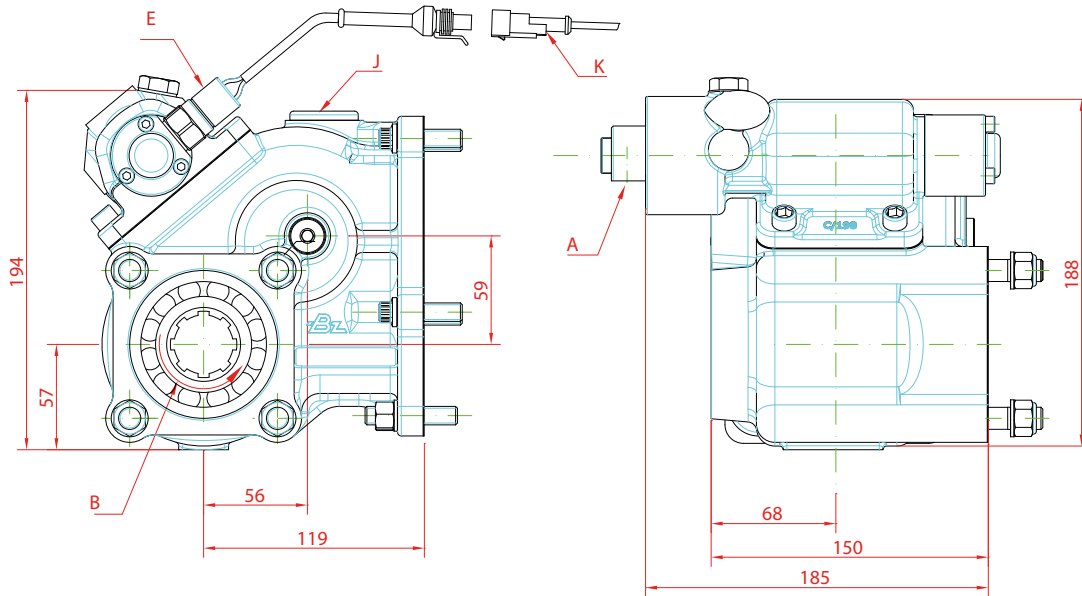
Par nominal máximo Max.Torque (Nm)		200
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m	nominal (1000 r.p.m.)	28 C.V // 21 kW
	max. (1500 r.p.m.)	42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		9.1
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	M038 MT	1: 0,638
	M038 AMT	1: 0,650

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

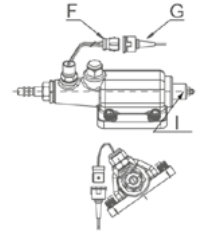
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1710601	1710602	1710603
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	1710801	1710802	1710803
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	1712001	1712002	1712003

M038 MT, M038 AMT

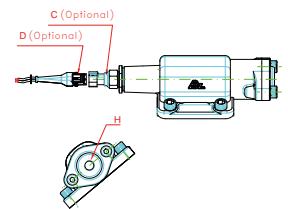
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas / Notes

Kit de vacío, simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070022)	C	Passing Contact Switch (100070022)
D	Conector con 3m de cable (9026899)	D	Electric Connector P/N 9026899
E	Indicador de funcionamiento (9070699)	E	Passing contact switch. P/N (9070699)
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch. P/N (100070012)
G	Conector con 3m de cable (906599)	G	Connector with 3m. of cable P/N 906599
H	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	H	Engage PTO, thread 1/4" BSP
I	Accionamiento mecánico	I	Mechanical shifting
J	Tapón comprobación juego de engranajes	J	Backlash check plug
K	Conector con 3m de cable (9084799)	K	Connector with 3m. of cable P/N. (9084799)

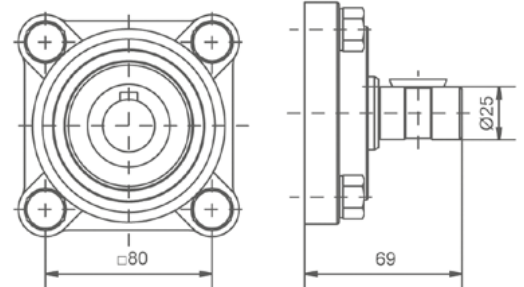
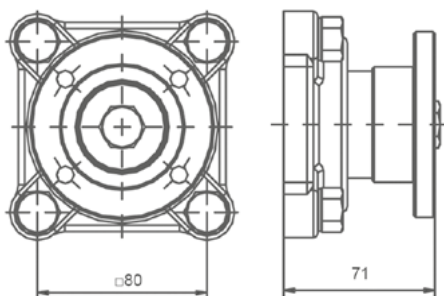
Tipos de Salida / Output Types

Plato / Flange

Eje / Shaft

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



M4 S5/6.903, M5, S5/6.903, M5 S6/6.903,
M5 S5/7.216, M6 S5/7.216, M6 S6/7.216

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

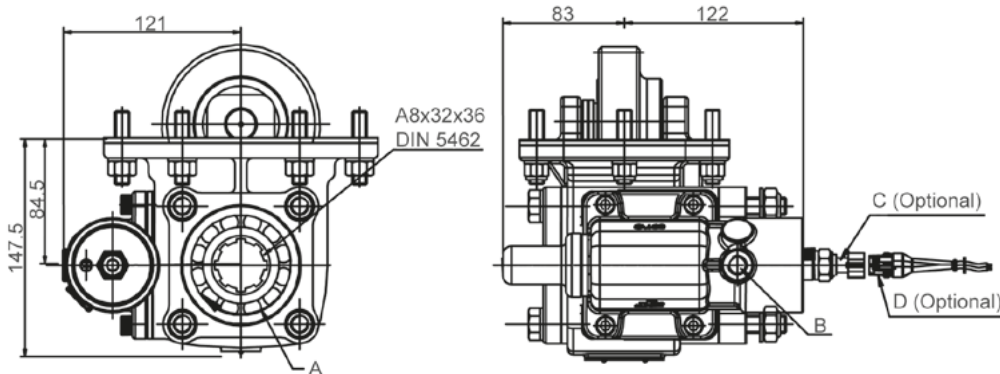
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 27 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,75

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

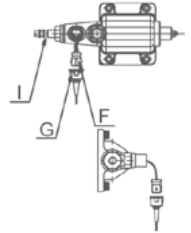
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting			171203
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	170501	170602	170703
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	177001	177002	177003

M4 S5/6.903, M5 S5/6.903, M5 S6/6.903, M5 S5/7.216, M6 S5/7.216, M6 S6/7.216

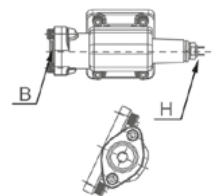
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

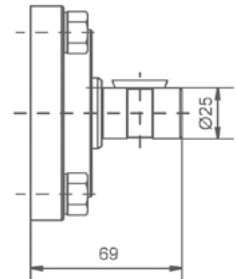
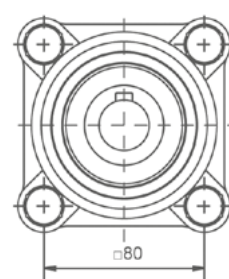
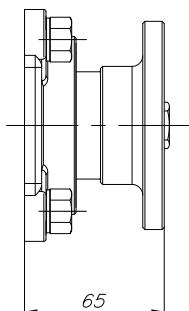
Notas	Notes
A Sentido de giro	A Rotation
B Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B Engage PTO, thread 1/4" BSP
C Interruptor de contacto (100070017)	C Passing contact switch. P/N 100070017
D Conector con 3m de cable (9026899)	D Connector with 3m. of cable P/N 9026899
F Indicador de Funcionamiento. (100070012)	F Passing contact switch. P/N. 100070012
G Conector con 3m. de cable (906599)	G Connector with 3m. of cable P/N 906599
H Accionamiento neumático (100070003)	H Pneumatic operation (100070003)
I Accionamiento mecánico	I Mechanical shifting

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

Eje / Shaft

FLANGE TYPE	
SAE:	1100 1300 1400
DIN:	90 100
	Thai Flange Kyukoto Flange



M050S5-D, M050S6-OD

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

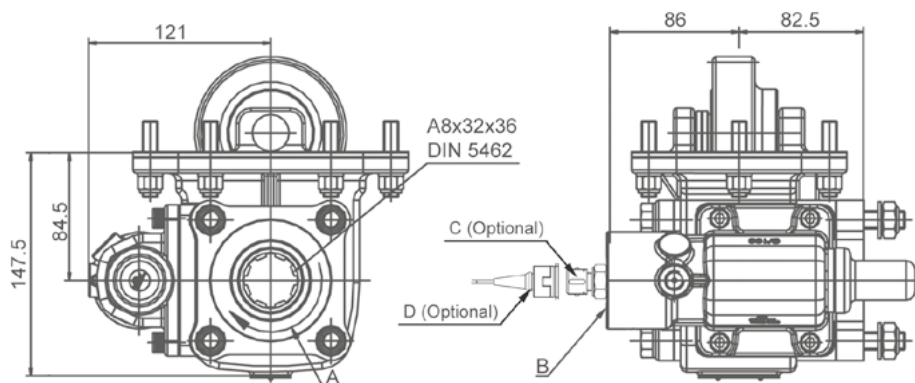
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 27 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,865

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

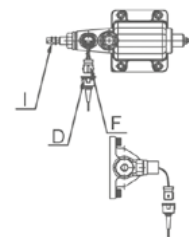
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	174401	174402	174403
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	174501	174502	174503
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	176801	176802	176803

M050S5-D, M050S6-OD

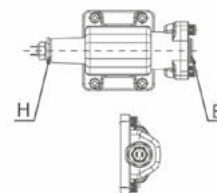
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas / Notes

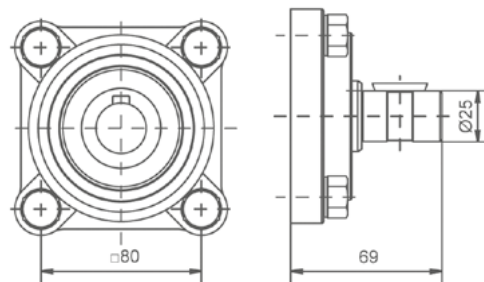
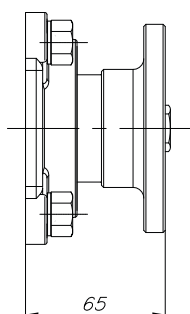
Notas / Notes	
A	Sentido de giro / Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS / Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto (100070001) / Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599) / Connector with 3m. of cable P/N 906599
F	Indicador de Funcionamiento. (100070012) / Passing contact swith. P/N. 100070012
H	Accionamiento neumático (100070003) / Pneumatic operation (100070003)
I	Accionamiento mecánico / Mecanical shifting

Tipos de Salida / Output Types

Plato / Flange

Eje / Shaft

FLANGE TYPE	
SAE:	1100 1300 1400
DIN:	90 100
	Thai Flange Kyukoto Flange



M060S5-D, M060S6-OD

Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío y neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum and pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

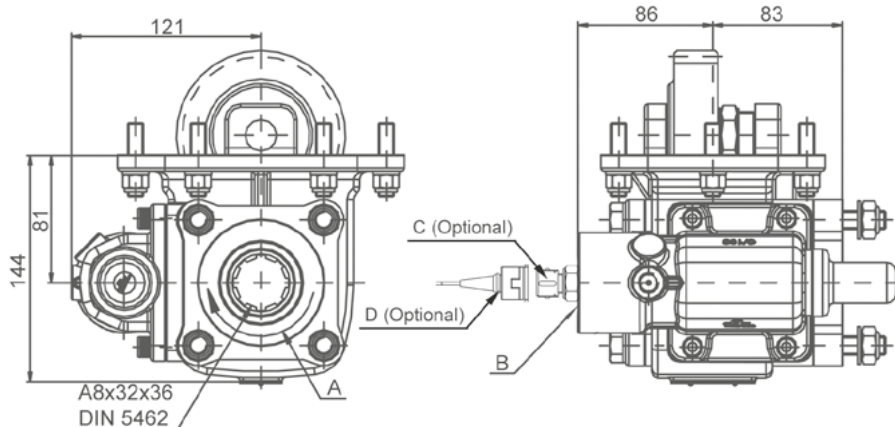
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 27 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,865

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

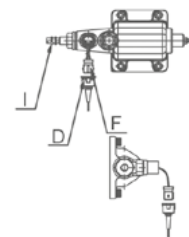
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	174101	174102	174103
Accionamiento mecánico Mechanical shifting		178202	178203
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	176901	176902	176903

M060S5-D, M060S6-OD

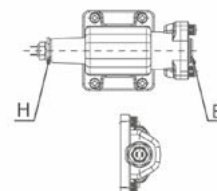
Lateral Vacio Simple Efecto
Side Mount Vacuum Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

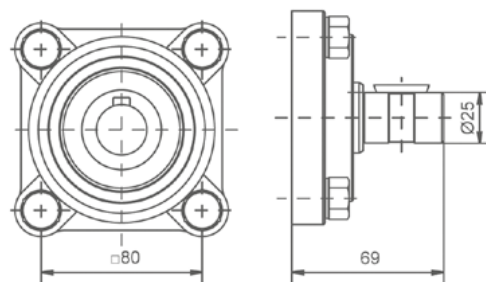
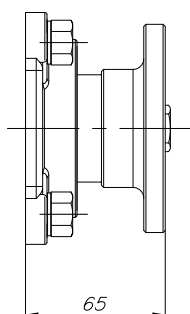
Notas	Notes
A Sentido de giro	A Rotation
B Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	B Engage PTO, thread 1/8" BSP
C Interruptor de contacto (100070001)	C Passing contact switch. P/N 100070001
D Conector con 3m de cable (906599)	D Connector with 3m. of cable P/N 906599
F Indicador de Funcionamiento. (100070012)	F Passing contact switch. P/N. 100070012
H Indicador funcionamiento (100070003)	H Passing contact switch. P/N (100070003)
I Accionamiento mecánico	I Mechanical shifting

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

Eje / Shaft

FLANGE TYPE	
SAE:	1100 1300 1400
DIN:	90 100
	Thai Flange Kyukoto Flange



M070S6/6.807

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas UNI 3 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect UNI 3 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

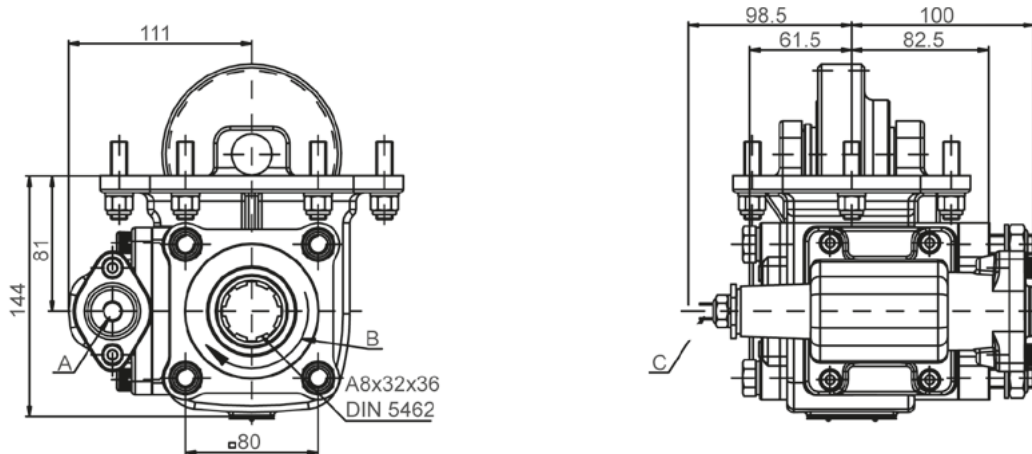
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 27 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1:1

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Bomba Pump (UNI)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	177702	177703	177730

M070S6/6,807

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas Notes

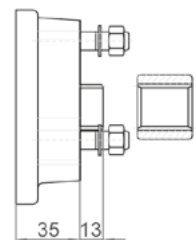
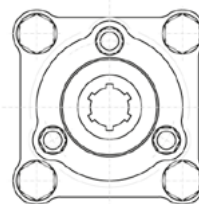
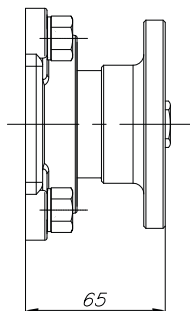
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch (100070003)

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

UNI 3 Bolt / Tal

FLANGE TYPE	
	1100
SAE:	1300
	1400
DIN:	90
	100
	Thai Flange
	Kyukoto Flange



M060S6-D/8.064-1.00, M070S6-D/8.064-1.00

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

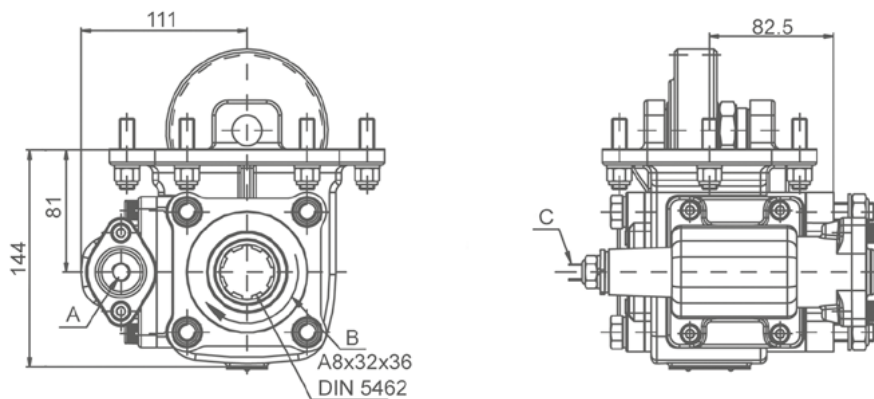
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 27 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,920

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	174201	174202	174203

M060S6-D/8.064-1.00, M070S6-D/8.064-1.00

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

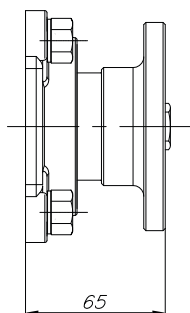


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N 100070003

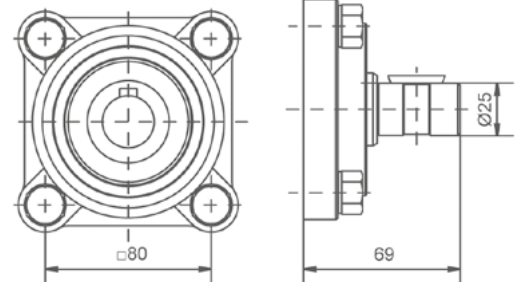
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

FLANGE TYPE	
SAE:	1100 1300 1400
DIN:	90 100
	Thai Flange Kyukoto Flange



Eje / Shaft



M060S6-OD/6.748-0.731

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

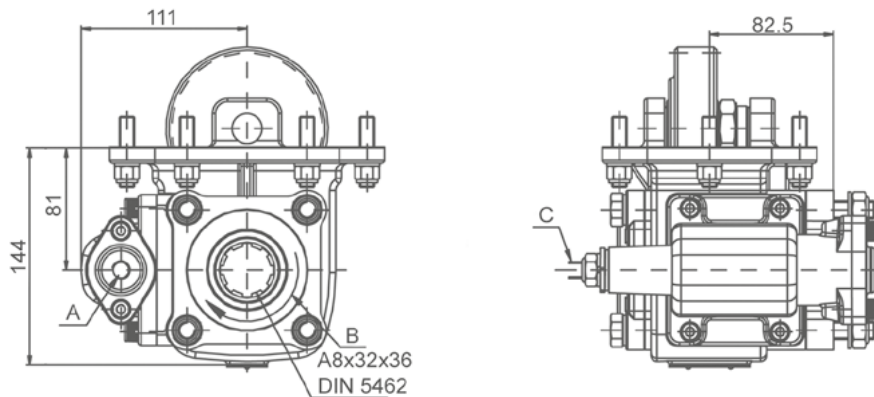
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 27 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,865

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1710301	1710302	1710303
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	1710401	1710402	1710403
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	1710501	1710502	1710503

M060S6-OD/6.748-0.731

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



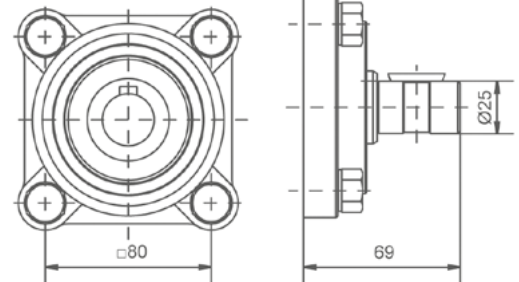
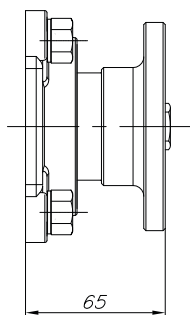
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

Eje / Shaft

FLANGE TYPE	
SAE:	1100 1300 1400
DIN:	90 100
	Thai Flange Kyukoto Flange



M12 0S2X5

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

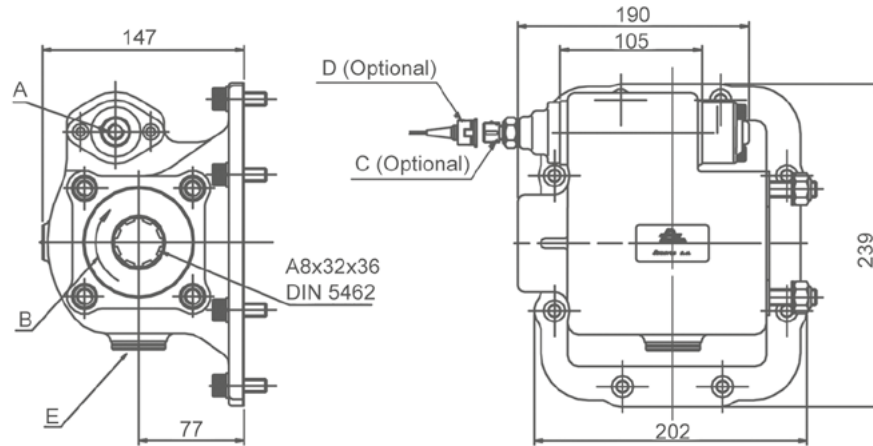
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	560
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V // 43 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		12,3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Larga High	1: 0,58
	Normal Normal	1: 0,44

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	173102	173103

M12 0S2X5

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

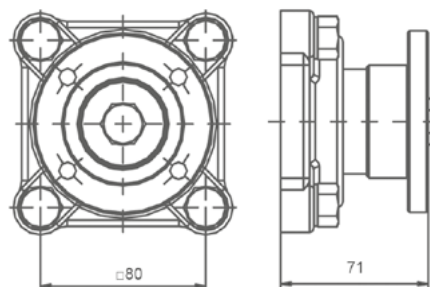


Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

M13 0S2X5

Lateral Neumático - Engranaje Helicoidal
Side Mount Pneumatic - Helical Gear



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

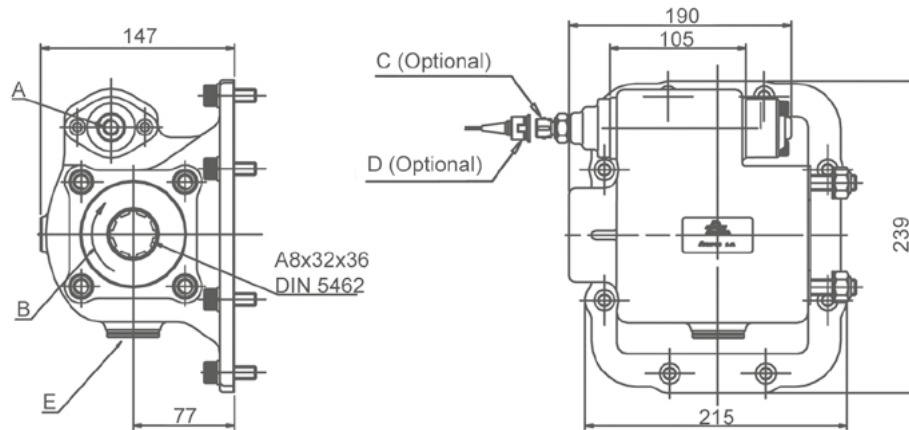
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	560
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V // 43 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		12.3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	M130S2x5/7.005 - 0.765	1: 0,56
	M130S2x5/9.153 - 1.00	1: 0,43
	M130S2x5/6.407- 0.786	1: 0,612
	M130S2x5/8.147- 1.00	1: 0,48

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	177402	177403

M13 0S2X5

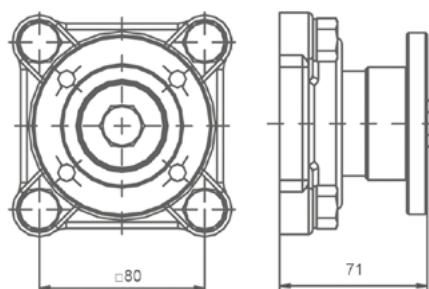
Lateral Neumático - Engranaje Helicoidal
Side Mount Pneumatic - Helical Gear



Notas		Notes	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Índice / Contents

MTS 60A/C	392
MTS 75D	394
MKS 61B	396
MRT 21A, ART 25B	398
MLS 61A, MLS 61B, MLS 62B, MLS 63B	400
MPS 62T	402
MPS 62A, MPS 62B, MPS 63B	404
M5-35 A	406
M5-40 (ZD-30)	408
MES50B, MES50C/5.099	410

MTS 60A/C

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 1 piñon en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on the left side of the gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

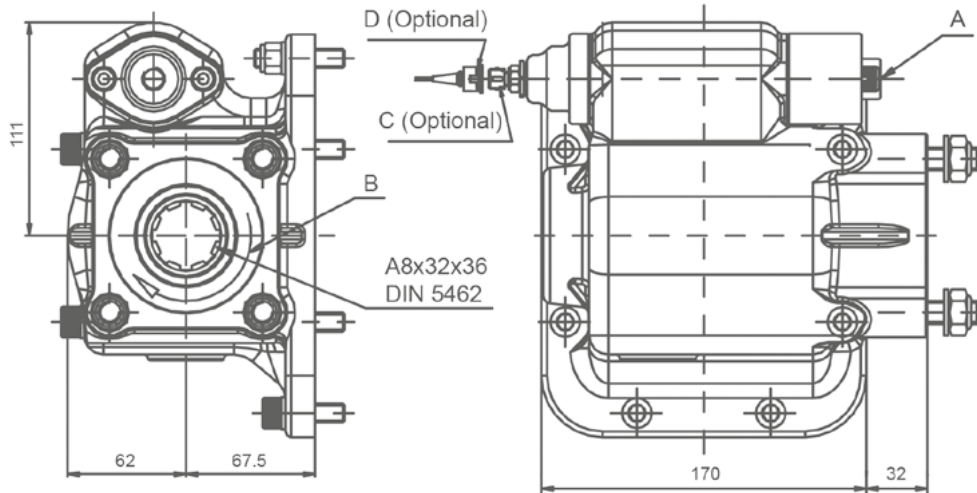
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		12,3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,75

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	035602	035603

MTS 60A/C

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic



Notas Notes

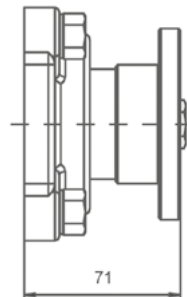
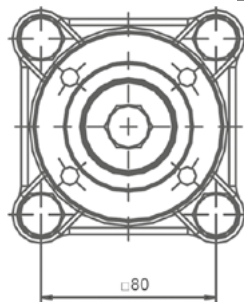
A	Toma de Aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



MTS 75D

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 1 piñon en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

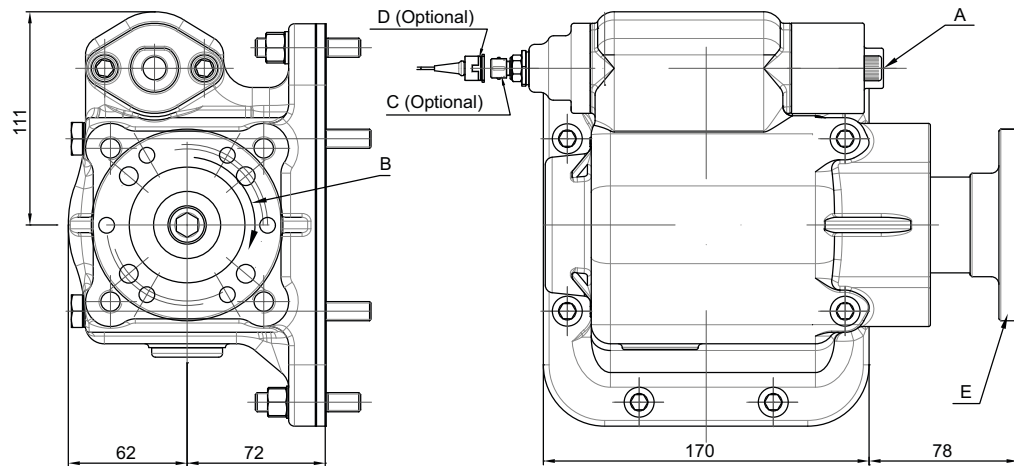
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro Rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		12,3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1:0,48

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	039502

MTS 75D

Lateral Neumático Side Mount-Pneumatic



Notas		Notes	
A	Toma de Aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Brida de transmisión	D	Flange Drive

MKS 61B

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

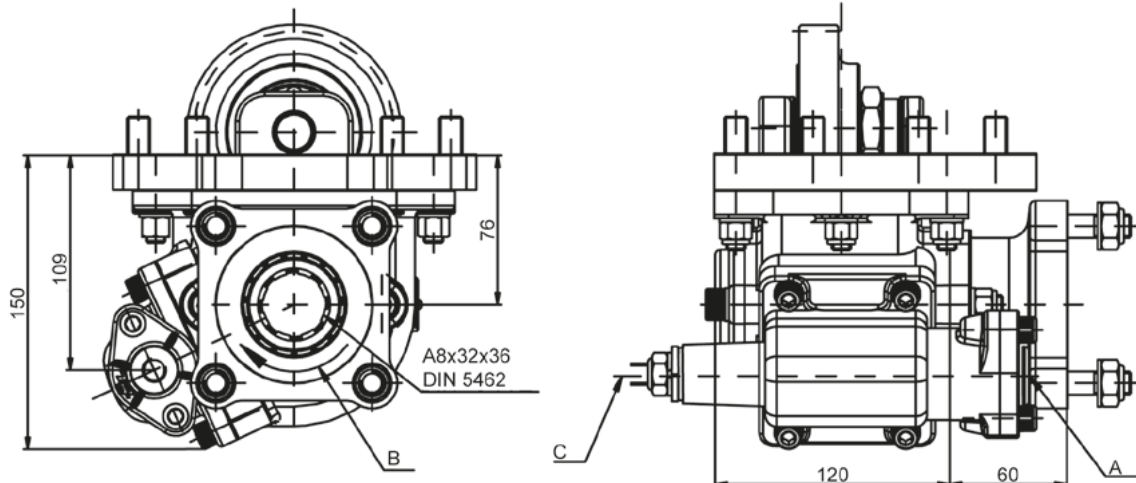
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,040

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Bomba Pump (UNI)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	039202	039203	039230

MKS 61B

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic



Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact swith. P/N 100070003

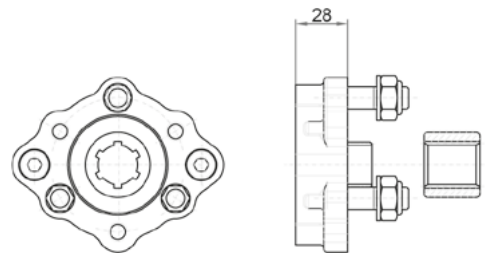
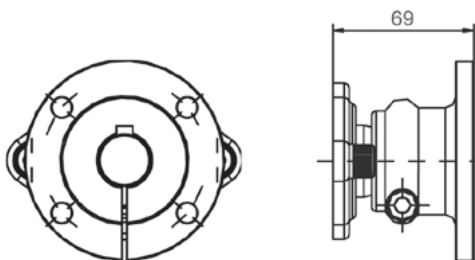
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

UNI 3 Bolt / Tal.

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90



ART 20A /21A /23A /25B, MRT 20A /21A /23A /25B

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

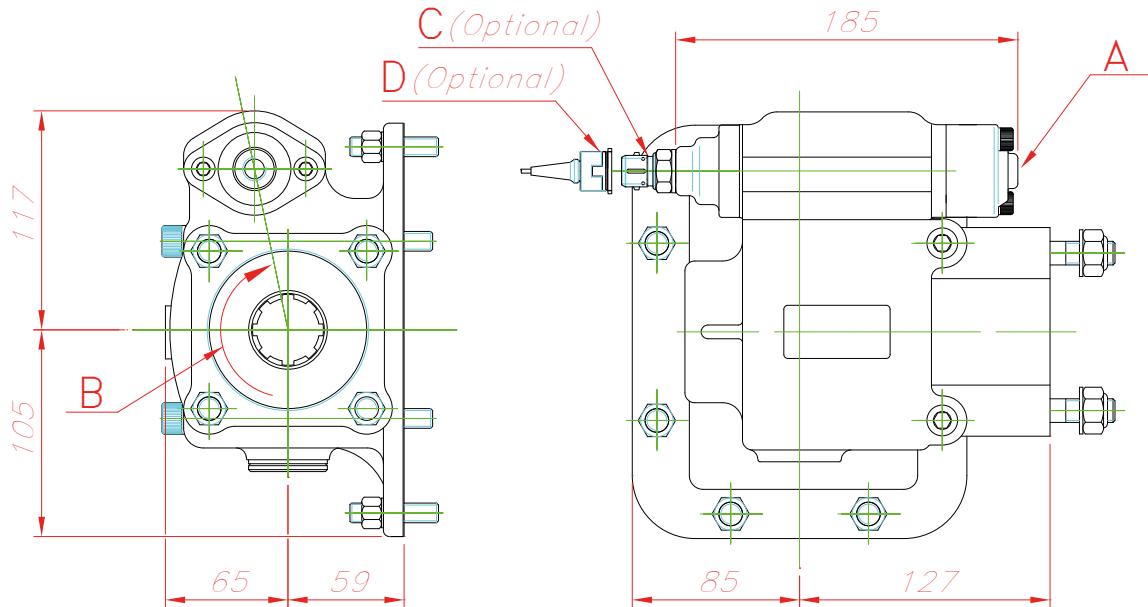
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		12,3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Larga High	1: 0,914
	Normal Normal	1: 0,742

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	035102	035103

ART 20A /21A /23A /25B, MRT 20A /21A /23A /25B

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic



Notas Notes

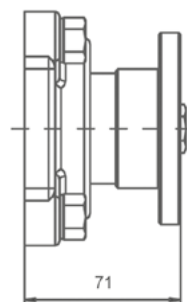
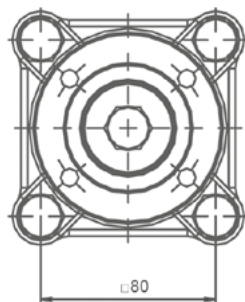
A	Toma de Aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact swith. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

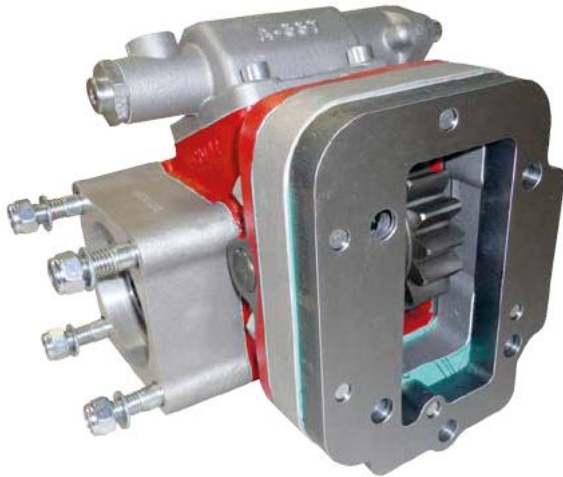
SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



MLS 61A, MLS 61B, MLS 62B, MLS 63B

Lateral Neumático - Alta Relación
Side Mount-Pneumatic - High Ratio



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

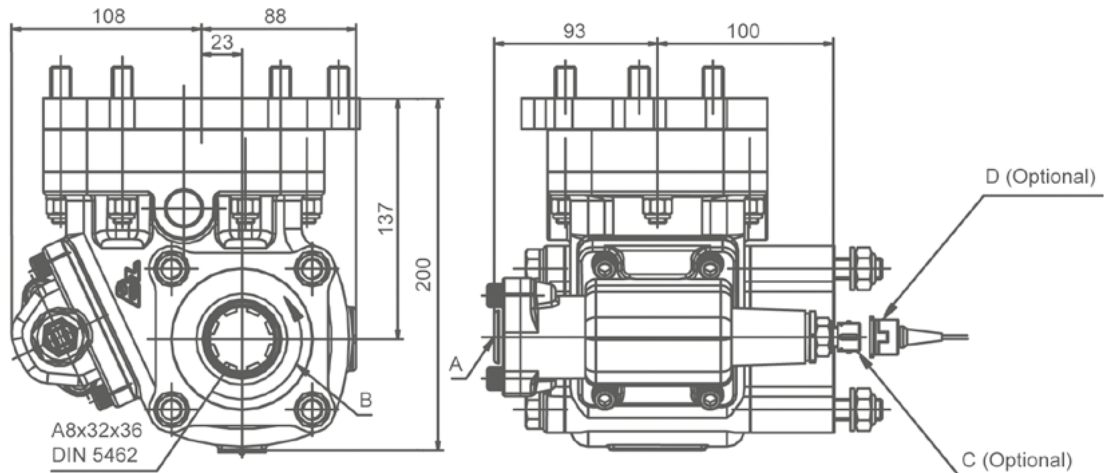
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 27 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		16
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,655

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	036802	036803

MLS 61A, MLS 61B, MLS 62B, MLS 63B

Lateral Neumático - Alta Relación
Side Mount-Pneumatic - High Ratio



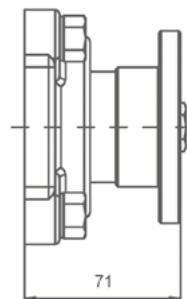
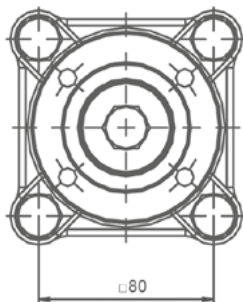
Notas		Notes	
A	Toma de Aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



MPS 62T

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

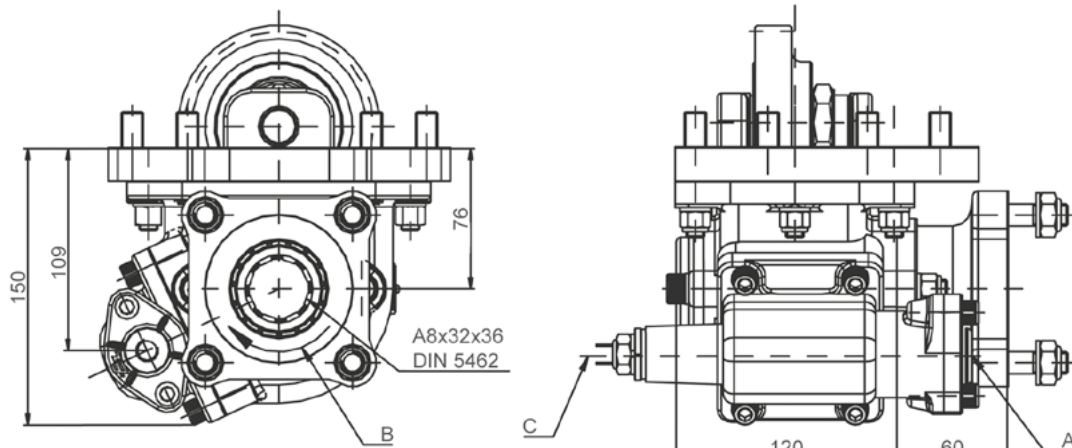
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		13
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,12	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	039302	039303

MPS 62T

Lateral Neumático
Side Mount-Pneumatic



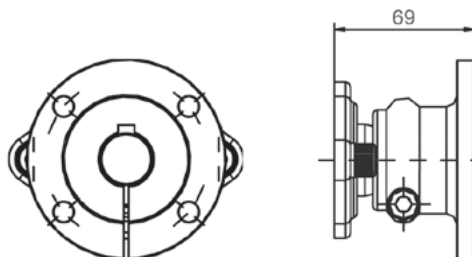
Notas		Notes	
A	Toma de Aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

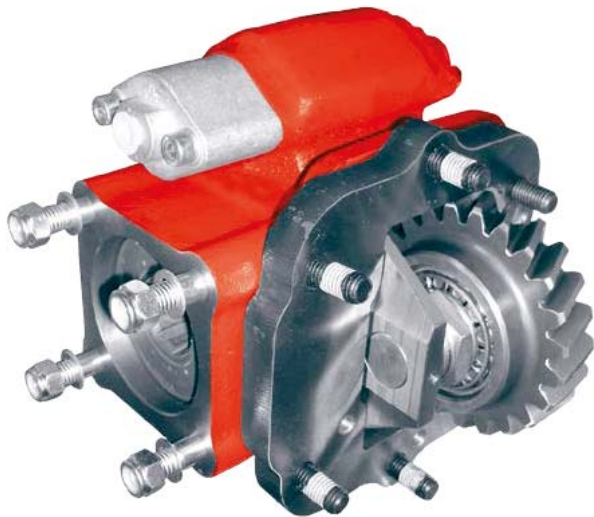
SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90



MPS 62A, MPS 62B, MPS 63B

Lateral Neumático - Reforzado
Side Mount-Pneumatic - Heavy Duty



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

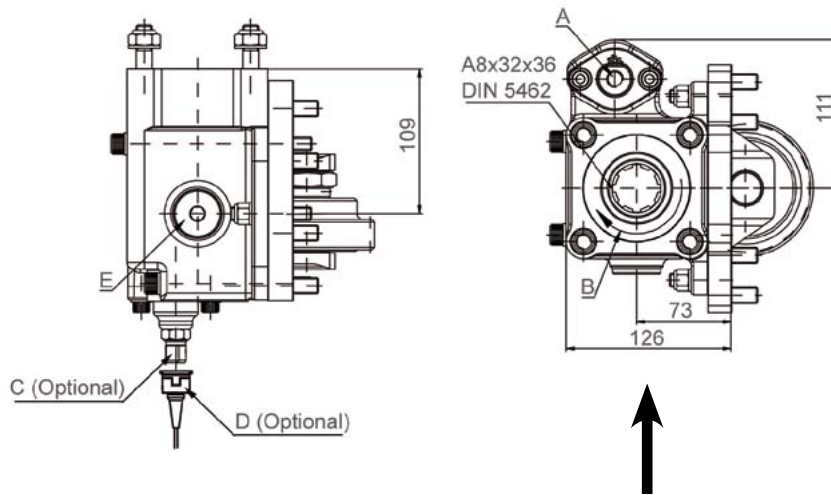
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		15
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	MPS 62A, MPS 62B	1: 1,44
	MPS 63B	1: 1,73

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	039402	039403

MPS 62A, MPS 62B, MPS 63B

Lateral Neumático - Reforzado
Side Mount-Pneumatic - Heavy Duty



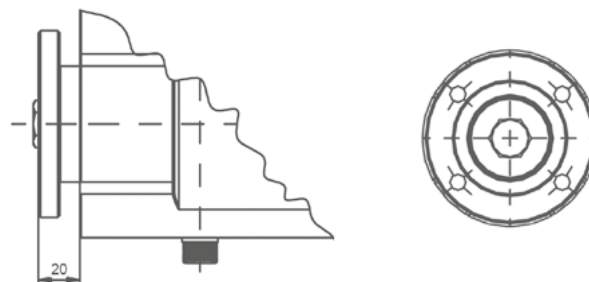
Notas		Notes	
A	Toma de Aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



M5-35 A

Lateral Vacio - Simple efecto - (4,66:1)
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático con montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum shifting, mechanical and pneumatic, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

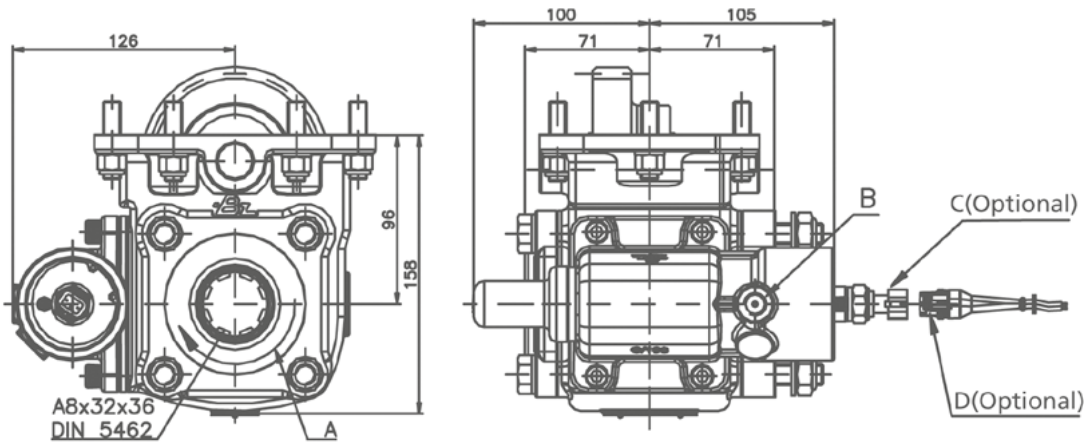
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	175
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		7,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,15

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

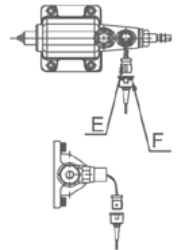
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	037502	037503
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	039002	039003
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	037902	037903

M5-35 A

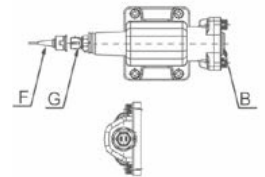
Lateral Vacio - Simple efecto - (4,66:1)
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

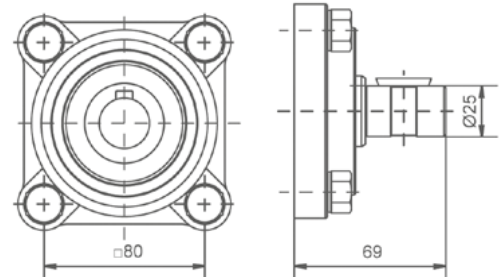
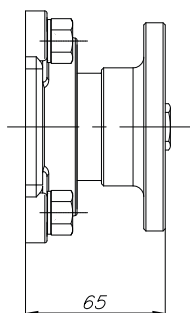
Notas		Notes	
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Indicador de funcionamiento (100070019)	E	Passing contact switch. P/N 100070019
F	Conector con 3m. de cable. (906599)	F	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
G	Indicador de funcionamiento (100070001)	G	Passing contact switch. P/N 100070001

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

Eje / Shaft

FLANGE TYPE	
SAE:	1100 1300 1400
DIN:	90 100
	Thai Flange Kyukoto Flange



M5-40 (ZD-30)

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacio, mecánica y neumática, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum shifting, mechanical and pneumatic, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	175
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		7,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,36

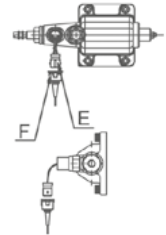
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	038702	038703
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	039102	039103
Accionamiento de vacio Vacuum shifting	038802	038803

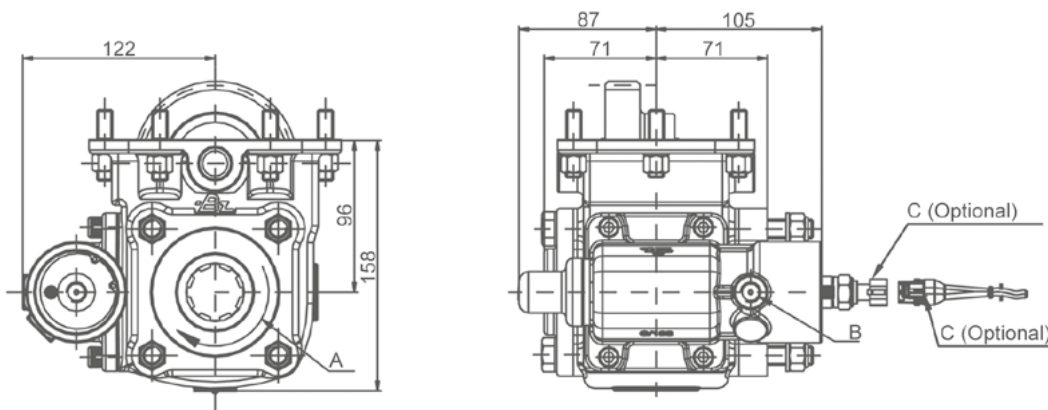
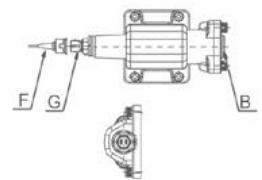
M5-40 (ZD-30)

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

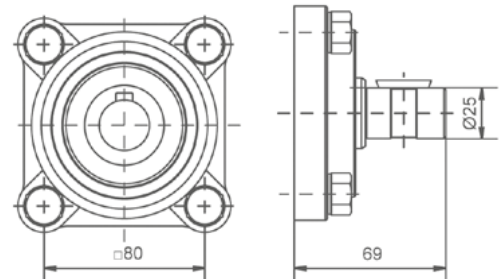
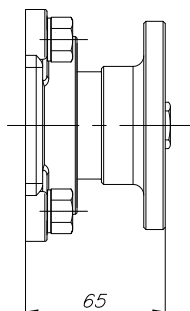
Notas		Notes	
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
E	Indicador de funcionamiento (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012
F	Conector con 3m. de cable. (906599)	F	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
G	Indicador de funcionamiento (100070001)	G	Passing contact switch. P/N 100070001

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

Eje / Shaft

FLANGE TYPE	
SAE:	1100
	1300
	1400
DIN:	90
	100
	Thai Flange
	Kyukoto Flange



MES50B, MES50C/5.099

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		8,9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,95

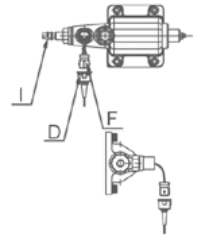
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	037202	037203
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	036402	036403
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	038502	038503

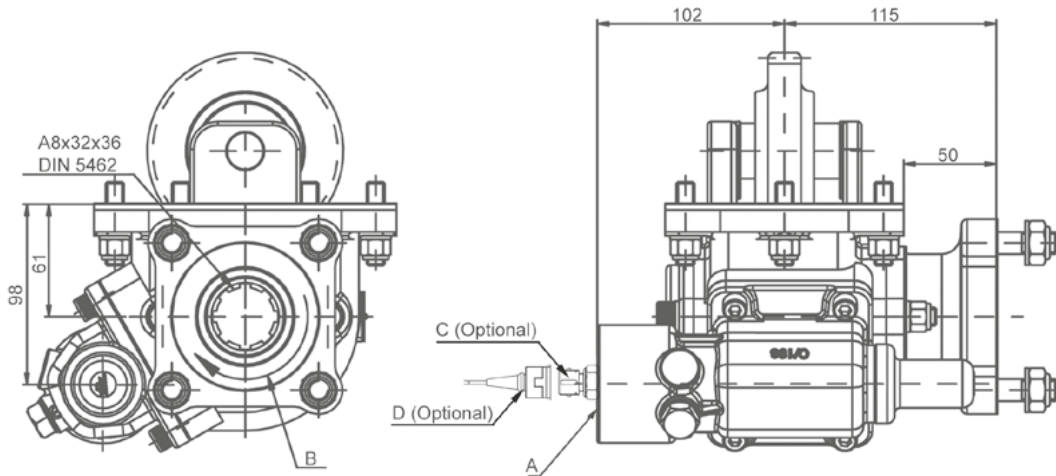
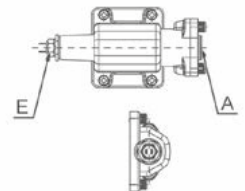
MES50B, MES50C/5.099

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

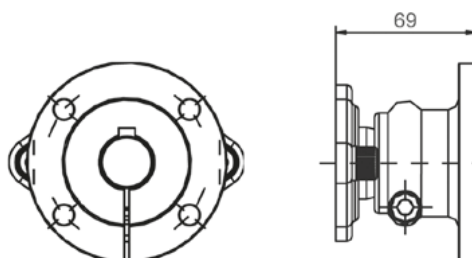
Kit de vacío Simple efecto 12V.(9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (100070001)	C	Passing contact swith. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Indicador de funcionamiento (100070003)	E	Passing contact switch. P/N 100070003
F	Indicador de funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact switch. P/N 100070012
I	Accionamiento mecánico	I	Mecanical shifting

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100





Índice / Contents

B9-150, B18-150.....	414
B6-85, G-406.....	416
B9-85, G-409.....	418
BDL 5R, BDSL 021, /033, /029E, /032R, /2012R, / 2179RE.....	420
BDSL 132R.....	422

Renault

B9-150, B18-150

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

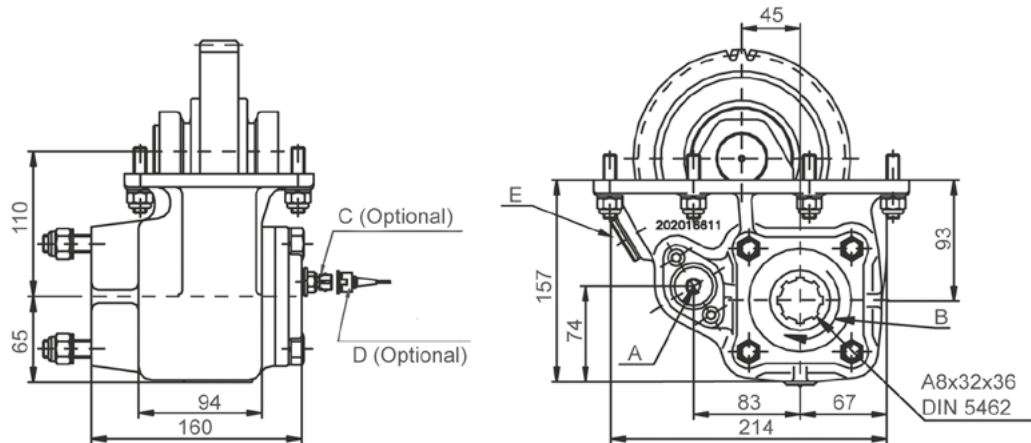
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350	
	Intermitente Intermittent	490	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 kW	
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise	
Peso Weight (Kg)		19,3	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	B9-150	1: 1,26	
	B18	Larga High	1: 1,46
		Normal Normal	1: 1,26

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	026502	026003

B9-150, B18-150

Lateral Neumatico
Side Mount Pneumatic



Notas Notes

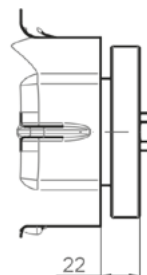
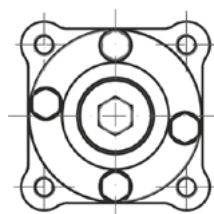
Notas		Notes	
A	Toma de Aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

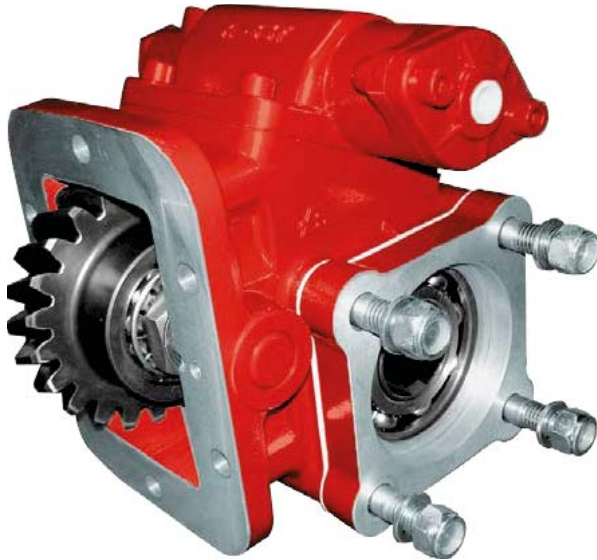
SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



B6-85, G-406

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bomba ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje en el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

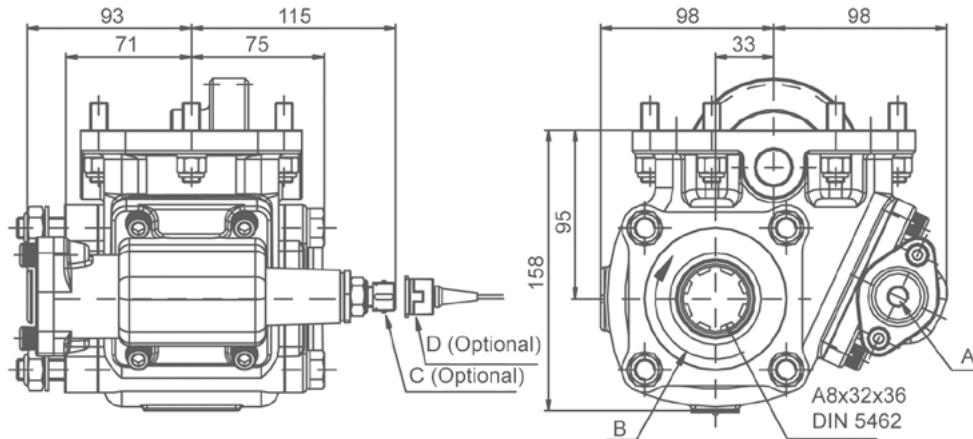
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m.		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		8,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,226

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		026401	024502	024603

B6-85, G-406

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas Notes

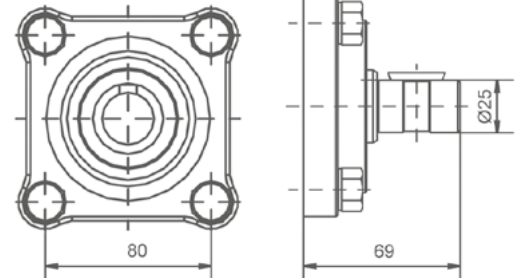
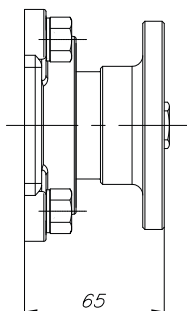
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

Eje / Shaft

FLANGE TYPE	
	1100
SAE:	1300
	1400
DIN:	90
	100
	Thai Flange
	Kyukoto Flange



B9-85, G-409

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

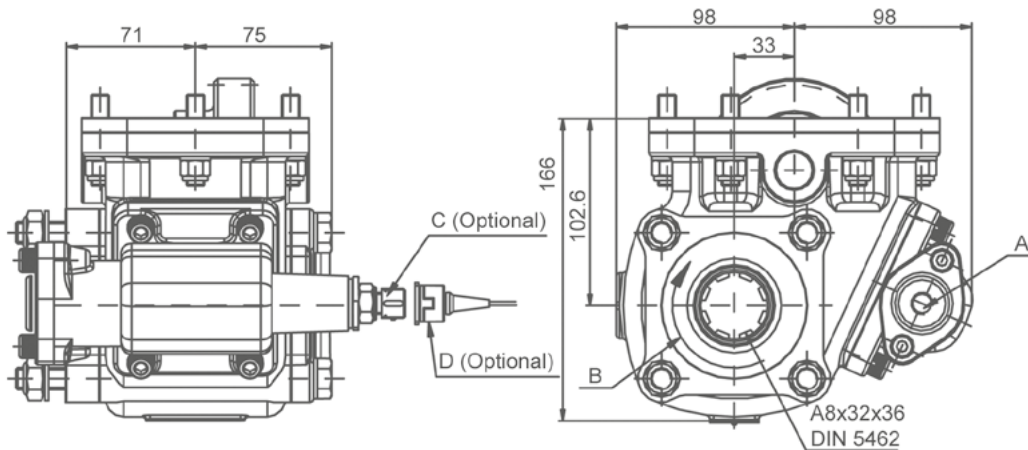
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		9,1
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Larga High	1: 1,909
	Normal Normal	1: 1,443

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	026301	024302	024403

B9-85, G-409

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



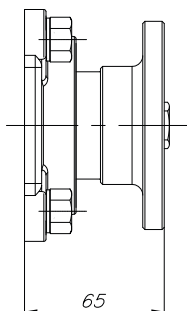
Notas Notes

Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A Air connection, thread 1/4" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Indicador de funcionamiento. (100070001)	C Passing contact switch. P/N 100070001
D Conector con 3m. de cable. (906599)	D Connector with 3m. of cable. P/N 906599

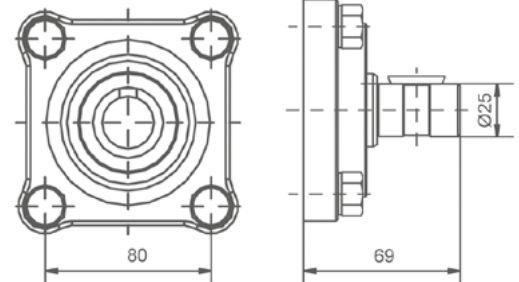
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

FLANGE TYPE	
SAE:	1100 1300 1400
DIN:	90 100
	Thai Flange
	Kyukoto Flange



Eje / Shaft



BDL 5R, BDSL 021, /033, /029E, /032R, /2012R, / 2179RE

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

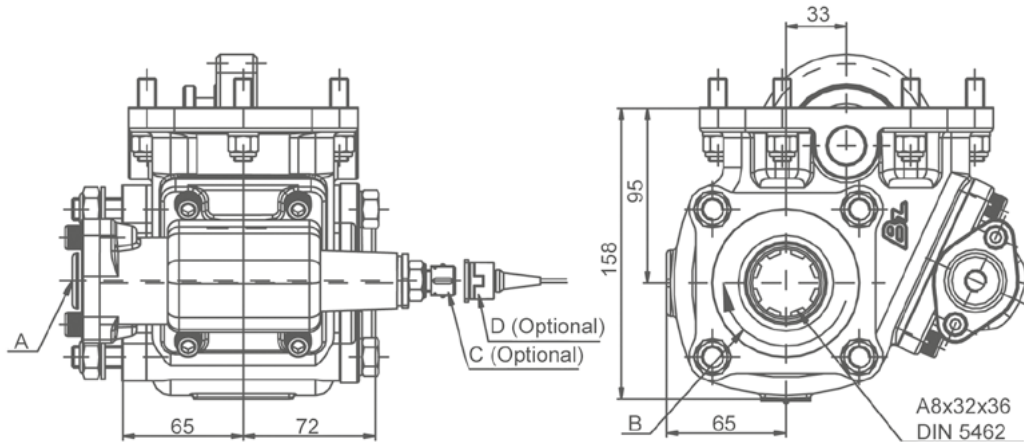
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m	42 C.V // 32 kW		
Lado de montaje Mounting position	Derecho Right		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise		
Peso Weight (Kg)	8,4		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	BDSL029E	1:0,657	
	BDSL032R	Larga High	1: 0,856
		Normal Normal	1: 0,657
	BDSL2012R	Larga High	1: 0,856
		Normal Normal	1: 0,657
	BDSL2179RE	1:0,715	
	BDL5R	Larga High	1: 0,856
		Normal Normal	1: 0,657
BDSL021	1: 0,657		
BDSL033	1: 0,657		

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	020101	020202	020303

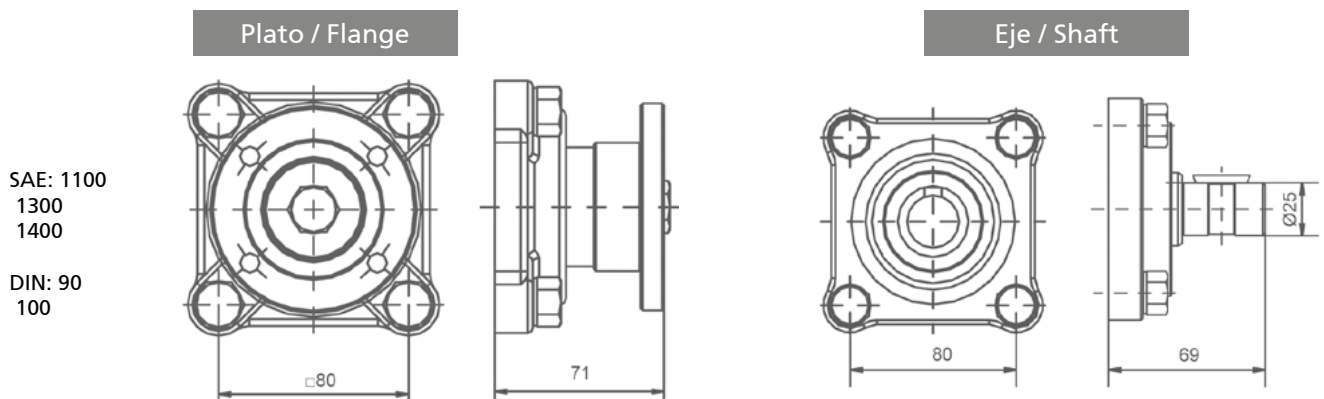
BDL 5R, BDSL 021, /033, /029E, /032R, /2012R, / 2179RE

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types



BDSL 132R

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza desplazable de dos piñones, para montar bombas Iso 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Sliding Power Take-off two gears, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

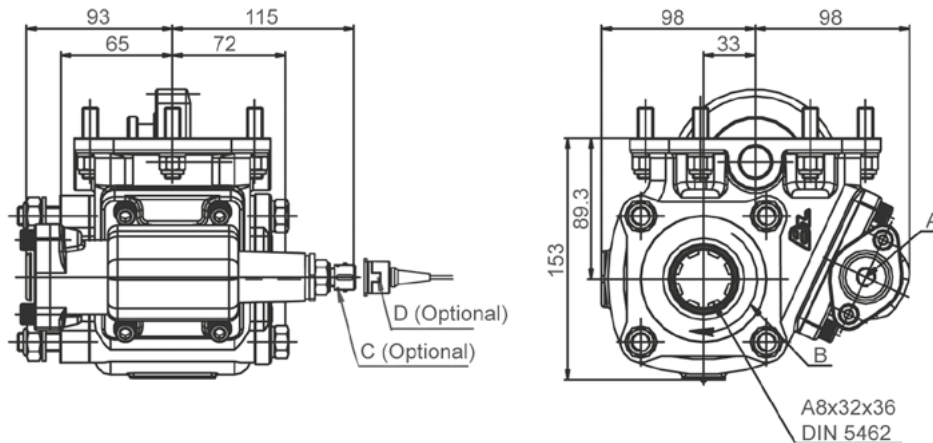
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m.		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		11,2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Larga High	1: 0,900
	Normal Normal	1: 0,715

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	027702	027703

BDSL 132R

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



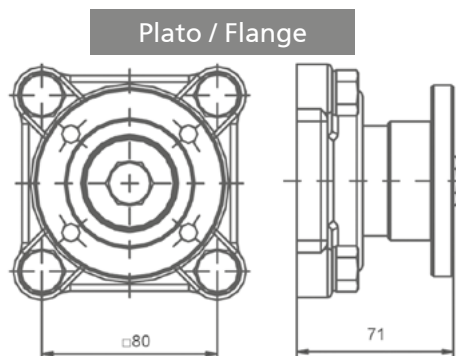
Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de Giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100





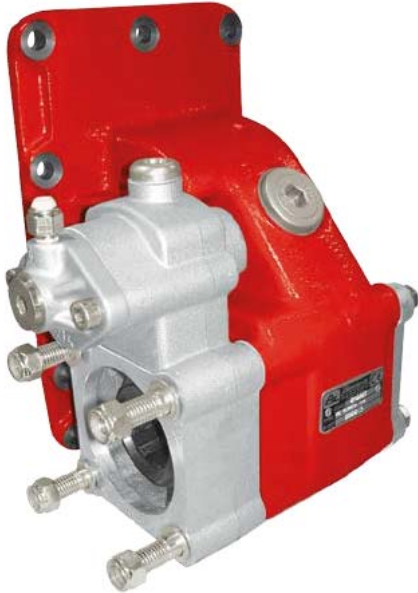
SCANIA

Índice / Contents

G770, GS 750, GS 760, GS 770 GS 771, GS 772	426
GR 870, GR 871	428
GR 880	432
GR 801, GR 900, GRH 900, GRS 890, GRS 900, GRS 920, GRSO 900	436
GR 801, GR 900, GRH 900, GRS 890, GRS 900, GRS 920	438
GR 801	440
GR 900, GRH 900	442
GRS 890, 900, 920	444
GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905, GRSO 925	446
GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905	454
GRSO 900	456
GR 875, GR 905, GRS 895, GRS(O) 905	458

Scania

G770, GS 750, GS 760, GS 770 GS 771, GS 772

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

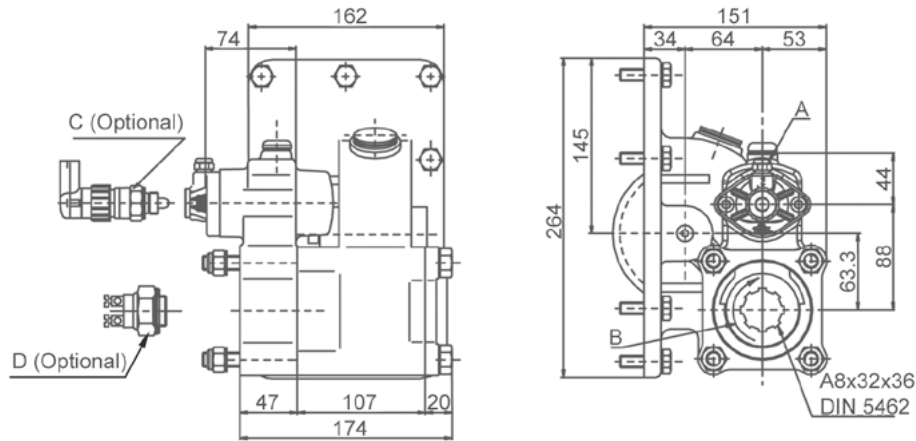
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		16,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,643

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	090102	090203

G770, GS 750, GS 760, GS 770 GS 771, GS 772

Lateral Neumático Side Mount Pneumatic



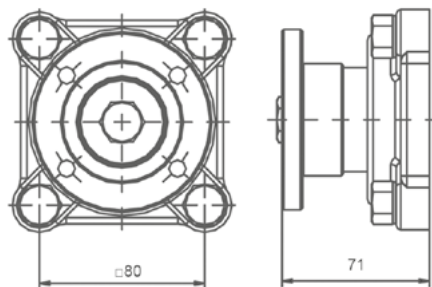
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto 9024999	C	Passing contact switch. P/N 9024999
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

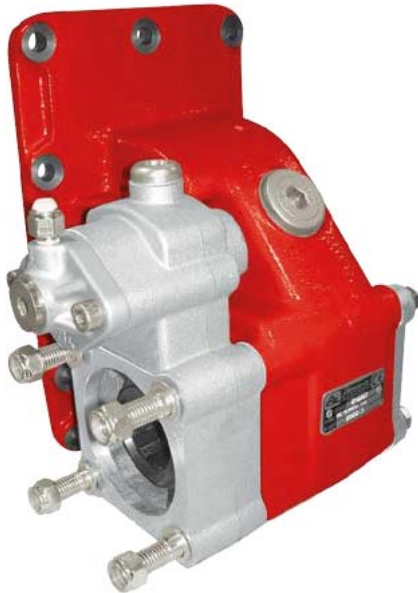
SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



GR 870, GR 871

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

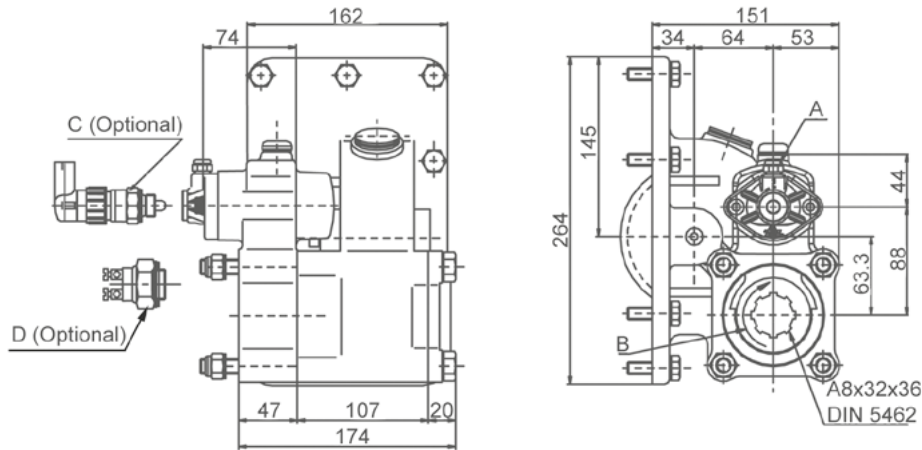
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		16,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,642

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	090302	090403

GR 870, GR 871

Lateral Neumático Side Mount Pneumatic

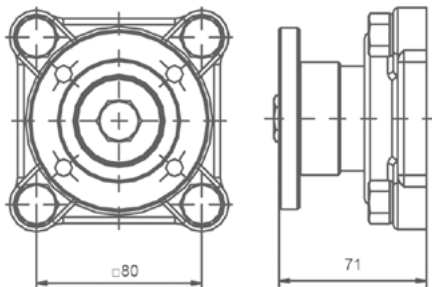


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (9024999)	C	Passing contact switch. P/N 9024999
D	Interruptor neumático (100070018)	D	Passing contact switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

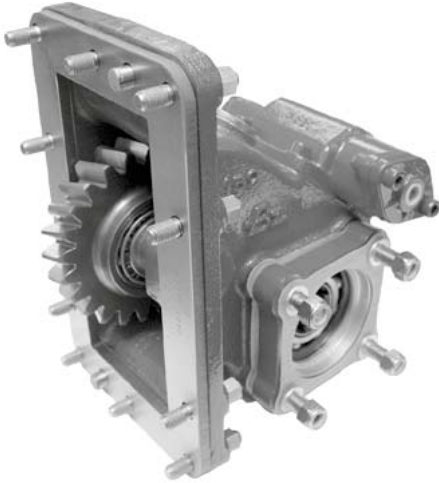
Plato / Flange

- SAE: 1100
- 1300
- 1400
- DIN: 90
- 100



GR 870, GR 871

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

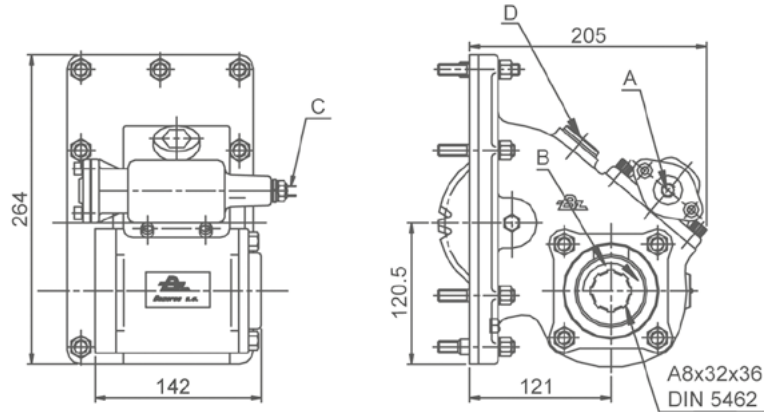
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		17,9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,3

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	091002	090703

GR 870, GR 871

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



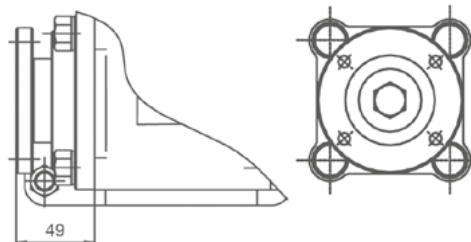
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070003)	C	Passing contact switch (100070003)
D	Tapón comprobación juego de engranajes	D	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

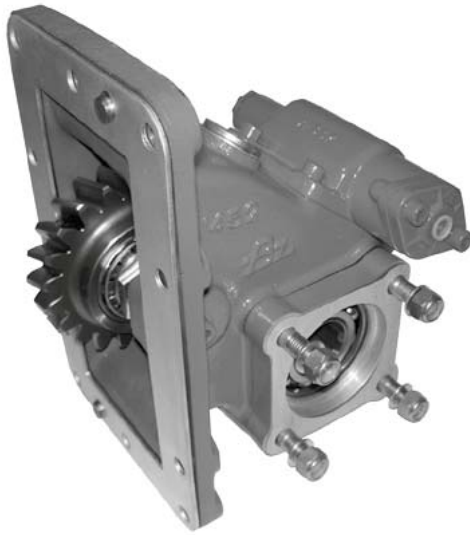
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



GR 880

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

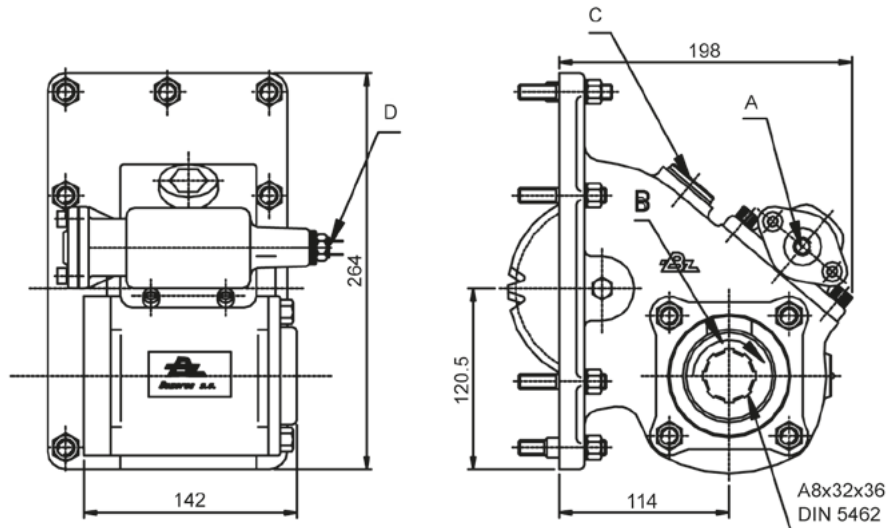
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		17,9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,32

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	091102	091203

GR 880

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



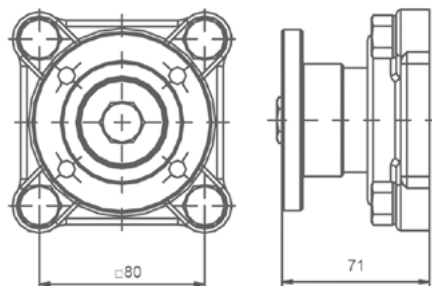
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón comprobación juego de engranajes	C	Backlash check plug.
D	Indicador de funcionamiento (100070003)	D	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



GR 880

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

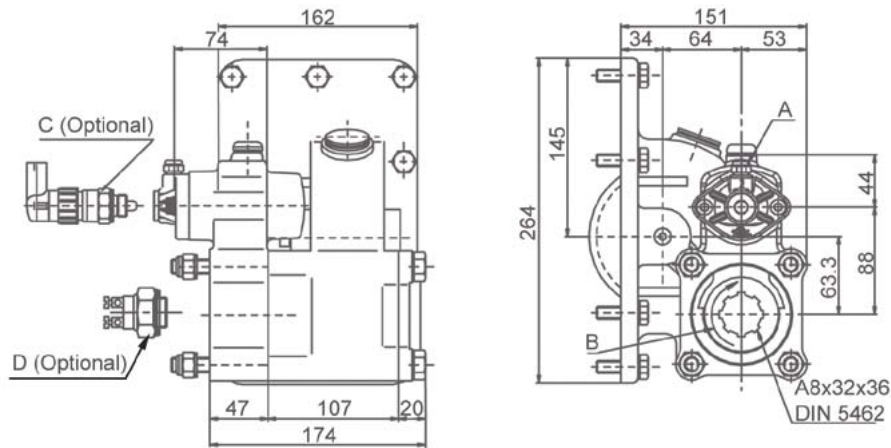
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		18,6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,660

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	090502	090603

GR 880

Lateral Neumático Side Mount Pneumatic

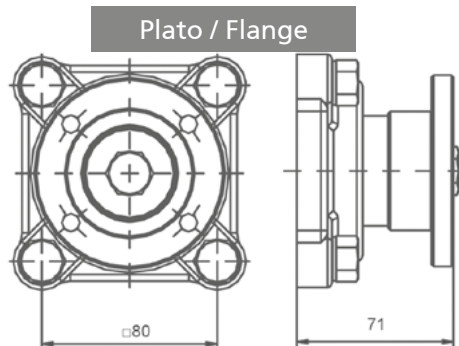


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto (9024999)	C	Passing contact switch. P/N 9024999
D	Interruptor neumático (100070018)	D	Passing contact switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

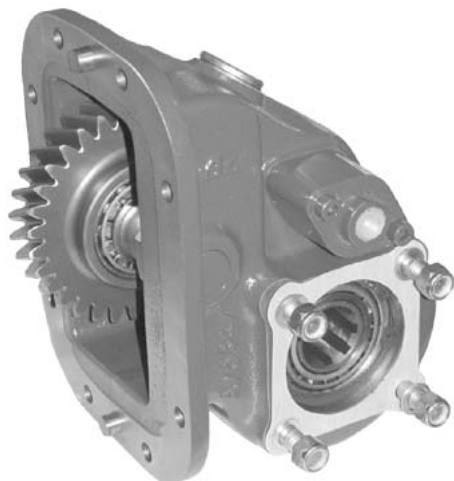
SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



GR 801, GR 900, GRH 900, GRS 890, GRS 900, GRS 920, GRSO 900

Lateral Neumático - Alta Potencia
Side Mount Pneumatic - High Power



Descripción Description

Toma de fuerza, dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

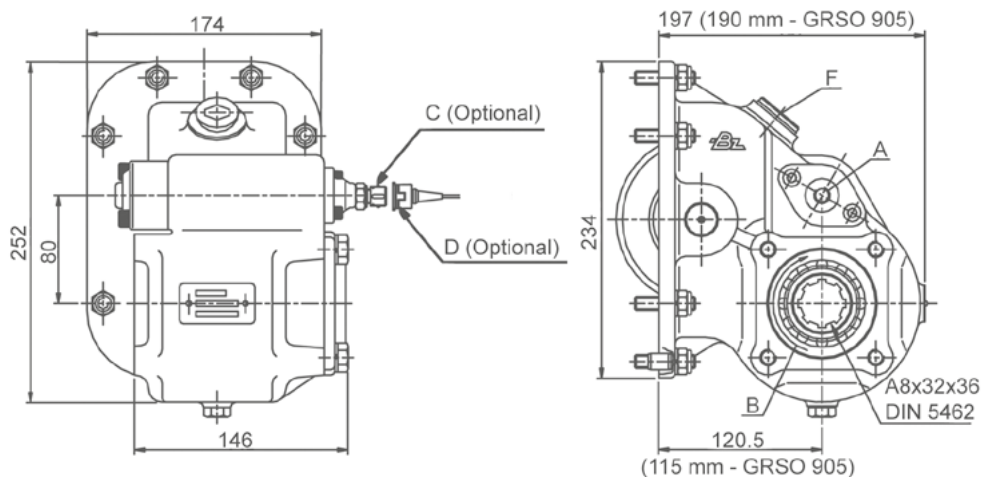
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400	
	Intermitente Intermittent	560	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V // 43 kW	
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise	
Peso Weight (Kg)		18,2	
	GR 801	1: 1,36	
	GR 900, GRH 900	1: 1,18	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GRS 890, GRS 900, GRS 920	Larga High	1: 1,688
		Normal Normal	1: 1,38
	GRSO 900	Larga High	1: 1,56
		Normal Normal	1: 1,26

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Caja de Cambios Gearbox	GRSO 900		GR 801		GR 900, GRH 900		GRS 890, GRS 900 GRS 920	
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting Alta Potencia Heavy Duty	093002	093003	091702	091603	091802	091903	091402	091303

GR 801, GR 900, GRH 900, GRS 890, GRS 900, GRS 920, GRSO 900

Lateral Neumático - Alta Potencia
Side Mount Pneumatic - High Power



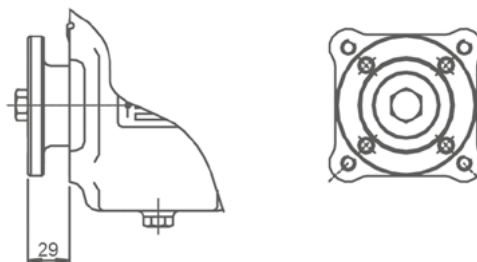
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
F	Tapón comprobación juego de engranajes	F	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

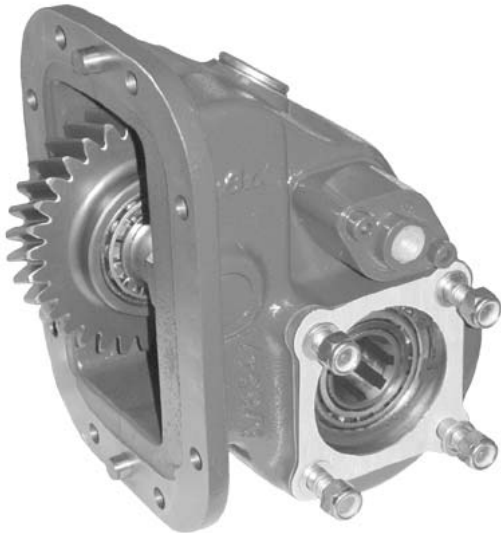
SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



GR 801, GR 900, GRH 900, GRS 890, GRS 900, GRS 920

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza, dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

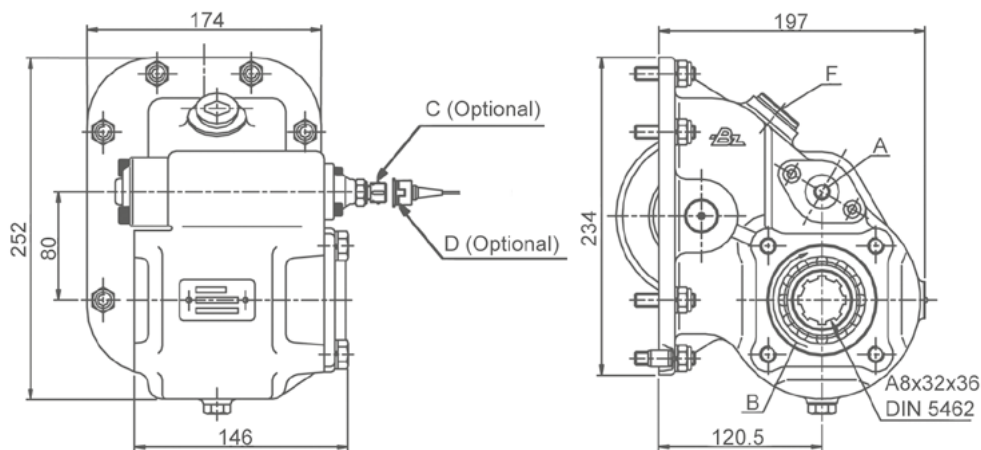
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW	
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise	
Peso Weight (Kg)		18,2	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GR 801	1: 1,36	
	GR 900, GRH 900	1: 1,18	
	GRS 890, GRS 900, GRS 920	Larga High	1: 1,688
		Normal Normal	1: 1,38

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Caja de Cambios Gearbox		GR 801		GR 900, GRH 900		GRS 890, GRS 900 GRS 920	
Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Normal Normal	092502	092503	092402	092403	092302	092303

GR 801, GR 900, GRH 900, GRS 890, GRS 900, GRS 920

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



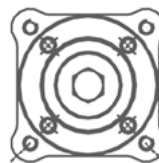
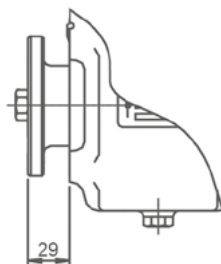
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
F	Tapón comprobación juego de engranajes	F	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



GR 801

Lateral Neumático - 2 Salidas Independientes

Side Mount Pneumatic - 2 Independent Outputs



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, relación en salida de bomba 1:1,36. Relación en salida de plato 1:1,69. Montaje en el registro lateral de 8 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional.

Twin output Power Take-off 3 gears, ratio (pump output) 1:1,36. Ratio (flange output) 1:1,69. Mounting on side 8 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch.

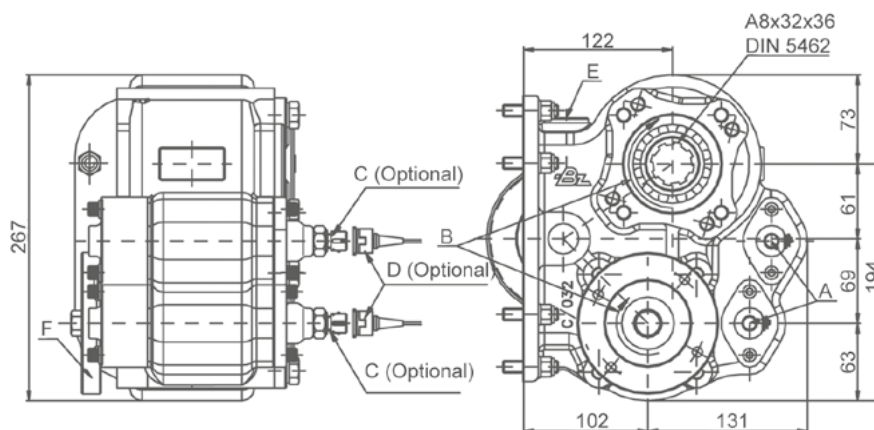
Datos Generales	General Data
Peso Weight (Kg)	26.5
Lado de montaje Mounting side	Derecho Right
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Datos Principales	Main Data	Salida Superior Upper Output	Salida Inferior Bottom Output
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400	350
	Intermitente Intermittent	560	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V	50 C.V
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,36	1: 1,69

Códigos y Combinaciones	Part Numbers and Combinations				
Tipos de salidas Output types	Salida Superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
	Salida Inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	092652	092651	092650	092653	

GR 801

Lateral Neumático - 2 Salidas Independientes
Side Mount Pneumatic - 2 Independent Outputs



Notas Notes

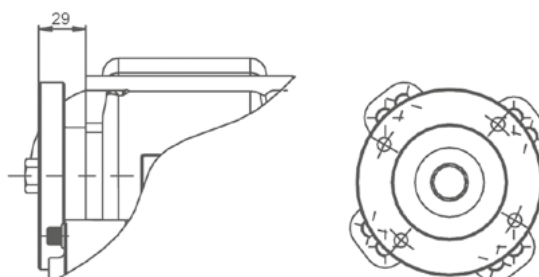
Notas		Notes	
A	Tomas de aire, rosca M12 - 1.5	A	Air connections, thread M12 - 1.5
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
E	Tapón de comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug
F	Plato de transmisión	F	Flange drive

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

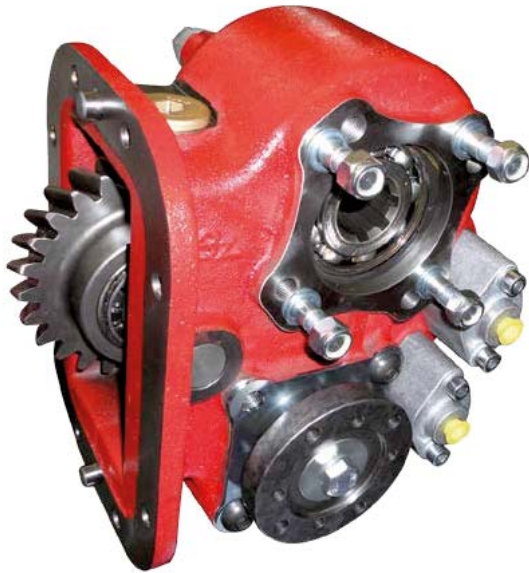
DIN: 90
100



GR 900, GRH 900

Lateral Neumático - 2 Salidas Independientes

Side Mount Pneumatic - 2 Independent Outputs



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, relación en salida superior 1:1,36. Relación en salida inferior de 1:1,69. Montaje en el registro lateral derecho de 8 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional.

Twin output Power Take-off 3 gears, ratio in upper output 1:1,36. Ratio in bottom output 1:1,69. Mounting on right side 8 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch.

Datos Generales General Data

Peso Weight (Kg)	27.3
Lado de montaje Mounting side	Derecho Right
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Datos Principales Main Data

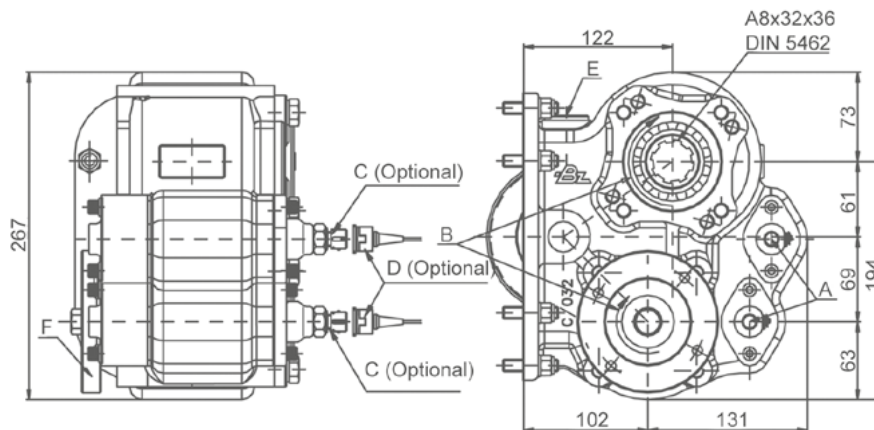
		Salida Superior Upper Output	Salida Inferior Bottom Output
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400	350
	Intermitente Intermittent	560	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V	50 C.V
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,18	1: 1,44

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salidas Output types	Plato Flange Plato Flange	Plato Flange Bomba Pump	Bomba Pump Plato Flange	Bomba Pump Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	092752	092751	092750	092753

GR 900, GRH 900

Lateral Neumático - 2 Salidas Independientes
Side Mount Pneumatic - 2 Independent Outputs



Notas Notes

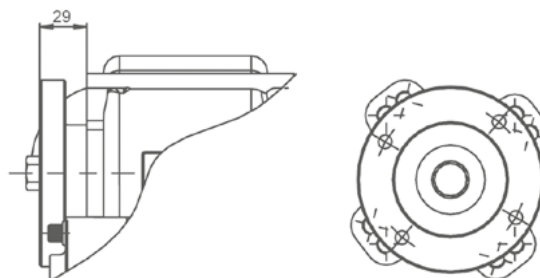
Notas	Notes
A Tomas de aire, rosca 1/4" GAS	A Air connections, thread 1/4" BSP
B Sentidos de giro	B Senses of rotation
C Indicador de funcionamiento (100070001)	C Passing contact switch. P/N 100070001
D Conector con 3m. de cable (906599)	D Connector with 3m. of cable. P/N 906599
E Tapón de comprobación juego de engranajes	E Baclash check plug
F Plato de transmisión	F Flange drive

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

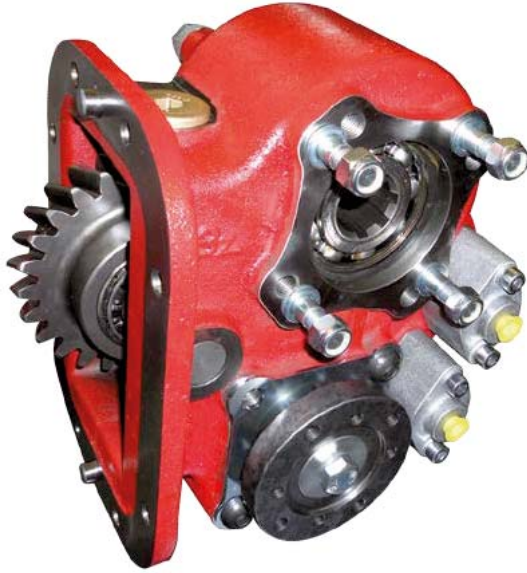
DIN: 90
100



GRS 890, 900, 920

Lateral Neumático - 2 Salidas Independientes

Side Mount Pneumatic - 2 Independent Outputs



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, relación en salida superior de 1:1,36. Relación en salida inferior de 1:1,69. Montaje en el registro lateral derecho de 8 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional.

Twin output Power Take-off 3 gears, ratio (upper output) 1:1,36. Ratio (bottom output) 1:1,69. Mounting on right side 8 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch.

Datos Generales General Data

Peso Weight (Kg)	27.3
Lado de montaje Mounting side	Derecho Right
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Datos Principales Main Data

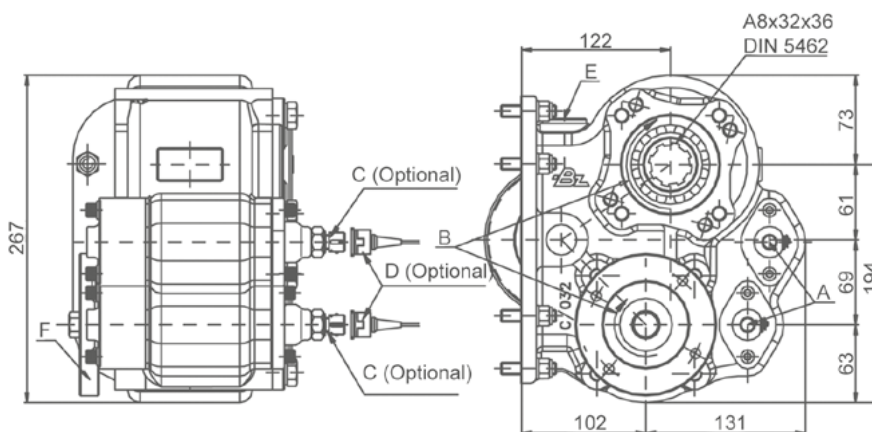
		Salida Superior Upper Output	Salida Inferior Bottom Output
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400	350
	Intermitente Intermittent	560	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V	50 C.V
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1:1.688	1:2.097
		1:1.38	1:1.714

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salidas Output types	Plato Flange Plato Flange	Plato Flange Bomba Pump	Bomba Pump Plato Flange	Bomba Pump Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	092852	092851	092850	092853

GRS 890, 900, 920

Lateral Neumático - 2 Salidas Independientes
Side Mount Pneumatic - 2 Independent Outputs



Notas Notes

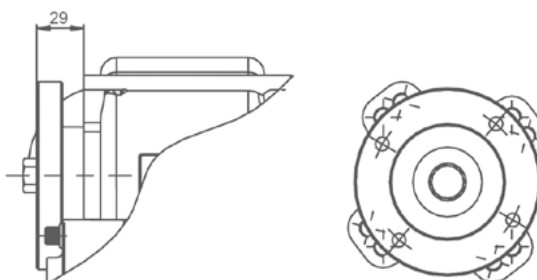
Notas	Notes
A Tomas de aire, rosca 1/4" GAS	A Air connections, thread 1/4" BSP
B Sentidos de giro	B Senses of rotation
C Indicador de funcionamiento (100070001)	C Passing contact switch. P/N 100070001
D Conector con 3m. de cable (906599)	D Connector with 3m. of cable. P/N 906599
E Tapón de comprobación juego de engranajes	E Backlash check plug
F Brida de transmisión	F Flange drive

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

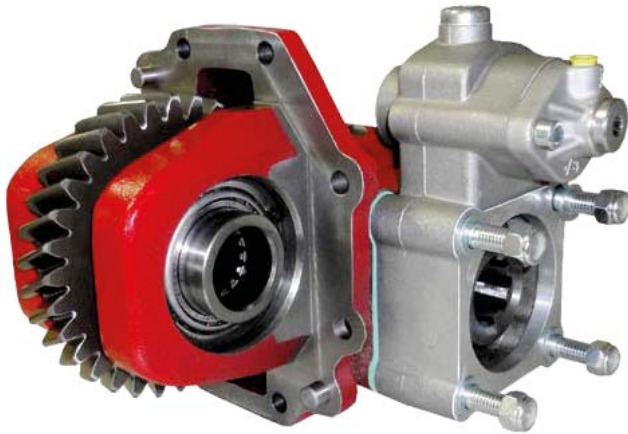
DIN: 90
100



GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905, GRSO 925

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description



Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Valido para los vehículos dotados con suspensión neumática y mecánica (maxima bomba FR-60 o MR-78) Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Valid for vehicles with pneumatic and mechanical (maximum size pump FR-60 or MR-78) Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

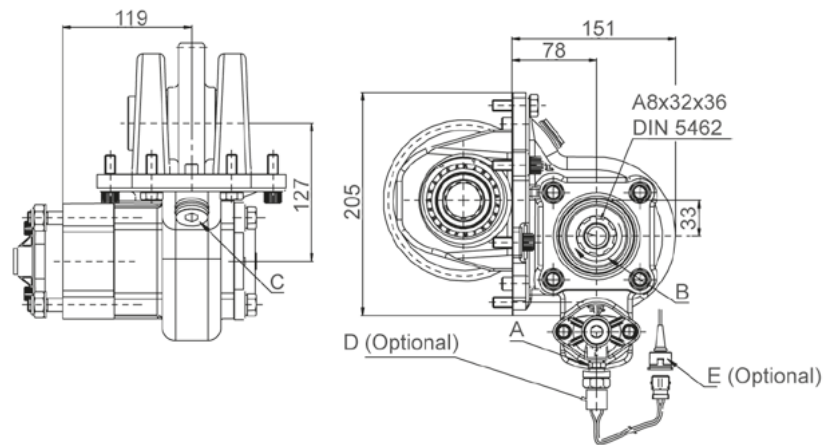
		GR875, GR905 GRS895, GRS905	GRSO905	
Caja de cambios Gearboxes				
Par nominal Torque (Nm)		500	400	
	Intermitente Intermittent	700	560	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		70 C.V // 52 kW	57 C.V // 43 kW	
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise		
Peso Weight (Kg)		22		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GR875	1: 1,24		
	GR905	1: 1,24		
	GRS895	Normal Normal	1: 1,24	
		Larga High	1: 1,52	
	GRS905	Normal Normal	1: 1,24	
		Larga High	1: 1,52	
GRSO905, GRSO 925	Corta Low		1: 1,68	
	Normal Normal		1: 2,10	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

		GR875, GR905, GRS895 GRS905		GRSO905	
Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		093102	093103	093202	093203

GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905, GRSO 925

Lateral Neumático Side Mount Pneumatic



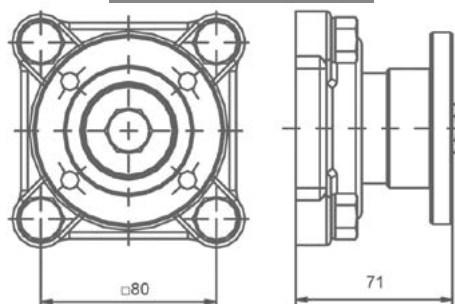
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón comprobación juego de engranajes	C	Backlash check plug
D	Interruptor de funcionamiento (100070015)	D	Passing contact switch. P/N 100070015
E	Conector con 3m. de cable (906599)	E	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

Plato / Flange



*.- En vehículos con ballesta, chequear primero el espacio disponible.

In the case of vehicles with mechanical suspension is necessary to check the available space.

GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905, GRSO 925

Posterior Neumático (1: 1,30)

Rear Pneumatic (1: 1,30)



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. En vehículos equipados con adaptador para toma de fuerza. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, to connect Iso 4 bolts pumps. (Only for vehicles with PTO Adapter) Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350	
	Intermitente Intermittent	490	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 kW	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise	
Peso Weight (Kg)		12	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GR875 (Z=32 side gear)	1: 1,30	
	GR905 (Z=32 side gear)	1: 1,30	
	GRS895 (Z=32 side gear)	Normal Normal	1: 1,30
		Larga High	1: 1,66
	GRS905 (Z=32 side gear)	Normal Normal	1: 1,30
		Larga High	1: 1,66
GRSO905, GRSO 925 (Z=39 side gear)	Corta Low	1: 1,06	
	Normal Normal	1: 1,34	

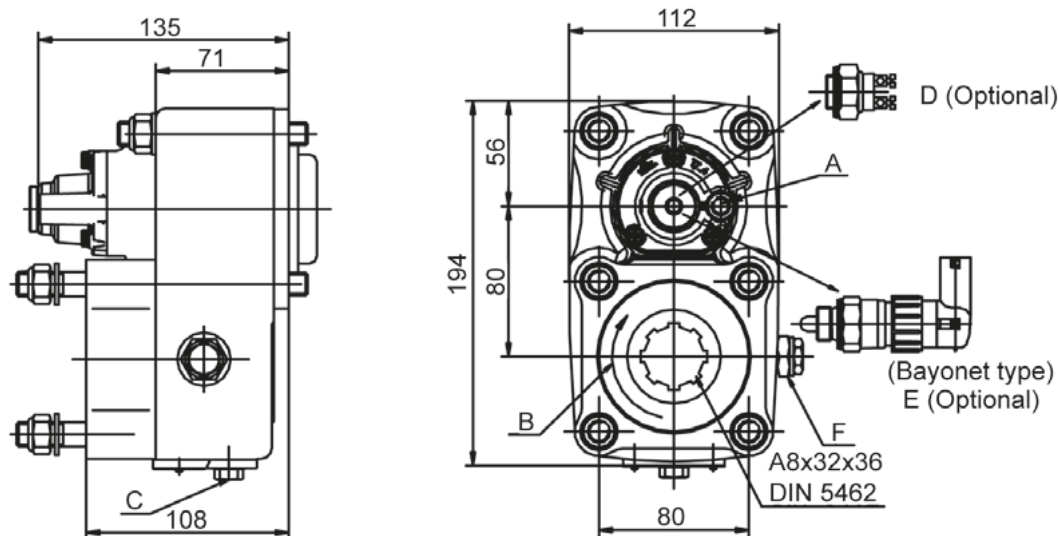
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	093302	093303

GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905, GRSO 925

Posterior Neumático (1: 1,30)

Rear Pneumatic (1: 1,30)



Notas Notes

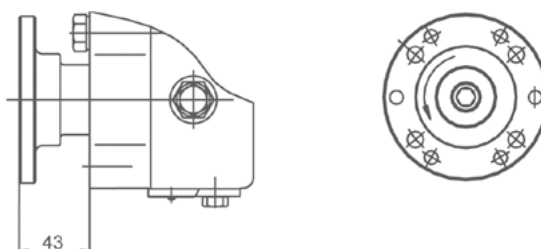
Kit Lubricación Opcional (900199)		Lubrication Kit Optional 900199	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de salida	C	Output oil pipe connection
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Passing contact switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Conexión latiguillo de entrada	F	Input oil pipe connection

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905, GRSO 925

Posterior Neumático (1:1.32)

Rear Pneumatic (1:1.32)



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

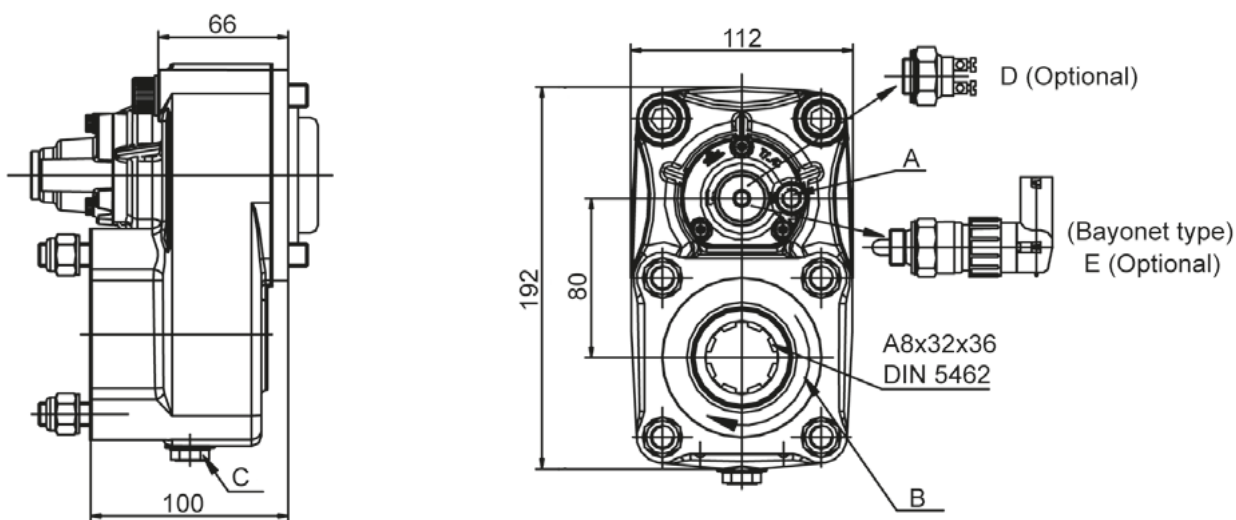
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300		
	Intermitente Intermittent	420		
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m	42 C.V // 32 kW			
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear			
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise			
Peso Weight (Kg)	11			
Relación interna PTO internal ratio			1:1.32	
			1:1.04	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GR875 (Z=32 side gear)	1: 1,32	1: 1,05	
	GR905 (Z=32 side gear)	1: 1,32	1: 1,05	
	GRS895 (Z=32 side gear)	Normal Normal	1: 1,32	1: 1,05
		Larga High	1: 1,69	1: 1,29
	GRS905 (Z=32 side gear)	Normal Normal	1: 1,32	1: 1,05
		Larga High	1: 1,69	1: 1,29
	GRSO905, GRSO 925 (Z=39 side gear)	Corta Low	1: 1,08	1: 0,85
		Normal Normal	1: 1,36	1: 1,08

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Relación interna PTO internal ratio	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1:1.32	093402	093403
	1:1.04	093802	093803

GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905, GRSO 925

Posterior Neumático (1:1.32)
Rear Pneumatic (1:1.32)

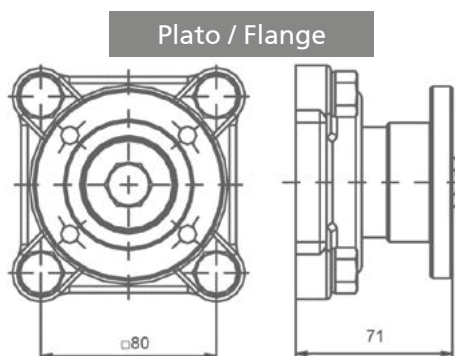


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Passing contact switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905, GRSO 925

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

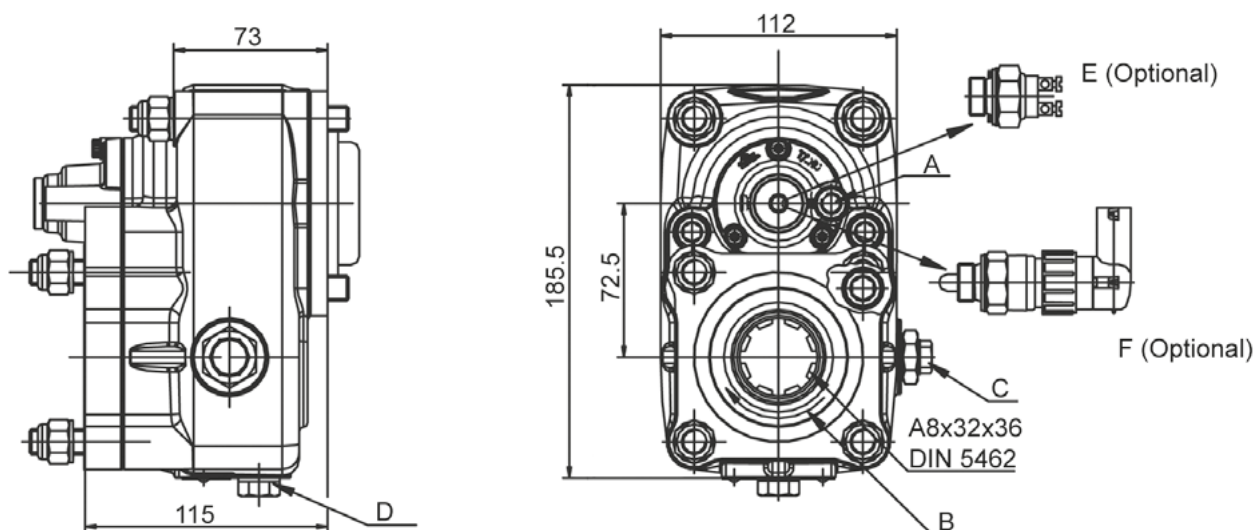
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325	
	Intermitente Intermittent	450	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		46 C.V // 34 kW	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise	
Peso Weight (Kg)		10,2	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GR875 (Z=32 side gear)	1: 1,72	
	GR905 (Z=32 side gear)	1: 1,72	
	GRS895 (Z=32 side gear)	Normal Normal	1: 1,72
		Larga High	1: 2,20
	GRS905 (Z=32 side gear)	Normal Normal	1: 1,72
		Larga High	1: 2,20
GRSO 905, GRSO 925 (Z=39 side gear)	Corta Low	1: 1,41	
	Normal Normal	1: 1,77	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	093602	093603

GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905, GRSO 925

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Notas Notes

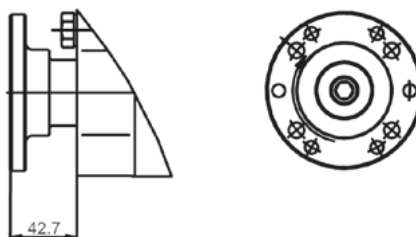
Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A Air connection, thread 1/8" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Conexión latiguillo de entrada	C Input oil pipe connection
D Conexión latiguillo de salida	D Output oil pipe connection
E Interruptor neumático (100070018)	E Passing contact switch. P/N 100070018
F Interruptor de contacto. (9024999)	F Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

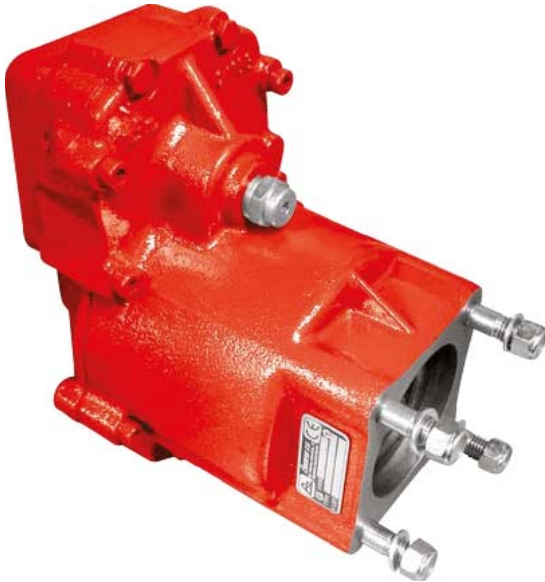
SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905

Posterior Neumático con Embrague Rear Pneumatic Clutch Shift



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

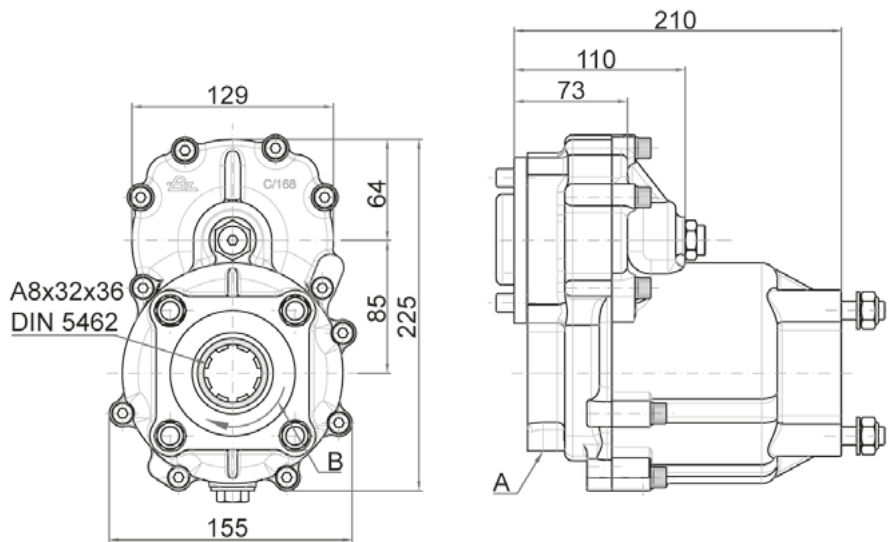
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400		
	Intermitente Intermittent	560		
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m	57 C.V // 43 kW			
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear			
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise			
Peso Weight (Kg)	19,5			
Relaciones Internas PTO Internal Ratio			1: 1,85	
			1: 1,35	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GR875 (Z = 32 Side Gear)		1: 1,878	
	GR905 (Z = 32 Side Gear)		1: 1,878	
	GRS895 (Z = 32 Side Gear)	Normal Normal	1: 1,878	1: 1,370
		Larga High	1: 2,305	1: 1,682
	GRS905 (Z = 32 Side Gear)	Normal Normal	1: 1,878	1: 1,370
		Larga High	1: 2,305	1: 1,682
GRSO905 (Z = 39 Side Gear)	Corta Low	1: 1,513	1: 1,104	
	Normal Normal	1:1,906	1: 1,390	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Relación Interna Internal Ratio	1: 1,85	093902	093903
	1: 1,35	094002	094003

GR 875, GR 905, GRS 895, GRS 905, GRSO 905

Posterior Neumático con Embrague Rear Pneumatic Clutch Shift



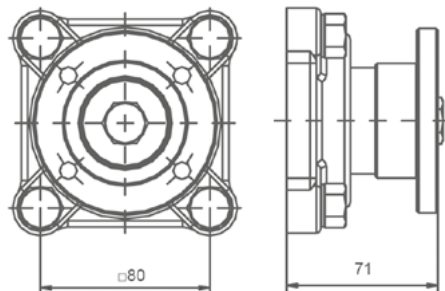
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



GRSO 900

Lateral Neumático - Alta Potencia
Side Mount Pneumatic - High Power



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

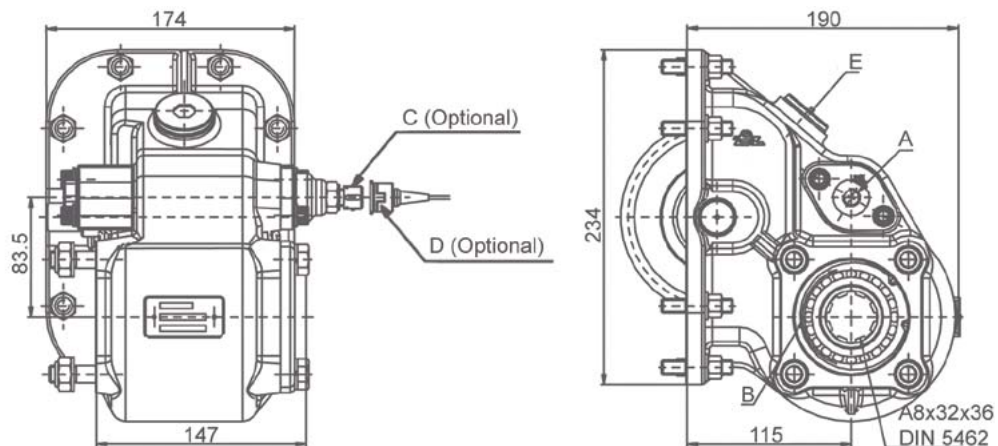
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	560
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V // 43 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		18
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	Larga High	1: 1,56
	Normal Normal	1: 1,26

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	093002	093003

GRSO 900

Lateral Neumático - Alta Potencia
Side Mount Pneumatic - High Power



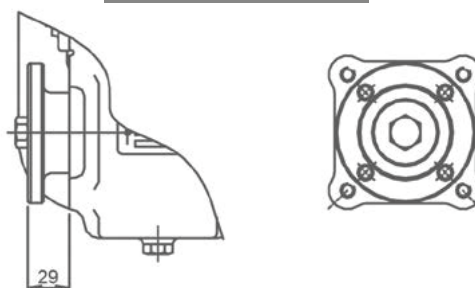
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Indicador de funcionamiento (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Tapón comprobación juego de engranajes	E	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



GR 875, GR 905, GRS 895, GRS(O) 905

Posterior Neumático (1: 1,30 y 1: 1,72) - 2 salidas Independientes
Rear Pneumatic (1: 1,30 and 1: 1,72) - 2 Independent Output



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, relación en salida superior 1:1,30. Relación en salida inferior 1:1,72. Montaje en el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off twin output 3 gears, ratio (upper output) 1:1,30. Ratio (bottom output) 1:1,72. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting. Optional: Passing contact switch.

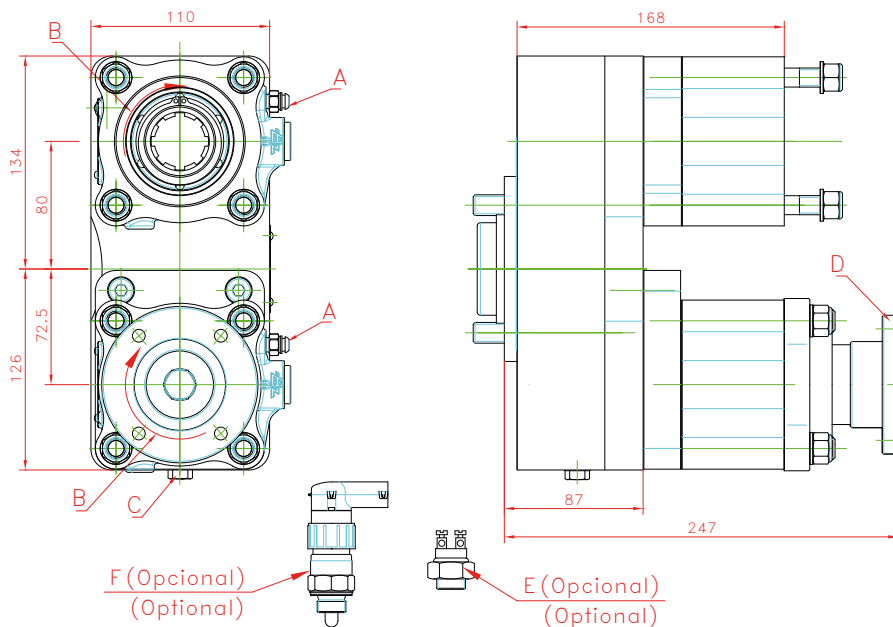
Datos Generales	General Data
Peso Weight (Kg)	15
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Datos Principales		Main Data		Salida Superior Upper Output		Salida Inferior Bottom Output	
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous			350		300	
	Intermitente Intermittent			490		420	
Potencia (1000 r.p.m.)	Power (HP) 1000 r.p.m			52 C.V // 39 kW		42 C.V // 32 kW	
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump			Izquierdo Anti ClockWise			
	Plato Flange			Derecho ClockWise			
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GR 875/905 (Z=32 Side Gear)			1: 1.30		1: 1.72	
	GRS 895/905 (Z=39 Side Gear)	Larga High		1: 1.66	Larga High	1: 2.2	
		Normal Normal		1: 1.30	Normal Normal	1: 1.72	
	GRSO 905 (Z=39 Side Gear)	Corta Low		1: 1.06	Corta Low	1: 1.41	
Normal Normal			1: 1.34	Normal Normal	1: 1.77		

Códigos y Combinaciones			Part Numbers and Combinations			
Tipos de salidas Output types	Salida Superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump	Bomba Pump
	Salida Inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático	Pneumatic shifting	094152	094151	094150	094153	

GR 875, GR 905, GRS 895, GRS(O) 905

Posterior Neumático (1: 1,30 y 1: 1,72) - 2 salidas Independientes
 Rear Pneumatic (1: 1,30 and 1: 1,72) - 2 Independent Output

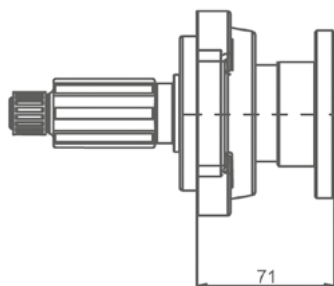
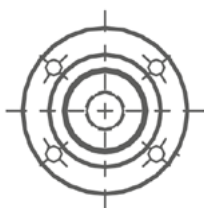


Notas		Notes	
Kit de lubricación. Código: 9015999		Lubrication kit. Part Number: 9015999	
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Interruptor neumático (100070018)	F	Pressure switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

SAE:	1100	7015504
	1300	
DIN:	1400	7015604
	90	7015804
	100	7015704





Indice / Contents

12JS-160T, 12JS-200T.....	462
9JS.....	466

shaanxi

12JS-160T, 12JS-200T

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza posterior, 2 piñones. Accionamiento neumático, incluye pistón auxiliar que asegura que el trabajo de la toma de fuerza se realiza con las marchas cortas del vehículo.

Power Take-off two gears, rear mounting. Pneumatic shifting, includes auxiliary piston that assures the PTO is running with low range speeds of gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) @ 1000 r.p.m	28 C.V // 21 KW	
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)	12	

Nº Marcha Speed

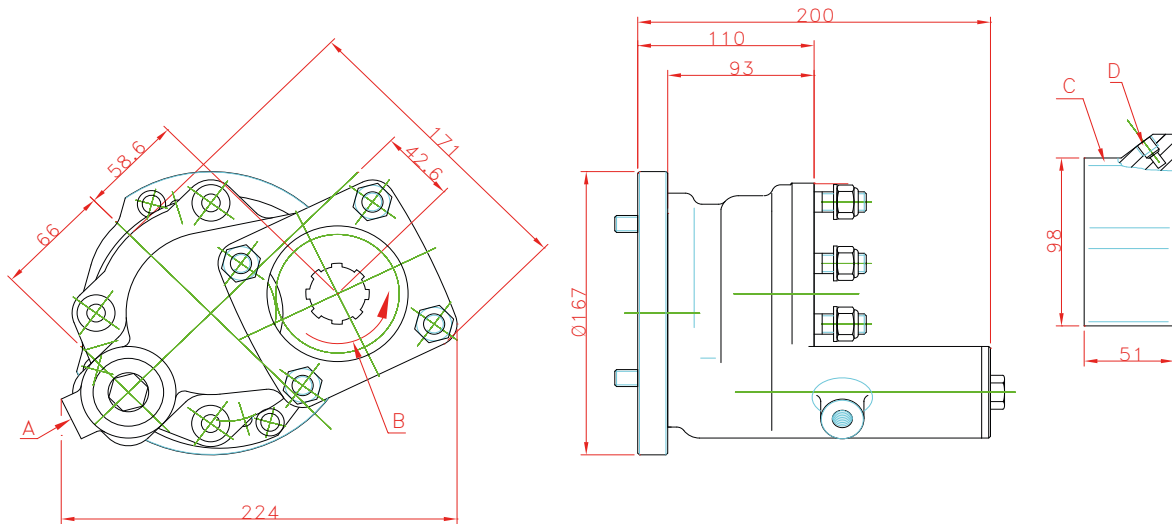
Nº Marcha Speed #	1	2	3	4
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	0,414	0,537	0,697	0,891

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	301202	301203

12JS-160T, 12JS-200T

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Notas Notes

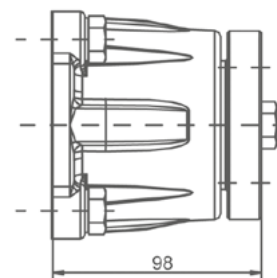
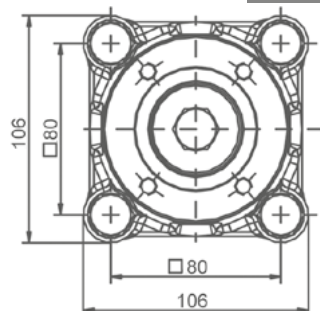
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Pistón auxiliar	C	Auxiliary piston
D	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	D	Air Connection, thread BSP 1/8"

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

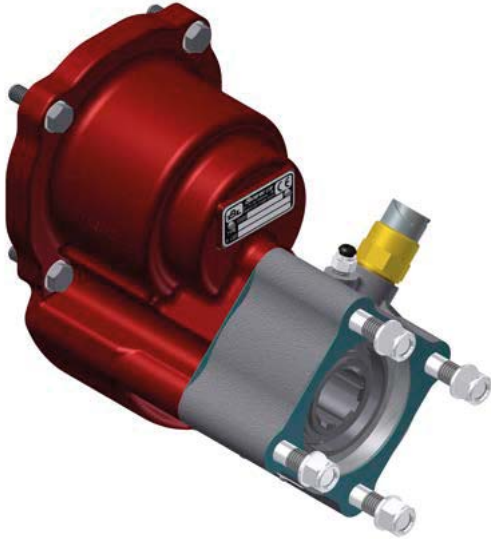
DIN: 90
100



12JS-160T, 12JS-200T

Posterior Neumático Reforzado

Rear Pneumatic Heavy Duty



Descripción Description

Toma de fuerza frontal, reforzado, 2 piñones. Accionamiento neumático, incluye pistón auxiliar que asegura que el trabajo de la toma de fuerza se realiza con las marchas cortas del vehículo.

Heavy Duty Power Take-off two gears, rear mounting. Pneumatic shifting, includes auxiliary piston that assures the PTO is running with low range speeds of gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	500
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) @ 1000 r.p.m	57 C.V // 42 KW	
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho ClockWise	

Nº Marcha Speed

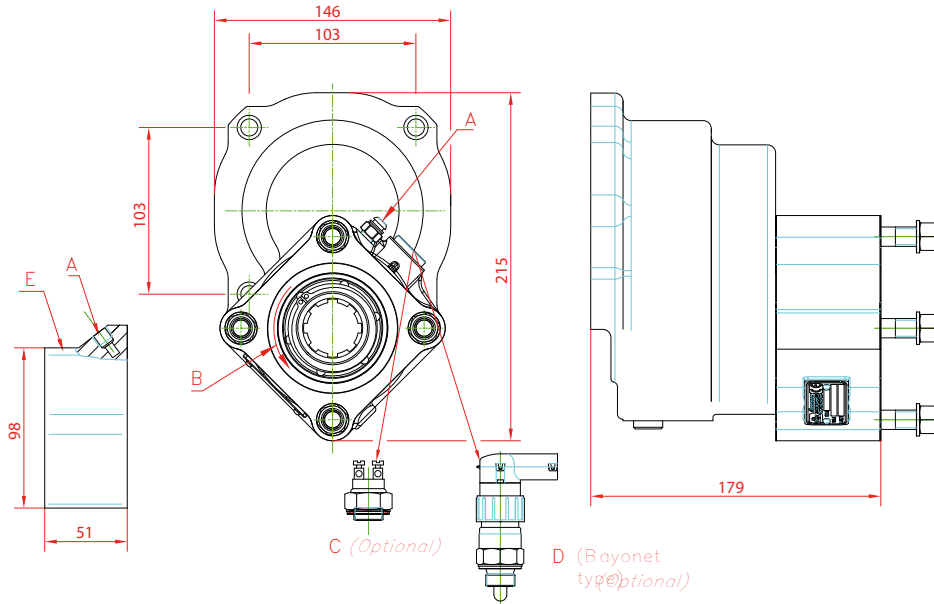
	1	2	3	4
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	0,544	0,706	0,916	1,172

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	301402	301403

12JS-160T, 12JS-200T

Posterior Neumático Reforzado Rear Pneumatic Heavy Duty



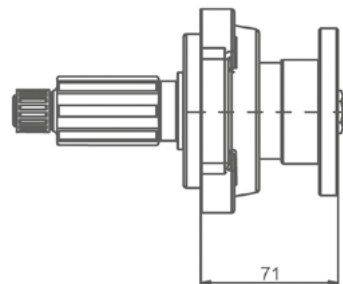
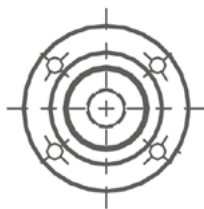
Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Pistón auxiliar	C	Auxiliary piston
D	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	D	Air Connection, thread BSP 1/8"

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704



9JS

Posterior Neumático Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza posterior, 2 piñones. Accionamiento neumático, incluye pistón auxiliar que asegura que el trabajo de la toma de fuerza se realiza con las marchas cortas del vehículo.

Power Take-off two gears, rear mounting. Pneumatic shifting, includes auxiliary piston that assures the PTO is running with low range speeds of gearbox.

Datos Principales Main Data

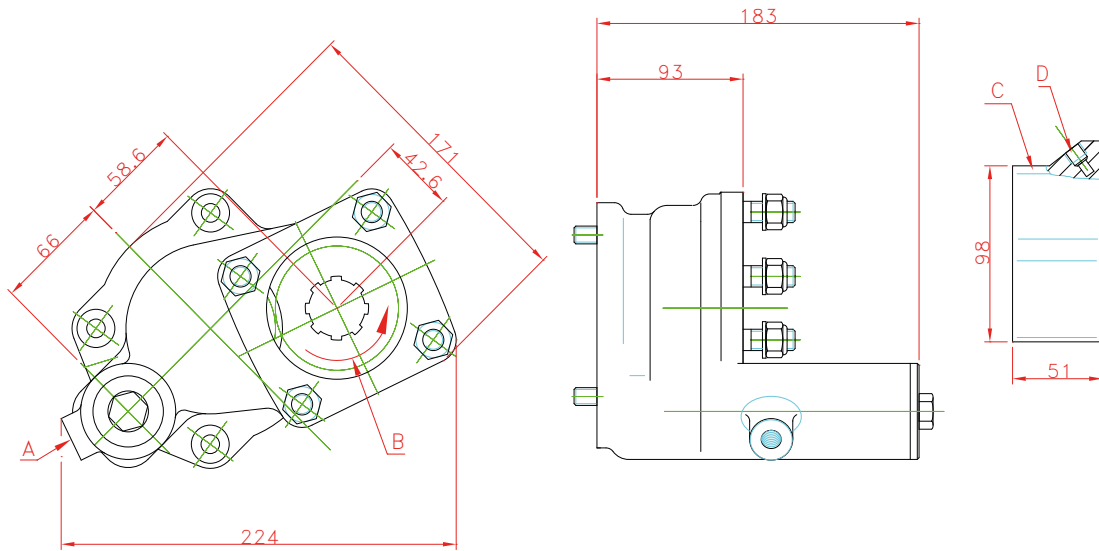
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) @ 1000 r.p.m		28 C.V // 21 KW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		12

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	301302	301303

9JS

Posterior Neumático Rear Pneumatic



Notas Notes

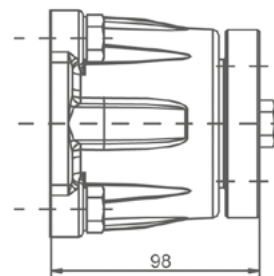
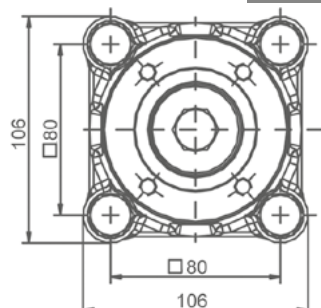
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Pistón auxiliar	C	Auxiliary piston
D	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	D	Air Connection, thread BSP 1/8"

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



SPICER[®]

Índice / Contents

T5x2276 470

spicer

T5x2276

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

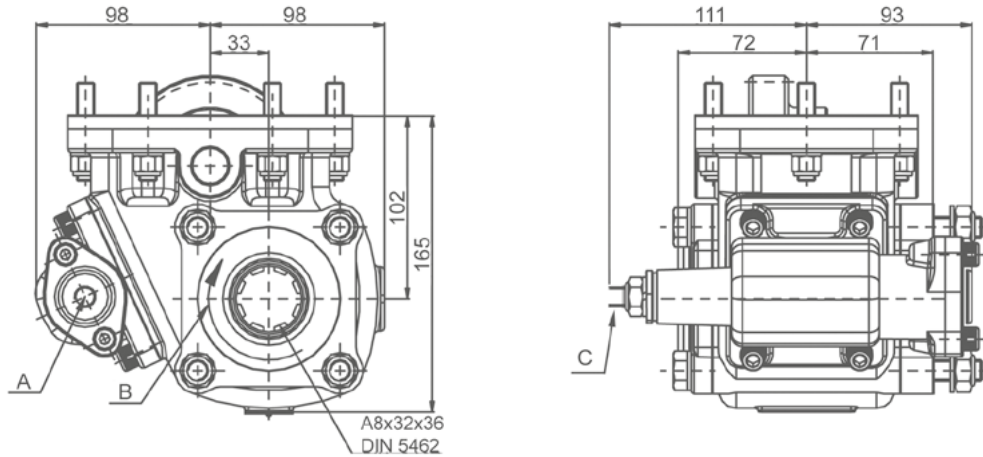
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		50 C.V // 37 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		9,4
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,520

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	180402	180503

T5x2276

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



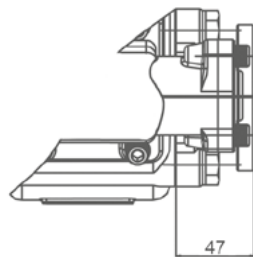
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" Gas	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070003)	C	Passing contact swith. P/N. 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100





Índice / Contents

GBS-40.....	474
-------------	-----

GBS-40

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento interno neumático. Montaje sobre el registro posterior de 5 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off one gear to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 5 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

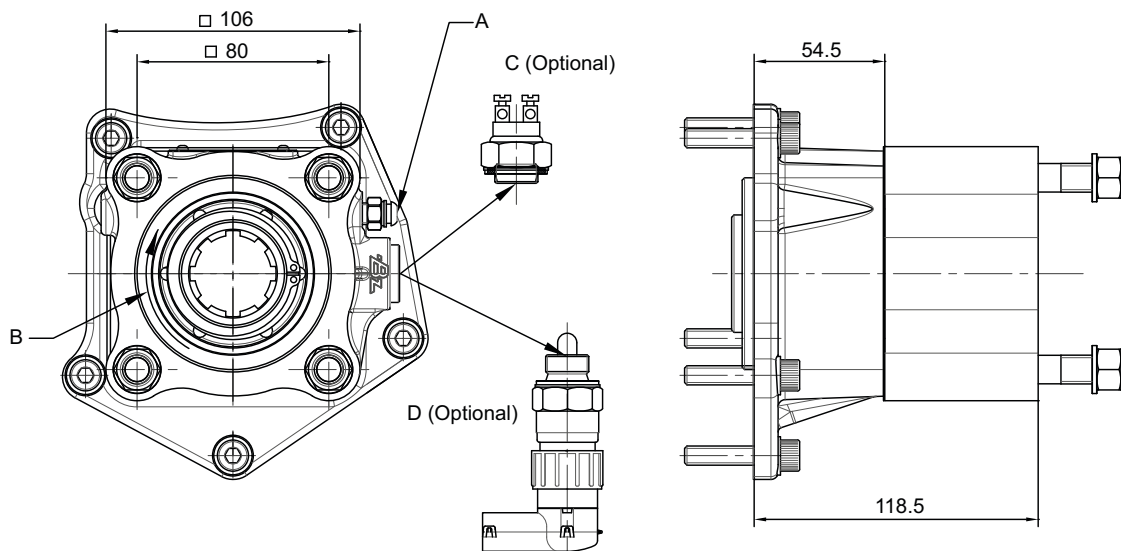
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	500
	Intermitente Intermittent	700
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		70 C.V // 52 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		6

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	290802	290803

GBS-40

Posterior Neumático Rear Pneumatic



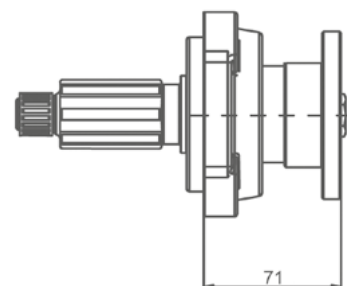
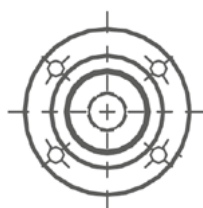
Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

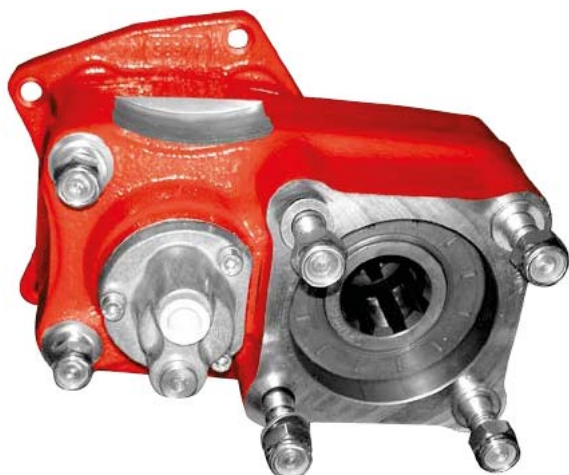
Adaptador Plato / Flange Adapter

FLANGE TYPE	Part Number
SAE: 1100	7015504
1300	7015604
1400	7015804
DIN: 90	7015704
100	7015704



GBS-40

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,32 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 5 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,32 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 5 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

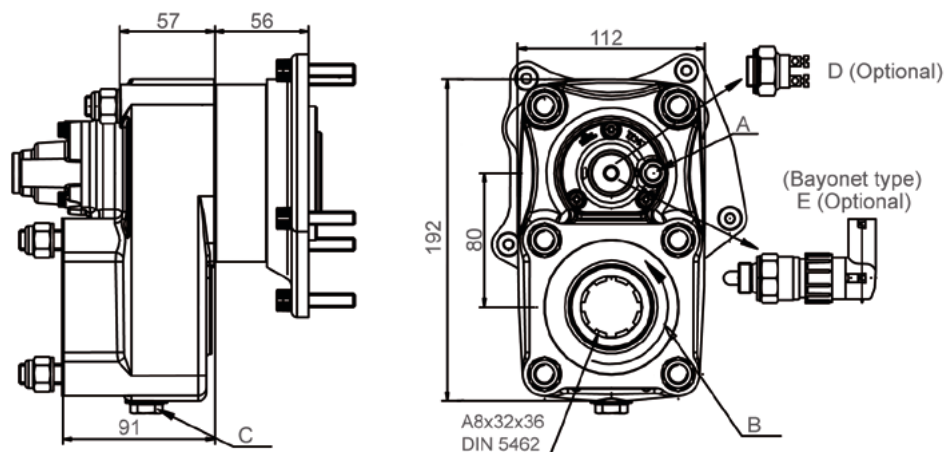
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		11.5

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	290902	290903

GBS-40

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Notas Notes

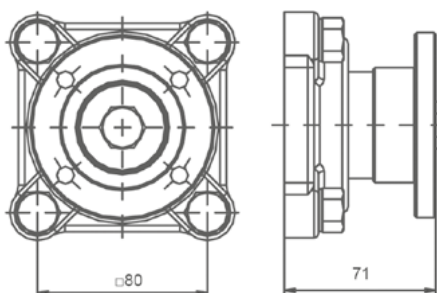
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

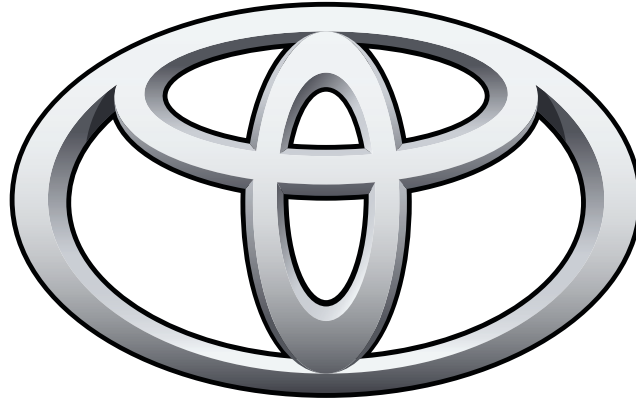
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100





TOYOTA

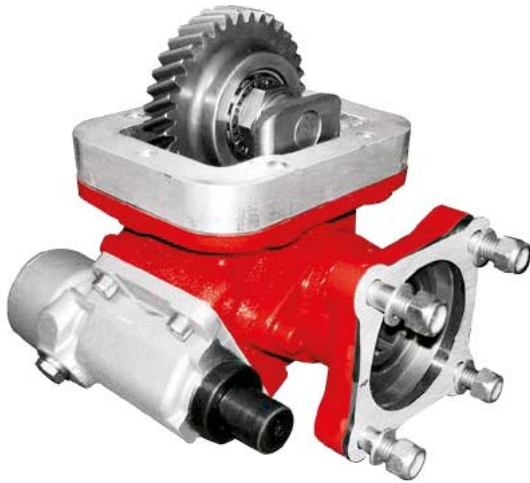
Índice / Contents

M150 (DYNA 350)	480
M153 (DYNA 280)	482
M155 (Toyota 400)	484
DYNA L-75 (H 260)	486
DYNA M (R451)	488

Toyota

M150 (DYNA 350)

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum, mechanical and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

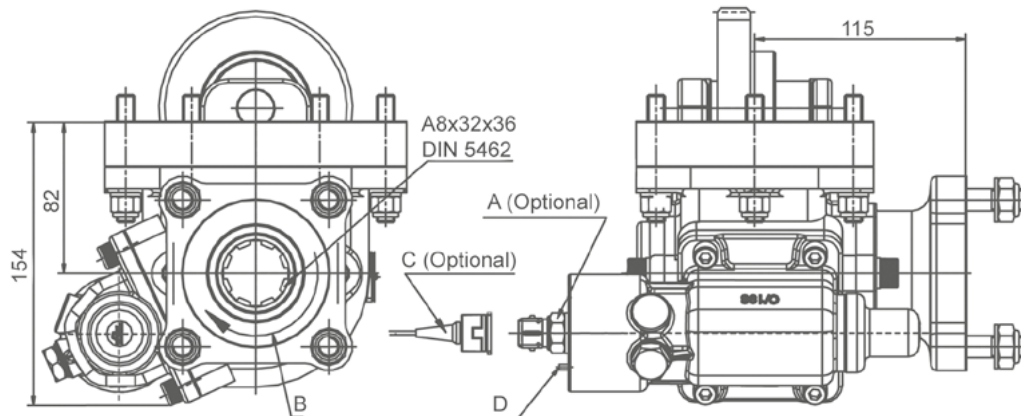
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		12,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,861

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

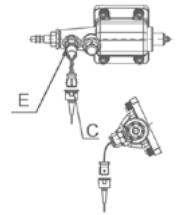
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		163202	163203
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	160101	160202	160303
Accionamiento de vacío Vacuum shifting		163602	163603

M150 (DYNA 350)

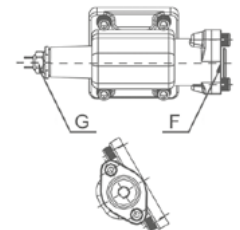
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas

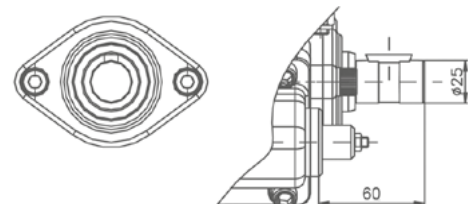
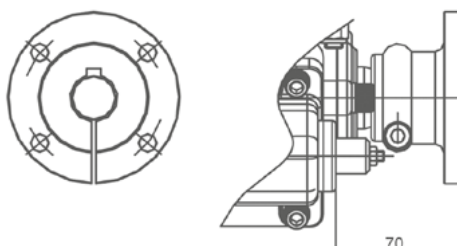
	Kit de vacío, Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, Single acting 12V. 9027899
A	Indicador de funcionamiento. (100070001)	A	Indicador de funcionamiento. P/N 100070001
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conector con 3m. de cable (906599)	C	Connector with 3m. of cable P/N 906599
D	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	D	Engage PTO, thread 1/8" BSP
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012
F	Toma de aire, 1/4" GAS	F	Engage PTO, thread 1/4" BSP
G	Indicador de funcionamiento. (100070003)	G	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

Eje / Shaft

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90



M153 (DYNA 280)

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Descripción Description



Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, neumático, mecánico, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum mechanic and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

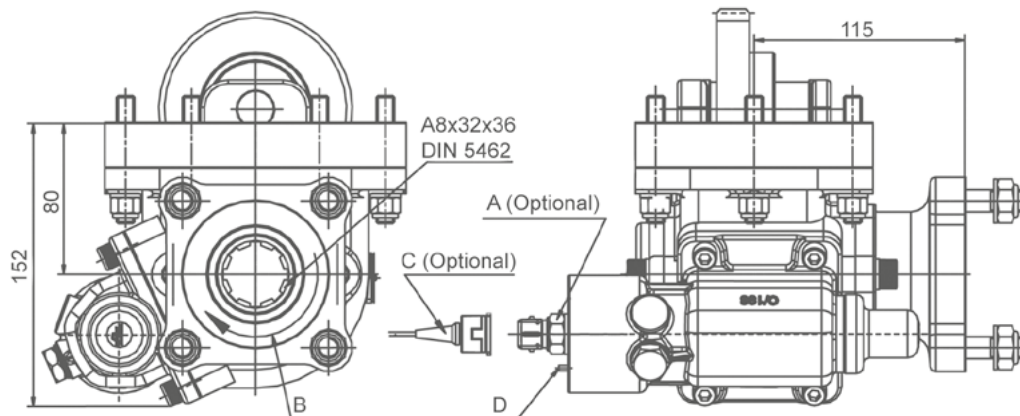
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m.		28 C.V // 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		12,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,84

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

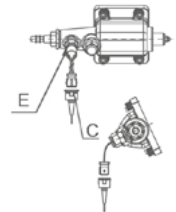
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		164202	164203
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	161201	161202	161203
Accionamiento de vacío Vacuum shifting		163702	163703

M153 (DYNA 280)

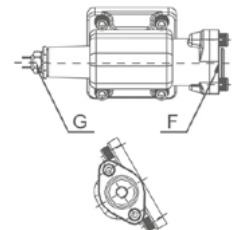
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

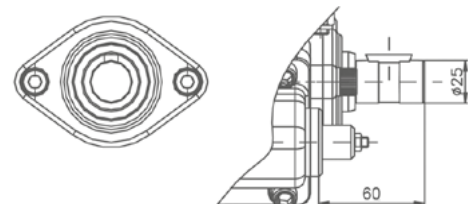
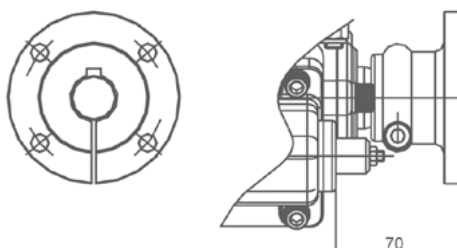
	Kit de vacío, Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, Single acting 12V. 9027899
A	Indicador de funcionamiento. (100070001)	A	Indicador de funcionamiento. P/N 100070001
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conector con 3m. de cable (906599)	C	Connector with 3m. of cable P/N 906599
D	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	D	Engage PTO, thread 1/8" BSP
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012
F	Toma de aire, 1/4" GAS	F	Engage PTO, thread 1/4" BSP
G	Indicador de funcionamiento. (100070003)	G	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

Eje / Shaft

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90



M155 (Toyota 400)

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

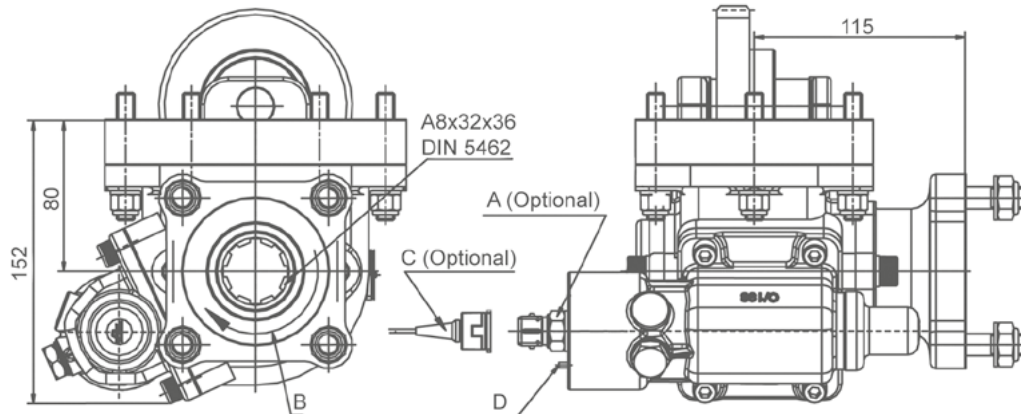
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		12,3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,820

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

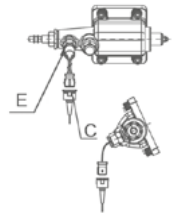
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	163502	163503
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	161702	161703
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	163802	163803

M155 (Toyota 400)

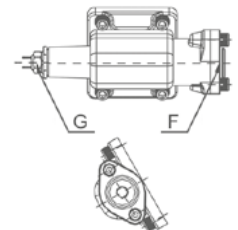
Lateral Vacío - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

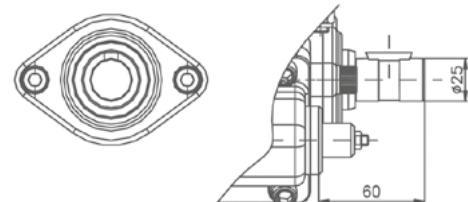
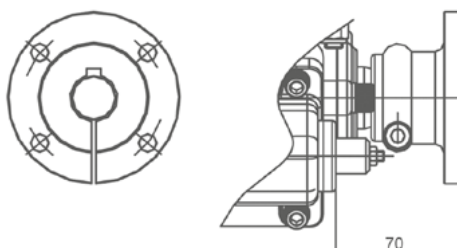
Kit de vacío, Simple efecto 12V. (9027899)	Kit vacuum, Single acting 12V. 9027899
A Indicador de funcionamiento. (100070001)	A Indicador de funcionamiento. P/N 100070001
B Sentido de giro	B Rotation
C Conector con 3m. de cable (906599)	C Connector with 3m. of cable P/N 906599
D Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	D Engage PTO, thread 1/8" BSP
E Indicador de funcionamiento. (100070012)	E Passing contact switch. P/N 100070012
F Toma de aire, 1/4" GAS	F Engage PTO, thread 1/4" BSP
G Indicador de funcionamiento. (100070003)	G Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

Eje / Shaft

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90



DYNA L-75 (H 260)

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío mecánico y neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

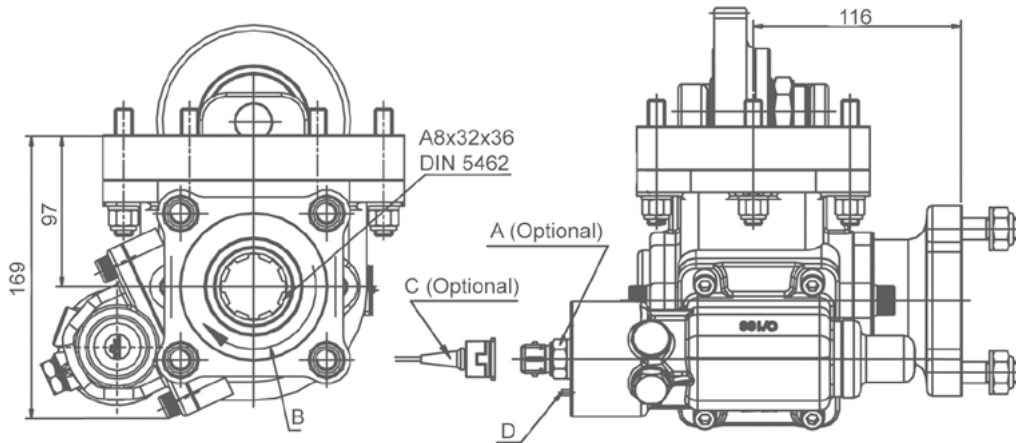
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	200
	Intermitente Intermittent	280
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		28 C.V // 21 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		13,3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,89

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

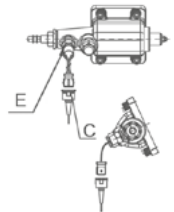
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	163001	163002	163003
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	162701	162702	162703
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	163901	163902	163903

DYNA L-75 (H 260)

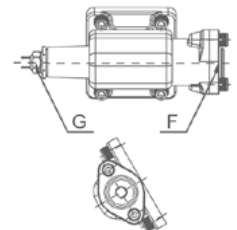
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



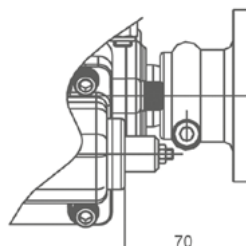
Notas Notes

	Kit de vacío, Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, Single acting 12V. 9027899
A	Indicador de funcionamiento. (100070001)	A	Indicador de funcionamiento. P/N 100070001
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conector con 3m. de cable (906599)	C	Connector with 3m. of cable P/N 906599
D	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	D	Engage PTO, thread 1/8" BSP
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012
F	Toma de aire, 1/4" GAS	F	Engage PTO, thread 1/4" BSP
G	Indicador de funcionamiento. (100070003)	H	Passing contact switch. P/N 100070003

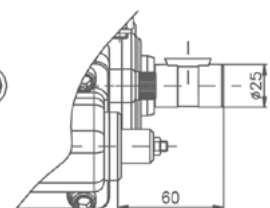
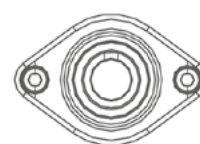
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90

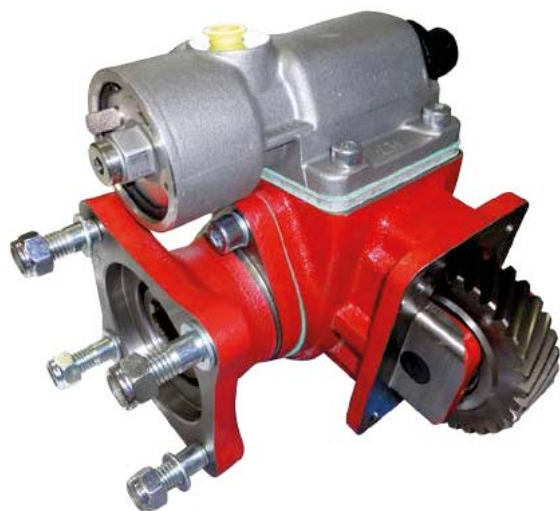


Eje / Shaft



DYNA M (R451)

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	160
	Intermitente Intermittent	220
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		22 C.V // 16 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,55

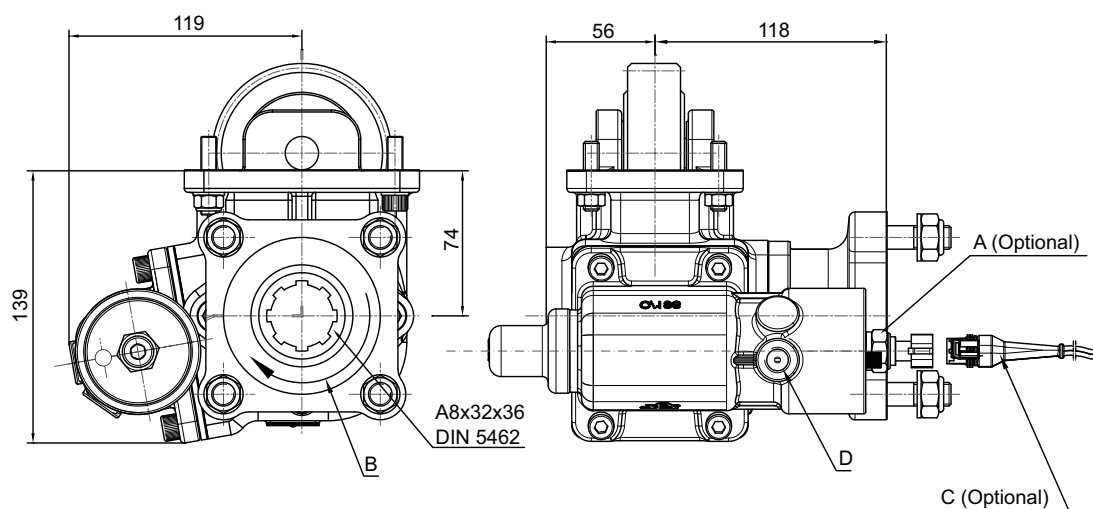
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	163102	163103
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	164402	164403
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	164302	164303

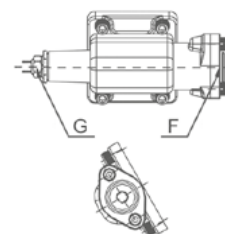
DYNA M (R451)

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

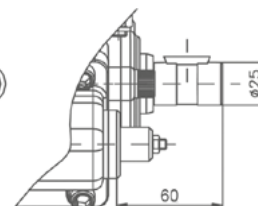
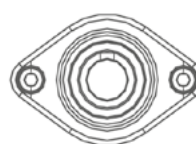
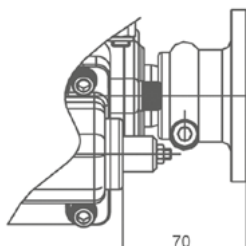
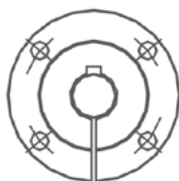
	Kit de vacío, Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum, Single acting 12V. 9027899
A	Indicador de funcionamiento. (100070017)	A	Indicador de funcionamiento. P/N 100070017
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conector con 3m. de cable (9026899)	C	Connector with 3m. of cable P/N 9026899
D	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	D	Engage PTO, thread 1/8" BSP
E	Indicador de funcionamiento. (100070015)	E	Passing contact switch. P/N 100070015
F	Toma de aire, 1/4" GAS	F	Engage PTO, thread 1/4" BSP
G	Indicador de funcionamiento. (100070003)	G	Passing contact switch. P/N 100070003

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

Eje / Shaft

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90





Índice / Contents

T5/200	492
--------------	-----

Turner

T5/200

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento mecánico, neumático y de vacío, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Mechanich, pneumatic and Vacuum shifting, mounting on right side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 27 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		9,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,633

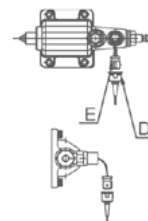
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	031301	031402	031503
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	033001	033102	033203
Accionamiento de vacío Vacuum shifting		036602	036603

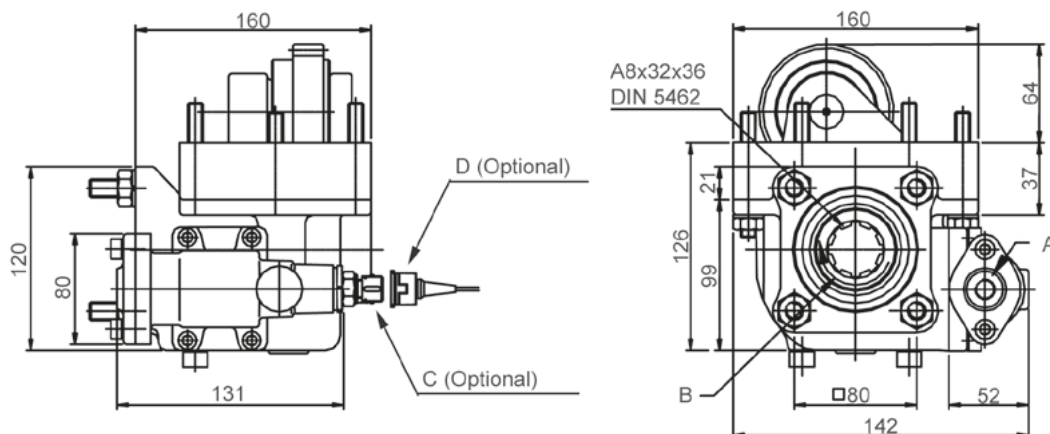
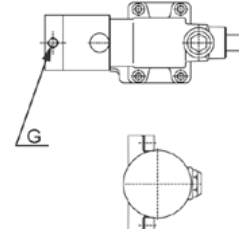
T5/200

Lateral Neumático Side Mount Pneumatic

Mecánica / Mechanical



Vacio / Vacuum



Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012
G	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	F	Air connection, thread 1/8" BSP

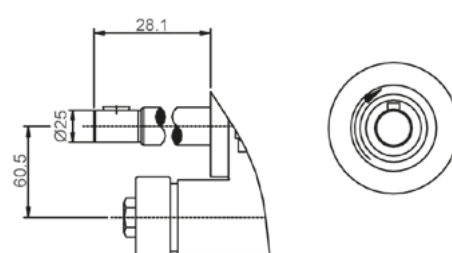
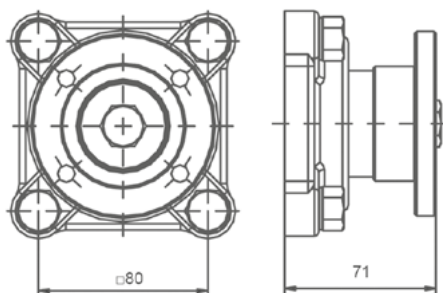
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

Eje / Shaft

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



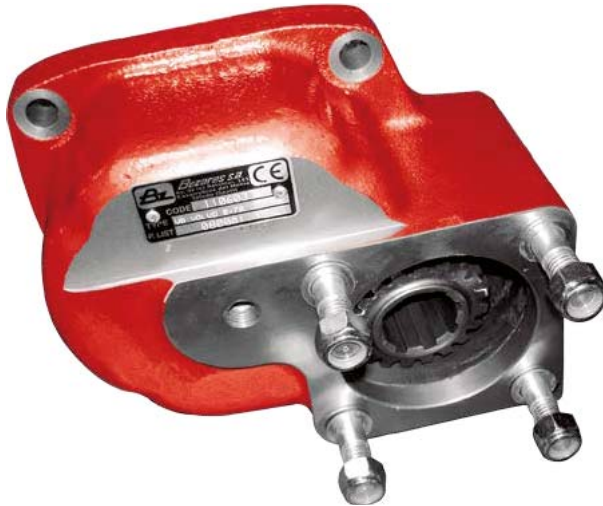


Índice / Contents

R-52, R-51, SR-52	496
MR-61, MR-62, MR-62 B, R-61, R-62, SR-61, SR-62	498
R 70, SR 70	500
AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, V/VO2512AT, V2412AT / 2812AT / O3112AT, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C	502
AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, V/VO2512AT, V2812AT / O3112AT, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C	506
AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C	520
AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2512C / 2514B / 2812C, AT/DT (Automatic)	523
R1000, R/SR 1400 / 1700, SR 1900 / 2000, VT 1708 / 2009B / 2014B / 2214B / 2514B / 2412B, VTO 2214B / 2514B / 2814B, SRO 2400	526
DT-2412 C, T-2412C/D, AT-2512C / 2612D/E / 2812C/D, V-2412AT / 2512AT / 2812AT, VT-2512C / 2812C, ATO-2512C / 2612D / 3112C, VO-2512AT / 3112AT, VTO-2512C / 3112C	528
R1000, R/SR 1400 / 1700, SR 1900 / 2000, VT 1708 / 2009B / 2014B / 2214B / 2514B / 2412B, VTO 2214B / 2514B / 2814B, SRO 2400	530
AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, V2412AT / 2812AT, V/VO2512AT, VO3112AT, VT-2512C / 2812C (PTO 1140/1150)	532

R-52, R-51, SR-52

Posterior Neumático Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off two gears, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data

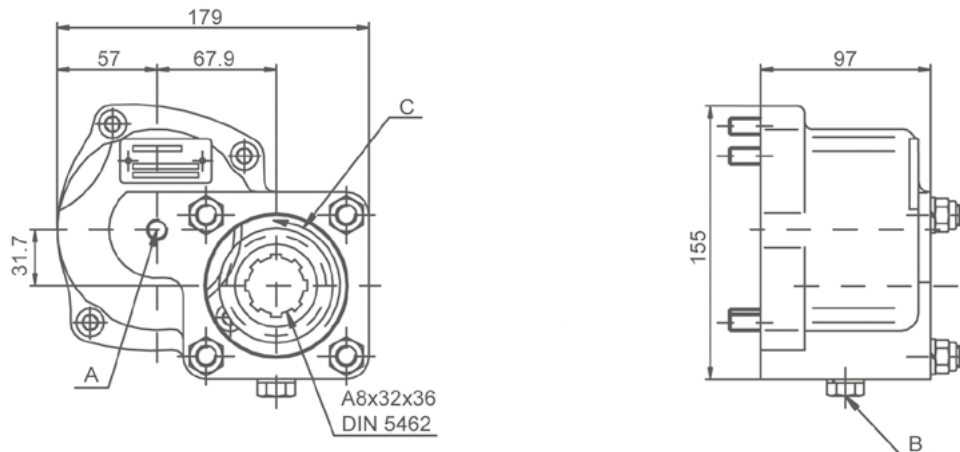
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		9,3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,760

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	110102	110203

R-52, R-51, SR-52

Posterior Neumático Rear Pneumatic



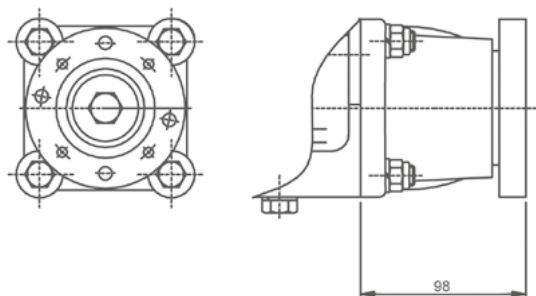
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5	A	Air connection, thread M12 - 1.5
B	Tapón de drenaje del aceite	B	Oil drain plug
C	Sentido de giro	C	Rotation

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



MR-61, MR-62, MR-62 B, R-61, R-62, SR-61, SR-62

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off two gears, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data

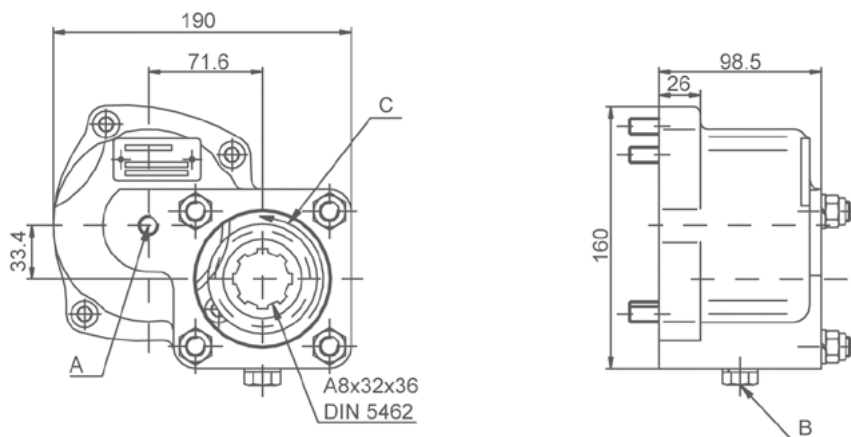
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		42 C.V // 32 kW	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)		10,4	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R-61, MR-61	1: 1,03	
	SR-61	Larga High	1: 1,15
		Normal	1: 0,97
	R-62, MR-62	1: 1,03	
	SR-62	Larga High	1: 1,15
		Normal	1: 0,97

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	110302	110403

MR-61, MR-62, MR-62 B, R-61, R-62, SR-61, SR-62

Posterior Neumático Rear Pneumatic



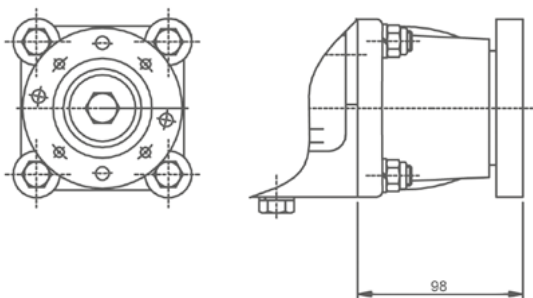
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5	A	Air connection, thread M12 - 1.5
B	Tapón de drenaje del aceite	B	Oil drain plug
C	Sentido de giro	C	Rotation

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



R 70, SR 70

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off two gears, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data

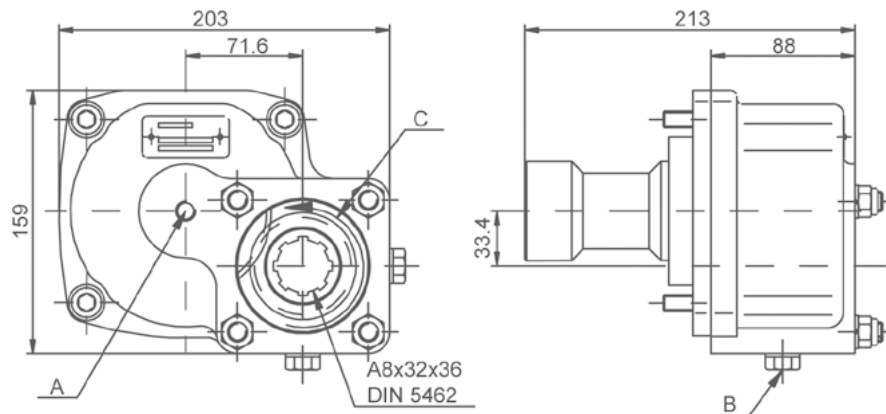
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		42 C.V // 32 kW	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)		13,8	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R70	1: 1,11	
	SR70	Larga High	1: 1,38
		Normal	1: 1,11

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	110502	110603

R 70, SR 70

Posterior Neumático Rear Pneumatic



Notas Notes

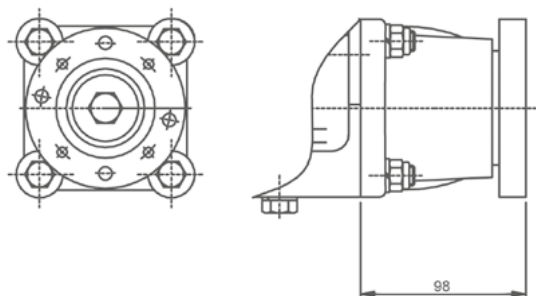
A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5	A	Air connection, thread M12 - 1.5
B	Tapón de drenaje del aceite	B	Oil drain plug
C	Sentido de giro	C	Rotation

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, VVO2512AT, V2412AT / 2812AT / O3112AT, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C

Posterior Neumático (1:1) Rear Pneumatic



Descripción Description

Kit de toma de fuerza + brida (sin eje) toma constante 1:1 montaje en registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, salida ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento y eje adaptador opcional.

Base PTO + flange Kit (without shaft) constant mesh 1:1 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, output Iso 4 bolts. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

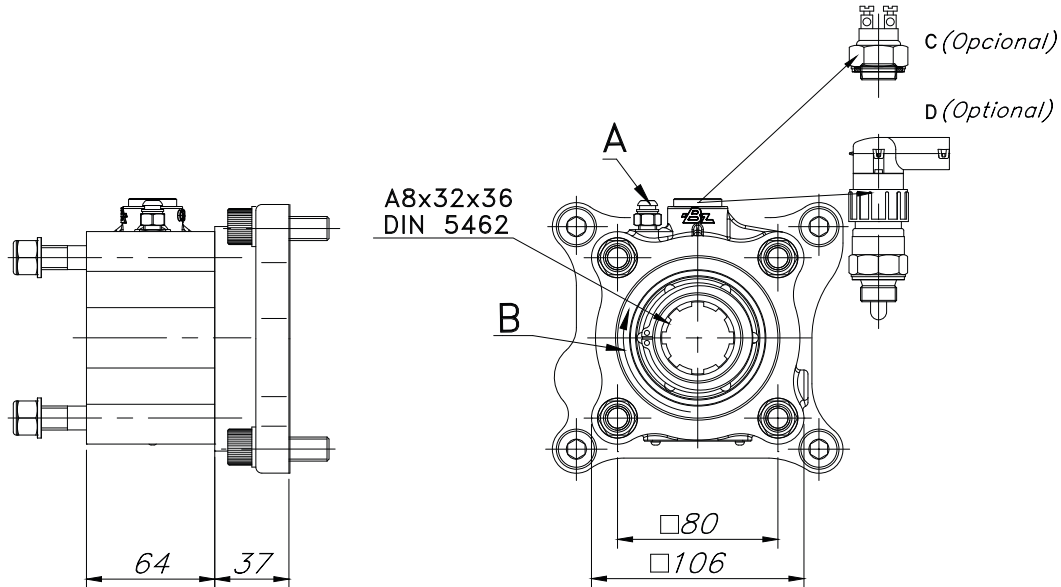
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous Intermitente Intermittent	590 826	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		84 C.V // 62 kW	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise	
Peso Weight (Kg)		8	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700	1: 0,700	
	SR1400, SR1700, SR1900, VT2014B, VT2214B, VT2514B, DT-2412C	Larga High	1: 0,880
		Normal	1: 0,700
	SR2000	Larga High	1: 0,820
		Normal	1: 0,650
	SRO2400	Larga High	1: 1,030
		Normal	1: 0,820
	VT1708, VT2009B AT-2412C, AT-2412D, AT-2512C, AT-2612D, AT-2612E, AT-2812C, AT-2812D, V-2412AT, V-2512AT, V-2812AT, VT-2512C, VT-2812C		1: 0,700
		Larga High	1: 0,903
		Normal	1: 0,700
		Larga High	1: 1,150
		Normal	1: 0,900
Larga High		1: 1,094	
VTO2214B, VTO2514B	Normal	1: 0,880	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza base con brida	Base PTO Kit with flange	+ Kit de eje adaptador	Adapter shaft kit
		R1000, SR1700, ... (L=267mm)	110104
Salida Plato	Flange output	1196K02	R1000, ... Retarder (L=302mm)
Salida Bomba	Pump output (DIN 5462)	1196K03	DT-2412C, V2412 (L=229 mm)
			116504

AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, VVO2512AT, V2412AT / 2812AT / O3112AT, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C

Posterior Neumático (1:1) Rear Pneumatic

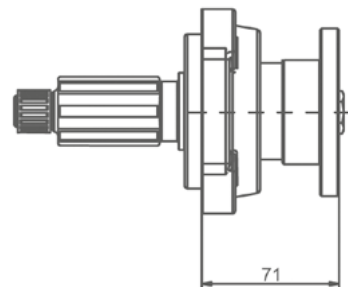
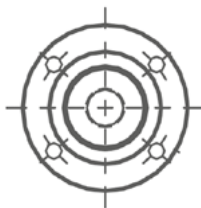


Notas		Notes	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático (100070018)	C	Passing contact switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

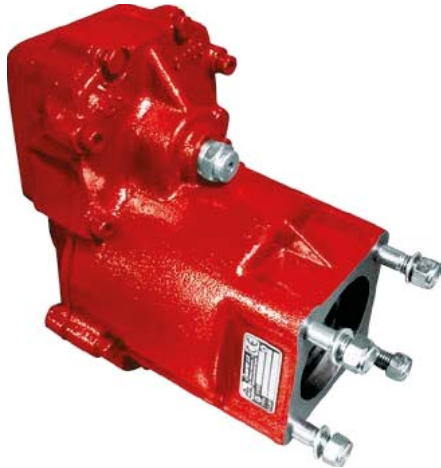
FLANGE TYPE	Part Number
SAE: 1100	7015504
SAE: 1300	7015604
SAE: 1400	7015804
DIN: 90	7015704
DIN: 100	7015704

Adaptador Plato / Flange Adapter



AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, V/VO2512AT, V2412AT / 2812AT / O3112AT, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C

Posterior Neumático con Embrague Rear Pneumatic Clutch Shift



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, con embrague incorporado, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, clutch shift pto, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

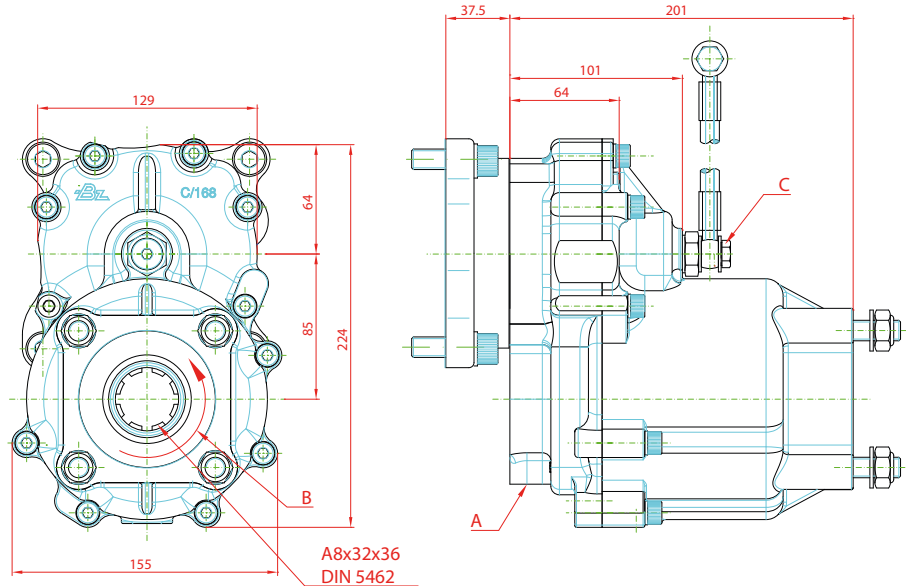
Relación Interna Internal ratio		1:1'35	1:1'85		
Par nominal Continuo Continuous		400			
Torque (Nm) Intermitente Intermittent		560			
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		57 C.V // 42 kW			
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear			
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise			
Peso Weight (Kg)		23			
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700	Larga High	1: 0,945	1: 1,295	
	SR1400, SR1700, SR1900, VT2014B, VT2214B, VT2514B, DT-2412C	Larga High	1: 1,188	1: 1,628	
		Normal	1: 0,945	1: 1,295	
	SR2000	Larga High	1: 1,107	1: 1,517	
		Normal	1: 0,877	1: 1,203	
	SRO2400	Larga High	1: 1,390	1: 1,906	
		Normal	1: 1,107	1: 1,517	
	VT1708, VT2009B AT-2412C, AT-2412D, AT-2512C, AT-2612D, AT-2612E, AT-2812C, AT-2812D, V-2412AT, V-2512AT, V-2812AT, VT-2512C, VT-2812C VO2512AT, VO3112AT VTO2214B, VTO2514B			1: 0,945	1: 1,295
		Larga High	1: 1,219	1: 1,671	
		Normal	1: 0,945	1: 1,295	
		Larga High	1: 1,215	1: 1,665	
		Normal	1: 1,552	1: 2,128	
		Larga High	1: 1,477	1: 2,024	
	Normal	1: 1,188	1: 1,628		

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza base con brida Base PTO Kit with flange	Kit de eje adaptador Adapter shaft kit		
Relación Interna Internal ratio	1:1'35	1:1'85	R1000, SR1700, ... (L=267mm) 110104
Salida Plato Flange output	11103K02	11104K02	R1000, ... Retarder (L=302mm) 110304
Salida Bomba Pump output (DIN 5462)	11103K03	11104K03	DT-2412C, V2412 (L=229 mm) 116504

AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, VVO2512AT, V2412AT / 2812AT / O3112AT, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C

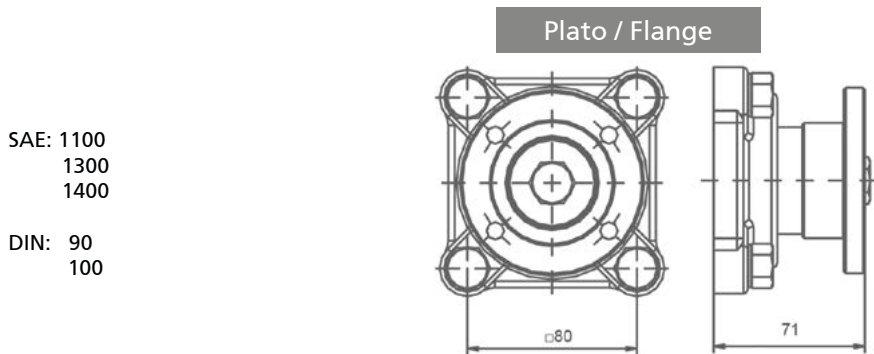
Posterior Neumático con Embrague Rear Pneumatic Clutch Shift



Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Latiguillo de entrada (9070599)	C	Input oil pipe P/N. 9070599

Importante: Una bomba superior a 12 kg. necesita ser instalada sobre soportes
Warning: A pump with a weight over 12 kg. need to be supported by brackets.

Tipos de Salida Output Types



AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, V/VO2512AT, V2812AT / O3112AT, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C

Posterior Neumático (1: 1,30) Rear Pneumatic



Descripción Description

Kit de toma de fuerza + brida (sin eje) toma constante 1:1.30 montaje en registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, salida ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento y eje adaptador opcional.

Base PTO + flange Kit (without shaft) constant mesh 1:1.30 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, output Iso 4 bolts. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

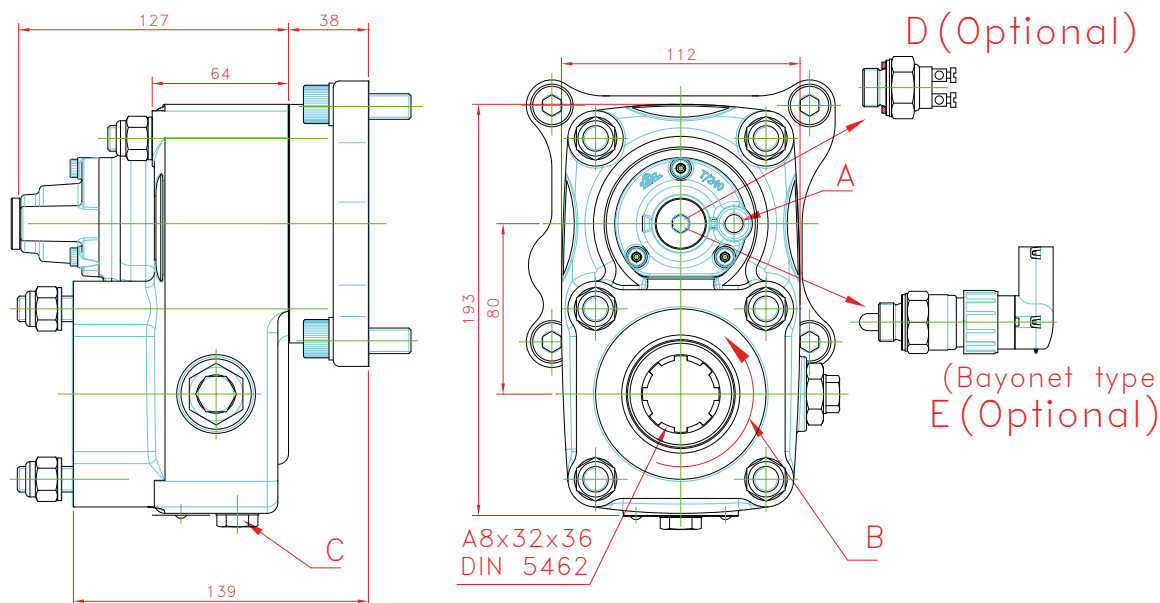
Par nominal	Continuo Continuous	350	
Torque (Nm)	Intermitente Intermittent	490	
Potencia (1000 r.p.m.)	Power (1000 r.p.m.)	52 C.V // 39 kW	
Lado de montaje	Mounting position	Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba	Pump rotation	Derecho ClockWise	
Peso	Weight (Kg)	12,6	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700	1: 0,910	
	SR1400, SR1700,SR1900, VT2014B, VT2214B, VT2514B, DT-2412C	Larga High	1: 1,144
		Normal	1: 0,910
	SR2000	Larga High	1: 1,066
		Normal	1: 0,845
	SRO2400	Larga High	1: 1,339
		Normal	1: 1,066
	VT1708, VT2009B AT-2412C, AT-2412D, AT-2512C, AT-2612D, AT-2612E, AT-2812C, AT-2812D, V-2412AT, V-2512AT, V-2812AT, VT-2512C, VT-2812C		1: 0,910
		Larga High	1: 1,173
		Normal	1: 0,910
		VO2512AT, VO3112AT	Larga High
	Normal		1: 1,170
VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 1,422	
	Normal	1: 1,144	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza base con brida	Base PTO Kit with flange	+	Kit de eje adaptador	Adapter shaft kit
			R1000, SR1700, ... (L=267mm)	110104
Salida Plato	Flange output	1197K02	R1000, ... Retarder (L=302mm)	110304
Salida Bomba	Pump output (DIN 5462)	1197K03	DT-2412C, V2412 (L=229 mm)	116504

AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, VVO2512AT, V2812AT / O3112AT, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C

Posterior Neumático (1: 1,30) Rear Pneumatic



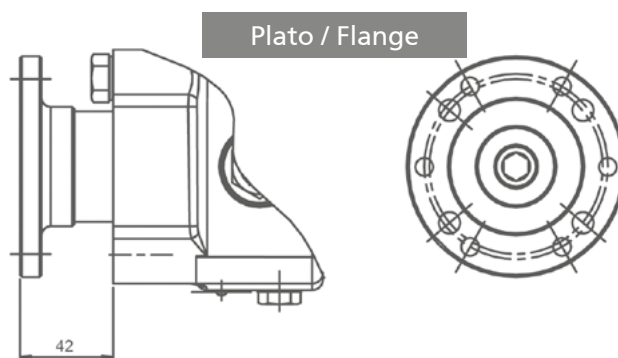
Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, VVO2512AT, V2812AT / O3112AT, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C

Posterior Neumático (1: 1,32) Rear Pneumatic



Descripción Description

Kit de toma de fuerza + brida (sin eje) toma constante 1:1.32 montaje en registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, salida ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento y eje adaptador opcional.

Base PTO + flange Kit (without shaft) constant mesh 1:1.32 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, output Iso 4 bolts. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

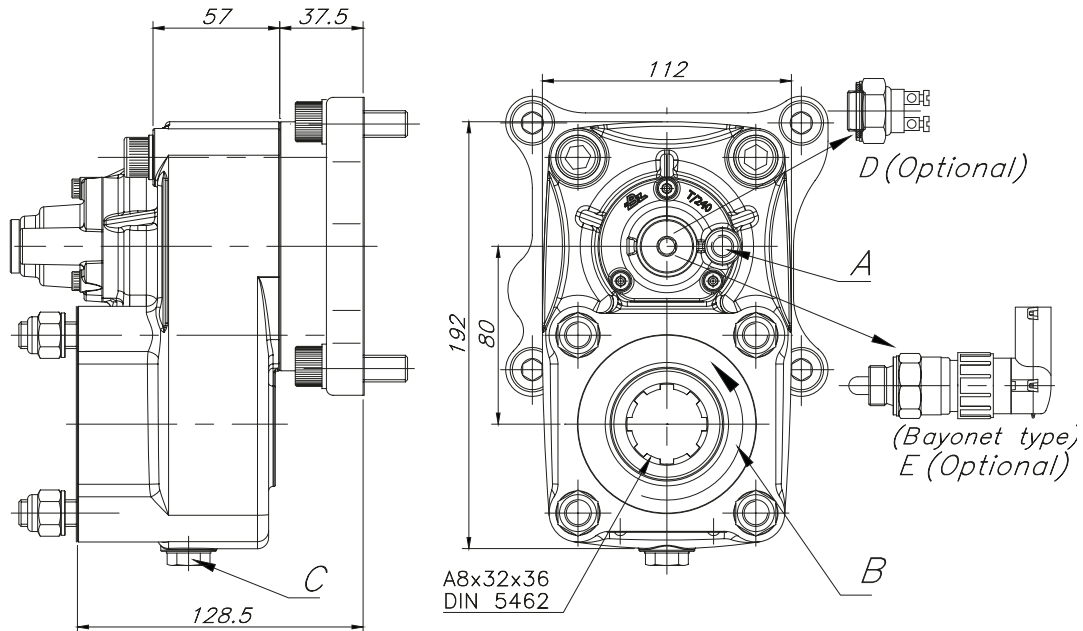
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous Intermitente Intermittent		300 420	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)			42 C.V // 32 kW	
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)			11,5	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700		1: 0,924	
	SR1400, SR1700, SR1900, VT2014B, VT2214B, VT2514B, DT-2412C	Larga High	1: 1,162	
		Normal	1: 0,924	
	SR2000	Larga High	1: 1,082	
		Normal	1: 0,858	
	SRO2400	Larga High	1: 1,360	
		Normal	1: 1,082	
	VT1708, VT2009B AT-2412C, AT-2412D, AT-2512C, AT-2612D, AT-2612E, AT-2812C, AT-2812D, V-2412AT, V-2512AT, V-2812AT, VT-2512C, VT-2812C			1: 0,924
		Larga High		1: 1,191
		Normal		1: 0,924
Larga High			1: 1,518	
VO2512AT, VO3112AT	Normal		1: 1,188	
	Larga High		1: 1,443	
VTO2214B, VTO2514B	Normal		1: 1,162	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza base con brida	Base PTO Kit with flange	+	Kit de eje adaptador	Adapter shaft kit
			R1000, SR1700, ... (L=267mm)	110104
Salida Plato	Flange output	1198K02	R1000, ... Retarder (L=302mm)	110304
Salida Bomba	Pump output (DIN 5462)	1198K03	DT-2412C, V2412 (L=229 mm)	116504

AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, VVO2512AT, V2812AT / O3112AT, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C

Posterior Neumático (1: 1,32) Rear Pneumatic



Notas Notes

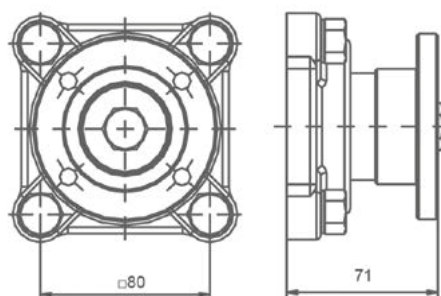
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Interruptor de contacto. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, VVO2512AT, V2812AT / O3112AT, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C

Posterior Neumático - Altas prestaciones

Rear Pneumatic - High Performance



Descripción Description

Kit de toma de fuerza + brida (sin eje) toma constante montaje en registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, salida ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento y eje adaptador opcional.

Base PTO + flange Kit (without shaft) constant mesh mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, output Iso 4 bolts. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

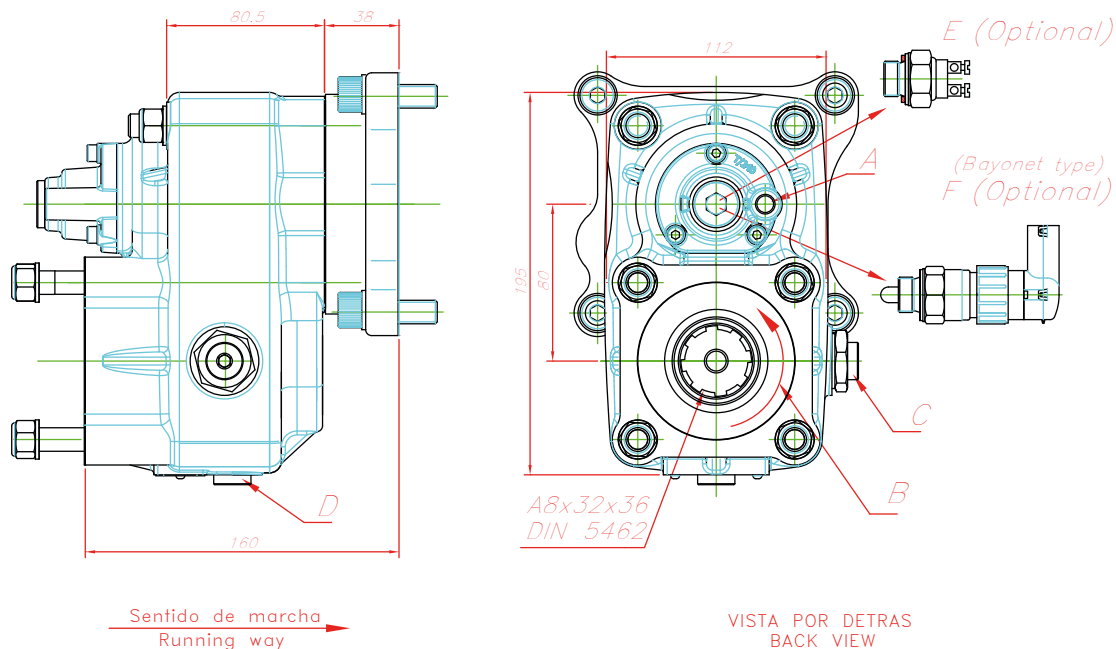
		1:1'26	1:1'04
Relación Interna Internal ratio		1:1'26	1:1'04
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	500	600
	Intermitente Intermittent	700	800
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		70 C.V // 52 kW	85 C.V // 64 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)		20	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700	1: 0,882	1: 0,728
	SR1400, SR1700, SR1900, VT2014B, VT2214B, VT2514B, DT-2412C	Larga High 1: 1,109	1: 0,915
		Normal 1: 0,882	1: 0,728
	SR2000	Larga High 1: 1,033	1: 0,853
		Normal 1: 0,819	1: 0,676
	SRO2400	Larga High 1: 1,298	1: 1,071
		Normal 1: 1,033	1: 0,853
	VT1708, VT2009B	1: 0,882	1: 0,728
	AT-2412C, AT-2412D, AT-2512C, AT-2612D, AT-2612E, AT-2812C, AT-2812D, V-2412AT, V-2512AT, V-2812AT, VT-2512C, VT-2812C	Larga High 1: 1,138	1: 0,939
		Normal 1: 0,882	1: 0,728
	VO2512AT, VO3112AT	Larga High 1: 1,449	1: 1,196
		Normal 1: 1,134	1: 0,936
VTO2214B, VTO2514B	Larga High 1: 1,378	1: 1,137	
	Normal 1: 1,109	1: 0,915	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza base con brida Base PTO Kit with flange			Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
Relación Interna Internal ratio	1:1'26	1:1'04	R1000, SR1700, ... (L=267mm)	110104
Salida Plato Flange output	11108K02	11110K02	R1000, ... Retarder (L=302mm)	110304
Salida Bomba Pump output (DIN 5462)	11108K03	11110K03	DT-2412C, V2412 (L=229 mm)	116504

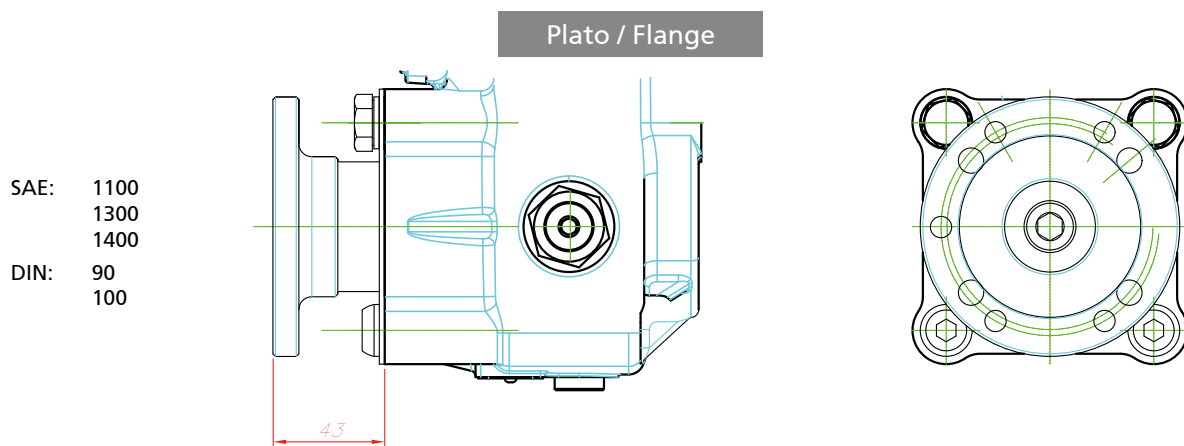
AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, V/VO2512AT, V2812AT / O3112AT, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C

Posterior Neumático - Altas prestaciones Rear Pneumatic - High Performance



Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Interruptor de contacto. P/N 9024999

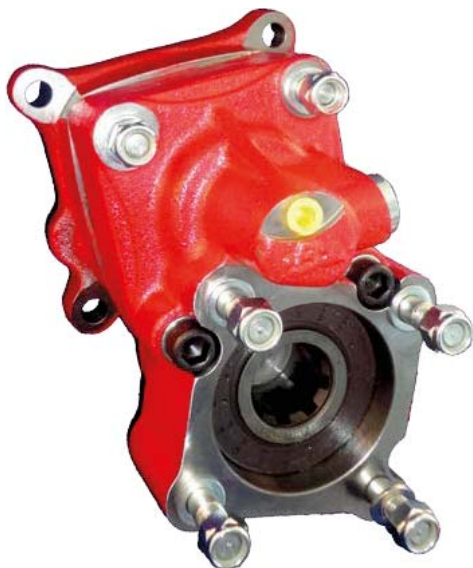
Tipos de Salida Output Types



AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, VVO2512AT, V2812AT / O3112AT, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C

Posterior Neumático (1:1,5)

Rear Pneumatic (1:1,5)



Descripción Description

Kit de toma de fuerza + brida (sin eje) toma constante 1:1,5 montaje en registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, salida ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento y eje adaptador opcional.

Base PTO + flange Kit (without shaft) constant mesh 1:1,5 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, output Iso 4 bolts. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

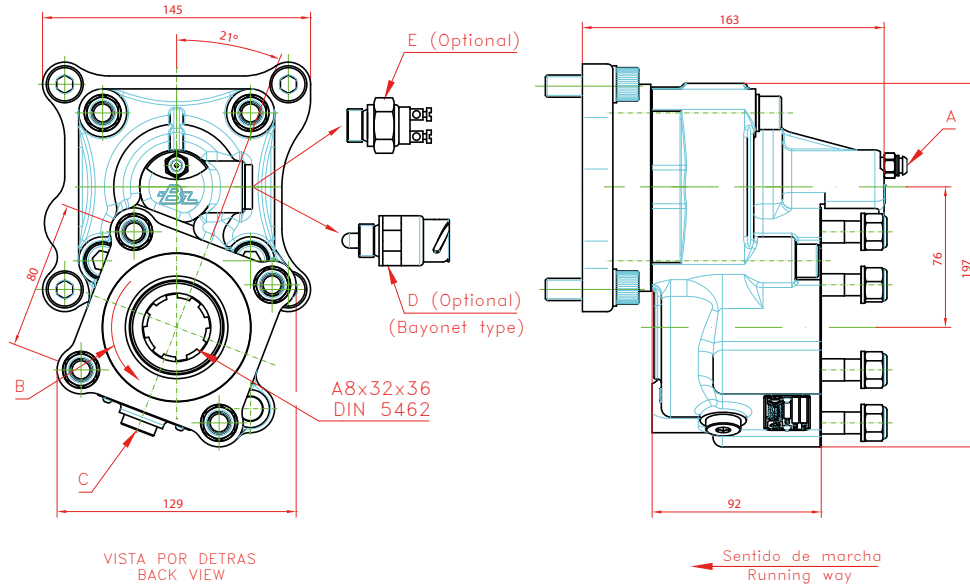
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		42 C.V // 32 kW	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)		12	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700	1: 1,071	
	SR1400, SR1700, SR1900, VT2014B, VT2214B, VT2514B, DT-2412C	Larga High	1: 1,346
		Normal	1: 1,071
	SR2000	Larga High	1: 1,254
		Normal	1: 0,994
	SRO2400	Larga High	1: 1,575
		Normal	1: 1,254
	VT1708, VT2009B	Larga High	1: 1,071
		Normal	1: 1,071
	AT-2412C, AT-2412D, AT-2512C, AT-2612D, AT-2612E, AT-2812C, AT-2812D, V-2412AT, V-2512AT, V-2812AT, VT-2512C, VT-2812C	Larga High	1: 1,381
		Normal	1: 1,071
	VO2512AT, VO3112AT	Larga High	1: 1,759
Normal		1: 1,377	
VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 1,673	
	Normal	1: 1,346	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza base con brida Base PTO Kit with flange	+	Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
		R1000, SR1700, ... (L=267mm)	110104
Salida Plato Flange output	1199K02	R1000, ... Retarder (L=302mm)	110304
Salida Bomba Pump output (DIN 5462)	1199K03	DT-2412C, V2412 (L=229 mm)	116504

AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, V/VO2512AT, V2812AT / O3112AT, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C

Posterior Neumático (1:1,5) Rear Pneumatic (1:1,5)



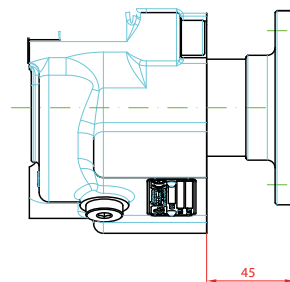
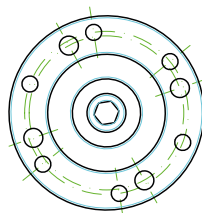
Notas		Notes	
A	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático (100070018)	C	Passing contact switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

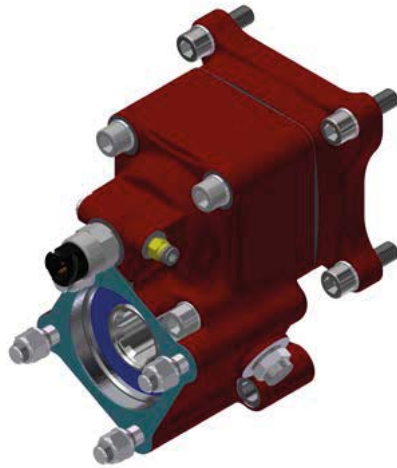
SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, VVO2512AT, V2812AT / O3112AT, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C

Posterior Neumático Rear Pneumatic



Descripción Description

Kit de toma de fuerza + brida (sin eje) toma constante, montaje en registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, salida ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento y eje adaptador opcional.

Base PTO + flange Kit (without shaft) constant mesh, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, output Iso 4 bolts. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

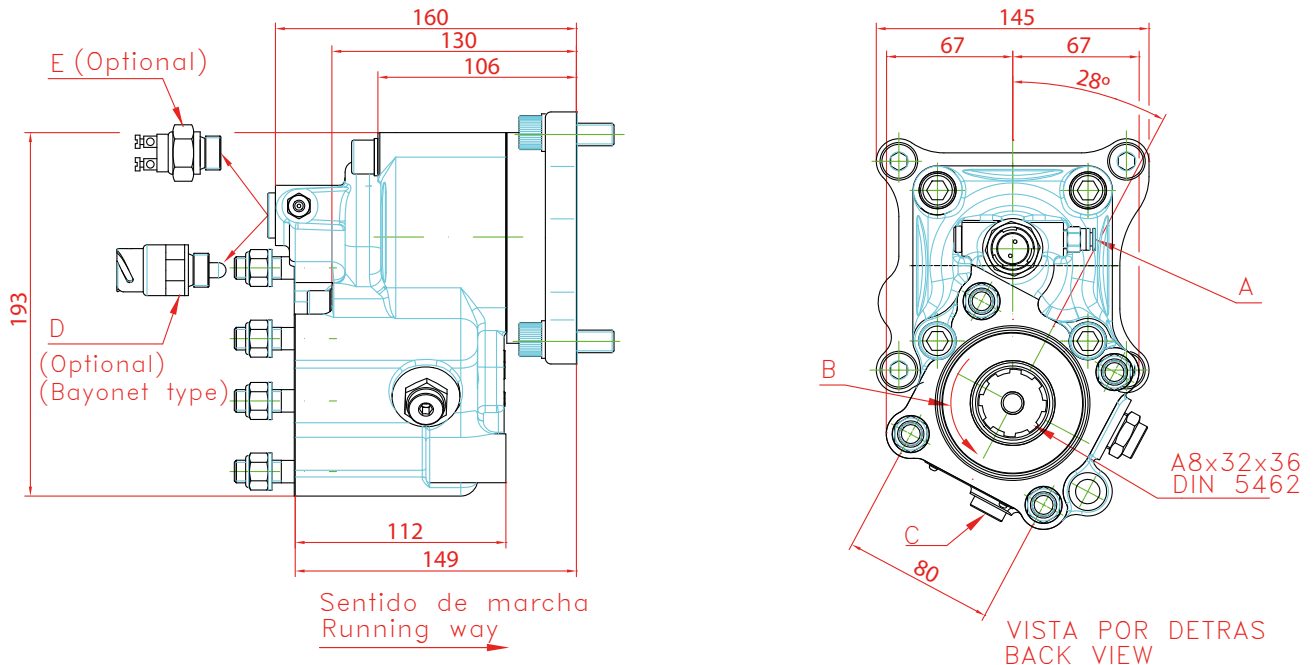
		1: 1.3	1: 1.5	1: 1.8
Relación Interna Internal Ratio				
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	450	400	350
	Intermitente Intermittent	630	560	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		97 CV // 72 Kw	87 CV // 65 Kw	75 CV // 56 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise		
Peso Weight (Kg)		12		
R1000, R1400, R1700		1:0,928	1: 1,071	1:1,285
SR1400, SR1700, SR1900, VT2014B, VT2214B, VT2514B, DT-2412C	Larga High	1:1,167	1: 1,346	1:1,615
	Normal	1:0,928	1: 1,071	1:1,285
SR2000	Larga High	1:1,087	1: 1,254	1:1,505
	Normal	1:0,861	1: 0,994	1:1,193
SRO2400	Larga High	1:1,365	1: 1,575	1:1,890
	Normal	1:1,087	1: 1,254	1:1,505
VT1708, VT2009B		1:0,928	1: 1,071	1:1,285
AT-2412C/D, AT-2512C, AT-2612D/E, AT-2812C/D, V-2412AT, V-2512AT, V-2812AT, VT-2512C, VT-2812C	Larga High	1:1,197	1: 1,381	1:1,657
	Normal	1:0,928	1: 1,071	1:1,285
VO2512AT, VO3112AT	Larga High	1:1,524	1: 1,759	1:2,111
	Normal	1:1,193	1: 1,377	1:1,652
VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1:1,450	1: 1,673	1:2,008
	Normal	1:1,167	1: 1,346	1:1,615

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit base + brida Base kit + flange	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462) + Kit de eje adaptador Adapter shaft kit
Relación Interna Internal Ratio		
1: 1.3	11113K02	11113K03 R1000, SR1700, ... (L=267mm) 110104
1: 1.5	11112K02	11112K03 R1000, ... Retarder (L=302mm) 110304
1: 1.8	11111K02	11111K03 DT-2412C, V2412 (L=229 mm) 116504

AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, VVO2512AT, V2812AT / O3112AT, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C

Posterior Neumático Rear Pneumatic



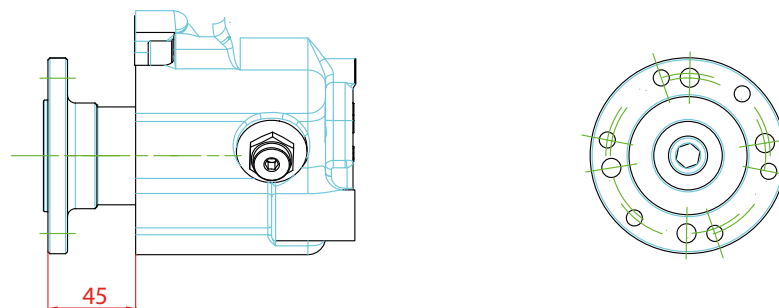
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor de contacto.(9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999
E	Interruptor neumático (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

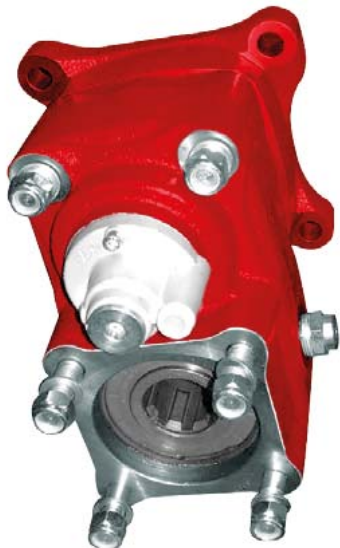
SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, V/VO2512AT, V2812AT / O3112AT, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C

Posterior Neumático (1: 1,72) Rear Pneumatic



Descripción Description

Kit de toma de fuerza + brida (sin eje) toma constante 1:1.72 montaje en registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, salida ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento y eje adaptador opcional.

Base PTO + flange Kit (without shaft) constant mesh 1:1.72 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, output Iso 4 bolts. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

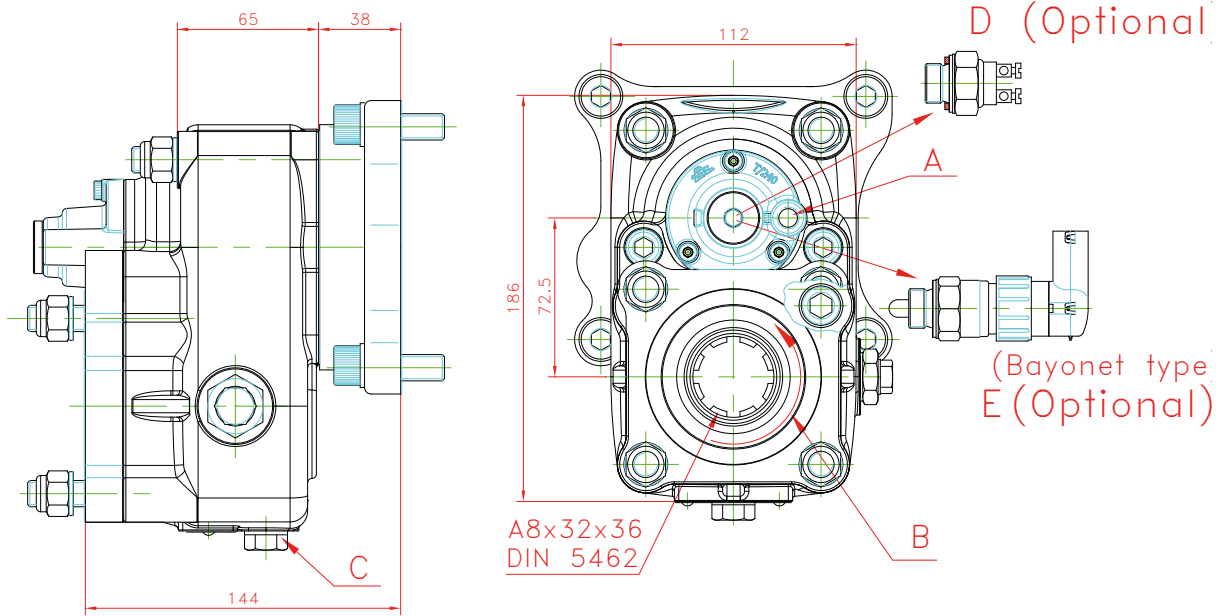
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous Intermitente Intermittent		325 450
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)			46 C.V // 34 kW
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho CW
Peso Weight (Kg)			12,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700		1: 1,204
	SR1400, SR1700,SR1900, VT2014B, VT2214B, VT2514B, DT-2412C	Larga High	1: 1,514
		Normal	1: 1,204
	SR2000	Larga High	1: 1,410
		Normal	1: 1,118
	SRO2400	Larga High	1: 1,775
		Normal	1: 1,410
	VT1708, VT2009B	Larga High	1: 1,204
		Normal	1: 1,204
	AT-2412C, AT-2412D, AT-2512C, AT-2612D, AT- 2612E, AT-2812C, AT-2812D, V-2412AT, V-2512AT, V-2812AT, VT-2512C, VT-2812C	Larga High	1: 1,552
		Normal	1: 1,204
	VO2512AT, VO3112AT	Larga High	1: 1,978
Normal		1: 1,548	
VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 1,880	
	Normal	1: 1,514	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza base con brida Base PTO Kit with flange		+ Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
		R1000, SR1700, ... (L=267mm)	110104
Salida Plato Flange output	11100K02	R1000, ... Retarder (L=302mm)	110304
Salida Bomba Pump output (DIN 5462)	11100K03	DT-2412C, V2412 (L=229 mm)	116504

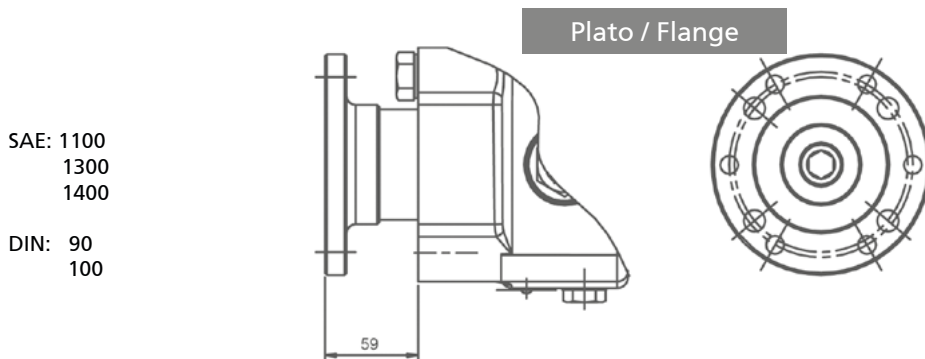
AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, VVO2512AT, V2812AT / O3112AT, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C

Posterior Neumático (1: 1,72) Rear Pneumatic



Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types



AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, V/VO2512AT, V/2812AT / O3112AT, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C

Posterior Neumático (1: 1,75) Rear Pneumatic



Descripción Description

Kit de toma de fuerza + brida (sin eje) toma constante 1:1.75 montaje en registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, salida ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento y eje adaptador opcional.

Base PTO + flange Kit (without shaft) constant mesh 1:1.75 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, output Iso 4 bolts. Optional: Passing contact switch and adapter shaft.

Datos Principales Main Data

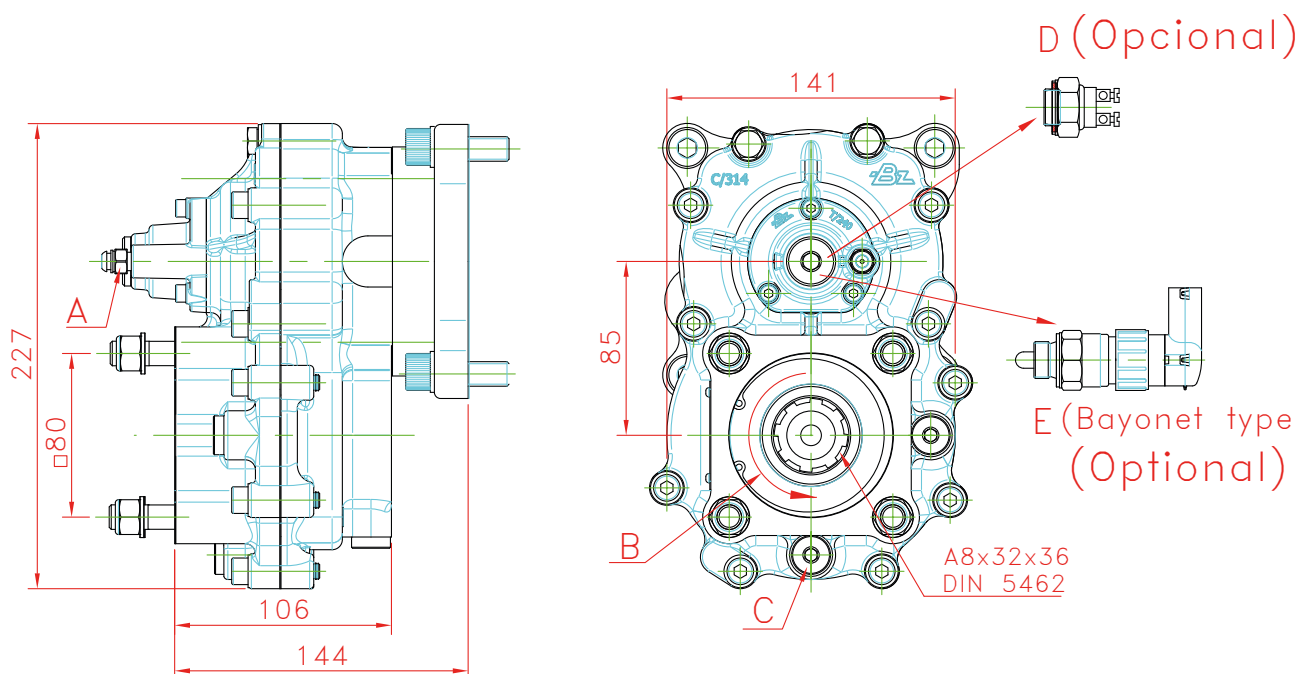
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		450
	Intermitente Intermittent		560
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)			64 C.V // 48 kW
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)			9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	R1000, R1400, R1700		1: 1,225
	SR1400, SR1700, SR1900, VT2014B, VT2214B, VT2514B, DT-2412C	Larga High	1: 1,540
		Normal	1: 1,225
	SR2000	Larga High	1: 1,435
		Normal	1: 1,138
	SRO2400	Larga High	1: 1,802
		Normal	1: 1,435
	VT1708, VT2009B	Larga High	1: 1,225
		Normal	1: 1,225
	AT-2412C, AT-2412D, AT-2512C, AT-2612D, AT-2612E, AT-2812C, AT-2812D, V-2412AT, V-2512AT, V-2812AT, VT-2512C, VT-2812C	Larga High	1: 1,580
		Normal	1: 1,225
	VO2512AT, VO3112AT	Larga High	1: 2,012
Normal		1: 1,575	
VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 1,914	
	Normal	1: 1,540	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza base con brida Base PTO Kit with flange	+	Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
		R1000, SR1700, ... (L=267mm)	110104
Salida Plato Flange output	11101K02	R1000, ... Retarder (L=302mm)	110304
Salida Bomba Pump output (DIN 5462)	11101K03	DT-2412C, V2412 (L=229 mm)	116504

AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, VVO2512AT, V2812AT / O3112AT, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C

Posterior Neumático (1: 1,75) Rear Pneumatic

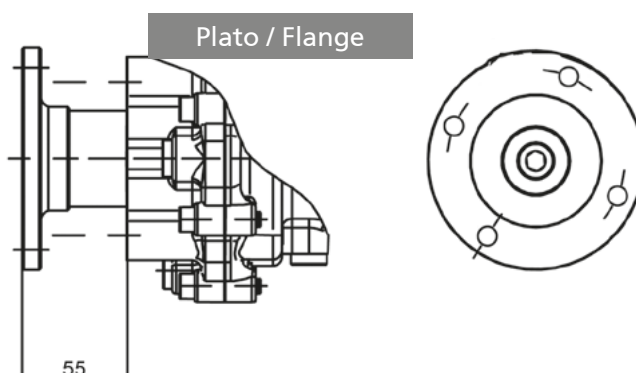


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D,R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C

Posterior Neumático (1: 1,62) Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones en toma constante, relación interna 1: 1,62 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Heavy Duty Power Take-off two gears, constant mesh internal ratio 1: 1,62 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps switch.

Datos Principales Main Data

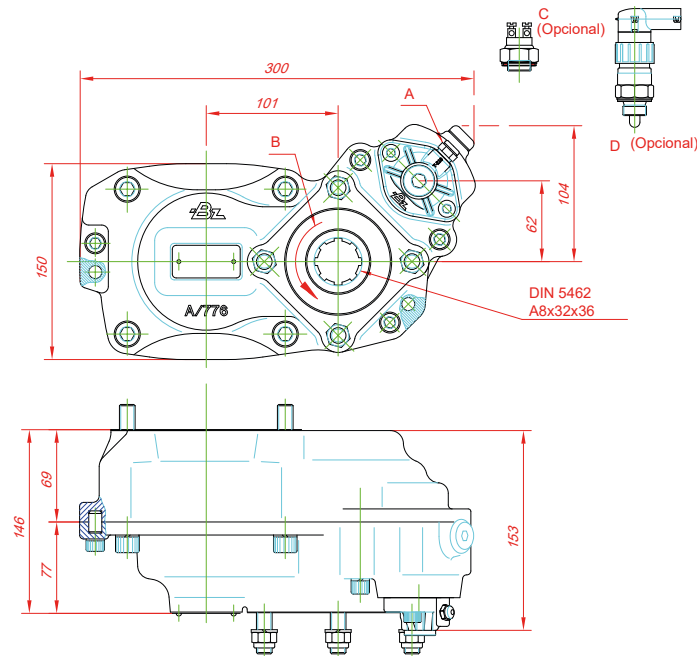
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	560
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		57 C.V /43 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho CW
Peso Weight (Kg)		18
Relación motor Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Anexo Attachment

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza base con brida Base PTO Kit with flange	+	Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
		R1000, SR1700, ... (L=265mm)	110204
Salida Plato Flange output	11106K02	R1000, ... Retarder (L=300mm)	110504
Salida Bomba Pump output (DIN 5462)	11106K03	DT-2412C, V2412 (L=227 mm)	116704

AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D,R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C

Posterior Neumático (1: 1,62) Rear Pneumatic



Notas Notes

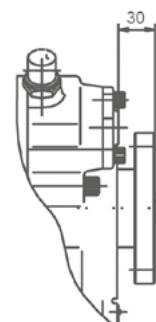
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

Plato / Flange



AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D,R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2514B / 2512C / 2812C

Posterior Neumático (1: 1,62)

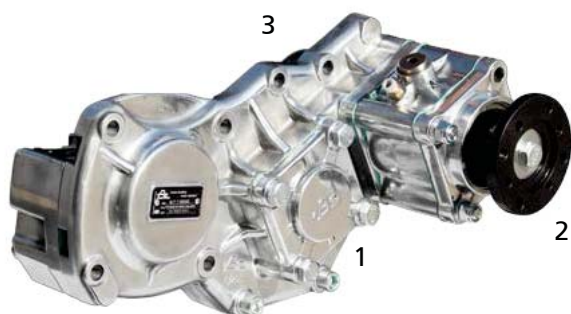
Rear Pneumatic

Anexo Attachment		
Caja Gearbox		Relación Ratio
R1000		1:1,133
R1400		1:1,133
R1700		1:1,133
SR1400	Larga High	1:1,424
	Normal	1:1,133
SR17000	Larga High	1:1,424
	Normal	1:1,133
SR1900	Larga High	1:1,424
	Normal	1:1,133
SR2000	Larga High	1:1,327
	Normal	1:1,052
SRO2400	Larga High	1:1,667
	Normal	1:1,327
VT1708		1:1,133
VT2009B		1:1,133
VT2014B	Larga High	1:1,424
	Normal	1:1,133
VT2214B	Larga High	1:1,424
	Normal	1:1,133
AT-2412C	Larga High	1:1,462
	Normal	1:1,133
AT-2412D	Larga High	1:1,462
	Normal	1:1,133
AT-2512C	Larga High	1:1,462
	Normal	1:1,133
AT-2612D	Larga High	1:1,462
	Normal	1:1,133
AT-2612E	Larga High	1:1,462
	Normal	1:1,133
AT-2812C	Larga High	1:1,462
	Normal	1:1,133
AT-2812D	Larga High	1:1,462
	Normal	1:1,133
V-2412AT	Larga High	1:1,462
	Normal	1:1,133
V-2512AT	Larga High	1:1,462
	Normal	1:1,133

Anexo Attachment		
Caja Gearbox		Relación Ratio
V-2812AT	Larga High	1:1,462
	Normal	1:1,133
VT-2512C	Larga High	1:1,462
	Normal	1:1,133
VT-2812C	Larga High	1:1,462
	Normal	1:1,133
VT2514B	Larga High	1:1,424
	Normal	1:1,133
VTO2214B	Larga High	1:1,771
	Normal	1:1,424
VTO2514B	Larga High	1:1,771
	Normal	1:1,424
DT-2412 C	Larga High	1:1,426
	Normal	1:1,134
V2412AT	Larga High	1:1,458
	Normal	1:1,134
V2512AT	Larga High	1:1,458
	Normal	1:1,134
V2812AT	Larga High	1:1,458
	Normal	1:1,134
VO2512AT	Larga High	1:1,863
	Normal	1:1,458
VO3112AT	Larga High	1:1,863
	Normal	1:1,458

AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D,R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2512C / 2514B / 2812C, AT/DT (Automatic)

Posterior Neumático Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 3 piñones y 3 salidas independientes o simultaneas que pueden combinarse entre Bomba, Plato o Salida nula. Accionamiento neumático, montaje en el registro posterior de la caja de cambios.

PTO 3 gears, 3 independent outputs or simultaneous which you could combine among: pump, flange and null Output. Pneumatical shifting. Mounting on rear window of the gearbox.

Datos Principales	Main Data	Eje 1 Shaft 1	Eje 2 Shaft 2
Par máximo Max. Torque (Nm)		450 Nm	500 Nm
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		64 C.V // 48 kW	71 C.V // 53 kW
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Salida 1 Output 1 Derecho CW	Salida 2 Output 2 Izquierdo CCW
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio			Salida 3 Output 3 Derecho CW
			Anexo Attachment
Datos Generales		General Data	
Peso Weight (Kg)			30
Lado de montaje Mounting side			Posterior Rear
Par máximo cuando 2 o mas salidas estén trabajando al mismo tiempo. Maximum Torque when 2 or more outputs are working simultaneously.			500 Nm
Potencia de salidas superior a 75 kW requiere un enfriador de aceite. Power outputs greater than 75 kW require an oil cooler.			

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida	Salida / Output		
Output types	1	2	3
Nulo Null	0	0	0
Plato Flange	2	2	2
Bomba Pump	3	3	3



Kit toma de fuerza base con brida
Base PTO Kit with flange

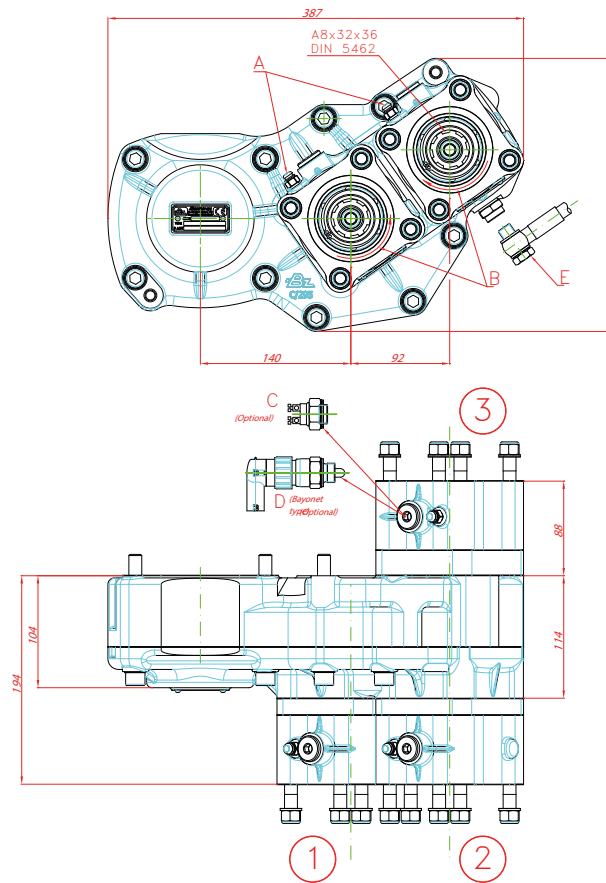
+

Kit de eje adaptador
Adapter shaft kit

R1000, SR1700, ... (L=249mm)	110204
R1000, ... Retarder (L=284mm)	110504
DT-2412C, V2412 (L=209mm)	116704

AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D,R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2512C / 2514B / 2812C, AT/DT (Automatic)

Posterior Neumático Rear Pneumatic



Salida 3 / Output 3

En salida 3 máxima bomba recomendada es F1-60.

For output 3 maximum recommended pump size is F1-60

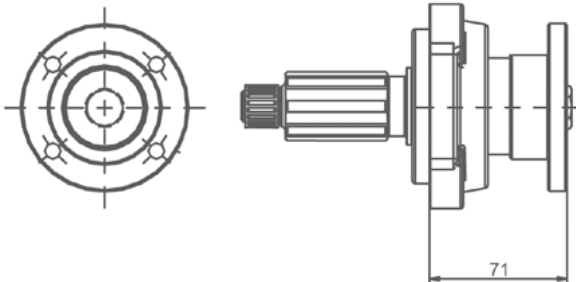
Notas Notes

A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connections, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Interruptor neumático (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999
E	Latiguillo lubricación (9070599)	E	Lubrication Hose. P/N 9070599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90
100



NOTAS

- ① En salida 1 ó 2 con plato 1300/ DIN 100 máxima bomba que se puede montar es FR-110, con plato 1400, máximo tamaño de bomba FR-60.
- ② Cuando las salidas 1 y 2 sean de compacto, el tamaño máximo de la bomba para ambas salidas sera FR-60.

NOTES

- ① For outputs 1 or 2 with flange 1300/DIN 100 maximum pump size is FR-110, with flange 1400, maximum pump size is FR-60.
- ② In case of pump output on both 1&2 outputs, maximum pump size will be FR-60.

AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, R1000 / 1400 / 1700, SR1400 / 1700 / 1900 / 2000, SRO2400, VT1708 / 2009B / 2014B / 2214 / 2412B / 2512C / 2514B / 2812C, AT/DT (Automatic)

Posterior Neumático Rear Pneumatic

Anexo Attachment			
CAJA GEARBOX		EJE 1 SHAFT 1	EJE 2 SHAFT 2
R1000		0,59	1,29
R1400		0,59	1,29
R1700		0,59	1,29
SR1400	Larga High	0,74	1,62
	Normal	0,59	1,29
SR1700	Larga High	0,74	1,62
	Normal	0,59	1,29
SR1900	Larga High	0,74	1,62
	Normal	0,59	1,29
SR2000	Larga High	0,69	1,50
	Normal	0,54	1,19
SRO2400	Larga High	0,86	1,89
	Normal	0,68	1,50
VT1708		0,59	1,29
VT2009B		0,59	1,29
VT2014B	Larga High	0,74	1,62
	Normal	0,59	1,29
VT2214B	Larga High	0,74	1,62
	Normal	0,59	1,29
VT2412B	Larga High	0,76	1,66
	Normal	0,59	1,29
VT2514B	Larga High	0,74	1,62
	Normal	0,59	1,29
VTO2214B	Larga High	0,92	2,01
	Normal	0,73	1,62
VTO2214B	Larga High	0,92	2,01
	Normal	0,73	1,62

Anexo Attachment			
CAJA GEARBOX		EJE 1 SHAFT 1	EJE 2 SHAFT 2
DT-2412C	Normal	0,59	1,29
	Larga High	0,74	1,61
V2412AT	Corta Low	0,59	1,29
	Larga High	0,76	1,66
V2512AT	Corta Low	0,59	1,29
	Larga High	0,76	1,66
VT2812AT	Corta Low	0,59	1,29
	Larga High	0,76	1,66
VO2512AT	Corta Low	0,76	1,66
	Larga High	0,97	2,12
VO3112AT	Corta Low	0,76	1,66
	Larga High	0,97	2,12
AT-2412C/D	Corta Low	0,59	1,29
	Larga High	0,76	1,66
AT-2512C	Corta Low	0,59	1,29
	Larga High	0,76	1,66
AT-2612D/E	Corta Low	0,59	1,29
	Larga High	0,76	1,66
AT-2812C/D	Corta Low	0,59	1,29
	Larga High	0,76	1,66
ATO-2512C	Corta Low	0,76	1,66
	Larga High	0,97	2,12
ATO-2612D	Corta Low	0,76	1,66
	Larga High	0,97	2,12
ATO-3112C	Corta Low	0,76	1,66
	Larga High	0,97	2,12

R1000, R/SR 1400 / 1700, SR 1900 / 2000, VT 1708 / 2009B / 2014B / 2214B / 2514B / 2412B, VTO 2214B / 2514B / 2814B, SRO 2400



Descripción Description

Las Tomas de fuerza correspondientes a las cajas de cambios R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000 con o sin retarder se componen de este Kit adaptador con brida mas la toma de fuerza base (ZF).

The Power take-off's for the gearbox R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000 with or without retarder consists of this adapter kit with flange and the take-off base (ZF).

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		600
	Intermitente Intermittent		840
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)			85 C.V // 63 kW
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Peso Weight (Kg)			5
	R1000, R1400, R1700, VT1708, VT2009B		1: 0,700
	SR1400, SR1700, SR1900	Larga High	1: 0,880
		Normal	1: 0,700
	SR2000	Larga High	1: 0,820
		Normal	1: 0,650
	SRO2400	Larga High	1: 1,030
		Normal	1: 0,820
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	VT2014B, VT2214B	Larga High	1: 0,880
		Normal	1: 0,700
	VT2412B	Larga High	1: 0,903
		Normal	1: 0,700
	VT2514B	Larga High	1: 0,880
		Normal	1: 0,700
	VTO2214B, VTO2514B	Larga High	1: 1,094
		Normal	1: 0,880
VTO2814B	Larga High	1: 1,12	
	Normal	1: 0,890	

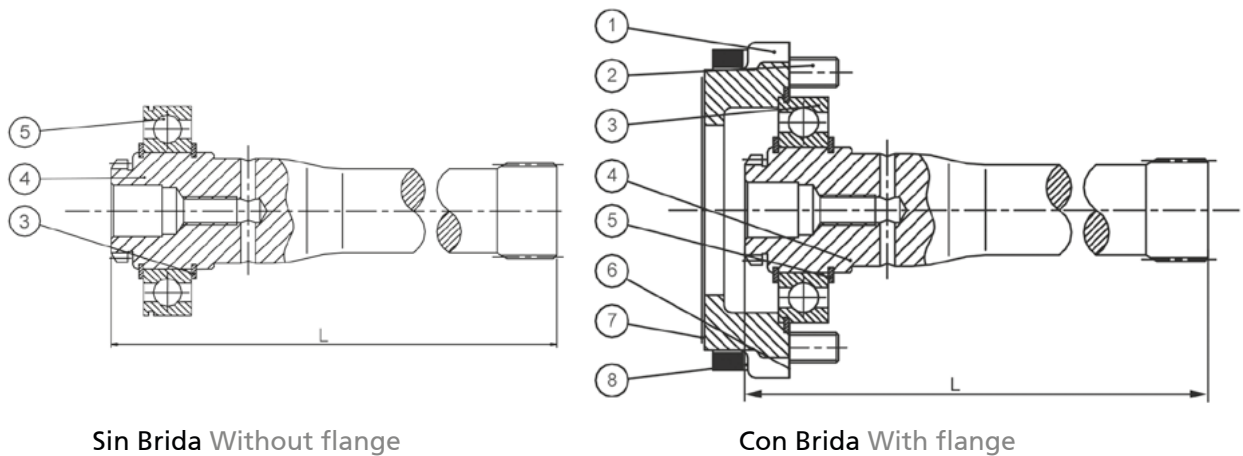
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipo Type	Con brida With flange	Sin brida Without flange
Normal Normal	110404	110104
Retarder Retarder	110704	110304

Kit Volvo

110404

R1000, R/SR 1400 / 1700, SR 1900 / 2000, VT 1708 / 2009B / 2014B / 2214B / 2514B / 2412B, VTO 2214B / 2514B / 2814B, SRO 2400



Sin Brida Without flange

Con Brida With flange

Notas		Notes	
1	Carcasa adaptadora	1	Adapter housing
2	Tornillo allen	2	Allen head screw
3	Rodamiento rígido de bolas	3	Ball bearing
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft
	Normal L = 267 mm		Normal L = 267 mm
	Retarder L = 302 mm		Retarder L = 302 mm
5	Anillo Seeger DIN 471	5	Circlip DIN 471
6	Junta Plana	6	Gasket
7	Junta Plana	7	Gasket
8	Arandelas	8	Washer

DT-2412 C, T-2412C/D, AT-2512C / 2612D/E / 2812C/D, V-2412AT / 2512AT / 2812AT, VT-2512C / 2812C, ATO-2512C / 2612D / 3112C, VO-2512AT / 3112AT, VTO-2512C / 3112C



Descripción Description

Las Tomas de fuerza correspondientes a las cajas de cambios DT-2412 con retarder se componen de este Kit adaptador mas la toma de fuerza base (ZF).

The Power take-off's for the gearbox DT-2412 with retarder consists of this adapter kit and the take-off base (ZF).

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600	
	Intermitente Intermittent	840	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		85 C.V // 63 kW	
Peso Weight (Kg)		5	
Lado de montaje Mounting position		Posterior / Rear	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	DT-2412 C	Normal	1: 0,700
		Larga High	1: 0,880
	AT-2412C/D, AT-2512C, AT-2612D/E, AT-2812C/D, V-2412AT, V-2512AT, V-2812AT, VT-2512C, VT-2812C	Normal	1: 0,700
		Larga High	1: 0,900
	ATO-2512C, ATO-2612D, ATO-3112C, VO-2512AT, VO-3112AT, VTO-2512C, VTO-3112C	Normal	1: 0,900
		Larga High	1: 1,150

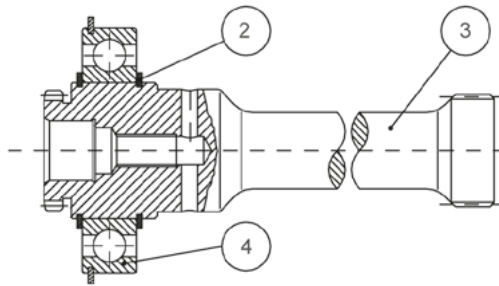
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipo Type	Con brida With flange	Sin brida Without flange
Normal Normal	116604	116504

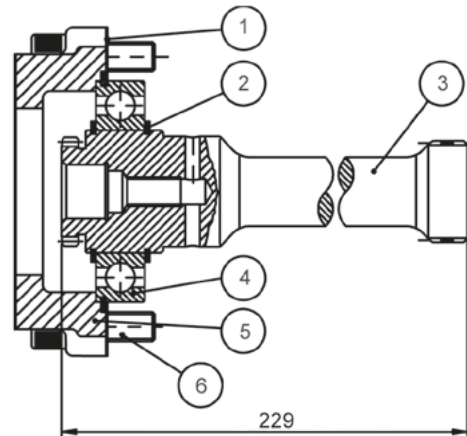
Kit Volvo

116_04

DT-2412 C, T-2412C/D, AT-2512C / 2612D/E / 2812C/D, V-2412AT / 2512AT / 2812AT, VT-2512C / 2812C, ATO-2512C / 2612D / 3112C, VO-2512AT / 3112AT, VTO-2512C / 3112C



Sin Brida Without flange



Con Brida With flange

Notas Notes

1	Junta Plana	1	Gasket
2	Anillo Seeger DIN 471	2	Circlip DIN 471
3	Eje adaptador	3	Adapter Shaft
4	Rodamiento rígido de bolas	4	Ball bearing
5	Carcasa adaptadora	5	Adapter housing
6	Tornillo allen	6	Allen head screw

R1000, R/SR 1400 / 1700, SR 1900 / 2000, VT 1708 / 2009B / 2014B / 2214B / 2514B / 2412B, VTO 2214B / 2514B / 2814B, SRO 2400

Descripción Description



Kit de eje adaptador Volvo que conecta el sincronizado de las tomas de fuerza 1140 y 1150 con el estriado interior de estas cajas de cambios.

Volvo adapter shaft Kit to connect the PTO splined shaft (for 1140 / 1150) with the female splined shaft of these gearboxes.

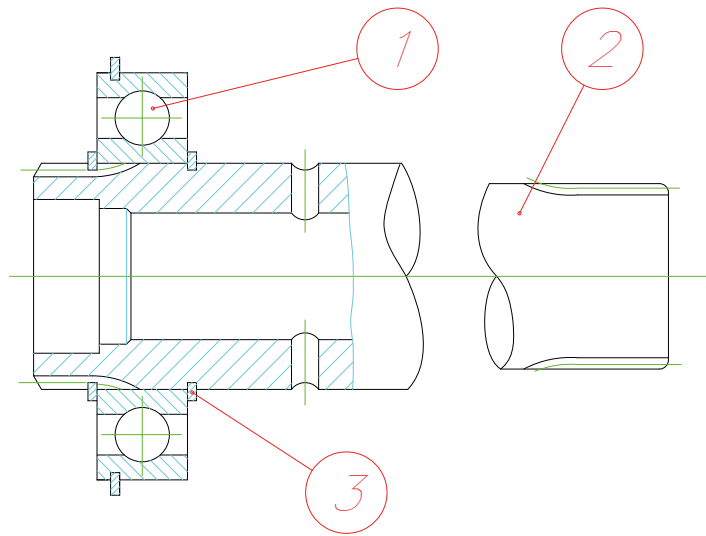
Datos Principales Main Data

Par nominal	Continuo Continuous	600
Torque (Nm)	Intermitente Intermittent	616
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		63 C.V // 47 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior / Rear
	R1000, R1400, R1700, VT1708, VT2009B	1: 0,700
	SR1400, SR17000, SR1900	Larga High 1: 0,880
		Normal 1: 0,700
	SR2000	Larga High 1: 0,820
		Normal 1: 0,650
	SRO2400	Larga High 1: 1,030
		Normal 1: 0,820
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	VT2014B, VT2214B	Larga High 1: 0,700
		Normal 1: 0,880
	VT2412B	Larga High 1: 0,700
		Normal 1: 0,903
	VT2514B	Larga High 1: 0,700
		Normal 1: 0,880
	VTO2214B, VTO2514B	Larga High 1: 1,094
		Normal 1: 0,880
	VTO2814B	Larga High 1: 1,12
		Normal 1: 0,890
L (mm)	Normal	Retarder
	265	300
Codigo Part Number	110204	110504
Peso Weight (Kg)	1,2	1,5

Kit Volvo

110204

R1000, R/SR 1400 / 1700, SR 1900 / 2000, VT 1708 / 2009B / 2014B / 2214B / 2514B / 2412B, VTO 2214B / 2514B / 2814B, SRO 2400



Notas		Notes	
1	Rodamiento Rigido de Bolas	1	Ball Bearing
2	Eje Adaptador	2	Adapter Shaft
3	Anillo elastico DIN 471	3	Circlip DIN 471

AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, V2412AT / 2812AT, V/VO2512AT, VO3112AT, VT-2512C / 2812C (PTO 1140/1150)



Descripción Description

Kit adaptador especial para acoplar las tomas de fuerza 1140/1150 a las cajas de cambios DT-2412.

Special Adapter Kit to Install 1140/1150 PTO's series on DT-2412 gearboxes.

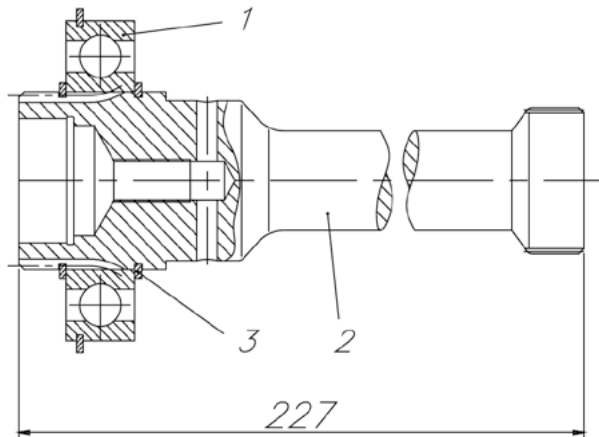
Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600	
	Intermitente Intermittent	840	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		85 C.V // 63 kW	
Peso Weight (Kg)		4	
Lado de montaje Mounting position		Posterior / Rear	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	DT-2412 C	Normal	1: 0,700
		Larga High	1: 0,880
	AT-2412C/D, AT-2512C, AT-2612D/E, AT-2812C/D, V-2412AT, V-2512AT, V-2812AT, VT-2512C, VT-2812C	Normal	1: 0,700
		Larga High	1: 0,900
	ATO-2512C, ATO-2612D, ATO-3112C, VO-2512AT, VO-3112AT, VTO-2512C, VTO-3112C	Normal	1: 0,900
		Larga High	1: 1,150

Kit Volvo

116704

AT-2412C / 2412D / 2512C / 2612D / 2612E / 2812C / 2812D, DT-2412C, V2412AT / 2812AT, V/VO2512AT, VO3112AT, VT-2512C / 2812C (PTO 1140/1150)



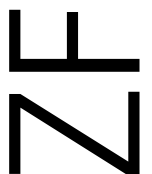
Notas Notes

1	Rodamiento Rigido de Bolas	1	Ball Bearing
2	Eje Adaptador E/518	2	E/518 Adapter Shaft
3	Anillo elastico DIN 471	3	Circlip DIN 471



Índice / Contents

S5 - 24	536
S5 - 30	538
S5 - 42/4.65	540
S5 - 42/4.65 (073) - Toma Constante / Constant Mesh	544
S5 - 42/5.72	546
S5 - 42/5.72 Toma Constante / Constant Mesh	550
S5 - 42/6.56 (002) - (006)	552
S5 - 42/7.55 (003) - (007) Toma Constante / Constant Mesh	554
5S-270 VO	556
6S - 300	558
6S - 350 VD	560
6S - 380 VO, 6S-400, 6AS-400, 2840.6 - Carcasa Recta / Straight Housing	562
6S - 380 VO, 6S-400, 6AS-400, 2840.6 - Baja Relación / Low Ratio	564
6S-420/5.538 - 0.723	566
S6 - 36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850	568
S6 - 36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850, P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty	570
S6 - 36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850 Toma Constante / Constant Mesh	574
S6 - 36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850 Pistón Central / Central Piston	576
S6-36, 6S-850	584
S6-36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850	586
S6-36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent outputs	588
S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1200 TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO	591
16S-151/181/221; 8S-151/1620/1820, 16S-1620 / 1920 / 2220 / 23020 / 2330 / 1820 / 2220 / 2520 / 270 / 2730 - 10 Tal. Altas Prestaciones / 10 Bolt. High Performance	629
8S-151, 16S-1621 TD/1921 TD/2221 TD/ 2321 TD/2331 TD, 16S-1821 TO/2221 TO/2521 TO/2721 TO/2731 TO, 16S-151/181/221.10, 10 Bolts. / Pistón Lateral / Side Piston , 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs	633
AS-TRONIC - 12AS1800 / 16AS2200 / 12AS2301 TO /12.33-0.78 / 2AS2301 15.86-1.00/ 16AS2601 17.03-1.00/ 16AS2601 TO /14.12-0.83	636
AS-TRONIC - 12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601 9 Tal. Altas Prestaciones / 9 Bolt. high Performance	638
AS-TRONIC - 12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601 5 Tal. Altas Prestaciones / 5 Bolt. High Performance	641
12 AS 1800/ 16 AS 2200/ 12 AS 2301/ 16 AS 2601 2 Salidas Independientes / 2 Independent output	648
ECOSPLIT Sin Intarder / Without Intarder	650
ECOSPLIT Con Intarder / With Intarder	652
16-S-130 Trilobular / Trilobe	654
16-S-160, 16S-190, 16S-220	656
9S-75 / 13.16 / 9.56	658
9S-109/10.24; 9S-109/10.25; 6S-109/11.86; 16S-109/13.53	660
9S-109/12.92; 9S-109/13.04; 16S-109/13.30; 16S-109/13.42	662
9S-1110TD/12.73, 9S-1110TO/9.48, 9S-109/12.91, 9S-1310TO/9.48, 16S-109/13.31	664
9S-1110TO/9.48, 9S-109/12.91, 9S-1310TO/9.48, 16S-109/13.31	666
AS TRONIC - 12AS-2531 TO/ 15.86-1.0	668
AS TRONIC Con y sin Intarder / With and Without Intarder	670
12AS-1010TO, 12AS-1210TO	673
12AS-1420TD/TO, 12AS-1620TO	675
Serie TraXon	677
Serie TraXon (2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs)	679



S5 - 24

Lateral Vacio
Side Mount Vacuum

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, neumático y mecánico montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum pneumatic and mechanical shifting, mounting on right side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

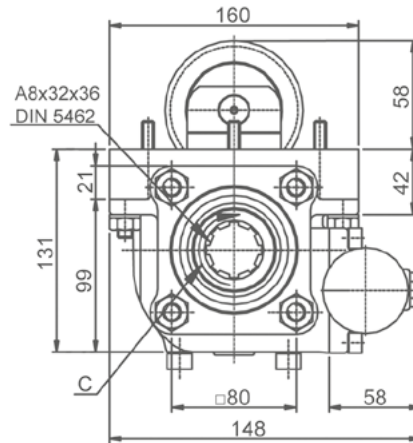
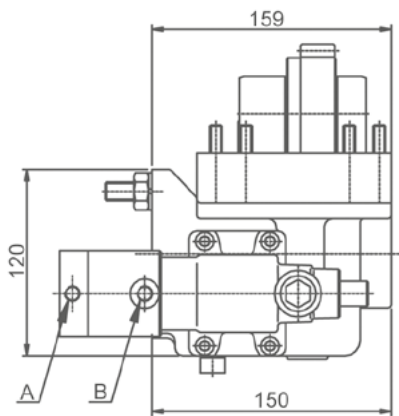
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 27 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S5-24 / 6.34	1: 0,907
	S5-24 / 6.40	1: 0,899

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

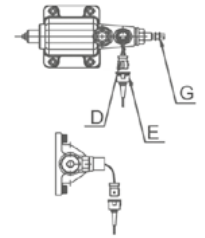
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	100201	106402	105003
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	106701	106802	106903
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	1016901	1016902	1016903

S5 - 24

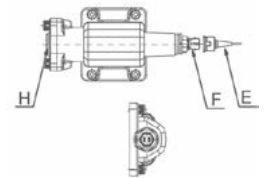
Lateral Vacio Side Mount Vacuum



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

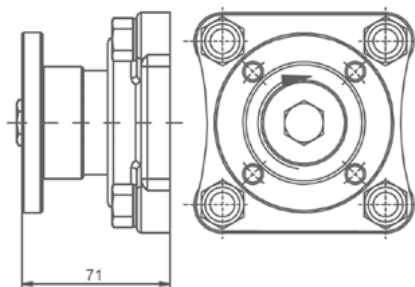
Notas		Notes	
A	Desconexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Disengage PTO, thread 1/8" BSP
B	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	B	Engage PTO, thread 1/8" BSP
C	Sentido de giro	C	Rotation
D	Indicador funcionamiento (100070012)	D	Passing contact switch. P/N 100070012
E	Conector con 3m de cable 906599	E	Connector with 3m. of cable P/N 906599
F	Indicador de funcionamiento (100070001)	F	Passing contact switch. P/N 100070001
G	Accionamiento mecánico	G	Mechanical shifting
H	Accionamiento neumático	H	Pneumatic shifting

Tipos de Salida Output Types

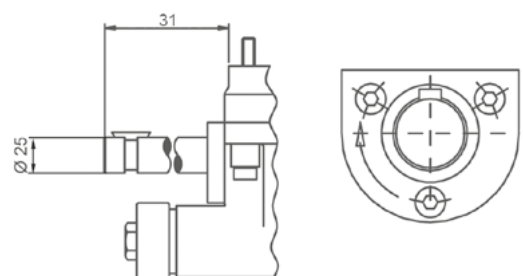
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



S5 - 30

Lateral Vacio
Side Mount Vacuum

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, neumático y mecánico, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum pneumatic and mechanical shifting, mounting on right side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

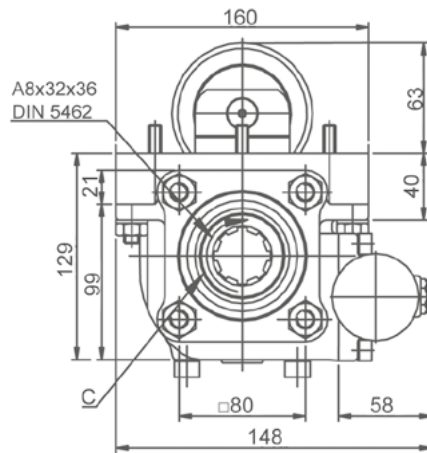
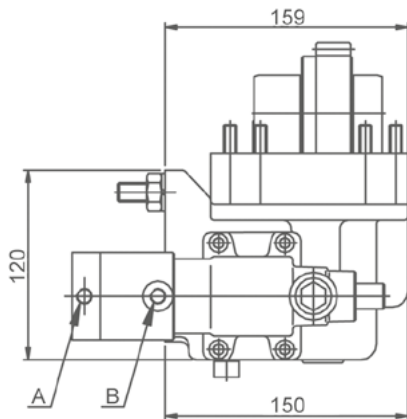
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250
	Intermitente Intermittent	350
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		35 C.V // 27 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S5-30 / 7.31	1: 0,583
	S5-30 / 8.00	1: 0,534
	S5-30 / 8.50	1: 0,500

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

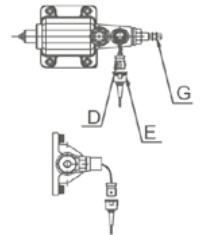
Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	100401	106302	105203
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	107301	107402	107503
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	1017101	1017102	1017103

S5 - 30

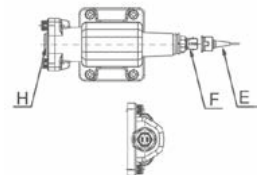
Lateral Vacio Side Mount Vacuum



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

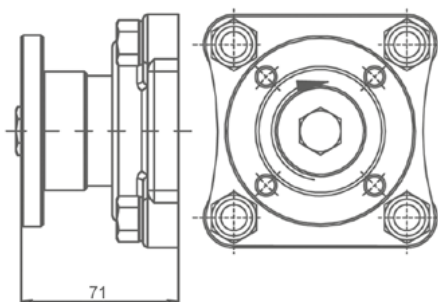
Notas		Notes	
A	Desconexión PTO, rosca 1/8" GAS	A	Disengage PTO, thread 1/8" BSP
B	Conexión PTO, rosca 1/8" GAS	B	Engage PTO, thread 1/8" BSP
C	Sentido de giro	C	Rotation
D	Indicador funcionamiento (100070012)	D	Passing contact switch. P/N 100070012
E	Conector con 3m de cable 906599	E	Connector with 3m. of cable P/N 906599
F	Indicador de funcionamiento (100070001)	F	Passing contact switch. P/N 100070001
G	Accionamiento mecánico	G	Mechanical shifting
H	Accionamiento neumático	H	Pneumatic shifting

Tipos de Salida Output Types

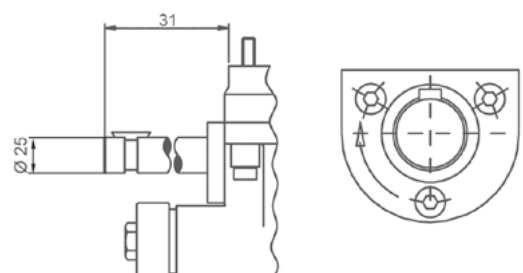
Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Eje / Shaft



S5/42 - 4.65

Lateral Neumático - con embrague
Side Mount Pneumatic - Clutch Shift



Descripción Description

Toma de fuerza de 6 taladros, 2 piñones con embrague incorporado. Accionamiento neumático. Montaje sobre ambos lados de la caja de cambios. Diferentes relaciones de transmisión.

Power Take-off Hot Shift 2 gears. Pneumatic shifting. Mounting on both sides of Gearbox. Several internal ratios.

Datos Principales Main Data

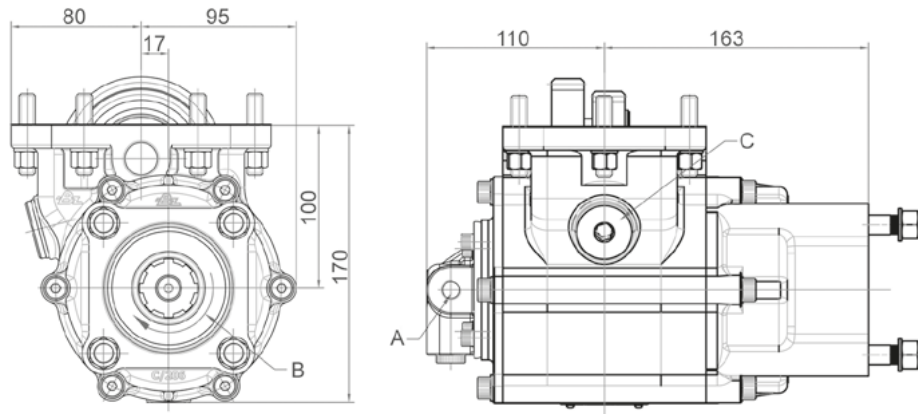
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	280	
	Intermitente Intermittent	390	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m	40 C.V // 29 kW		
Lado de montaje Mounting position	Derecho Right		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise		
Peso Weight (Kg)	24.5		
Relación Interna (*) Internal ratio (*)	J (95%)		O (125%)
Engine to PTO ratio	Relación Total Total Ratio	1: 0.765	1: 1.006

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1022502*	1022503*

S5/42 - 4.65

Lateral Neumático - con embrague
Side Mount Pneumatic - Clutch Shift

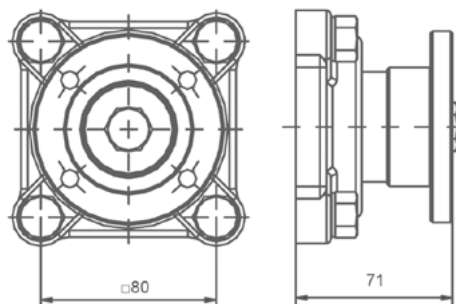


Notas Notes

Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A Air Connection, thread 1/4" BSP
B Sentido de giro	B Pump rotation
C Comprobación juego de engranajes	C Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

S5 - 42/4.65

Lateral Neumático
Side Mount PneumaticLado Izquierdo
Left SideLado Derecho
Right Side

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho e izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right and left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

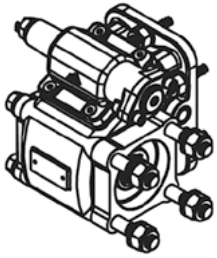
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		250		
	Intermitente Intermittent		350		
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m	35 C.V // 26 kW				
Peso Weight (Kg)	13				
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Left		Izquierdo Anti ClockWise		
Lado de montaje Mounting position	Derecho Right 1018403	$\left\{ \begin{array}{l} E \\ J \\ O \\ T \end{array} \right.$	Izquierdo Left 1018403	$\left\{ \begin{array}{l} E \\ J \\ O \\ T \end{array} \right.$	
Relación Interna (*) Internal ratio (*)	80%(E)		95%(J)		125%(O)
Engine to PTO ratio	Relación Total Total Ratio	1: 0,700	1: 0,765	1: 1,006	1: 1,328

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

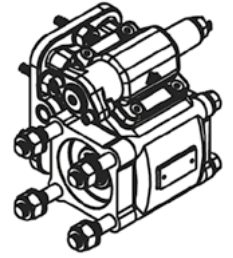
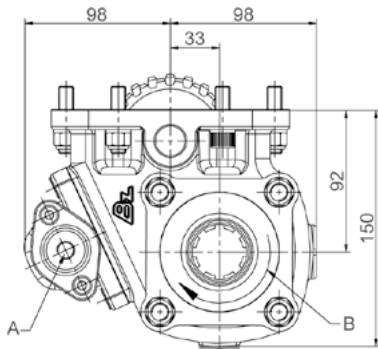
Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Derecho Right	1018402(*)	1018403(*)
	Izquierdo Left	1018502(*)	1018503(*)

S5 - 42/4.65

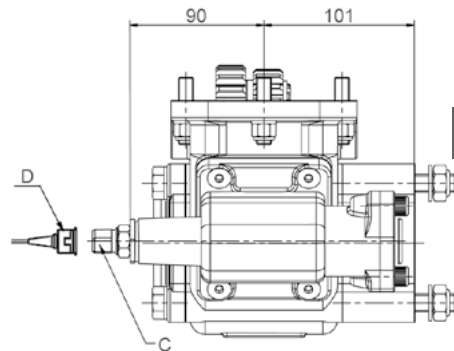
Lateral Neumático Side Mount Pneumatic



Izquierdo / Left



Derecho / Right

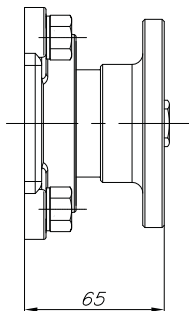


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

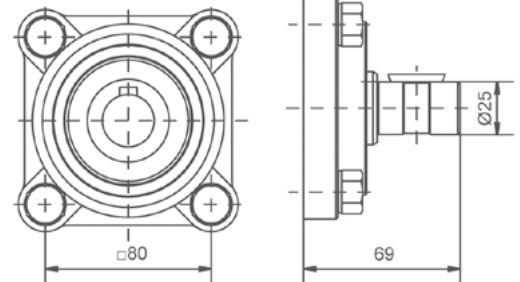
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

FLANGE TYPE	
SAE:	1100 1300 1400
DIN:	90 100
	Thai Flange Kyukoto Flange



Eje / Shaft



S5 - 42/4.65 (073) - Toma Constante / Constant Mesh

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Lado Izquierdo
Left Side



Lado Derecho
Right Side

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho, izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right, left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

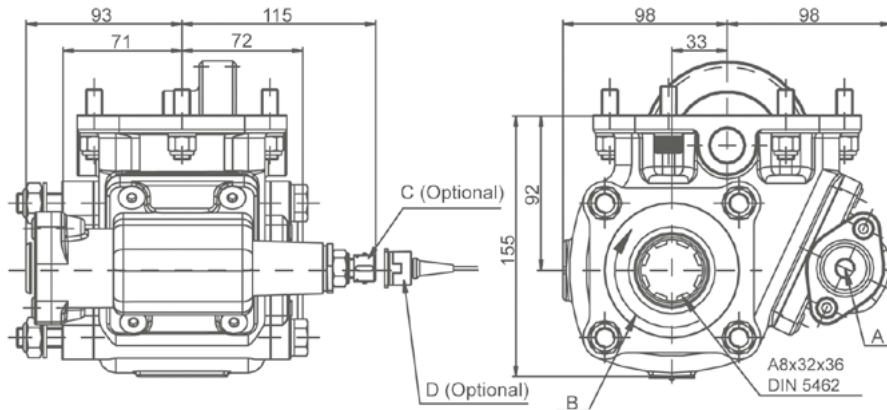
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m	42 C.V // 32 kW	
Lado de montaje Mounting position	Derecho Right / Izquierdo Left	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise	
Peso Weight (Kg)	9	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,350	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

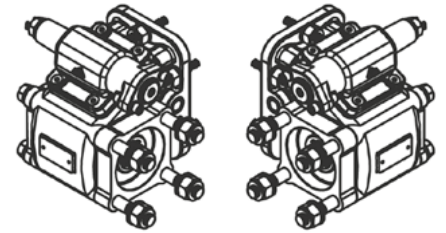
Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Derecho Right	109001	109102	109203
	Izquierdo Left		1018802	1018803
Accionamiento mecánico Mechanic shifting	Derecho Right		1027302	1027303

S5 - 42/4.65 (073) - Toma Constante / Constant Mesh

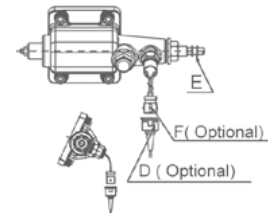
Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Izquierdo / Left Derecho / Right



Mecánica / Mechanical



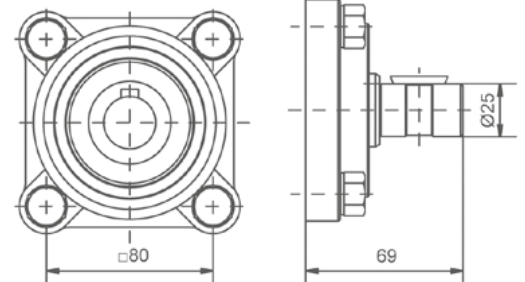
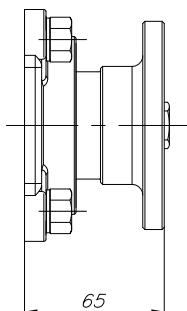
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5	A	Air connection, thread M12 - 1.5
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact switch. P/N 100070012

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

Eje / Shaft

FLANGE TYPE	
SAE:	1100
	1300
	1400
DIN:	90
	100
	Thai Flange
	Kyukoto Flange



S5/42 - 5.72

Lateral Neumático - con embrague
Side Mount Pneumatic - Clutch Shift



Descripción Description

Toma de fuerza de 6 taladros, 2 piñones con embrague incorporado. Accionamiento neumático. Montaje sobre ambos lados de la caja de cambios. Diferentes relaciones de transmisión.

Power Take-off Hot Shift 2 gears. Pneumatic shifting. Mounting on both sides of Gearbox. Several internal ratios.

Datos Principales Main Data

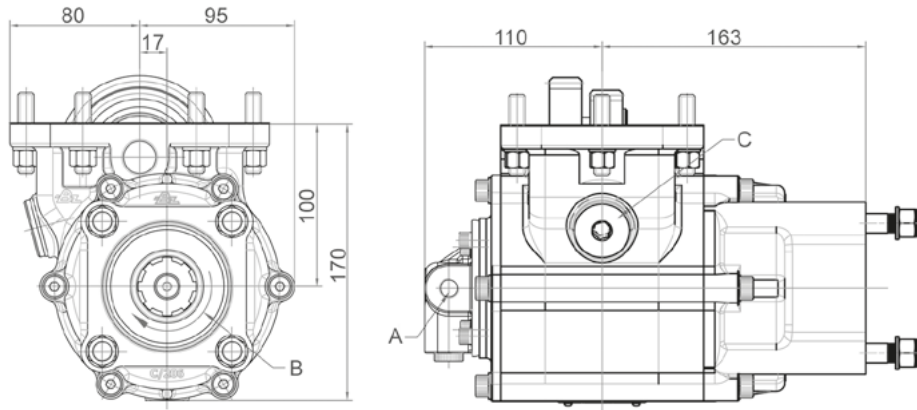
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	280
	Intermitente Intermittent	390
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		40 C.V // 29 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		24.5
Relación Interna (*) Internal ratio (*)		J (95%) O (125%)
Engine to PTO ratio	Relación Total Total Ratio	1: 0.730 1: 0.960

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1025802*	1025803*

S5/42 - 5.72

Lateral Neumático - con embrague
Side Mount Pneumatic - Clutch Shift



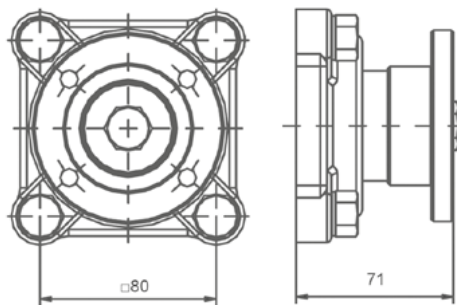
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air Connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Pump rotation
C	Comprobación juego de engranajes	C	Backlash check plug

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



S5 - 42/5.72

Lateral Neumático
Side Mount PneumaticLado Izquierdo
Left SideLado Derecho
Right Side

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho e izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right and left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

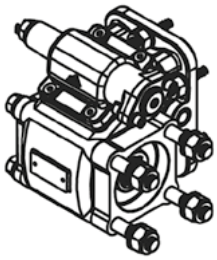
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	250		
	Intermitente Intermittent	350		
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m	35 C.V // 26 kW			
Peso Weight (Kg)	13			
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise	Izquierdo Anti ClockWise		
Lado de montaje Mounting position	Derecho Right	Izquierdo Left		
	1018603	1018703		
Relación Interna (*) Internal ratio (*)	80%(E)	95%(J)	125%(O)	165%(T)
Engine to PTO ratio	Relación Total Total Ratio	1: 0,670	1: 0,730	1: 0,960
			1: 1,270	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

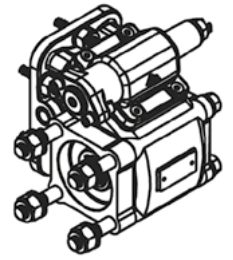
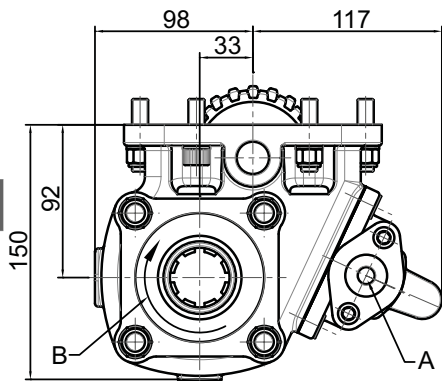
Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Derecho Right	1018602(*)	1018603(*)
	Izquierdo Left	1018702(*)	1018703(*)

S5 - 42/5.72

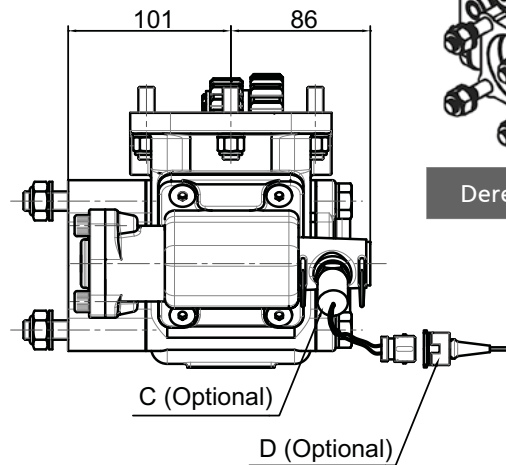
Lateral Neumático Side Mount Pneumatic



Izquierdo / Left



Derecho / Right



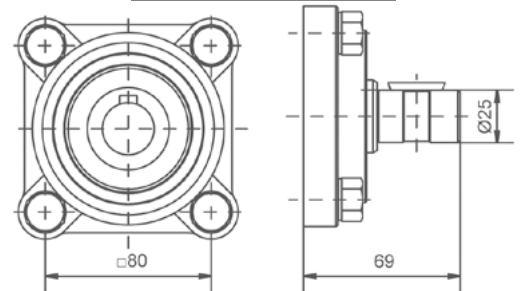
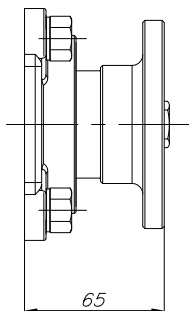
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070012)	C	Passing contact switch. P/N 100070012
D	Conector con 3m. de cable. (906599)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

Eje / Shaft

FLANGE TYPE	
	1100
SAE:	1300
	1400
DIN:	90
	100
	Thai Flange
	Kyukoto Flange



S5 - 42/5.72 Toma Constante / Constant Mesh

Lateral Neumático
Side Mount PneumaticLado Izquierdo
Left SideLado Derecho
Right Side

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo y derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left and right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

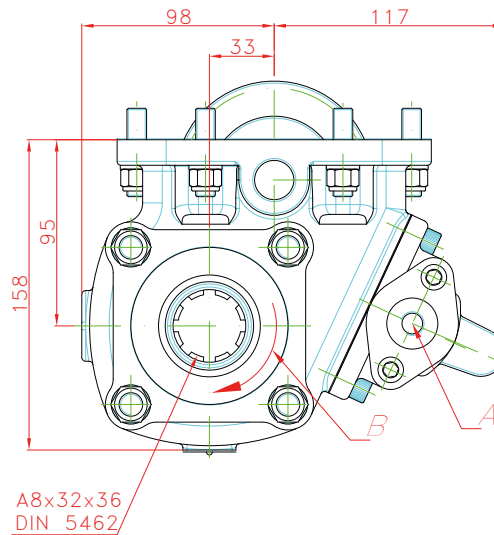
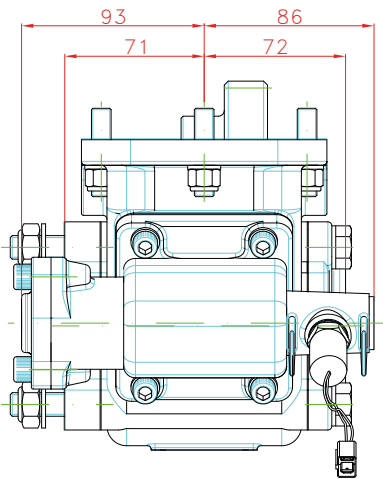
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	180
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m	25 C.V // 19 kW	
Lado de montaje Mounting position	Izquierdo Left / Derecho Right	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise	
Peso Weight (Kg)	9	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	1: 1,280	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

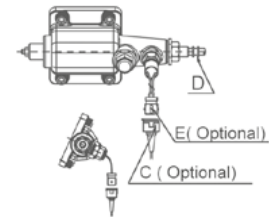
Tipos de salida Output types		Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Derecho Right	1011801	1011902	1012003
	Izquierdo Left	108701	106602	106503
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	Derecho Right	1018201	1018202	1018203
	Izquierdo Left		1016002	1016003
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	Derecho Right	1020901	1020902	1020903
	Izquierdo Left			

S5 - 42/5.72 - Toma Constante / Constant Mesh

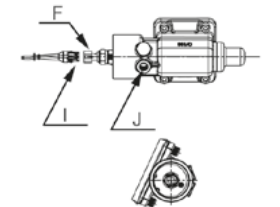
Lateral Neumático Side Mount Pneumatic



Mecánica / Mechanical



Vacio / Vacuum



Notas Notes

Kit de vacío Simple efecto 12V. (9027899)

Kit vacuum Single acting 12V. 9027899

A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conector con 3m. de cable. (906599)	C	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
D	Accionamiento mecánico	D	Mechanical operation
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012
F	Interruptor de contacto. (100070017)	F	Passing contact switch. P/N 100070017
I	Conector con 3m. de cable. (9026899)	I	Connector with 3m. of cable. P/N 9026899
J	Accionamiento de vacío	J	Vacuum shifting

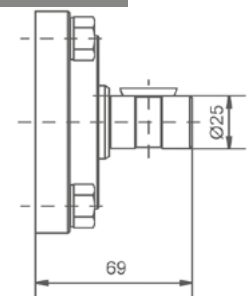
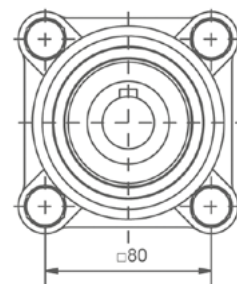
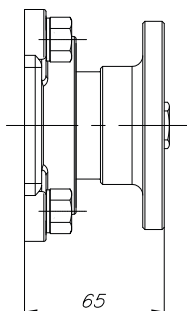
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

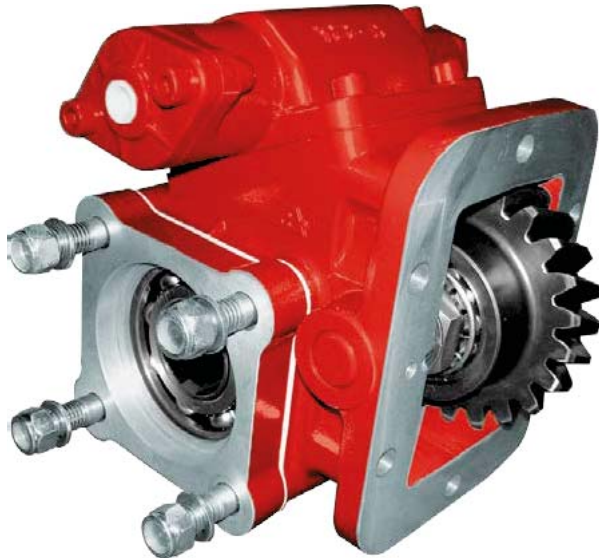
Eje / Shaft

FLANGE TYPE

SAE:	1100
	1300
	1400
DIN:	90
	100
	Thai Flange
	Kyukoto Flange



S5 - 42/6.56 (002) - (006)

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

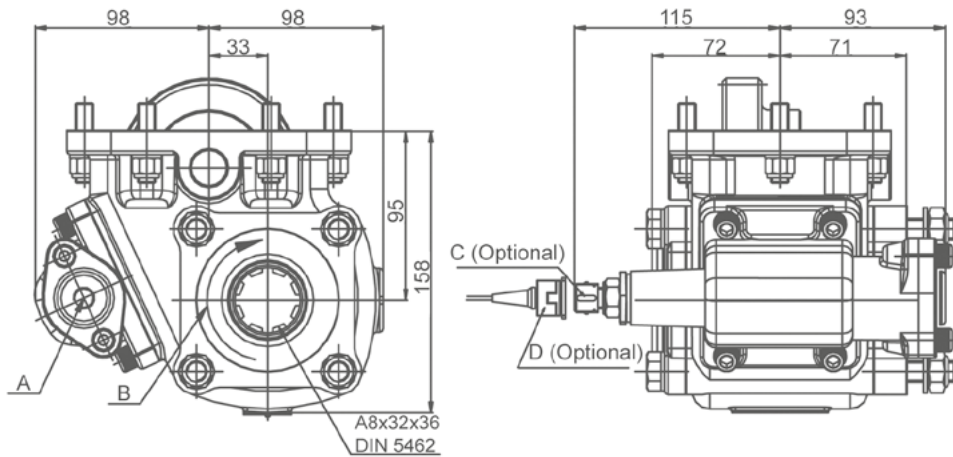
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,4

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	109301	103802	104703

S5 - 42/6.56 (002) - (006)

Lateral Neumático Side Mount Pneumatic



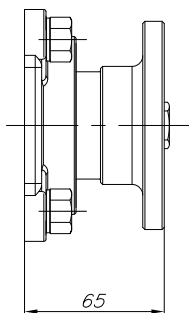
Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

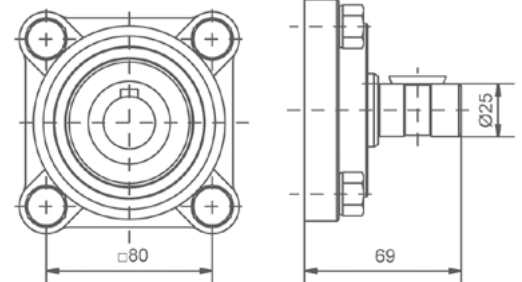
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

FLANGE TYPE	
SAE:	1100 1300 1400
DIN:	90 100
	Thai Flange
	Kyukoto Flange

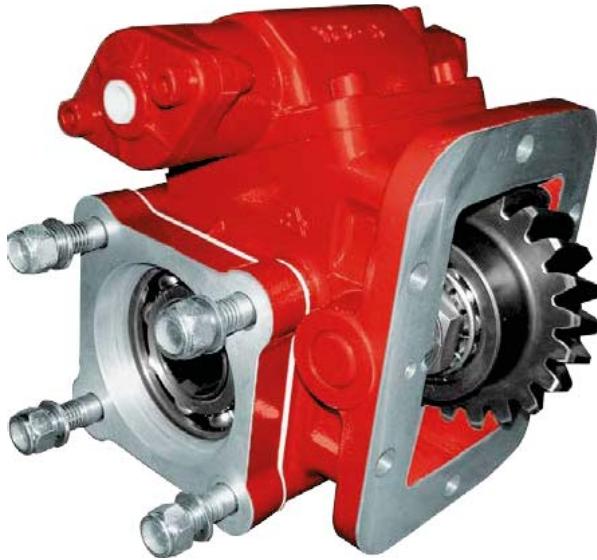


Eje / Shaft



S5 - 42/7.55 (003) - (007) Toma Constante / Constant Mesh

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

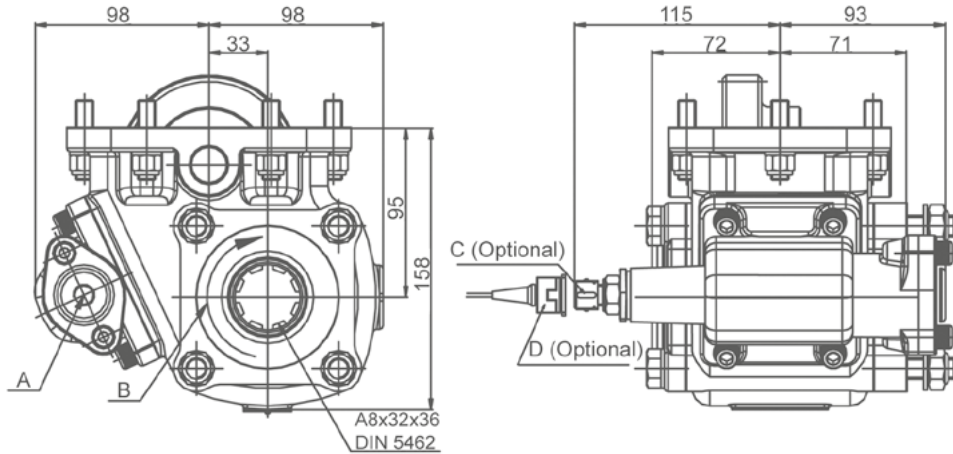
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		9
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,545

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	109401	103902	104603

S5 - 42/7.55 (003) - (007) - Toma Constante / Constant Mesh

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



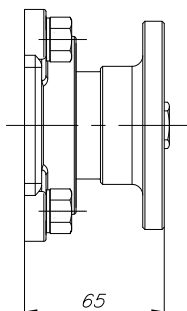
Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

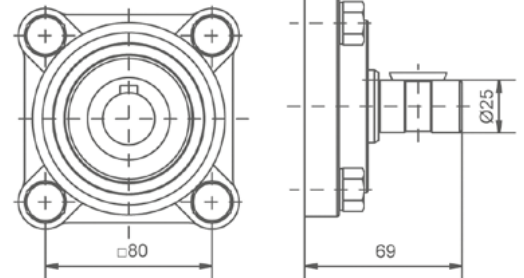
Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

FLANGE TYPE	
SAE:	1100 1300 1400
DIN:	90 100
	Thai Flange Kyukoto Flange



Eje / Shaft



5S-270 VO

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional passing contact switch.



Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	120
	Intermitente Intermittent	170
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		17 C.V // 13 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,3

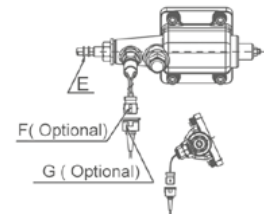
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1019702	1019703
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	1019502	1019503
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	1020402	1020403

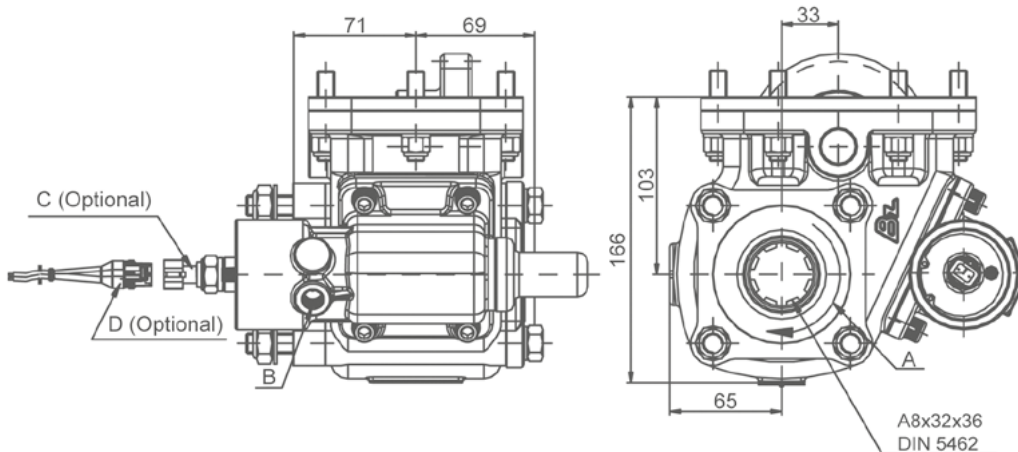
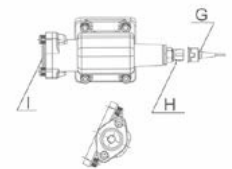
5S-270 VO

Lateral Vacio - Simple efecto Side Mount Vacuum - Single Acting

Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic

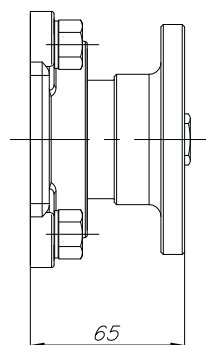


Notas Notes

Kit de vacío Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto. (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 9026899
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de funcionamiento. (100070012)	F	Passing contact switch. P/N 100070012
G	Conector con 3m. de cable. (906599)	G	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070001)	H	Passing contact switch. P/N 100070001
I	Accionamiento neumático	I	Pneumatic Shifting

Tipos de Salida Output Types

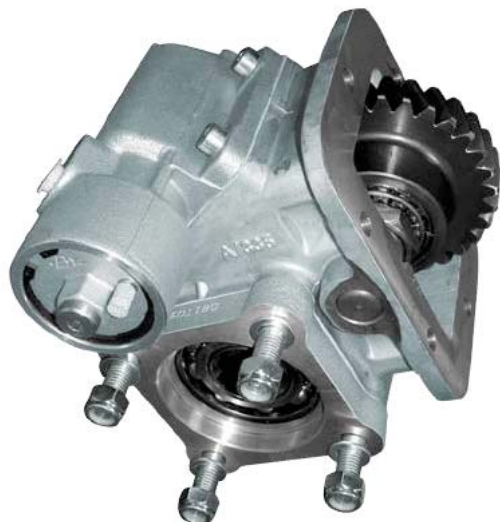
Plato / Flange



FLANGE TYPE	
	1100
SAE:	1300
	1400
DIN:	90
	100
	Thai Flange
	Kyukoto Flange

6S - 300

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío en simple efecto, mecánico y neumático montaje sobre el lado izquierdo de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Single acting-mechanich, pneumatic and Vacuum shifting, mounting on left side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	180
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,175

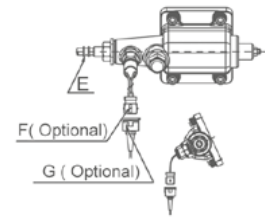
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1018302	1018303
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	1015502	1015503
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	1020102	1020103

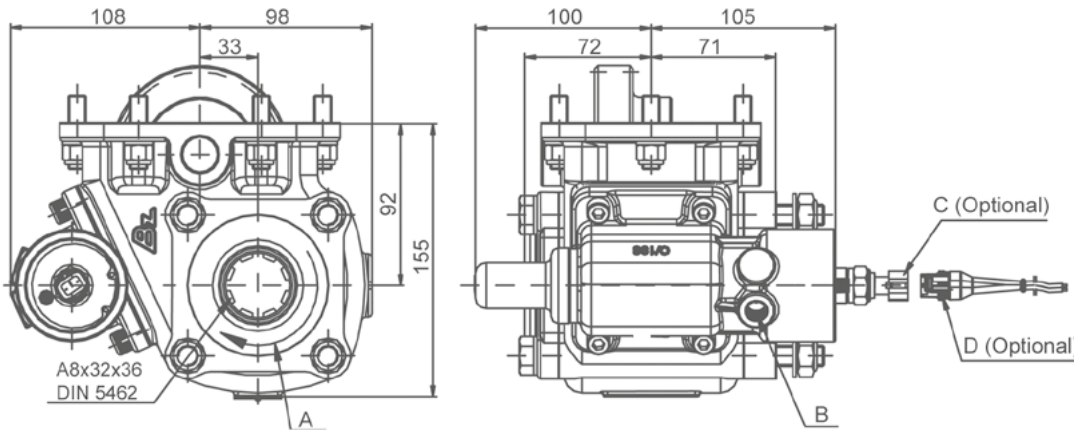
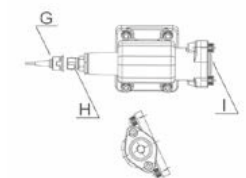
6S - 300

Lateral Vacio - Simple efecto Side Mount Vacuum - Single Acting

Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic

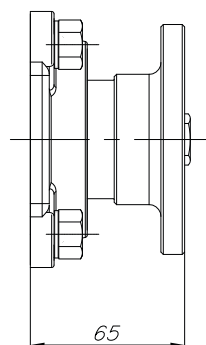


Notas Notes

Kit de vacío Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto. (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 9026899
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de funcionamiento (100070012)	F	Passing contact switch P/N 100070012
G	Conector con 3m. de cable. (906599)	G	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
H	Indicador de funcionamiento (100070001)	H	Passing contact switch P/N 100070001
I	Accionamiento neumático	I	Pneumatic shifting

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



FLANGE TYPE	
	1100
SAE:	1300
	1400
DIN:	90
	100
	Thai Flange
	Kyukoto Flange

6S - 350 VD

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, neumático y mecánico, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Vacuum, pneumatic and mechanical shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

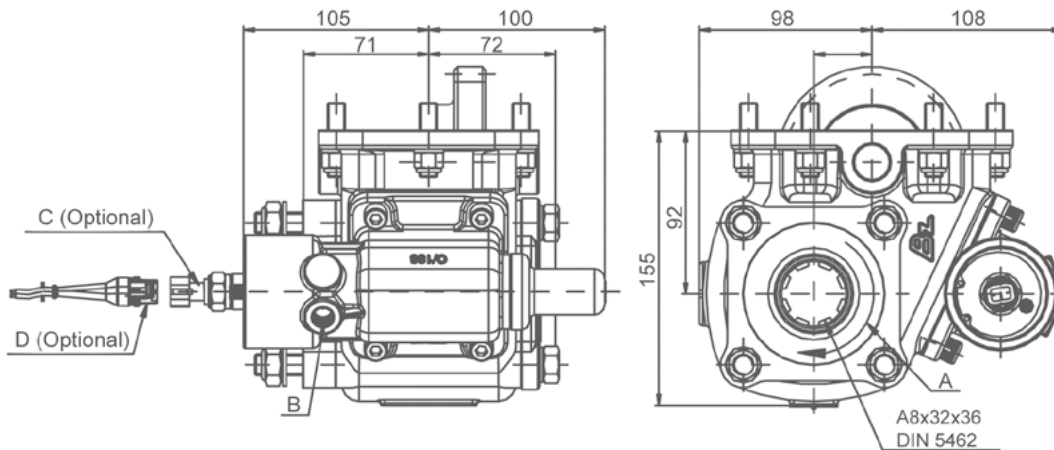
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	180
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		10
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,175

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

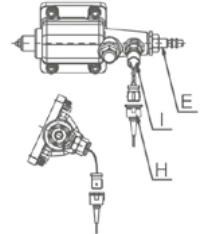
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1019402	1019403
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	1019302	1019303
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	1020302	1020303

6S - 350 VD

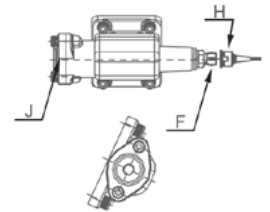
Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic

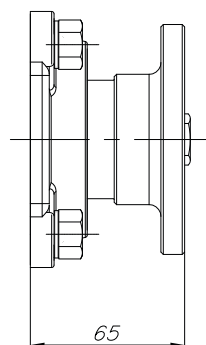


Notas Notes

Kit de vacío Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto. (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 9026899
E	Accionamiento mecánico	E	Mechanical operation
F	Indicador de funcionamiento. (100070001)	F	Passing contact switch. P/N 100070001
H	Conector con 3m. de cable. (906599)	H	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
I	Indicador de funcionamiento. (100070012)	I	Passing contact switch. P/N 100070012
J	Accionamiento neumático	J	Pneumatic shifting

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



FLANGE TYPE	
SAE:	1100
	1300
	1400
DIN:	90
	100
	Thai Flange
	Kyukoto Flange

6S-380VO/5.38, 6S-400/5.375, 2840.6/5.375
6AS-400/5.375, 6S-420/5.779 - Carcasa Recta / Straight Housing

Lateral Vacío - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Lado Izquierdo
Left Side



Lado Derecho
Right Side

Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático montaje sobre el lado izquierdo / derecho de la caja de cambios.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Mechanical and pneumatic and Vacuum shifting, mounting on left / right side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	180
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 kW
Lado de montaje Mounting position		Izquierdo Left Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,25

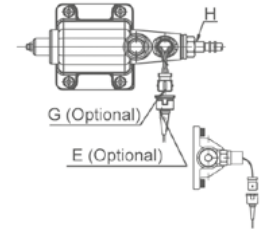
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Bomba Pump (UNI)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	Derecho Right	1021202	1021203	1021230
	Izquierdo Left	1020002	1020003	1020030
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	Derecho Right	1020702	1020703	1020730
	Izquierdo Left	1019902	1019903	1019930
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	Derecho Right	1021102	1021103	1021130
	Izquierdo Left	1020202	1020203	1020230

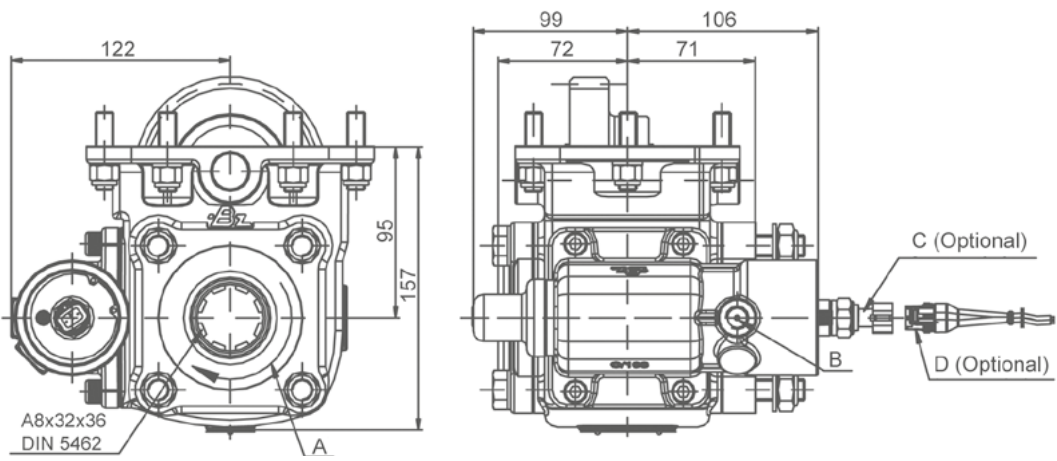
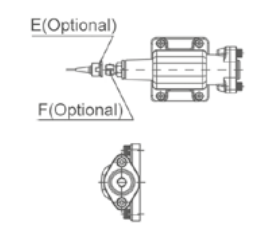
6S-380VO/5.38, 6S-400/5.375, 2840.6/5.375
 6AS-400/5.375, 6S-420/5.779 - Carcasa Recta / Straight Housing

Lateral Vacio - Simple efecto
 Side Mount Vacuum - Single Acting

Mecánica / Mechanical



Neumática / Pneumatic



Notas Notes

Kit de vacío Simple efecto 12V. (9027899)		Kit vacuum Single acting 12V. 9027899	
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto. (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 9026899
E	Conector con 3m. de cable. (906599)	E	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
F	Indicador de funcionamiento (100070001)	F	Passing contact switch. P/N 100070001
G	Indicador de funcionamiento (100070012)	G	Passing contact switch. P/N 100070012
H	Accionamiento mecánico	H	Mechanical operation

Caja de cambios Gearbox	6S-380VO/5.38	6S-400/5.375	6AS-400/5.375	6S-420/5.779	2840.6/5.375
Lado de montaje Mounting Position	✓	✓	✓	✓	✓
	✓	✗	✗	✗	✗

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

FLANGE TYPE	SAE:	DIN:	Thai Flange	Kyukoto Flange
1100	1300	90		
	1400	100		

UNI 3 Tal./ Bolt

6S-380VO/5.38 - Baja Relación / Low Ratio

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de de baja relación, dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento mecánico, de vacío, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Low Ratio Power Take-off, two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Mechanical, vacuum shifting, mounting on right side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	180
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		7.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 0,65

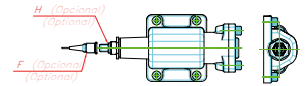
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento mecánico Mechanical shifting	1021302J	1021303J
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	1021402J	1021403J
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1029802J	1029803J

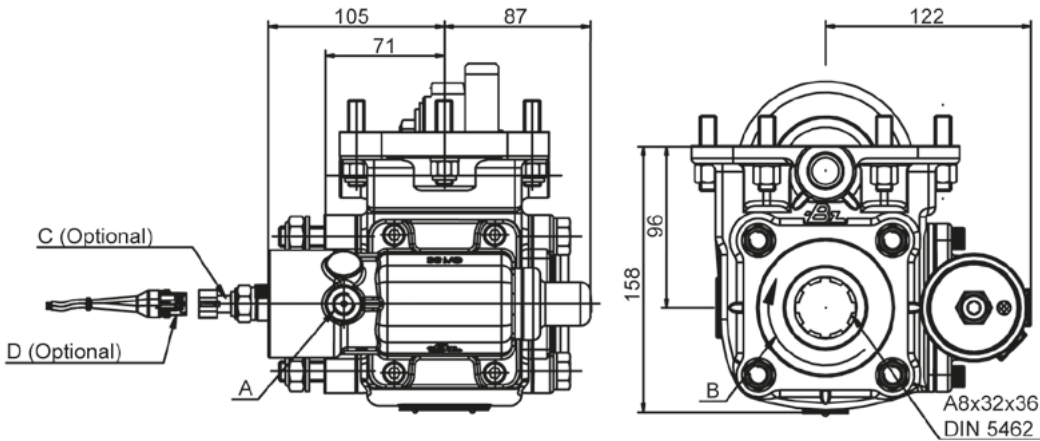
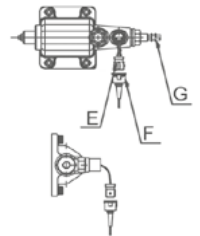
6S-380VO/5.38 - Baja Relación / Low Ratio

Lateral Vacio - Simple efecto
Side Mount Vacuum - Single Acting

Neumática / Pneumatic



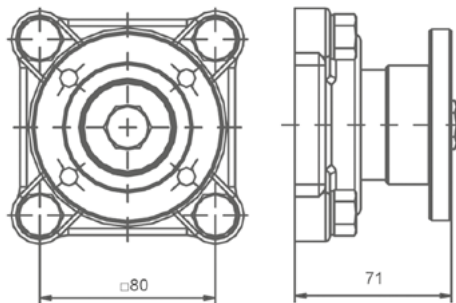
Mecánica / Mechanical



Notas		Notes	
A	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	A	Engage PTO, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor de contacto. (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector with 3m. of cable. P/N 9026899
E	Indicador de funcionamiento. (100070012)	E	Passing contact switch P/N (100070012)
F	Conector con 3m. de cable. (906599)	F	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
G	Accionamiento Mecánico	G	Mechanical shifting
H	Indicador de funcionamiento (100070001)	H	Passing contact switch. P/N. 100070001

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

6S-420/5.538 - 0.723

Lateral Vacio Simple Efecto Side Mount Vacuum Single Acting



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento de vacío, mecánico y neumático. Montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios.

Power Take-off two gears constant mesh, to connect ISO 4 bolts pumps. Vacuum mechanical and pneumatic shifting. Mounting on right side of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	180
	Intermitente Intermittent	250
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		25 C.V // 19 kW
Lado de montaje Mounting position		Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		7.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		1: 1,4

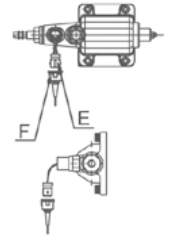
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento de vacío Vacuum shifting	1024702	1024703
Accionamiento de neumático Pneumatic shifting	1029702	1029703
Accionamiento de mecánico Mechanical shifting	1029602	1029603

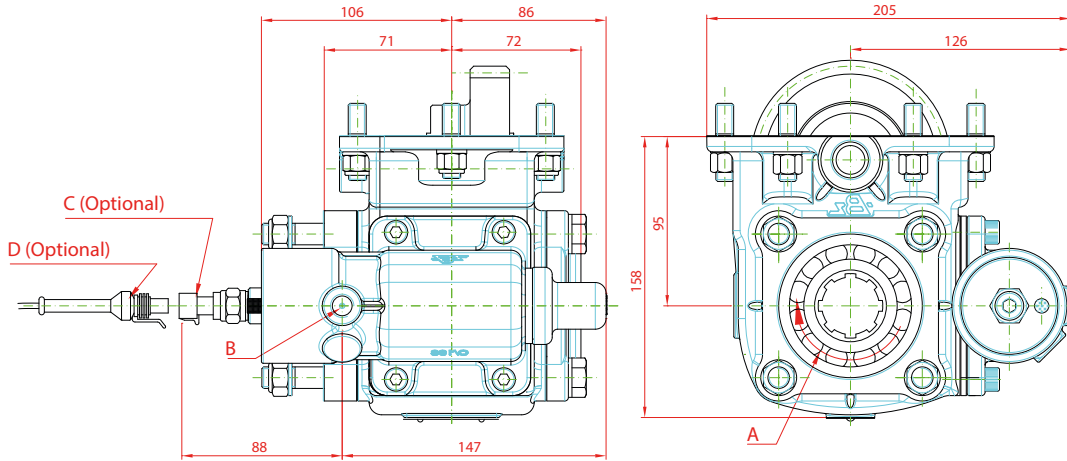
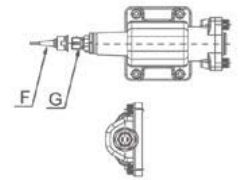
6S-420/5.538 - 0.723

Lateral Vacio Simple Efecto Side Mount Vacuum Single Acting

Mecánica / Mechanical



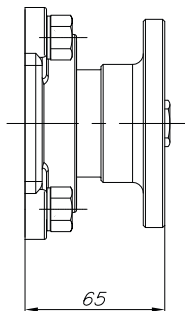
Neumática / Pneumatic



Notas		Notes	
A	Sentido de giro	A	Rotation
B	Conexión PTO, rosca 1/4" GAS	B	Engage PTO, thread 1/4" BSP
C	Interruptor de contacto (100070017)	C	Passing contact switch. P/N 100070017
D	Conector con 3m. de cable. (9026899)	D	Connector cable assy. 9026899
E	Indicador de funcionamiento (100070012)	E	Passing contact switch. P/N 100070012
F	Conector con 3m. de cable. (906599)	F	Connector with 3m. of cable. P/N 906599
G	Interruptor de contacto. (100070001)	G	Passing contact switch. P/N 100070001

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange



FLANGE TYPE	
	1100
SAE:	1300
	1400
DIN:	90
	100
	Thai Flange
	Kyukoto Flange

S6 - 36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza directa, relación interna 1:1, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, internal ratio 1:1 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

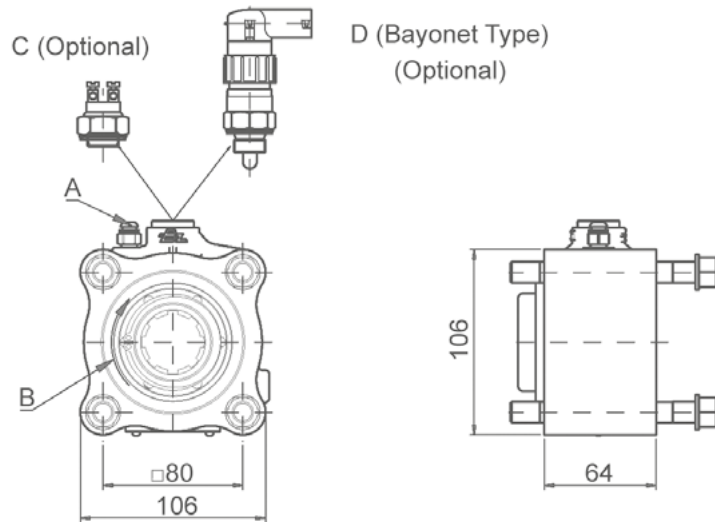
Par nominal Torque (Nm)	590		
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m	84 C.V // 63 kW		
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise		
Peso Weight (Kg)	2.4		
	S6-36 / 6.06	1: 0,583	
	S6-36 / 6.93 - 0.8	1: 0,510	
	S6-36 / 7.43 - 1.0	1: 0,480	
	S6-36 / 8.97 - 1.0	1: 0,401	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6-36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1: 0,560
		Normal	1: 0,477
	S6-36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1: 0,477
		Normal	1: 0,393
	6S 700, 6AS-700 / 6.02 - 0.79	1: 0,570	
	6S850 / 6.72 - 0.79	1: 0,530	
	6S850 / 8.51 - 1.0	1: 0,420	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1022602	1022603

S6 - 36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850

Posterior Neumático Rear Pneumatic

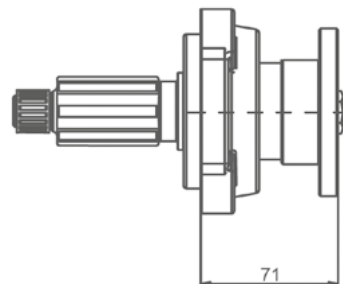
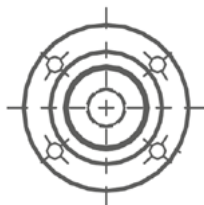


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

SAE:	1100	7015504
	1300	
DIN:	1400	7015604
	90	7015804
	100	7015704



S6-36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850,
P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Posterior Neumático (Altas Prestaciones)
Rear Pneumatic (High Performance)



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de 2 piñones, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas Iso 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, mounting on rear 4 bolts-opening of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

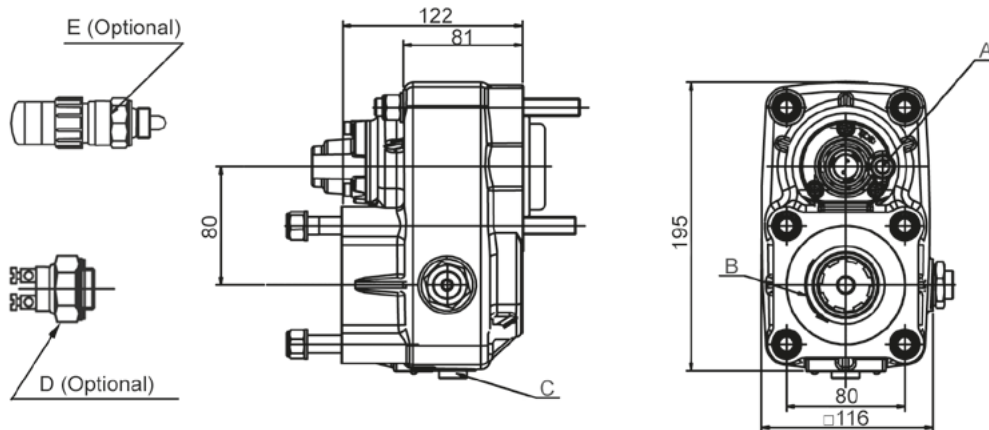
Relación Interna Internal Ratio		1: 1,04	1: 1,26	
Par nominal Torque (Nm)		590	500	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		85 C.V // 64 kW	70 C.V // 53 kW	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise		
Peso Weight (Kg)		18		
	S6 - 36 / 6.06	1:0,606	1:0,734	
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1:0,530	1:0,642	
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1:0,498	1:0,604	
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1:0,416	1:0,504	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1:0,582	1:0,705
		Normal	1:0,495	1:0,600
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1:0,495	1:0,600
		Normal	1:0,408	1:0,495
	6S700, 6AS-700 / 6.02 - 0.79	1:0,593	1:0,718	
	6S850 / 6.72 - 0.79	1:0,551	1:0,668	
	6S700 / 8.51 - 1.0	1:0,437	1:0,529	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Relación Interna Internal Ratio	1: 1,04	1027102	1027103
	1: 1,26	1027202	1027203

S6-36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850, P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Posterior Neumático (Altas Prestaciones) Rear Pneumatic (High Performance)



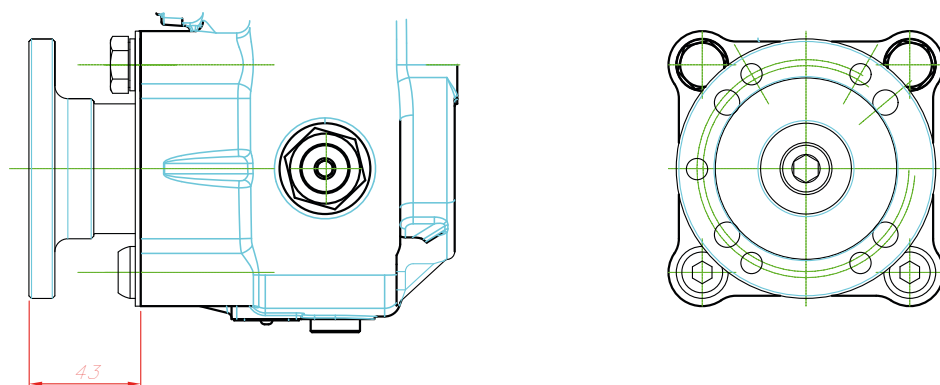
Notas Notes

Trabajo cont.-Alto par: Montar enfriador aceite	On continuous works & high torque: Install an oil cooler
A Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A Air connection, thread 1/4" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Tapón de drenaje del aceite	C Oil drain plug
D Interruptor de contacto opcional. (9024999)	D Passing contact switch (Optional). P/N 9024999
E Interruptor neumático (100070018)	E Pressure switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90
100



S6 - 36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850 P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación interna 1:1,30, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, internal ratio 1:1,30, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

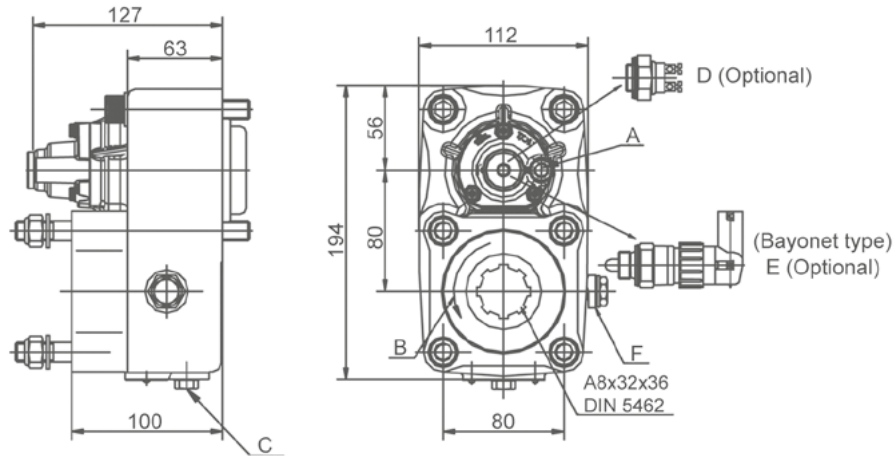
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350	
	Intermitente Intermittent	490	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 kW	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)		11	
	S6 - 36 / 6.06	1: 0,758	
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,663	
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,624	
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,521	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1:0,728
		Normal	1:0,620
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1:0,620
		Normal	1:0,511
	6S700, 6AS-700 / 6.02 - 0.79	1:0,741	
	6S850 / 6.72 - 0.79	1:0,689	
	6S850 / 8.51 - 1.0	1:0,546	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1016102	1016103

S6 - 36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850 - P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

Posterior Neumático (1: 1,30) Rear Pneumatic



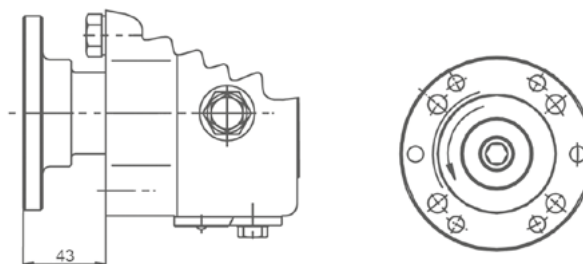
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de salida	C	Output oil pipe connection
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Conexión latiguillo de entrada	F	Input oil pipe connection

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



S6 - 36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850 Toma Constante / Constant Mesh

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones en toma constante, relación 1: 1,30 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

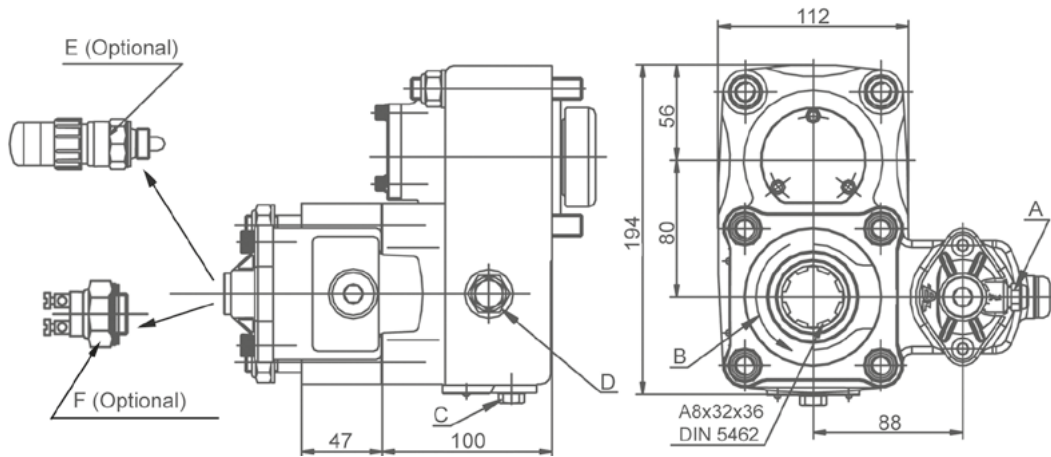
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350	
	Intermitente Intermittent	490	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 kW	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)		16	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 6.06	1: 0,758	
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,663	
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,624	
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,521	
	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1:0,728
		Normal	1:0,620
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1:0,620
		Normal	1:0,511
	6S700, 6AS-700 / 6.02 - 0.79		1:0,741
	6S850 / 6.72 - 0.79		1:0,689
6S850 / 8.51 - 1.0		1:0,546	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1016702	1016703

S6 - 36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850 - Toma Constante / Constant Mesh

Posterior Neumático Rear Pneumatic



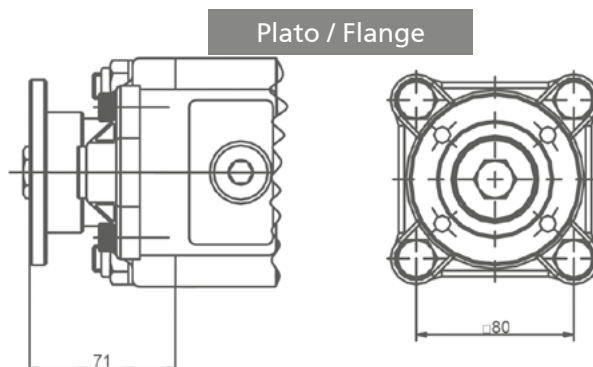
Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de salida	C	Output oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de entrada	D	Input oil pipe connection
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



S6 - 36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850 Pistón Central / Central Piston

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento relación 1: 1,32 neumático, montaje sobre registro posterior de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear side of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

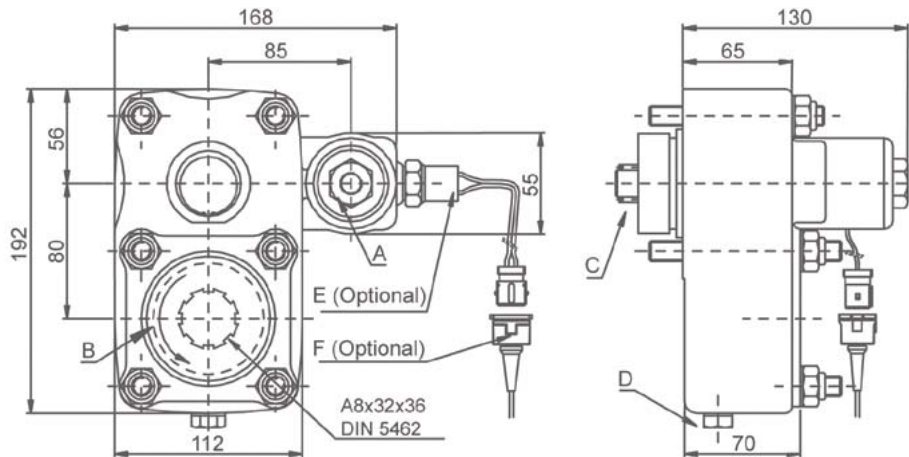
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)		10	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 6.06	1: 0,770	
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,670	
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,634	
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,530	
	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1:0,740
		Normal	1:0,630
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1:0,630
		Normal	1:0,520
	6S700, 6AS-700 / 6.02 - 0.79		1:0,752
	6S850 / 6.72 - 0.79		1:0,700
6S850 / 8.51 - 1.0		1:0,554	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	100902	1013703

S6 - 36, 6S 700, 6AS-700 ,6S 850 - Pistón Central / Central Piston

Posterior Neumático (1: 1,32) Rear Pneumatic

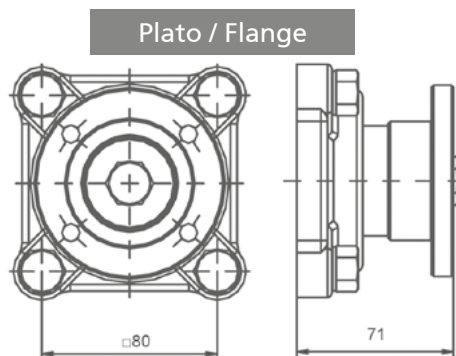


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Jaula de aguas	C	Needle bearing
D	Tapón de drenaje del aceite	D	Oil drain plug
E	Indicador de funcionamiento. (100070015)	E	Passing contact switch. P/N 100070015
F	Conector con 3m. de cable. (906599)	F	Connector with 3m. of cable. P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



S6 - 36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850 Pistón Central / Central Piston

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación interna 1:1,32, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, internal ratio 1:1,32, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

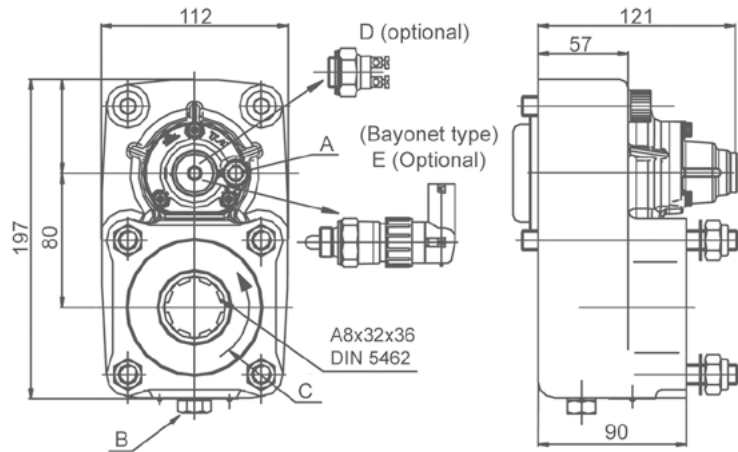
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m.	42 C.V // 32 kW		
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho ClockWise		
Peso Weight (Kg)	10		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 6.06	1: 0,770	
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,670	
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,634	
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,530	
	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1:0,740
		Normal	1:0,630
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1:0,630
		Normal	1:0,520
	6S700, 6AS-700 / 6.02 - 0.79	1:0,752	
	6S850 / 6.72 - 0.79	1:0,700	
6S850 / 8.51 - 1.0	1:0,554		

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1010202	109903

S6 - 36, 6S 700, 6AS-700 ,6S 850 - Pistón Central / Central Piston

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



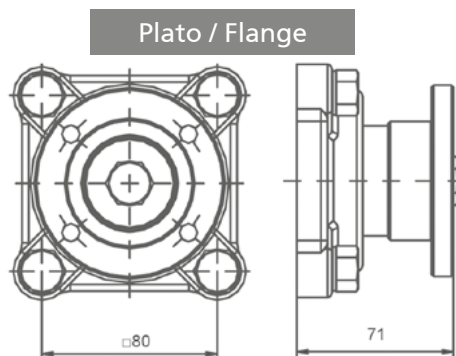
Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Tapón de drenaje del aceite	B	Oil drain plug
C	Sentido de giro	C	Rotation
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



S6 - 36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850 - Pistón Central / Central Piston

Posterior Neumático (1: 1,5)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático y salida girada para bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off two gears, mounting on rear 4 bolts-windows of the Gearbox. Pneumatic shifting and ISO 4 bolts pump rotated output.

Datos Principales Main Data

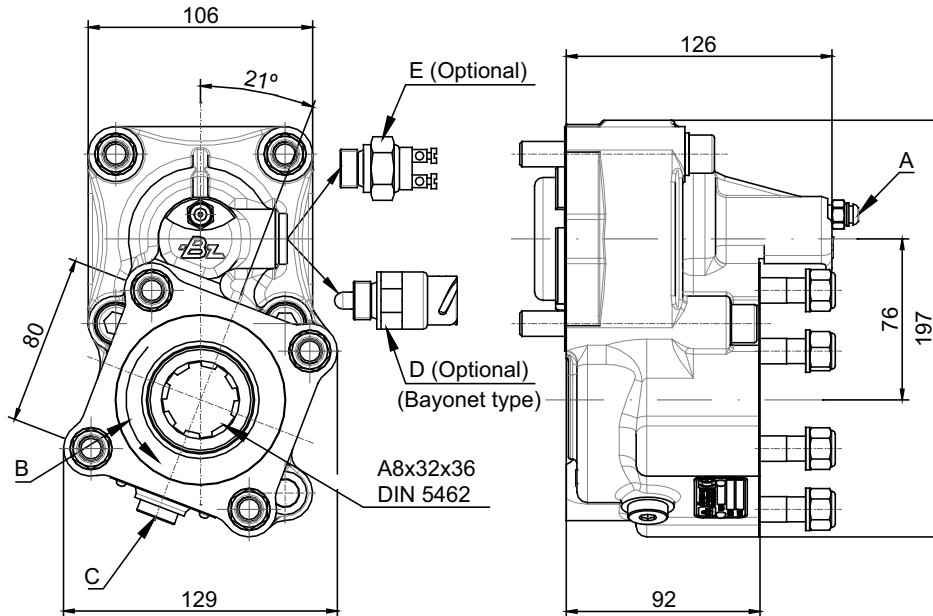
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m.		42 C.V // 32 kW	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)	S6 - 36 / 6.06	1: 0,892	
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,776	
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,734	
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,614	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1:0,857
		Normal	1:0,730
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1:0,730
		Normal	1:0,602
	6S700, 6AS-700 / 6.02 - 0.79	1:0,871	
	6S850 / 6.72 - 0.79	1:0,811	
	6S850 / 8.51 - 1.0	1:0,642	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1026602	1026603

S6 - 36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850 - Pistón Central / Central Piston

Posterior Neumático (1: 1,5) Rear Pneumatic



Notas Notes

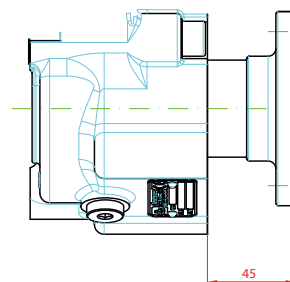
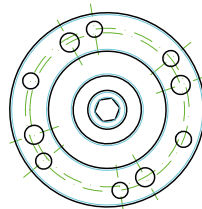
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor de contacto opcional (9024999)	D	Passing contact switch (Optional) P/N 9024999
E	Interruptor neumático opcional (100070018)	E	Pressure switch. P/N. (Optional) 100070018

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

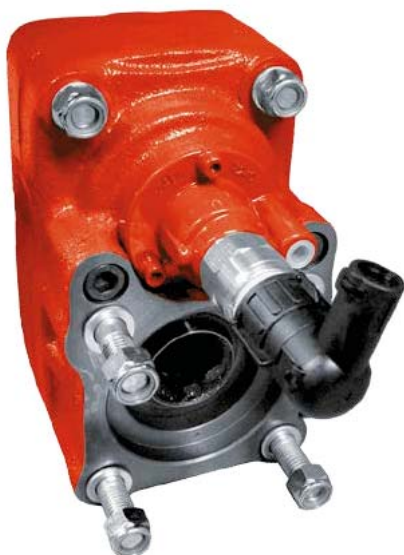
SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



S6 - 36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850 - Pistón Central / Central Piston

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático relación 1: 1,72 , montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, ratio 1: 1,72 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

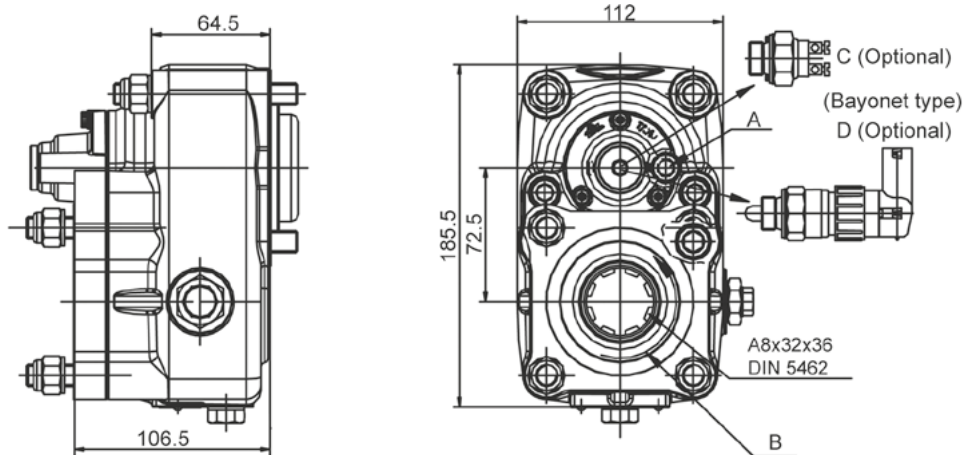
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325	
	Intermitente Intermittent	450	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		46 C.V // 34 kW	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)		11	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 6.06	1: 1,003	
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,877	
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,826	
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,689	
	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1: 0,963
		Normal	1: 0,820
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1: 0,820
		Normal	1: 0,676
	6S700, 6AS-700 / 6.02 - 0.79		1: 0,980
	6S850 / 6.72 - 0.79		1: 0,911
6S850 / 8.51 - 1.0		1: 0,722	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1017902	1017903

S6 - 36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850 - Pistón Central / Central Piston

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Notas Notes

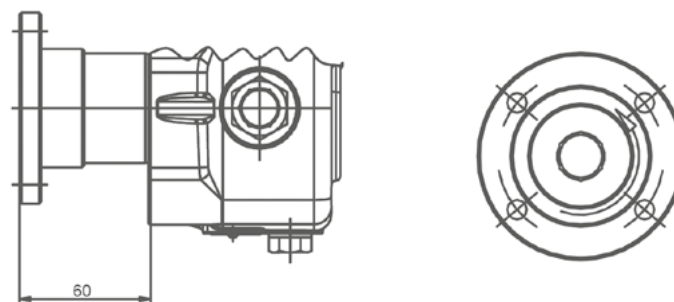
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Accionamiento neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

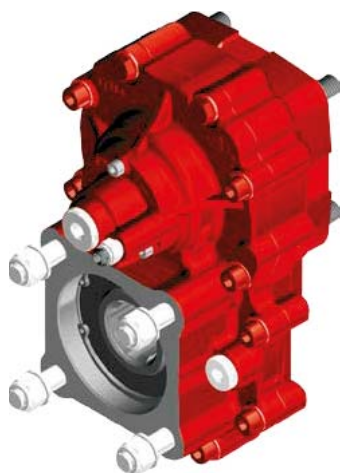
SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



S6-36, 6S-850

Posterior Neumático (1: 1,75 - Alta Relación , Altas Prestaciones)
Rear Pneumatic (1: 1,75 - High Ratio, Heavy Duty)



Descripción Description

Toma de fuerza para trabajos de altas prestaciones, alta relación 1: 1,75. Accionamiento neumático y para montar bombas ISO 4 Tal.

Power Take-off with high ratio and for heavy duty applications. Pneumatic shifting and to connect ISO 4 bolts pumps.

Datos Principales Main Data

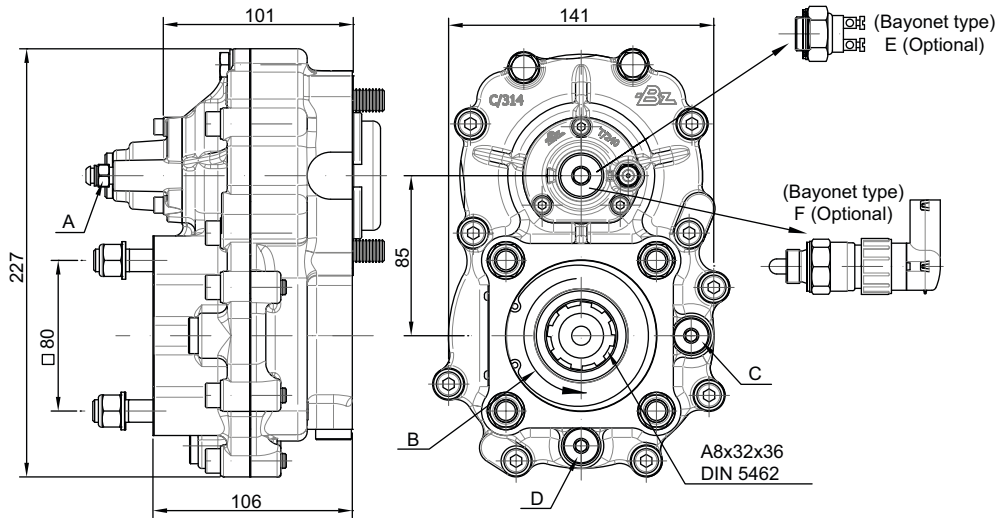
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	450	
	Intermitente Intermittent	560	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m	64 C.V // 48 kW		
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho ClockWise		
Peso Weight (Kg)	12,5		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6-36 / 6.06	1:1,02	
	S6-36 / 6.93 - 0.8	1:0,892	
	S6-36 / 7.43 - 1.0	1:0,84	
	S6-36 / 8.97 - 1.0	1:0,701	
	S6-36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1:0,98
		Normal	1:0,834
	S6-36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1:0,834
		Normal	1:0,688
	6S850 / 6.72 - 0.79	1:0,927	
	6S850 / 8.51 - 1.0	1:0,735	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1023602	1023603

S6-36, 6S-850

Posterior Neumático (1: 1,75 - Alta Relación , Altas Prestaciones)
 Rear Pneumatic (1: 1,75 - High Ratio, Heavy Duty)



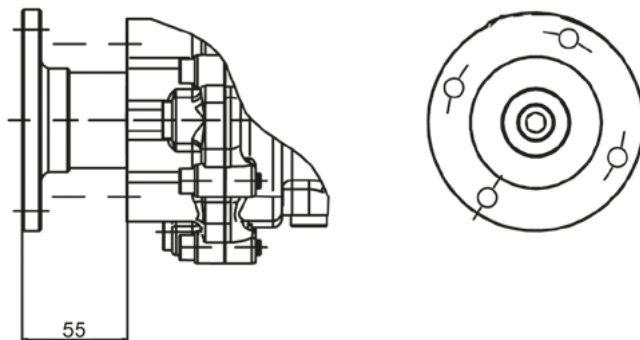
Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de salida	D	Output oil pipe connection
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto. (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



S6-36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent outputs

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida 3 piñones, con latiguillo, relación en salida superior 1:1,30. Relación en salida inferior 1:1,72. Montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off twin output 3 gears, with lubrication hose, ratio (Upper output) 1:1,30. Ratio (Bottom output) 1:1,72. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data		Salida Superior Upper Output	Salida Inferior Bottom Output
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350	300
	Intermitente Intermittent	490	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 kW	42 C.V // 32 kW
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho ClockWise	
	Plato Flange	Izquierdo Anti ClockWise	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO I ATTACHMENT I	ANEXO II ATTACHMENT II

Datos Generales General Data

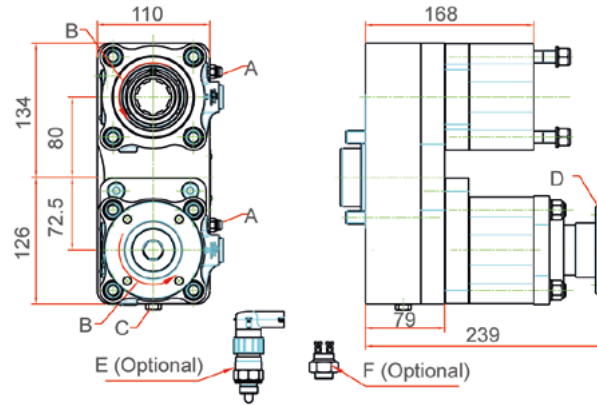
Peso Weight (Kg)	15
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	490 Nm

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salidas Output types	Salida Superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump (DIN 5462)
	Salida Inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1024652	1024651	1024650	1024653

S6-36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent output

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



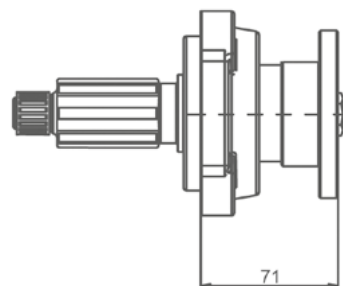
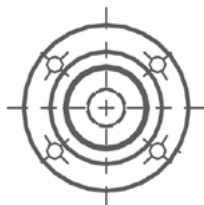
Notas Notes

Notas		Notes	
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Senses of rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptor de contacto (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Interruptor neumático (100070018)	F	Pressure switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704



S6-36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850 - 2 Salidas Independientes / 2 Independent outputs

Posterior Neumático Rear Pneumatic

Anexo 1 Attachment 1

	S6 - 36 / 6.06	1: 0,758	
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,663	
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,624	
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,521	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1:0,728
		Normal Normal	1:0,620
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1:0,620
		Normal Normal	1:0,511
	6S700, 6AS-700 / 6.02 - 0.79	1:0,741	
	6S850 / 6.72 - 0.79	1:0,689	
	6S850 / 8.51 - 1.0	1:0,546	

Anexo 2 Attachment 2

	S6 - 36 / 6.06	1: 1,003	
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,877	
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,826	
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,689	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1:0,963
		Normal Normal	1:0,820
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1:0,820
		Normal Normal	1:0,676
	6S700, 6AS-700 / 6.02 - 0.79	1:0,980	
	6S850 / 6.72 - 0.79	1:0,911	
	6S850 / 8.51 - 1.0	1:0,722	

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1200 TD/TO
(Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático (1:1)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza directa, relación interna 1:1 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off direct, internal ratio 1:1 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch or pressure switch

Datos Principales Main Data

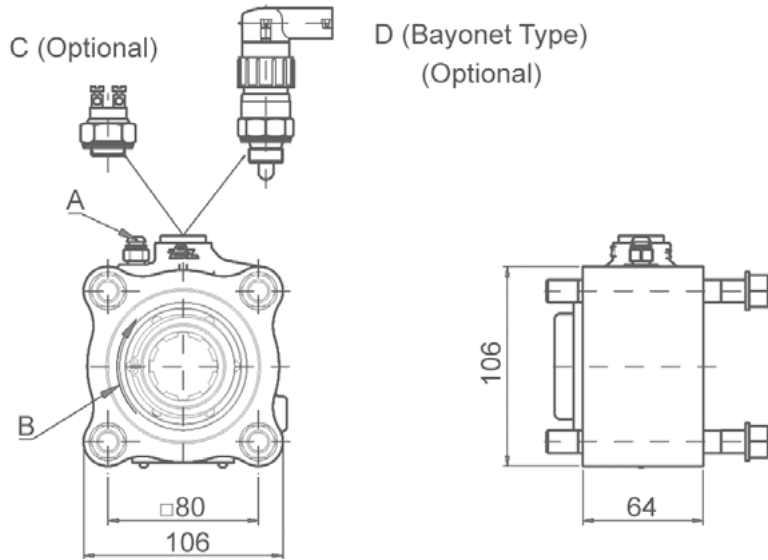
Par nominal Torque (Nm)	800
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m	114 C.V // 85 kW
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)	2,4
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHMENT

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1015702	1015703

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
 TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático
 Rear Pneumatic



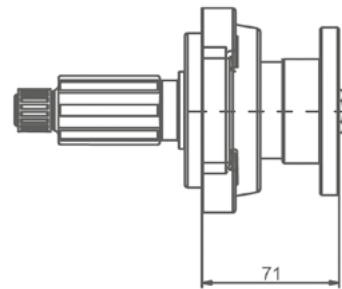
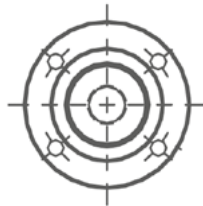
Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	
DIN:	90	7015804
	100	7015704



S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático
Rear Pneumatic

CAJA	GEARBOX	RELACIÓN	RATIO
	/ 5.30		1: 0,653
	/ 5.50		1: 0.615
	/ 6.20		1: 0,545
	/ 6.61		1: 0,510
S5-50	/ 6.61 + GV80 / 5.30	Larga High	1: 0,637
		Normal	1: 0,510
	/ 8.02		1: 0,422
	/ 8.02 + GV80 / 6.20	Larga High	1: 0,545
		Normal	1: 0,421
S5-90GP	/ GPA		1: 0,890
	/ 6.37		1: 0,650
	/ 6.70		1: 0,620
S6-65	/7.0 + GV70 / 7.67	Larga High	1: 0,456
		Normal	1: 0,365
	/ 7.40		1: 0,562
	/ 7.52		1: 0,555
	/ 9.00		1: 0,462
	7.97 + GV80 / 6.70	Larga High	1: 0,620
		Normal	1: 0,525
	/ 9.00 + GV80 / 6.70	Larga High	1: 0,620
		Normal	1: 0,462
	/ 9.00 + GV80 / 7.52	Larga High	1: 0,554
		Normal	1: 0,462
	/ 9.00 + GV80 / 7.52	Larga High	1: 0,554
S6-66	/ 7.36-1.0		1: 0,522
	/ 9.06-1.0		1: 0,416
S6-70	/ 6.8		1: 0,514
	/ 6.8+GV70 / 5.71	Larga High	1: 0,612
		Normal	1: 0,514
	/ 7.36		1: 0,478
	/ 7.92		1: 0,441
	/ 9.03		1: 0,387
	/ 9.59		1: 0,365
S6-75	/ 6.70+GV80 / 7.52	Larga High	1: 0,620
		Normal	1: 0,554
S6-80	/ 5.03		1: 0,780
	/ 5.66		1: 0,740

CAJA	GEARBOX	RELACIÓN	RATIO
	/5.66 + GV80 / 7.52	Larga High	1: 0,738
		Normal	1: 0,556
	/ 6.10		1: 0,688
	/ 6.70		1: 0,620
	/ 6.7 + GV80 / 5.30	Larga High	1: 0,787
		Normal	1: 0,620
	/ 6.90		1: 0,515
S6-80	/ 7.35	Larga High	1: 0,552
	/ 7.41		1: 0,563
	/ 7.53		1: 0,555
	/ 7.67		1: 0,540
	/ 7.67 + GV80 / 6.70	Larga High	1: 0,622
		Normal	1: 0,543
	/ 7.90		1: 0,525
	/ 9.00		1: 0,460
	/ 9.00 + GV80 / 5.30	Larga High	1: 0,787
		Normal	1: 0,462
	/ 9.00 + GV80 / 7.48	Larga High	1: 0,562
		Normal	1: 0,462
	/9.00 + GV80 / 7.52	Larga High	1: 0,554
		Normal	1: 0,462
	/ 5.67		1: 0,750
	/ 5.74		1: 0,740
S6-90	/ 6.37		1: 0,740
	/ 6.98		1: 0,612
	/ 7.03		1: 0,603
	/ 7.03 + GV90 / 5.67	Larga High	1: 0,750
	Normal	1: 0,603	
	/ 7.03 + GV90 / 5.74	Larga High	1: 0,735
		Normal	1: 0,600
	/ 7.40		1: 0,575
	/ 9.01		1: 0,470
	/ 9.01 + GV90 / 7.40		1: 0,573
	6S800TO / 6.58 - 0.78 (Volvo ZTO 1006)		1: 0,471
	6AS800TO / 6.58 - 0.78		1: 0,530
	6AS1000TO / 6.75 - 0.78		1: 0,530
	6S1000TO / 6.75 - 0.78		1: 0,530
	6S1200TD / 7.72 - 1.00		1: 0,540
	6S1200TO / 6.75 - 0.83		1: 0,620

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1200 TD/TO
(Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático (Altas Prestaciones)
Rear Pneumatic (High Performance)



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de 2 piñones, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas Iso 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, mounting on rear 4 bolts-opening of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

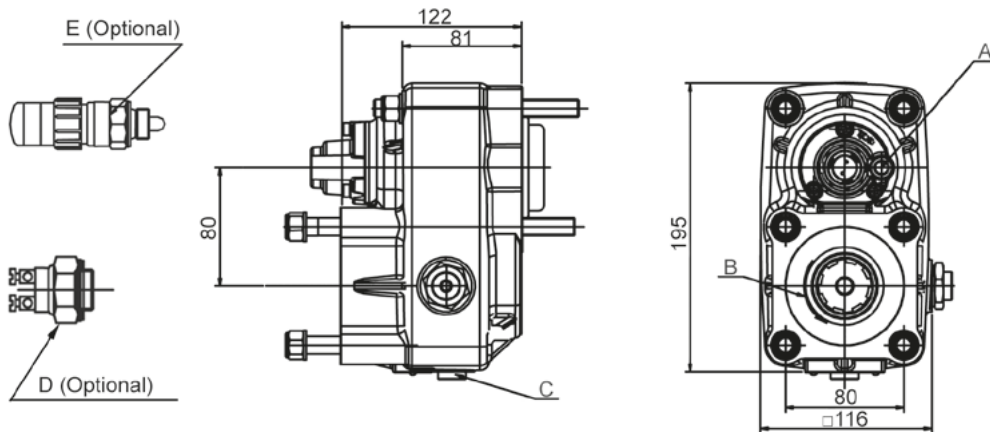
Relación Interna Internal Ratio		1: 1,04	1: 1,26
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600	500
	Intermitente Intermittent	800	700
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		85 C.V // 64 kW	70 C.V // 53 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)		18	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO I ATTACHMENT I	ANEXO II ATTACHMENT II

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Relación Interna Internal Ratio	1: 1,04	1022002	1022003
	1: 1,26	1021902	1021903

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1200 TD/TO
(Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

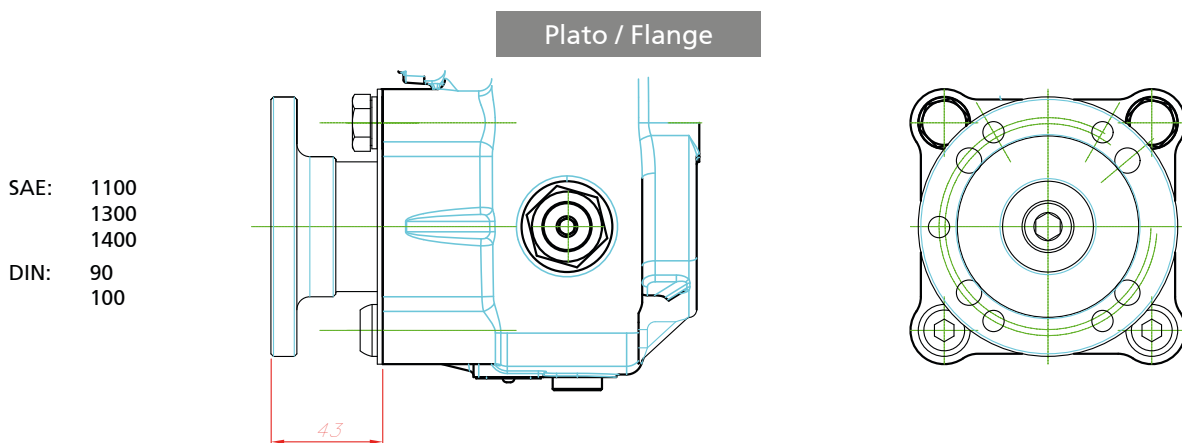
Posterior Neumático (Altas Prestaciones) Rear Pneumatic (High Performance)



Notas Notes

Trabajo cont.-Alto par: Montar enfriador aceite		On continuous works & high torque: Install an oil cooler	
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor de contacto opcional. (9024999)	D	Passing contact switch (Optional). P/N 9024999
E	Interruptor neumático (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types



S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1200 TD/
TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático (Altas Prestaciones)
Rear Pneumatic (High Performance)

Anexo I Attachment I

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
	/ 5.30	1: 0,679
	/ 5.50	1: 0,640
	/ 6.20	1: 0,567
	/ 6.61	1: 0,530
S5-50	/ 6.61+GV80	Larga High 1: 0,662
	/ 5.30	Normal 1: 0,530
	/ 8.02	1: 0,439
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High 1: 0,567 Normal 1: 0,438
S5-90GP	/ GPA	1: 0,926
	/ 6.37	1: 0,676
	/ 6.70	1: 0,645
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High 1: 0,474 Normal 1: 0,380
	/ 7.40	1: 0,584
S6-65	/ 7.52	1: 0,577
	/ 9.00	1: 0,480
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High 1: 0,645 Normal 1: 0,546
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High 1: 0,645 Normal 1: 0,480
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,576 Normal 1: 0,480
		/ 7.36-1.0
S6-66	/ 9.06-1.0	1: 0,433
	/ 6.8	1: 0,535
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High 1: 0,636 Normal 1: 0,535
S6-70	/ 7.36	1: 0,497
	/ 7.92	1: 0,459
	/ 9.03	1: 0,402
	/ 9.59	1: 0,380
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal 1: 0,645 Corta Low 1: 0,576
	/ 5.03	1: 0,811
S6-80	/ 5.66	1: 0,770

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High 1: 0,768 Normal 1: 0,578
	/ 6.10	1: 0,716
	/ 6.7	1: 0,645
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High 1: 0,818 Normal 1: 0,645
	/ 6.90	1: 0,536
	/ 7.35	1: 0,574
	/ 7.41	1: 0,586
	/ 7.53	1: 0,577
S6-80	/ 7.67	1: 0,562
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High 1: 0,647 Normal 1: 0,565
	/ 7.90	1: 0,546
	/ 9.00	1: 0,478
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High 1: 0,818 Normal 1: 0,480
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High 1: 0,584 Normal 1: 0,480
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,576 Normal 1: 0,480
	/5.67	1: 0,780
	/5.74	1: 0,770
	/6.37	1: 0,770
	/6.98	1: 0,636
	/7.03	1: 0,627
S6-90	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High 1: 0,780 Normal 1: 0,627
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High 1: 0,764 Normal 1: 0,624
	/7.40	1: 0,598
	/ 9.01	1: 0,489
	/ 9.01+GV90/7.40	Larga High 1: 0,596 Normal 1: 0,490
	6S800TO/6,58-0,78	1: 0,551
	6AS 800 TO/6.58-0.78	1:0,557
	6AS1000TO/6.75-0.78	1:0,557
	6S1000TO/6.75 - 0.78	1: 0,551
	6S1200TD/7.72 - 1.00	1: 0,562
	6S1200TO/6.75 - 0.83	1: 0,645

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1200 TD/TO
(Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático (Altas Prestaciones)
Rear Pneumatic (High Performance)

Anexo II Attachment II

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO		CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
	/ 5.30	1: 0,823		/ 5.66+GV80/7.52	Larga High 1: 0,930 Normal 1: 0,701
	/ 5.50	1: 0,775		/ 6.10	1: 0,867
	/ 6.20	1: 0,687		/ 6.7	1: 0,781
	/ 6.61	1: 0,643		/ 6.7+GV80/5.30	Larga High 1: 0,992 Normal 1: 0,781
S5-50	/ 6.61+GV80	Larga High 1: 0,803		/ 6.90	1: 0,549
	/ 5.30	Normal 1: 0,643		/ 7.35	1: 0,596
	/ 8.02	1: 0,532		/ 7.41	1: 0,709
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High 1: 0,687 Normal 1: 0,530		/ 7.53	1: 0,699
S5-90GP	/ GPA	1: 1,121	S6-80	/ 7.67	1: 0,580
	/ 6.37	1: 0,819		/ 7.67+GV80/6.7	Larga High 1: 0,784 Normal 1: 0,684
	/ 6.70	1: 0,781		/ 7.90	1: 0,662
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High 1: 0,575 Normal 1: 0,460		/ 9.00	1: 0,580
	/ 7.40	1: 0,708		/ 9.00+GV80/5.30	Larga High 1: 0,992 Normal 1: 0,582
	/ 7.52	1: 0,699		/ 9.00+GV80/7.48	Larga High 1: 0,708 Normal 1: 0,582
S6-65	/ 9.00	1: 0,582		/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,698 Normal 1: 0,582
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High 1: 0,781 Normal 1: 0,662		/ 5.67	1: 0,945
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High 1: 0,781 Normal 1: 0,582		/ 5.74	1: 0,932
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,698 Normal 1: 0,582		/ 6.37	1: 0,932
	/ 7.36-1.0	1: 0,658		/ 6.98	1: 0,771
S6-66	/ 9.06-1.0	1: 0,524		/ 7.03	1: 0,760
	/ 6.8	1: 0,648	S6-90	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High 1: 0,945 Normal 1: 0,760
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High 1: 0,771 Normal 1: 0,648		/ 7.03+GV90/5.74	Larga High 1: 0,926 Normal 1: 0,756
S6-70	/ 7.36	1: 0,602		/ 7.40	1: 0,725
	/ 7.92	1: 0,556		/ 9.01	1: 0,592
	/ 9.03	1: 0,488		/ 9.01+GV90/7.40	Larga High 1: 0,722 Normal 1: 0,593
	/ 9.59	1: 0,460		6S800TO/6,58-0,78(Volvo ZTO 1006)	1: 0,568
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal 1: 0,781 Corta Low 1: 0,698		6AS800TO	1: 0,568
	/ 5.03	1: 0,983		6AS1000TO	1: 0,568
S6-80	/ 5.66	1: 0,932		6S1000TO/6.75 - 0.78	1: 0,668
				6S1200TD/7.72 - 1.00	1: 0,580
				6S1200TO/6.75 - 0.83	1: 0,781
				6AS 800 TO/6.58-0.78	1: 0,668
				6AS1000TO/6.75-0.78	1: 0,668

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza con 5º tornillo adicional para mejor sujeción de bombas pesadas (ZF Ecosplit, Astronic y TraXon) con nuestras bridas integradas. Accionamiento neumático, salida girada para bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional de bayoneta o presostato.

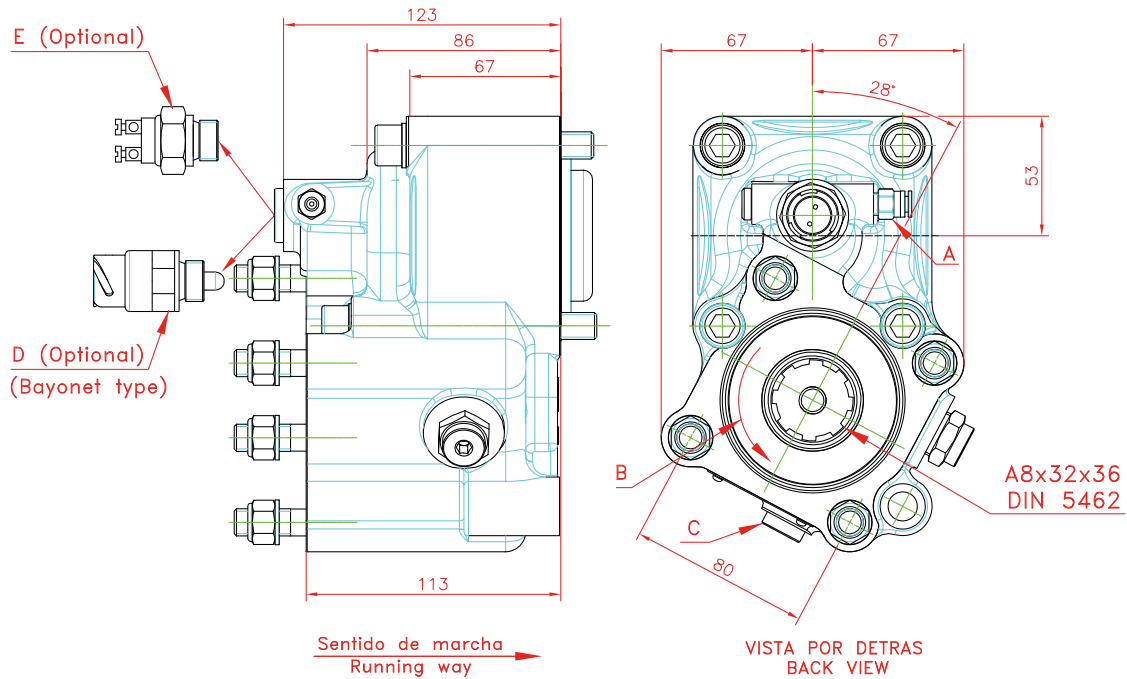
Rear PTO with a 5th additional bolt for a better support with heavy pumps (ZF Ecosplit, Astronic and TraXon) through our integrated flanges. Pneumatic shifting, ISO 4 bolts pump rotated output.

Datos Principales		Main Data		
Relación Interna Internal Ratio		1: 1.8	1: 1.5	1: 1.3
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350	400	450
	Intermitente Intermittent	490	560	630
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		75 C.V. // 56 Kw	87 C.V. // 65 Kw	97 C.V. // 72 Kw
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise		
Peso Weight (Kg)		11,45		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO I ATTACHMENT I	ANEXO II ATTACHMENT II	ANEXO III ATTACHMENT III

Códigos y Combinaciones		Part Numbers and Combinations	
Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Relación Interna Internal Ratio	1: 1.8	1029002	1029003
	1: 1.5	1029102	1029103
	1: 1.3	1029202	1029203

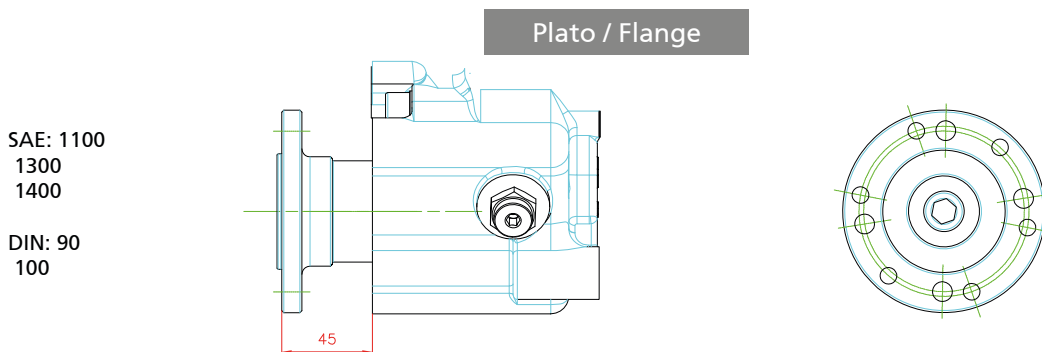
S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
 TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático Rear Pneumatic



Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentido de giro.	B	Rotation.
C	Tapón de drenaje.	C	Oil drain plug.
D	Interruptor de contacto opcional (9024999)	D	Passing contact switch (Optional) P/N 9024999
E	Interruptor neumático opcional (100070018)	E	Pressure switch (Optional) P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types



S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático (Altas Prestaciones)
Rear Pneumatic (High Performance)

Anexo I Attachment I

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
S5-50	/ 5.30	1,175
	/ 5.50	1,107
	/ 6.20	0,981
	/ 6.61	0,918
	/ 6.61+GV80	Larga High 1,147
	/ 5.30	Normal 0,918
	/ 8.02	0,76
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High 0,981
		Normal 0,758
	S5-90GP	/ GPA
/ 6.37		1,17
/ 6.70		1,116
/ 7.0+GV70/7.67		Larga High 0,821
		Normal 0,657
S6-65	/ 7.40	1,012
	/ 7.52	0,999
	/ 9.00	0,832
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High 1,116
		Normal 0,945
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High 1,116
		Normal 0,832
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 0,997
		Normal 0,832
	S6-66	/ 7.36-1.0
/ 9.06-1.0		0,749
/ 6.8		0,925
/ 6.8+GV70/5.71		Larga High 1,102
S6-70		Normal 0,925
	/ 7.36	0,86
	/ 7.92	0,794
	/ 9.03	0,697
	/ 9.59	0,657
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal 1,116
		Corta Low 0,997
S6-80	/ 5.03	1,404
	/ 5.66	1,332

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High 1,328
		Normal 1,001
	/ 6.10	1,238
	/ 6.7	1,116
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High 1,417
		Normal 1,116
	/ 6.90	0,927
	/ 7.35	0,994
	/ 7.41	1,013
	/ 7.53	0,999
S6-90	/ 7.67	0,972
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High 1,12
		Normal 0,977
	/ 7.90	0,945
	/ 9.00	0,828
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High 1,417
		Normal 0,832
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High 1,012
		Normal 0,832
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 0,997
	Normal 0,832	
6S-800/1000/1005/1200 TD/TO (Volvo ZTO 1006)	/5.67	1,35
	/5.74	1,332
	/6.37	1,332
	/6.98	1,102
	/7.03	1,085
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High 1,35
		Normal 1,085
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High 1,323
		Normal 1,08
	/7.40	1,035
6AS 800/1000TO	/ 9.01	0,846
	/ 9.01+GV90/7.40	Larga High 1,031
		Normal 0,848
	6S800TO/6.58-0.78 (Volvo ZTO 1006)	0,954
	6AS 800 TO/6.58-0.78	0,954
6AS1000TO/6.75-0.78	0,954	
6S1000TO/6.75 - 0.78	0,954	
6S1200TD/7.72 - 1.00	0,972	
6S1200TO/6.75 - 0.83	1,116	

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático (Altas Prestaciones)
Rear Pneumatic (High Performance)

Anexo II Attachment II

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO		CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
	/ 5.30	1: 0,979			
	/ 5.50	1: 0,923		/ 5.66+GV80/7.52	Larga High 1: 1,107 Normal 1: 0,834
	/ 6.20	1: 0,818		/ 6.10	1: 1,032
	/ 6.61	1: 0,765		/ 6.7	1: 0,93
S5-50	/ 6.61+GV80	Larga High 1: 0,956		/ 6.7+GV80/5.30	Larga High 1: 1,181 Normal 1: 0,93
	/ 5.30	Normal 1: 0,765		/ 6.90	1: 0,773
	/ 8.02	1: 0,633		/ 7.35	1: 0,828
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High 1: 0,818 Normal 1: 0,632		/ 7.41	1: 0,844
S5-90GP	/ GPA	1: 1,335		/ 7.53	1: 0,833
	/ 6.37	1: 0,975	S6-80	/ 7.67	1: 0,81
	/ 6.70	1: 0,93		/ 7.67+GV80/6.7	Larga High 1: 0,933 Normal 1: 0,814
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High 1: 0,684 Normal 1: 0,548		/ 7.90	1: 0,788
	/ 7.40	1: 0,843		/ 9.00	1: 0,69
	/ 7.52	1: 0,833		/ 9.00+GV80/5.30	Larga High 1: 1,181 Normal 1: 0,693
S6-65	/ 9.00	1: 0,693		/ 9.00+GV80/7.48	Larga High 1: 0,843 Normal 1: 0,693
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High 1: 0,93 Normal 1: 0,788		/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,831 Normal 1: 0,693
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High 1: 0,93 Normal 1: 0,693		/ 5.67	1: 1,125
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,831 Normal 1: 0,693		/ 5.74	1: 1,11
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,783		/ 6.37	1: 1,11
	/ 9.06-1.0	1: 0,624		/ 6.98	1: 0,918
	/ 6.8	1: 0,771		/ 7.03	1: 0,904
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High 1: 0,918 Normal 1: 0,771	S6-90	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High 1: 1,125 Normal 1: 0,904
S6-70	/ 7.36	1: 0,717		/ 7.03+GV90/5.74	Larga High 1: 1,103 Normal 1: 0,9
	/ 7.92	1: 0,662		/ 7.40	1: 0,863
	/ 9.03	1: 0,581		/ 9.01	1: 0,705
	/ 9.59	1: 0,548		/ 9.01+GV90/7.40	Larga High 1: 0,859 Normal 1: 0,707
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal 1: 0,93 Corta Low 1: 0,831		6S800TO/6.58-0.78 (Volvo ZTO 1006)	1: 0,795
S6-80	/ 5.03	1: 1,17		6S1000/1005 TO/6.75-0.78	1: 0,795
	/ 5.66	1: 1,11		6S1200TD/7.72 - 1.00	1: 0,81
				6S1200TO/6.75 - 0.83	1: 0,93
				6AS1000TO/6.75 - 0.78	1: 0,795
				6AS800TO/6.58 - 0.78	1: 0,795

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1200 TD/TO
(Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático (Altas Prestaciones)
Rear Pneumatic (High Performance)

Anexo III Attachment III

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
	/ 5.30	1: 0,849
	/ 5.50	1: 0,8
	/ 6.20	1: 0,709
	/ 6.61	1: 0,663
S5-50	/ 6.61+GV80	Larga High 1: 0,828
	/ 5.30	Normal 1: 0,663
	/ 8.02	1: 0,549
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High 1: 0,709
		Normal 1: 0,547
S5-90GP	/ GPA	1: 1,157
	/ 6.37	1: 0,845
	/ 6.70	1: 0,806
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High 1: 0,593
		Normal 1: 0,475
	/ 7.40	1: 0,731
	/ 7.52	1: 0,722
S6-65	/ 9.00	1: 0,601
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High 1: 0,806
		Normal 1: 0,683
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High 1: 0,806
		Normal 1: 0,601
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,72
		Normal 1: 0,601
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,679
	/ 9.06-1.0	1: 0,541
	/ 6.8	1: 0,668
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High 1: 0,796
		Normal 1: 0,668
S6-70	/ 7.36	1: 0,621
	/ 7.92	1: 0,573
	/ 9.03	1: 0,503
	/ 9.59	1: 0,475
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal 1: 0,806
		Corta Low 1: 0,72
S6-80	/ 5.03	1: 1,014
	/ 5.66	1: 0,962

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High 1: 0,959
		Normal 1: 0,723
	/ 6.10	1: 0,894
	/ 6.7	1: 0,806
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High 1: 1,023
		Normal 1: 0,806
	/ 6.90	1: 0,67
	/ 7.35	1: 0,718
	/ 7.41	1: 0,732
	/ 7.53	1: 0,722
S6-80	/ 7.67	1: 0,702
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High 1: 0,809
		Normal 1: 0,706
	/ 7.90	1: 0,683
	/ 9.00	1: 0,598
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High 1: 1,023
		Normal 1: 0,601
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High 1: 0,731
		Normal 1: 0,601
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,72
		Normal 1: 0,601
	/ 5.67	1: 0,975
	/ 5.74	1: 0,962
	/ 6.37	1: 0,962
	/ 6.98	1: 0,796
	/ 7.03	1: 0,784
S6-90	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High 1: 0,975
		Normal 1: 0,784
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High 1: 0,956
		Normal 1: 0,78
	/ 7.40	1: 0,748
	/ 9.01	1: 0,611
	/ 9.01+GV90/7.40	Larga High 1: 0,745
		Normal 1: 0,612
	6S800TO/6.58-0.78 (Volvo ZTO 1006)	1: 0,689
	6S1000TO/6.75-0.78	1: 0,689
	6S1200TD/7.72 - 1.00	1: 0,702
	6S1200TO/6.75 - 0.83	1: 0,806
	6AS1000TO/6.75 - 0.78	1: 0,689
	6AS800TO/6.58 - 0.78	1: 0,689

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación interna , para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, internal ratio 1:1,30, to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

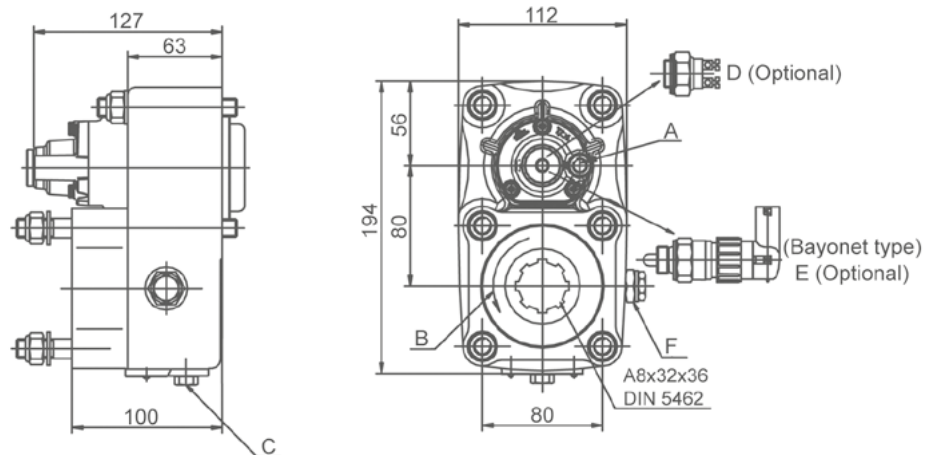
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		52 C.V // 39 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHMENT	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1015802	1015803

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic



Notas Notes

Kit Lubricación Optional 900199

Lubrication Kit Optional 900199

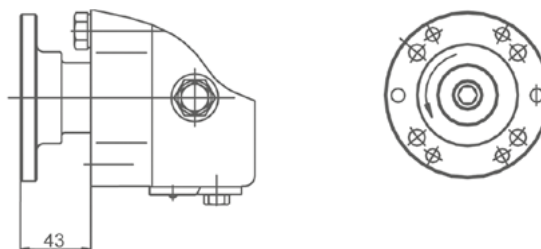
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de salida	C	Output oil pipe connection
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999
F	Conexión latiguillo de entrada	F	Input oil pipe connection

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

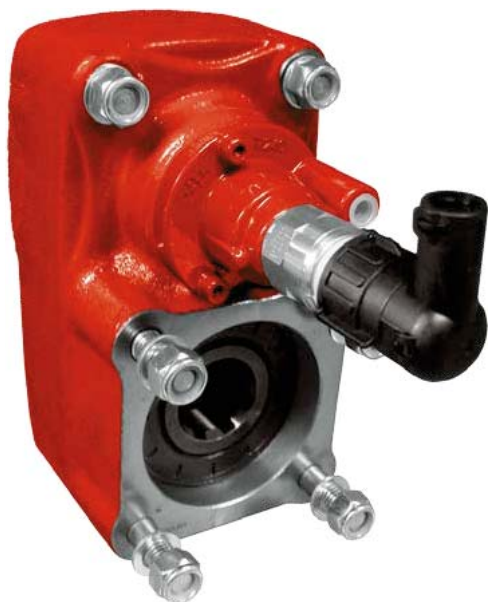
Posterior Neumático (1: 1,30)
Rear Pneumatic

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
	/ 5.30	1: 0,847	
	/ 5.50	1: 0,798	
	/ 6.20	1: 0,707	
	/ 6.61	1: 0,663	
S5-50	/ 6.61+GV80	Larga High 1: 0,828	
	/ 5.30	Normal 1: 0,663	
	/ 8.02	1: 0,548	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High 1: 0,707 Normal 1: 0,548	
S5-90GP	/ GPA	1: 1,155	
	/ 6.37	1: 0,846	
	/ 6.70	1: 0,806	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High 1: 0,592 Normal 1: 0,474	
	/ 7.40	1: 0,729	
	/ 7.52	1: 0,720	
S6-65	/ 9.00	1: 0,600	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High 1: 0,805 Normal 1: 0,682	
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High 1: 0,805 Normal 1: 0,601	
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,720 Normal 1: 0,601	
	S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,678
		/ 9.06-1.0	1: 0,541
/ 6.8		1: 0,668	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High 1: 0,795 Normal 1: 0,668	
S6-70	/ 7.36	1: 0,619	
	/ 7.92	1: 0,572	
	/ 9.03	1: 0,502	
	/ 9.59	1: 0,474	
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal 1: 0,805 Corta Low 1: 0,720	
	/ 5.03	1: 1,012	
S6-80	/ 5.66	1: 0,964	

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High 1: 0,958 Normal 1: 0,721
	/ 6.10	1: 0, 893
	/ 6.7	1: 0, 806
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High 1: 1,022 Normal 1: 0,805
	/ 6.90	1: 0,668
	/ 7.35	1: 0,716
	/ 7.41	1: 0,731
	/ 7.53	1: 0,720
S6-80	/ 7.67	1: 0,698
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High 1: 0,807 Normal 1: 0,704
	/ 7.90	1: 0,681
	/ 9.00	1: 0,600
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High 1: 1,022 Normal 1: 0,601
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High 1: 0,731 Normal 1: 0,601
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,720 Normal 1: 0,601
	/ 5.67	1: 0,974
	/ 5.74	1: 0,964
	/ 6.37	1: 0,964
	/ 6.98	1: 0,794
	/ 7.03	1: 0,783
S6-90	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High 1: 0,973 Normal 1: 0,783
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High 1: 0,954 Normal 1: 0,777
	/ 7.40	1: 0,746
	/ 9.01	1: 0,610
	/ 9.01+GV90/7.40	Larga High 1: 0,744 Normal 1: 0,612
	6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)	1: 0,689
	6AS 800 TO/6.58-0.78	1: 0,689
	6AS1000TO/6.75-0.78	1: 0,689
	6S1000/1005 TO/ 6.75 -0.78	1: 0,689
	6S1200TD/ 7.72 -1.00	1: 0,702
	6S1200TO/6.75 - 0.83	1: 0,806

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación interna 1:1,32, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático (Pistón Central), montaje sobre el registro posterior de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, internal ratio 1:1,32, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting (Central Piston), mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

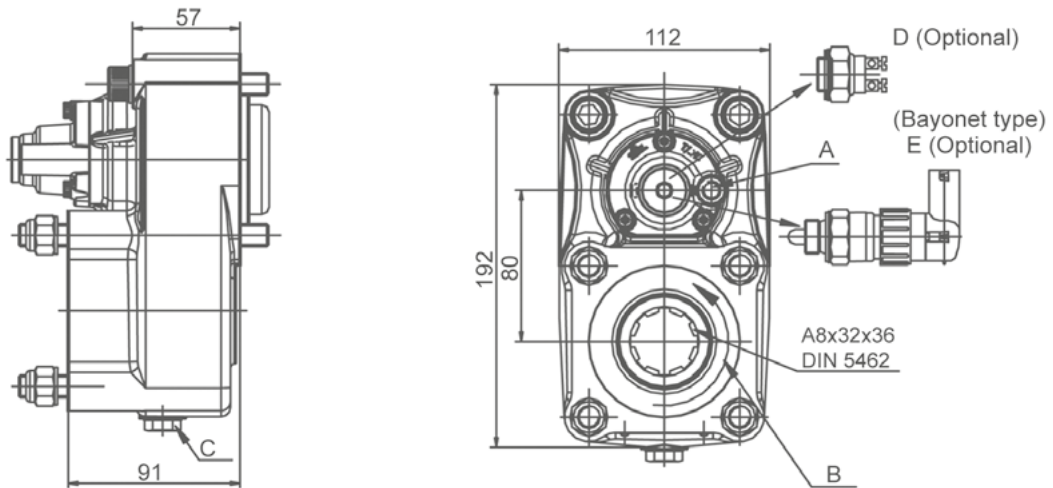
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHMENT	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1010102	1010003

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
 TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático (1: 1,32)
 Rear Pneumatic

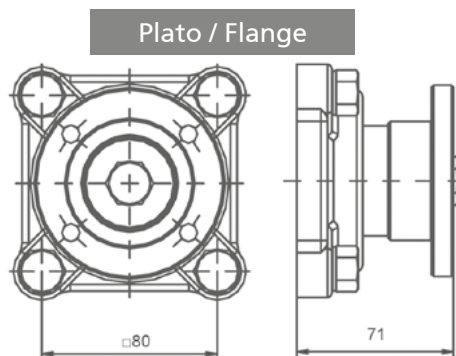


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N (100070018)
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
 1300
 1400

DIN: 90
 100



S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1200 TD/TO
(Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático (1: 1,32)
Rear Pneumatic

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO		CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1: 0,861		S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High 1: 0,974
	/ 5.50	1: 0,811			Normal 1: 0,733	
	/ 6.20	1: 0,719			/ 6.10	1: 0,908
	/ 6.61	1: 0,674			/ 6.7	1: 0,820
	/ 6.61+GV80	Larga High 1: 0,842			/ 6.7+GV80/5.30	Larga High 1: 1,039
	/ 5.30	Normal 1: 0,674			Normal 1: 0,819	
	/ 8.02	1: 0,557			/ 6.90	1: 0,679
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High 1: 0,719			/ 7.35	1: 0,728
S5-90GP	/ GPA	1: 1,174		/ 7.41	1: 0,743	
	/ 6.37	1: 0,860		/ 7.53	1: 0,732	
	/ 6.70	1: 0,820		/ 7.67	1: 0,710	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High 1: 0,602		/ 7.67+GV80/6.7	Larga High 1: 0,821	
	Normal 1: 0,482			Normal 1: 0,716		
	/ 7.40	1: 0,741		/ 7.90	1: 0,693	
	/ 7.52	1: 0,732		/ 9.00	1: 0,610	
	/ 9.00	1: 0,610		/ 9.00+GV80/5.30	Larga High 1: 1,039	
S6-65	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High 1: 0,819		Normal 1: 0,611		
	Normal 1: 0,694		/ 9.00+GV80/7.48	Larga High 1: 0,743		
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High 1: 0,819		Normal 1: 0,611		
	Normal 1: 0,611		/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,732		
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,732		Normal 1: 0,611		
	Normal 1: 0,611		/ 5.67	1: 0,990		
	/ 7.36-1.0	1: 0,690		/ 5.74	1: 0,980	
	/ 9.06-1.0	1: 0,550		/ 6.37	1: 0,980	
S6-66	/ 6.8	1: 0,679		/ 6.98	1: 0,807	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High 1: 0,808		/ 7.03	1: 0,796	
	Normal 1: 0,679		S6-90	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High 1: 0,989	
	/ 7.36	1: 0,630		Normal 1: 0,796		
/ 7.92	1: 0,582	Larga High 1: 0,970				
/ 9.03	1: 0,511	Normal 1: 0,790				
S6-70	/ 9.59	1: 0,482		/ 7.40	1: 0,759	
	/ 6.70+GV80/7.52	Normal 1: 0,819		/ 9.01	1: 0,620	
	Corta Low 1: 0,732			/ 9.01+GV90/7.40	Larga High 1: 0,757	
	/ 5.03	1: 1,029		Normal 1: 0,622		
S6-75	/ 5.66	1: 0,980		6S800TO/6.58-0.78	1: 0,700	
				(Volvo ZTO 1006)	1: 0,700	
S6-80				6AS 800 TO/6.58-0.78	1: 0,700	
				6AS1000TO/6.75-0.78	1: 0,700	
				6S1000/1005 TO/6.75 - 0.78	1: 0,700	
				6S1200TD/7.72 - 1.00	1: 0,713	
				6S1200TO/6.75 - 0.83	1: 0,818	

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático (1: 1,04)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación interna 1:1,04, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático (Pistón Central), montaje sobre el registro posterior de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, internal ratio 1:1,04, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting (Central Piston), mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

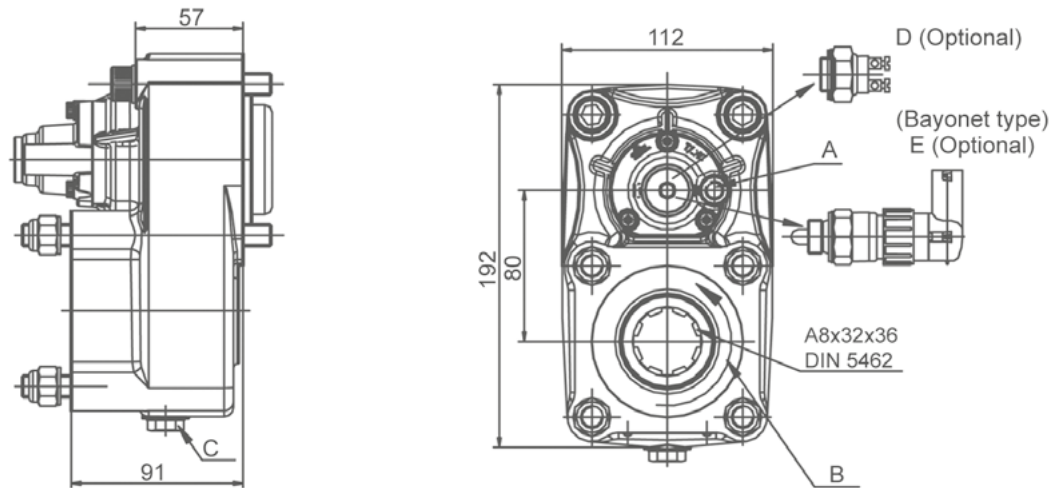
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		9,6
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHMENT	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1021502	1021503

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático (1: 1,04)
Rear Pneumatic



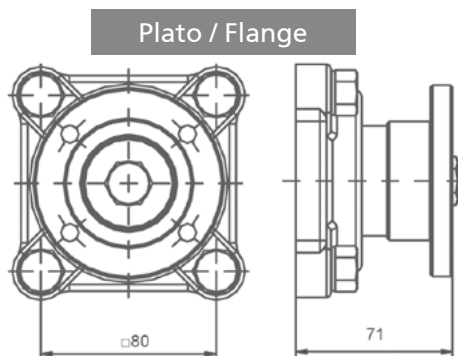
Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N (100070018)
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



Plato / Flange

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático (1: 1,04)
Rear Pneumatic

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
	/ 8.02	1: 0,438
S5-50	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High 1: 0,566 Normal 1: 0,438
	/ 6.61	1: 0,531
	/ 6.61+GV80	Larga High 1: 0,663
	/ 5.30	Normal 1: 0,531
	/ 6.20	1: 0,566
	/ 5.50	1: 0,639
	/ 5.30	1: 0,678
S5-90GP	/ GPA	1: 0,925
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High 1: 0,474 Normal 1: 0,379
	/ 9.00	1: 0,480
S6-65	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,576 Normal 1: 0,481
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High 1: 0,645 Normal 1: 0,481
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High 1: 0,645 Normal 1: 0,546
	/ 7.52	1: 0,576
	/ 7.40	1: 0,583
	/ 6.70	1: 0,646
	/ 6.37	1: 0,677
S6-66	/ 9.06-1.0	1: 0,433
	/ 7.36-1.0	1: 0,543
	/ 9.59	1: 0,379
	/ 9.03	1: 0,402
	/ 7.92	1: 0,458
S6-70	/ 7.36	1: 0,496
	/ 6.8	1: 0,535
S6-75	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High 1: 0,636 Normal 1: 0,535
		Normal 1: 0,645
	/ 6.70+GV80/7.52	Normal 1: 0,645 Corta Low 1: 0,576
S6-80	/ 5.66	1: 0,772
	/ 5.03	1: 0,810

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
	/ 9.00	1:0,480
S6-80	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,576 Normal 1: 0,481
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High 1: 0,585 Normal 1: 0,481
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High 1: 0,818 Normal 1: 0,481
	/ 6.90	1: 0,535
	/ 7.90	1: 0,546
	/ 7.67	1: 0,559
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High 1: 0,646 Normal 1: 0,564
	/ 7.35	1: 0,573
	/ 7.53	1: 0,576
		/ 5.66+GV80/7.52
S6-90	/ 7.41	1: 0,585
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High 1: 0,818 Normal 1: 0,645
	/ 6.70	1: 0,646
	/ 6.10	1: 0,715
	/ 9.01	1: 0,488
	/ 9.01+GV90/7.40	Larga High 1: 0,596 Normal 1: 0,490
	/ 7.40	1:0,598
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High 1: 0,764 Normal 1: 0,622
	/ 7.03	1: 0,627
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High 1: 0,779 Normal 1: 0,627
6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006) 6AS 800 TO/6.58-0.78 6AS1000TO/6.75-0.78 6S1000/1005 TO/6.75 - 0.78 6S1200TD/7.72 - 1.00 6S1200TO/6.75 - 0.83	/ 6.98	1: 0,635
	/ 5.74	1: 0,772
	/ 6.37	1: 0,772
	/ 5.67	1: 0,780
		1: 0,551
		1: 0,551
		1: 0,551
		1: 0,561
		1: 0,644

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático y salida girada para bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off two gears, mounting on rear 4 bolts-windows of the Gearbox. Pneumatic shifting and ISO 4 bolts pump rotated output.

Datos Principales Main Data

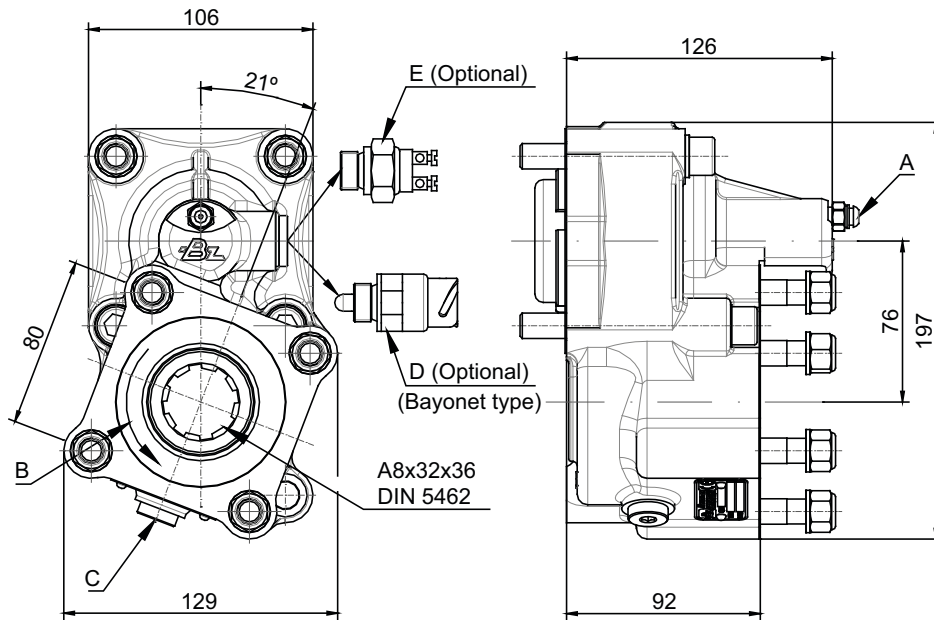
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHMENT	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Relación interna Internal Ratio 1:1.5	1026002	1026003
Relación interna Internal Ratio 1:1.3	1028702	1028703

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
 TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático Rear Pneumatic



Notas Notes

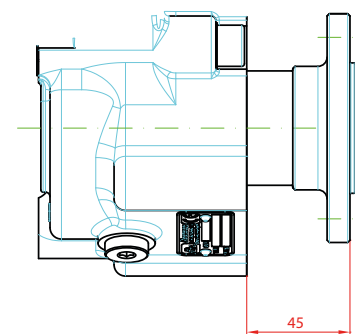
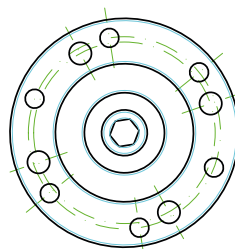
Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A Engage PTO, thread 1/8" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Tapón de drenaje del aceite	C Oil drain plug
D Interruptor de contacto opcional (9024999)	D Passing contact switch (Optional) P/N 9024999
E Interruptor neumático opcional (100070018)	E Pressure switch. P/N. (Optional) 100070018

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
 1300
 1400

DIN: 90
 100



S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1200 TD/TO
(Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático (1: 1,5)
Rear Pneumatic

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO		CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO				
S5-50	/ 5.30	1: 0,999							
	/ 5.50	1: 0,941							
	/ 6.20	1: 0,834							
	/ 6.61	1: 0,78							
	/ 6.61+GV80	Larga High 1: 0,975							
	/ 5.30	Normal 1: 0,78							
	/ 8.02	1: 0,646							
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High 1: 0,834							
		Normal 1: 0,644							
	S5-90GP	/ GPA				1: 1,362			
/ 6.37		1: 0,995							
/ 6.70		1: 0,949							
/ 7.0+GV70/7.67		Larga High 1: 0,698							
		Normal 1: 0,558							
/ 7.40		1: 0,86							
/ 7.52		1: 0,849							
S6-65		/ 9.00	1: 0,707						
		/ 7.97+GV80/6.70	Larga High 1: 0,949						
			Normal 1: 0,803						
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High 1: 0,949							
		Normal 1: 0,707							
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,848							
		Normal 1: 0,707							
	S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,799						
		/ 9.06-1.0	1: 0,636						
		/ 6.8	1: 0,786						
/ 6.8+GV70/5.71		Larga High 1: 0,936							
S6-70		Normal 1: 0,786							
	/ 7.36	1: 0,731							
	/ 7.92	1: 0,675							
	/ 9.03	1: 0,592							
	/ 9.59	1: 0,558							
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal 1: 0,949							
		Corta Low 1: 0,848							
S6-80	/ 5.03	1: 1,193							
	/ 5.66	1: 1,132							
S6-80				/ 5.66+GV80/7.52	Larga High 1: 1,129				
					Normal 1: 0,851				
				/ 6.10	1: 1,053				
				/ 6.7	1: 0,949				
				/ 6.7+GV80/5.30	Larga High 1: 1,204				
					Normal 1: 0,949				
				/ 6.90	1: 0,788				
				/ 7.35	1: 0,845				
				/ 7.41	1: 0,861				
				/ 7.53	1: 0,849				
S6-80	/ 7.67	1: 0,826							
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High 1: 0,952							
		Normal 1: 0,831							
	/ 7.90	1: 0,803							
	/ 9.00	1: 0,704							
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High 1: 1,204							
		Normal 1: 0,707							
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High 1: 0,86							
		Normal 1: 0,707							
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,848							
	Normal 1: 0,707								
S6-90	/ 5.67	1: 1,148							
	/ 5.74	1: 1,132							
	/ 6.37	1: 1,132							
	/ 6.98	1: 0,936							
	/ 7.03	1: 0,923							
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High 1: 1,148							
		Normal 1: 0,923							
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High 1: 1,125							
		Normal 1: 0,918							
	/ 7.40	1: 0,88							
/ 9.01	1: 0,719								
/ 9.01+GV90/7.40	Larga High 1: 0,877								
	Normal 1: 0,721								
6S800TO/6.58-0.78 (Volvo ZTO 1006)		1: 0,811							
6AS 800 TO/6.58-0.78		1: 0,811							
6AS1000TO/6.75-0.78		1: 0,811							
6S1000/1005 TO/6.75 - 0.78		1: 0,811							
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,826							
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,949							

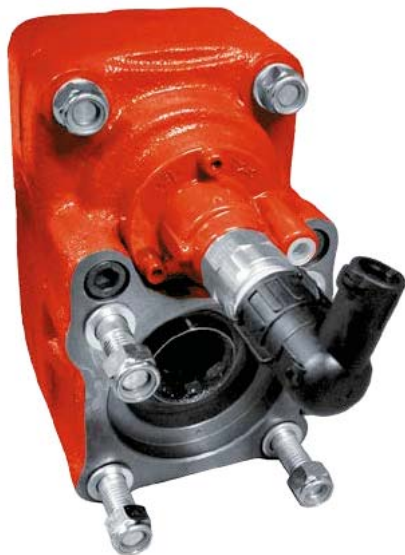
S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1200 TD/TO
(Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático (1: 1,3)
Rear Pneumatic

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO		CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
	/ 5.30	1: 0,868		/ 5.66+GV80/7.52	Larga High 1: 1,981 Normal 1: 0,739
	/ 5.50	1: 0,817		/ 6.10	1: 0,915
	/ 6.20	1: 0,724		/ 6.7	1: 0,824
	/ 6.61	1: 0,678		/ 6.7+GV80/5.30	Larga High 1: 1,046 Normal 1: 0,824
S5-50	/ 6.61+GV80	Larga High 1: 0,975		/ 6.90	1: 0,684
	/ 5.30	Normal 1: 0,847		/ 7.35	1: 0,734
	/ 8.02	1: 0,561		/ 7.41	1: 0,748
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High 1: 0,724 Normal 1: 0,559		/ 7.53	1: 0,738
S5-90GP	/ GPA	1: 1,183	S6-80	/ 7.67	1: 0,718
	/ 6.37	1: 0,864		/ 7.67+GV80/6.7	Larga High 1: 0,827 Normal 1: 0,722
	/ 6.70	1: 0,824		/ 7.90	1: 0,698
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High 1: 0,606 Normal 1: 0,485		/ 9.00	1:0,611
	/ 7.40	1: 0,747		/ 9.00+GV80/5.30	Larga High 1: 1,046 Normal 1: 0,614
	/ 7.52	1: 0,738		/ 9.00+GV80/7.48	Larga High 1: 0,747 Normal 1: 0,614
S6-65	/ 9.00	1: 0,614		/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,736 Normal 1: 0,614
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High 1: 0,824 Normal 1: 0,698		/5.67	1: 0,997
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High 1: 0,824 Normal 1: 0,614		/5.74	1: 0,984
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,736 Normal 1: 0,614		/6.37	1: 0,984
	/ 7.36-1.0	1: 0,694		/6.98	1: 0,811
S6-66	/ 9.06-1.0	1: 0,553		/7.03	1: 0,837
	/ 6.8	1: 0,683		/ 7.03+GV90/5.67	Larga High 1: 0,997 Normal 1: 0,837
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High 1: 0,813 Normal 1: 0,683	S6-90	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High 1: 0,977 Normal 1: 0,798
S6-70	/ 7.36	1: 0,635		/7.40	1:0,764
	/ 7.92	1: 0,586		/ 9.01	1: 0,625
	/ 9.03	1: 0,514		/ 9.01+GV90/7.40	Larga High 1: 0,762 Normal 1: 0,626
	/ 9.59	1: 0,485		6S800TO/6.58-0.78 (Volvo ZTO 1006)	1: 0,704
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal 1: 0,824 Corta Low 1: 0,736		6AS 800 TO/6.58-0.78	1: 0,704
	/ 5.03	1: 1,037		6AS1000TO/6.75-0.78	1: 0,704
S6-80	/ 5.66	1: 1,984		6S1000/1005 TO/6.75 - 0.78	1: 0,704
				6S1200TD/7.72 - 1.00	1: 0,718
				6S1200TO/6.75 - 0.83	1: 0,824

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación interna 1:1,72, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático (Pistón Central), montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, internal ratio 1:1,72, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting (Central Piston) mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

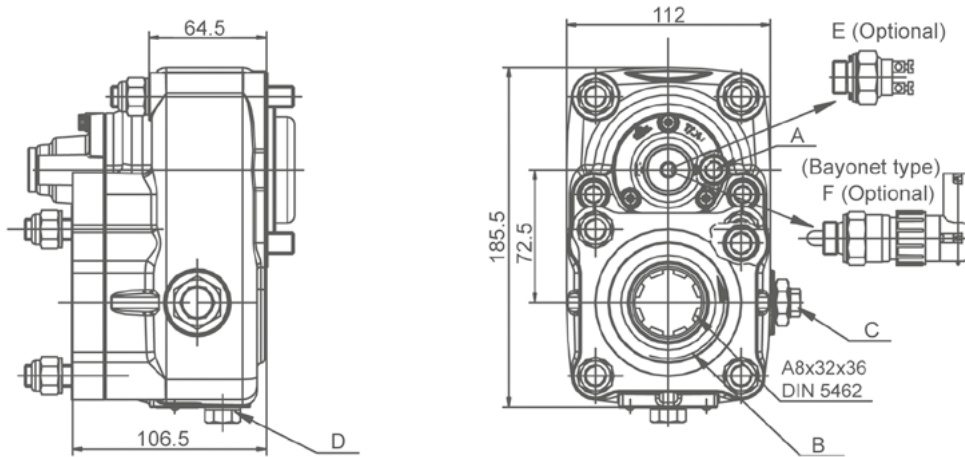
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325
	Intermitente Intermittent	450
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		46 C.V // 34 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		11
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHMENT	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1017802	1017803

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
 TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático (1: 1,72)
 Rear Pneumatic

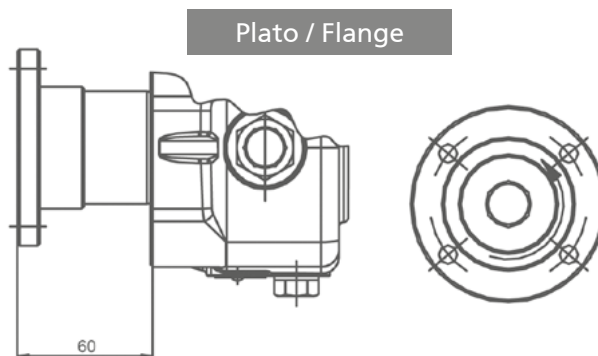


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de salida	D	Output oil pipe connection
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto. (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
 1300
 1400

DIN: 90
 100



S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
S5-50	/ 5.30	1: 1,123
	/ 5.50	1: 1,057
	/ 6.20	1: 0,937
	/ 6.61	1: 0,877
	/ 6.61+GV80	Larga High 1: 1,095
	/ 5.30	Normal 1: 0,877
	/ 8.02	1: 0,725
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High 1: 0,937
		Normal 1: 0,723
	S5-90GP	/ GPA
/ 6.37		1: 1,118
/ 6.70		1: 1,066
/ 7.0+GV70/7.67		Larga High 1: 0,784
		Normal 1: 0,627
/ 7.40		1: 0,966
S6-65	/ 7.52	1: 0,954
	/ 9.00	1: 0,794
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High 1: 1,066
		Normal 1: 0,902
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High 1: 1,066
		Normal 1: 0,794
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,952
		Normal 1: 0,794
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,897
	/ 9.06-1.0	1: 0,715
	/ 6.8	1: 0,883
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High 1: 1,052
	Normal 1: 0,883	
S6-70	/ 7.36	1: 0,822
	/ 7.92	1: 0,758
	/ 9.03	1: 0,665
	/ 9.59	1: 0,627
		Normal 1: 1,066
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Corta Low 1: 0,952
S6-80	/ 5.03	1: 1,342
	/ 5.66	1: 1,273

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High 1: 1,269
		Normal 1: 0,956
	/ 6.10	1: 1,183
	/ 6.7	1: 1,066
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High 1: 1,353
		Normal 1: 1,066
	/ 6.90	1: 0,885
	/ 7.35	1: 0,949
	/ 7.41	1: 0,968
	/ 7.53	1: 0,954
S6-90	/ 7.67	1: 0,929
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High 1: 1,069
		Normal 1: 0,934
	/ 7.90	1: 0,902
	/ 9.00	1: 0,791
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High 1: 1,353
		Normal 1: 0,794
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High 1: 0,966
		Normal 1: 0,794
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,952
	Normal 1: 0,794	
S6-90	/ 5.67	1: 1,290
	/ 5.74	1: 1,273
	/ 6.37	1: 1,273
	/ 6.98	1: 1,052
	/ 7.03	1: 1,037
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High 1: 1,290
		Normal 1: 1,037
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High 1: 1,264
		Normal 1: 1,032
	/ 7.40	1: 0,988
/ 9.01	1: 0,808	
/ 9.01+GV90/7.40	Larga High 1: 0,985	
	Normal 1: 0,809	
6S800TO/6.58-0.78 (Volvo ZTO 1006)		1: 0,912
6AS 800 TO/6.58-0.78		1: 0,912
6AS1000TO/6.75-0.78		1: 0,912
6S1000/1005 TO/6.75 - 0.78		1: 0,912
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,929
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 1,066

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático (1: 1,75 - Alta Relación , Altas Prestaciones)
Rear Pneumatic (1: 1,75 - High Ratio, Heavy Duty)



Descripción Description

Toma de fuerza para trabajos de altas prestaciones, alta relación 1: 1,75. Accionamiento neumático y para montar bombas ISO 4 Tal. No valido para las cajas automáticas As-Tronic/ con Kit Adaptador).

Power Take-off with high ratio and for heavy duty applications. Pneumatic shifting and to connect ISO 4 bolts pumps. This PTO is not valid for the mounting on Astronic Gearboxes with an adapter kit.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	450
	Intermitente Intermittent	560
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m.		64 C.V // 48 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		12,5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHMENT	

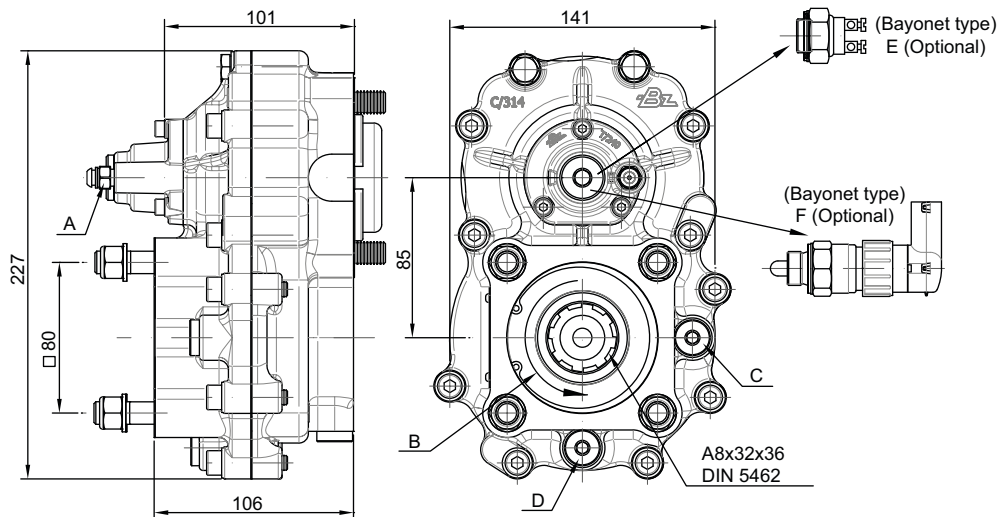
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1023002	1023003

No es posible combinar esta toma de fuerza con el eje para cajas de cambios Astronic
This PTO cannot be combined with adapter kit for Astronic gearboxes

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático (1: 1,75 - Alta Relación , Altas Prestaciones)
Rear Pneumatic (1: 1,75 - High Ratio, Heavy Duty)



Notas Notes

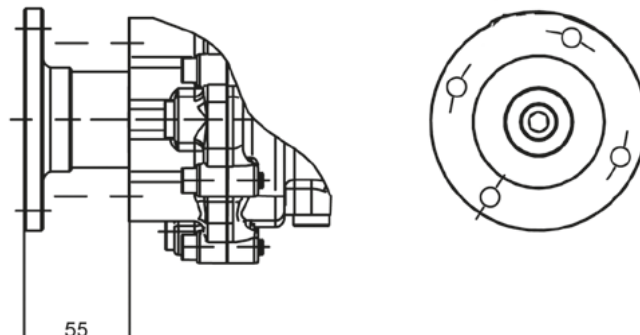
Latiguillo de Lubricación Opcional (9055599)		Lubrication Kit Optional (9055599)	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de salida	D	Output oil pipe connection
E	Interruptor neumático. (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto. (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático (1: 1,75 - Alta Relación , Altas Prestaciones)
Rear Pneumatic (1: 1,75 - High Ratio, Heavy Duty)

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO		CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
S5-50	/ 5.30	1: 1,142			
	/ 5.50	1: 1,076			
	/ 6.20	1: 0,953			
	/ 6.61	1: 0,892			
	/ 6.61+GV80	Larga High 1: 1,114			
	/ 5.30	Normal 1: 0,892			
	/ 8.02	1: 0,738			
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High 1: 0,953			
		Normal 1: 0,736			
	S5-90GP	/ GPA			
/ 6.37		1: 1,137			
/ 6.70		1: 1,085			
/ 7.0+GV70/7.67		Larga High 1: 0,798			
		Normal 1: 0,638			
/ 7.40		1: 0,983			
S6-65	/ 7.52	1: 0,971			
	/ 9.00	1: 0,808			
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High 1: 1,085			
		Normal 1: 0,918			
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High 1: 1,085			
		Normal 1: 0,808			
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,969			
		Normal 1: 0,794			
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,913			
	/ 9.06-1.0	1: 0,715			
	/ 6.8	1: 0,899			
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High 1: 1,071			
S6-70		Normal 1: 0,899			
	/ 7.36	1: 0,836			
	/ 7.92	1: 0,771			
	/ 9.03	1: 0,677			
	/ 9.59	1: 0,638			
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal 1: 1,085			
		Corta Low 1: 0,969			
S6-80	/ 5.03	1: 1,365			
	/ 5.66	1: 1,295			
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High 1: 1,291			
		Normal 1: 0,973			
	/ 6.10	1: 1,204			
	/ 6.7	1: 1,085			
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High 1: 1,377			
		Normal 1: 1,085			
	/ 6.90	1: 0,885			
	/ 7.35	1: 0,966			
	/ 7.41	1: 0,985			
	/ 7.53	1: 0,971			
	/ 7.67	1: 0,945			
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High 1: 1,088			
		Normal 1: 0,950			
	/ 7.90	1: 0,918			
	/ 9.00	1: 0,805			
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High 1: 1,377			
		Normal 1: 0,808			
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High 1: 0,983			
		Normal 1: 0,808			
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,969			
		Normal 1: 0,794			
	/ 5.67	1: 0,312			
/ 5.74	1: 0,295				
/ 6.37	1: 0,295				
/ 6.98	1: 0,071				
/ 7.03	1: 0,055				
S6-90	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High 1: 1,312			
		Normal 1: 1,055			
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High 1: 1,286			
		Normal 1: 1,05			
	/ 7.40	1: 1,006			
	/ 9.01	1: 0,822			
	/ 9.01+GV90/7.40	Larga High 1: 1,002			
		Normal 1: 0,824			
6S800TO/6.58-0.78 (Volvo ZTO 1006)	1: 0,927				
6AS 800 TO/6.58-0.78	1: 0,927				
6AS1000TO/6.75-0.78	1: 0,927				
6S1000/1005 TO/6.75 - 0.78	1: 0,927				
6S1200TD/7.72 - 1.00	1: 0,945				
6S1200TO/6.75 - 0.83	1: 1,085				

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de tres piñones relaciones internas varias, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Power Take-off three gears several internal ratios, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

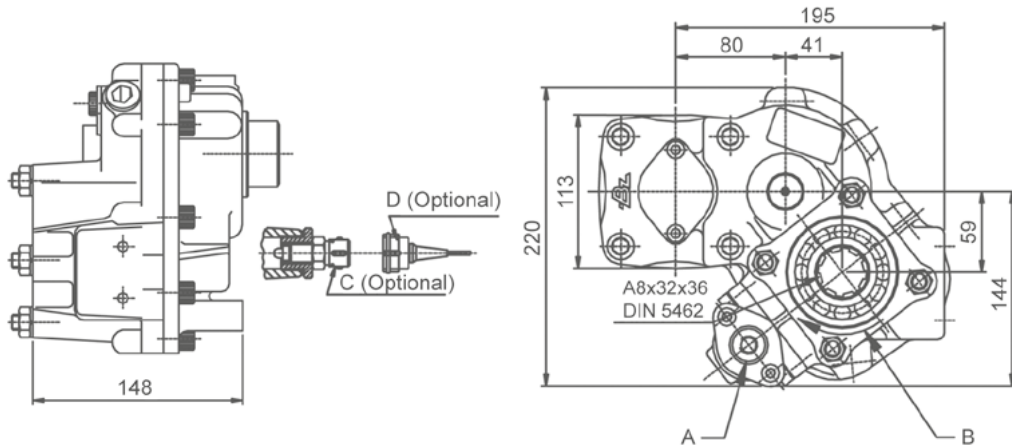
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		19
Relación Interna Internal Ratio		1:2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHMENT	

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1010702	1010603

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
 TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático
 Rear Pneumatic



Notas Notes

Kit Lubricación Opcional 900199

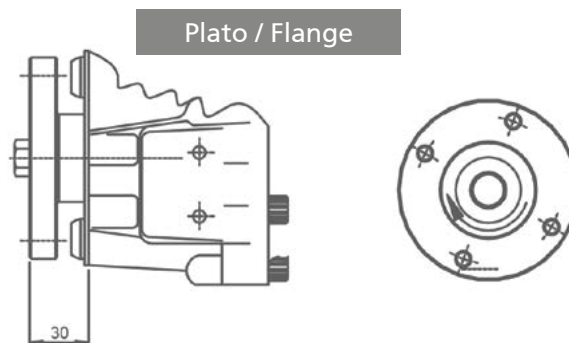
Lubrication Kit Optional 900199

A	Toma de aire, rosca M12 - 1.5	A	Air connection, thread M12 - 1.5
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Indicador de funcionamiento. (100070001)	C	Passing contact switch. P/N 100070001
D	Conector con 3m de cable (906599)	D	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
 1300
 1400

DIN: 90
 100



S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

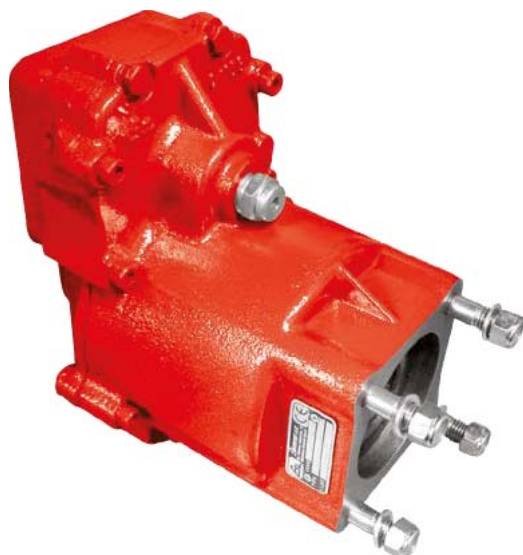
Posterior Neumático
Rear Pneumatic

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
	/ 5.30		1: 1,306
	/ 5.50		1: 1,230
	/ 6.20		1: 1,090
	/ 6.61		1: 1,020
S5-50	/ 6.61 + GV80	Larga High	1: 1,274
	/ 5.30	Normal	1: 1,020
	/ 8.02		1: 0,844
	/ 8.02 + GV80	Larga High	1: 1,090
	/6.20	Normal	1: 0,842
S5-90GP	/ GPA		1: 1,780
	/ 6.37		1: 1,300
	/ 6.70		1: 1,240
	/ 7.0 + GV70	Larga High	1: 0,912
	/7.67	Normal	1: 0,730
	/ 7.40		1: 1,124
	/ 7.52		1: 1,110
S6-65	/ 9.00		1: 0,924
	/ 7.97 + GV80	Larga High	1: 1,240
	/6.70	Normal	1: 1,050
	/ 9.00 + GV80	Larga High	1: 1,240
	/6.70	Normal	1: 0,924
	/ 9.00 + GV80	Larga High	1: 1,108
	/7.52	Normal	1: 0,924
S6-66	/ 7.36-1.0		1: 1,044
	/ 9.06-1.0		1: 0,832
	/ 6.8		1: 1,028
	/ 6.8 + GV70	Larga High	1: 1,244
	/5.71	Normal	1: 1,028
S6-70	/ 7.36		1: 0,956
	/ 7.92		1: 0,882
	/ 9.03		1: 0,774
	/ 9.59		1: 0,730
S6-75	/ 6.70 + GV80	Normal	1: 1,240
	/7.52	Corta Low	1: 1,108
S6-80	/ 5.03		1: 1,560
	/ 5.66		1: 1,480

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO	
	/ 5.66+GV80	Larga High	1: 1,476
	/7.52	Normal	1: 1,112
	/ 6.10		1: 1,376
	/ 6.7		1: 1,240
	/ 6.7+GV80	Larga High	1: 1,574
	/5.30	Normal	1: 1,240
	/ 6.90		1: 1,030
	/ 7.35		1: 1,104
	/ 7.41		1: 1,126
	/ 7.53		1: 1,110
S6-80	/ 7.67		1: 1,080
	/ 7.67+GV80	Larga High	1: 1,244
	/6.7	Normal	1: 1,086
	/ 7.90		1: 1,050
	/ 9.00		1: 0,920
	/ 9.00+GV80	Larga High	1: 1,574
	/5.30	Normal	1: 0,924
	/ 9.00+GV80	Larga High	1: 1,124
	/7.48	Normal	1: 0,924
	/ 9.00+GV80	Larga High	1: 1,124
	/7.52	Normal	1: 0,924
	/5.67		1: 1,500
	/5.74		1: 1,480
	/6.37		1: 1,480
	/6.98		1: 1,224
	/7.03		1: 1,206
	/ 7.03+GV90	Larga High	1: 1,500
S6-90	/5a.67	Normal	1: 1,206
	/ 7.03+GV90	Larga High	1: 1,470
	/5.74	Normal	1: 1,200
	/7.40		1: 1,150
	/ 9.01		1: 0,940
	/ 9.01+GV90	Larga High	1: 1,146
	/7.40	Normal	1: 0,942
	6S800TO/6.58-0.78(Volvo ZTO 1006)		1: 1,060
	6AS 800 TO/6.58-0.78		1: 1,060
	6AS1000TO/6.75-0.78		1: 1,060
	6S1000/1005 TO/6.75 - 0.78		1: 1,060
	6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 1,080
	6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 1,240

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático con Embrague Rear Pneumatic Clutch Shift



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, con embrague incorporado y diferentes relaciones internas para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios.

Hot shift Power Take-off two gears with different internal ratios to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	560
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		57 C.V // 42 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		21
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHMENT	

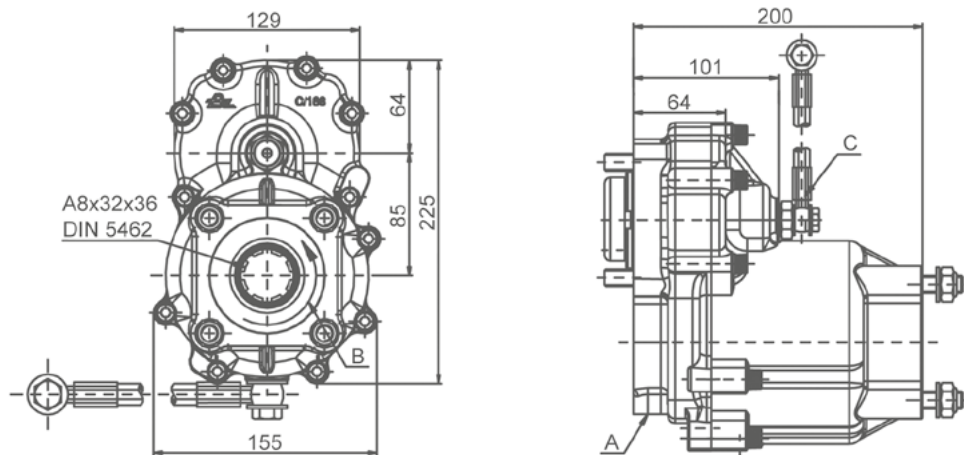
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Relación Internal Internal ratio	1:1,85	1019102	1019103
	1:1,35	1023702	1023703

No es posible combinar esta toma de fuerza con el eje para cajas de cambios Astronic
This PTO cannot be combined with adapter kit for Astronic gearboxes

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático con Embrague Rear Pneumatic Clutch Shift



Notas Notes

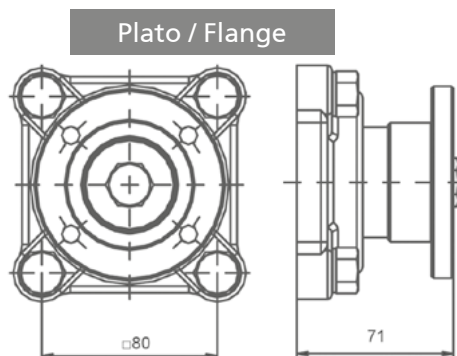
A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS	A	Air connection, thread 1/4" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Kit Lubricación 900199	C	Lubrication Kit 900199

Importante: Una bomba superior a 12 kg. necesita ser instalada sobre soportes
Warning: A pump with a weight over 12 kg. need to be supported by brackets.

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

Posterior Neumático con Embrague
Rear Pneumatic Clutch Shift

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN 1:1,85 RATIO 1:1,85		CAJA GEARBOX	RELACIÓN 1:1,85 RATIO 1:1,85
	/ 5.30	1: 1,208			
	/ 5.50	1: 1,138		/ 5.66+GV80/7.52	Larga High 1: 1,365 Normal 1: 1,029
	/ 6.20	1: 1,008		/ 6.10	1: 1,273
	/ 6.61	1: 0,944		/ 6.7	1: 1,147
S5-50	/ 6.61+GV80	Larga High 1: 1,178		/ 6.7+GV80/5.30	Larga High 1: 1,456 Normal 1: 1,147
	/ 5.30	Normal 1: 0,944		/ 6.90	1: 0,953
	/ 8.02	1: 0,781		/ 7.35	1: 1,021
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High 1: 1,008 Normal 1: 0,779		/ 7.41	1: 1,042
S5-90GP	/ GPA	1: 1,647		/ 7.53	1: 1,027
	/ 6.37	1: 1,203	S6-80	/ 7.67	1: 0,999
	/ 6.70	1: 1,147		/ 7.67+GV80/6.7	Larga High 1: 1,151 Normal 1: 1,005
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High 1: 0,844 Normal 1: 0,675		/ 7.90	1: 0,971
	/ 7.40	1: 1,040		/ 9.00	1: 0,851
	/ 7.52	1: 1,027		/ 9.00+GV80/5.30	Larga High 1: 1,456 Normal 1: 0,855
S6-65	/ 9.00	1: 0,855		/ 9.00+GV80/7.48	Larga High 1: 1,040 Normal 1: 0,855
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High 1: 1,147 Normal 1: 0,971		/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 1,025 Normal 1: 0,855
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High 1: 1,147 Normal 1: 0,855		/ 5.67	1: 1,388
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 1,025 Normal 1: 0,855		/ 5.74	1: 1,369
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,966		/ 6.37	1: 1,369
	/ 9.06-1.0	1: 0,770		/ 6.98	1: 1,132
	/ 6.8	1: 0,951		/ 7.03	1: 1,116
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High 1: 1,132 Normal 1: 0,951	S6-90	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High 1: 1,388 Normal 1: 1,116
S6-70	/ 7.36	1: 0,884		/ 7.03+GV90/5.74	Larga High 1: 1,360 Normal 1: 1,110
	/ 7.92	1: 0,816		/ 7.40	1: 1,064
	/ 9.03	1: 0,716		/ 9.01	1: 0,870
	/ 9.59	1: 0,675	S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Larga High 1: 1,060 Normal 1: 0,871
S6-75	/ 6.70+GV80/7.52	Normal 1: 1,147 Corta Low 1: 1,025		6S800TO/6.58-0.78 (Volvo ZTO 1006)	1: 0,981
S6-80	/ 5.03	1: 1,443		6AS 800 TO/6.58-0.78	1: 0,981
	/ 5.66	1: 1,369		6AS1000TO/6.75-0.78	1: 0,981
				6S1000/1005 TO/6.75 - 0.78	1: 0,981
				6S1200TD/7.72 - 1.00	1: 0,999
				6S1200TO/6.75 - 0.83	1: 1,147

S5-50/90, S6-65/66/70/75/80/90, 6S-800/1000/1005/1200
TD/TO (Volvo ZTO 1006), 6AS 800/1000TO

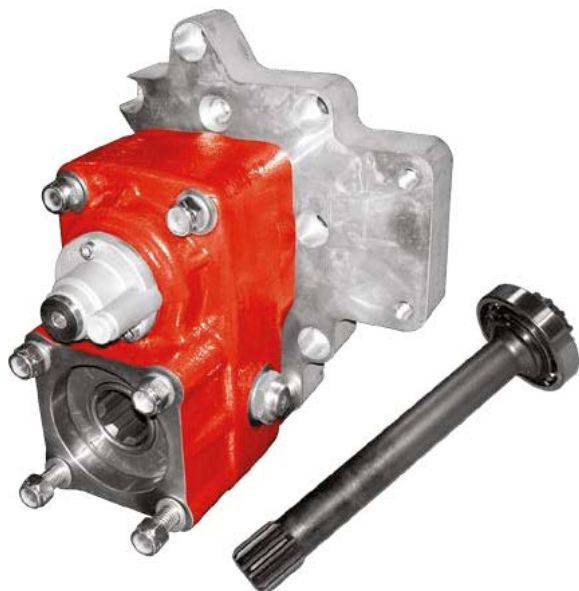
Posterior Neumático con Embrague
Rear Pneumatic Clutch Shift

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN 1:1,35 RATIO 1:1,35
S5-50	/ 5.30	1: 0,881
	/ 5.50	1: 0,830
	/ 6.20	1: 0,735
	/ 6.61	1: 0,688
	/ 6.61+GV80	Larga High 1: 0,859
	/ 5.30	Normal 1: 0,688
	/ 8.02	1: 0,569
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High 1: 0,735
		Normal 1: 0,568
	S5-90GP	/ GPA
/ 6.37		1: 0,877
/ 6.70		1: 0,837
/ 7.0+GV70/7.67		Larga High 1: 0,615
		Normal 1: 0,492
/ 7.40		1: 0,758
S6-65	/ 7.52	1: 0,749
	/ 9.00	1: 0,623
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High 1: 0,837
		Normal 1: 0,708
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High 1: 0,837
		Normal 1: 0,623
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,747
	Normal 1: 0,623	
S6-66	/ 7.36-1.0	1: 0,704
	/ 9.06-1.0	1: 0,561
	/ 6.8	1: 0,693
S6-70	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High 1: 0,826
		Normal 1: 0,693
	/ 7.36	1: 0,645
	/ 7.92	1: 0,595
	/ 9.03	1: 0,522
S6-75	/ 9.59	1: 0,492
	/ 6.70+GV80/7.52	Normal 1: 0,837
		Corta Low 1: 0,747
S6-80	/ 5.03	1: 1,053
	/ 5.66	1: 0,999

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN 1:1,35 RATIO 1:1,35
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High 1: 0,996
		Normal 1: 0,750
	/ 6.10	1: 0,928
	/ 6.7	1: 0,837
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High 1: 1,062
		Normal 1: 0,837
	/ 6.90	1: 0,695
	/ 7.35	1: 0,745
	/ 7.41	1: 0,760
	/ 7.53	1: 0,749
S6-90	/ 7.67	1: 0,729
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High 1: 0,839
		Normal 1: 0,733
	/ 7.90	1: 0,708
	/ 9.00	1: 0,621
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High 1: 1,062
		Normal 1: 0,623
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High 1: 0,758
		Normal 1: 0,623
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High 1: 0,747
	Normal 1: 0,623	
S6-90	/ 5.67	1: 1,012
	/ 5.74	1: 0,999
	/ 6.37	1: 0,999
	/ 6.98	1: 0,826
	/ 7.03	1: 0,814
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High 1: 1,012
		Normal 1: 0,814
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High 1: 0,992
		Normal 1: 0,81
	/ 7.40	1: 0,776
/ 9.01	1: 0,634	
/ 9.01+GV90/7.40	Larga High 1: 0,773	
	Normal 1: 0,635	
6S800TO/6,58-0,78 (Volvo ZTO 1006)		1: 0,715
6AS 800 TO/6.58-0.78		1: 0,715
6AS1000TO/6.75-0.78		1: 0,715
6S1000/1005 TO/6.75 - 0.78		1: 0,715
6S1200TD/7.72 - 1.00		1: 0,729
6S1200TO/6.75 - 0.83		1: 0,837

16S-151/181/221; 8S-151/1620/1820, 16S-1620 / 1920 / 2220 / 23020 / 2330 / 1820 / 2220 / 2520 / 270 / 2730 - 10 Tal. Altas Prestaciones / 10 Bolt. High Performance

Posterior Neumático Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de 2 piñones, para montar en el registro frontal de 10 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

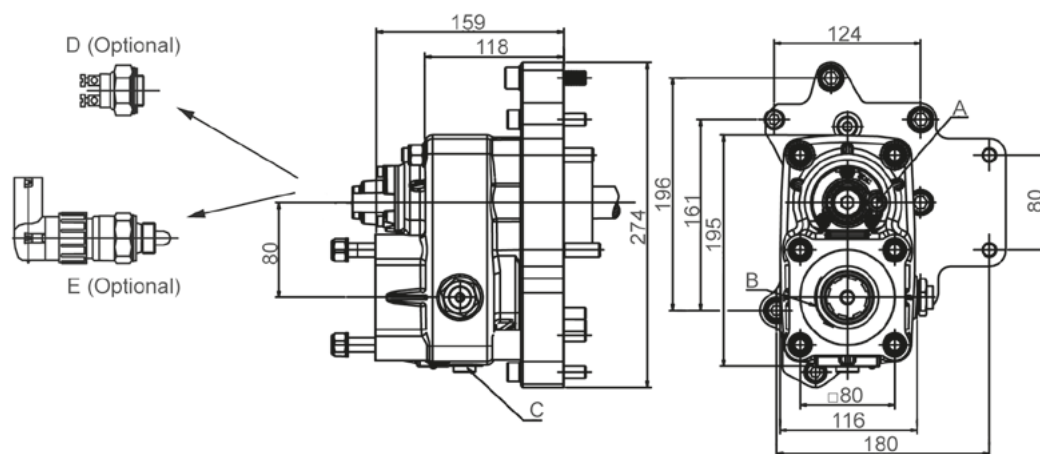
Heavy Duty Power Take-off 2 gears, internal mounting on rear 10 bolts-opening of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales		Main Data	
Relación Interna Internal Ration		1: 1,04	1: 1,26
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600	500
	Intermitente Intermittent	800	700
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		85 C.V // 64 kW	70 C.V // 52 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Anexo I Attachment I	Anexo II Attachment II
Peso Weight (Kg)		20	

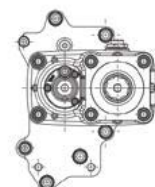
Códigos y Combinaciones		Part Numbers and Combinations	
Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Relación Interna Internal Ratio	1: 1,04	1021802	1021803
	1: 1,26	1021702	1021703

16S-151/181/221; 8S-151/1620/1820, 16S-1620 / 1920 / 2220 / 23020 / 2330 / 1820 / 2220 / 2520 / 270 / 2730 - 10 Tal. Altas Prestaciones / 10 Bolt. High Performance

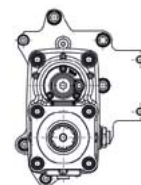
Posterior Neumático con ó sin Intarder Rear Pneumatic with or without Intarder



Opción de montaje 1 Mounting Option 1



Opción de montaje 2 Mounting Option 2



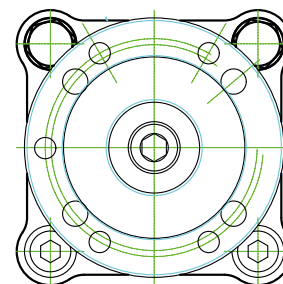
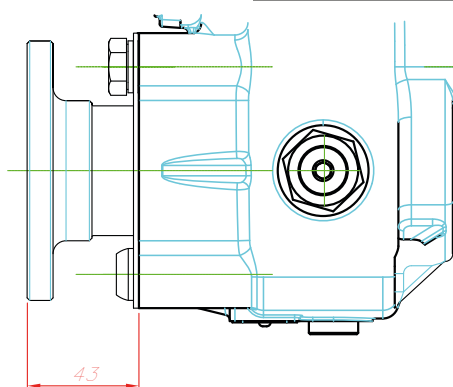
Notas Notes

Trabajo cont.-Alto par: Montar enfriador aceite		On continuous works & high torque: Install an oil cooler	
A	Toma de aire, rosca 1/8" Gas	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90
100



16S-151/181/221; 8S-151/1620/1820, 16S-1620 / 1920 / 2220 / 23020 / 2330 / 1820 / 2220 / 2520 / 270 / 2730 - 10 Tal. Altas Prestaciones / 10 Bolt. High Performance

Posterior Neumático con ó sin Intarder Rear Pneumatic with or without Intarder

Anexo I Attachment I

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO		
8S151/13.79		1: 0,957		
8S1620 TD/13.80-1.0		1: 0,946		
8S1820 TO/11.54-0.84		1: 1,134		
8S220 TO/11.54-0.84		1: 1,134		
12S	2100 TD	15.57 - 1.0	Normal	1:0,842
	2300 TD		Larga High	1:1,071
	2800 TD			
16S151/13.85-0.84		Normal	1: 0,801	
		Larga High	1: 0,957	
16S1820 TO/13.80-0.84		Normal	1: 0,946	
		Larga High	1: 1,134	
16S2220 TO/13.80-0.84		Normal	1: 0,946	
		Larga High	1: 1,134	
16S2520 TO/13.80-0.84		Normal	1: 0,946	
		Larga High	1: 1,134	
16S2720 TO/13.80-0.84		Normal	1: 0,946	
		Larga High	1: 1,134	
16S2730 TO/13.80-0.84		Normal	1: 0,946	
		Larga High	1: 1,134	
16S1620 TD/16.41-1.00		Normal	1: 0,800	
		Larga High	1: 0,946	
16S1920 TD/16.41-1.00		Normal	1: 0,800	
		Larga High	1: 0,946	
16S2220 TD/16.41-1.00		Normal	1: 0,800	
		Larga High	1: 0,946	
16S2320 TD/16.41-1.00		Normal	1: 0,800	
		Larga High	1: 0,946	
16S2330 TD/16.41-1.00		Normal	1: 0,800	
		Larga High	1: 0,946	
16S151	13.80IT	Larga High	1: 0,957	
		Normal	1: 0,801	
	13.85IT	Larga High	1: 0,957	
		Normal	1: 0,801	
	16.41IT	Larga High	1: 0,957	
		Normal	1: 0,801	
16.47IT	Larga High	1: 0,957		
	Normal	1: 0,801		
16.53IT	Larga High	1: 0,957		
	Normal	1: 0,801		
16S181	13.80IT	Larga High	1: 0,957	
		Normal	1: 0,801	
	13.85IT	Larga High	1: 0,957	
		Normal	1: 0,801	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
16S181	/16.41 IT	Larga High	1: 0,957
		Normal	1: 0,801
	/16.47 IT	Larga High	1: 0,957
		Normal	1: 0,801
16S221	/16.53 IT	Larga High	1: 0,957
		Normal	1: 0,801
	/13.80 IT	Larga High	1: 0,957
		Normal	1: 0,801
16S221	/13.85 IT	Larga High	1: 0,957
		Normal	1: 0,801
	/16.41 IT	Larga High	1: 0,957
		Normal	1: 0,801
16S221	/16.47 IT	Larga High	1: 0,957
		Normal	1: 0,801
	/16.53 IT	Larga High	1: 0,957
		Normal	1: 0,801
16S1621 TD/16.41-1.0 IT	Larga High	1: 0,947	
	Normal	1: 0,801	
16S1921 TD/16.41-1.0 IT	Larga High	1: 0,946	
	Normal	1: 0,801	
16S2221 TD/16.41-1.0 IT	Larga High	1: 0,946	
	Normal	1: 0,801	
16S2321 TD/16.41-1.0 IT	Larga High	1: 0,946	
	Normal	1: 0,801	
16S2331 TD/16.41-1.0 IT	Larga High	1: 0,946	
	Normal	1: 0,801	
16S1821 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1:1,134	
	Normal	1: 0,946	
16S2221 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,134	
	Normal	1: 0,946	
16S2521 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,134	
	Normal	1: 0,946	
16S2721 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,134	
	Normal	1: 0,946	
16S2731 TO/13.80-0.84 IT	Larga High	1: 1,134	
	Normal	1: 0,946	

16S-151/181/221; 8S-151/1620/1820, 16S-1620 / 1920 / 2220 / 23020 / 2330 / 1820 / 2220 / 2520 / 270 / 2730 - 10 Tal. Altas Prestaciones / 10 Bolt. High Performance

Posterior Neumático con ó sin Intarder Rear Pneumatic with or without Intarder

Anexo II Attachment II

CAJA GEARBOX			RELACIÓN RATIO	
8S151/13.79			1: 1,159	
8S1620 TD/13.80-1.0			1: 1,147	
8S1820 TO/11.54-0.84			1: 1,373	
8S220 TO/11.54-0.84			1: 1,373	
12S	2100 TD	15.57 - 1.0	Normal	1:1,021
	2300 TD		Larga High	1:1,298
	2800 TD			
16S151/13.85-0.84			Normal	1: 0,970
			Larga High	1: 1,159
16S1820 TO/13.80-0.84			Normal	1: 1,147
			Larga High	1: 1,373
16S2220 TO/13.80-0.84			Normal	1: 1,147
			Larga High	1: 1,373
16S2520 TO/13.80-0.84			Normal	1: 1,147
			Larga High	1: 1,373
16S2720 TO/13.80-0.84			Normal	1: 1,147
			Larga High	1: 1,373
16S2730 TO/13.80-0.84			Normal	1: 1,147
			Larga High	1: 1,373
16S1620 TD/16.41-1.00			Normal	1: 0,970
			Larga High	1: 1,147
16S1920 TD/16.41-1.00			Normal	1: 0,970
			Larga High	1: 1,147
16S2220 TD/16.41-1.00			Normal	1: 0,970
			Larga High	1: 1,147
16S2320 TD/16.41-1.00			Normal	1: 0,970
			Larga High	1: 1,147
16S2330 TD/16.41-1.00			Normal	1: 0,970
			Larga High	1: 1,147
16S151/13.80IT			Larga High	1: 1,159
			Normal	1: 0,970
16S151/13.85IT			Larga High	1: 1,159
			Normal	1: 0,970
16S151/16.41IT			Larga High	1: 1,159
			Normal	1: 0,970
16S151/16.47IT			Larga High	1: 1,159
			Normal	1: 0,970
16S151/16.53IT			Larga High	1: 1,159
			Normal	1: 0,970
16S181/13.80IT			Larga High	1: 1,159
			Normal	1: 0,970
16S181/13.85IT			Larga High	1: 1,159
			Normal	1: 0,970

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
	/16.41 IT	Larga High	1: 1,159
		Normal	1: 0,970
16S181	/16.47 IT	Larga High	1: 1,159
		Normal	1: 0,970
	/16.53 IT	Larga High	1: 1,159
		Normal	1: 0,970
	/13.80 IT	Larga High	1: 1,159
		Normal	1: 0,970
	/13.85 IT	Larga High	1: 1,159
		Normal	1: 0,970
16S221	/16.41 IT	Larga High	1: 1,159
		Normal	1: 0,970
	/16.47 IT	Larga High	1: 1,159
		Normal	1: 0,970
	/16.53 IT	Larga High	1: 1,159
		Normal	1: 0,970
16S1621 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 1,147
		Normal	1: 0,970
16S1921 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 1,147
		Normal	1: 0,970
16S2221 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 1,147
		Normal	1: 0,970
16S2321 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 1,147
		Normal	1: 0,970
16S2331 TD/16.41-1.0 IT		Larga High	1: 1,147
		Normal	1: 0,970
16S1821 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1: 1,373
		Normal	1: 1,147
16S2221 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1: 1,373
		Normal	1: 1,147
16S2521 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1: 1,373
		Normal	1: 1,147
16S2721 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1: 1,373
		Normal	1: 1,147
16S2731 TO/13.80-0.84 IT		Larga High	1: 1,373
		Normal	1: 1,147

8S-151, 16S-1621 TD/1921 TD/2221 TD/ 2321 TD/2331 TD, 16S-1821 TO/2221 TO/2521 TO/2721 TO/2731 TO, 16S-151/181/221.10, 10 Bolts. / Pistón Lateral / Side Piston , 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

Posterior Neumático Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida independiente de 3 piñones en toma constante, (1:1,60). Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de la caja de cambios. Indicadores de funcionamiento opcionales.

Twin output PTO for Pump and independent,(1:1,60) constant mesh. Pneumatic shifting, mounting rear 9 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switches.

Datos Principales (Ambas salidas) Main Data (Both Outputs)

Par nominal Torque (Nm)	500	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m	70 C.V // 53 kW	
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho ClockWise
	Plato Flange	Izquierdo Anti ClockWise
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHMENT	

Datos Generales General Data

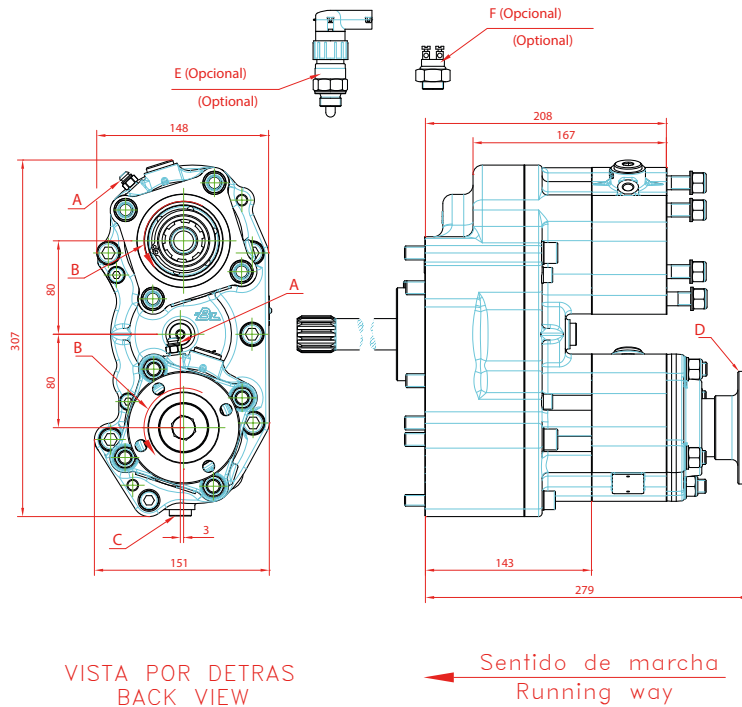
Peso Weight (Kg)	15
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	600 Nm

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salidas Output types	Salida superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
	Salida inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1028352	1028351	1028350	1028353	

8S-151, 16S-1621 TD/1921 TD/2221 TD/ 2321 TD/2331 TD, 16S-1821 TO/2221 TO/2521 TO/2721 TO/2731 TO, 16S-151/181/221.10 - 10 Bolts. / Pistón Lateral / Side Piston - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

Posterior Neumático Rear Pneumatic

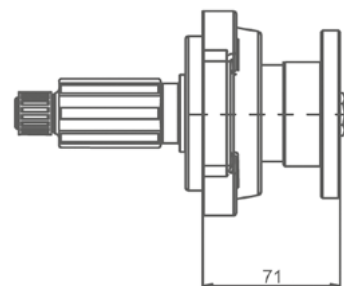
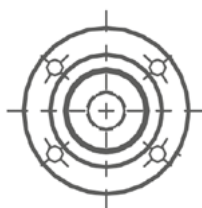


Notas		Notes	
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptores de contacto (9024999)	E	Passing contact switches. P/N 9024999
F	Interruptor neumático (100070018)	F	Pressure switch P/N (100070018)

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

FLANGE TYPE	Part Number
1100	7015504
SAE: 1300	7015604
1400	7015804
DIN: 90	7015704
100	



8S-151, 16S-1621 TD/1921 TD/2221 TD/ 2321 TD/2331 TD, 16S-1821 TO/2221 TO/2521 TO/2721 TO/2731 TO,
16S-151/181/221.10 - 10 Bolts. / Pistón Lateral / Side Piston - 2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs

Posterior Neumático Rear Pneumatic

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
8S	151/13.79	1:1,490
	1620 TD/13.80-1.0	1:1,474
	1820 TO/11.54-0.84	1:1,766
	220 TO/11.54-0.84	1:1,766
12S	2100 TD	Normal 1:1,312
	2300 TD 15.57-1.0	Larga High 1:1,668
	2800 TD	Larga High 1:1,668
16S	151/13.85-0.84	Normal 1:1,247
		Larga High 1:1,490
	1820 TO/13.80-0.84	Normal 1:1,474
		Larga High 1:1,766
	2220 TO/13.80-0.84	Normal 1:1,474
		Larga High 1:1,766
	2520 TO/13.80-0.84	Normal 1:1,474
		Larga High 1:1,766
	2720 TO/13.80-0.84	Normal 1:1,474
		Larga High 1:1,766
	2730 TO/13.80-0.84	Normal 1:1,474
		Larga High 1:1,766
	1620 TD/16.41-1.0	Normal 1:1,247
		Larga High 1:1,474
	1920 TD/16.41-1.0	Normal 1:1,247
		Larga High 1:1,474
	2220 TD/16.41-1.0	Normal 1:1,247
		Larga High 1:1,474
	2320 TD/16.41-1.0	Normal 1:1,247
		Larga High 1:1,474
2330 TD/16.41-1.0	Normal 1:1,247	
	Larga High 1:1,474	
	151/13.80IT	Larga High 1:1,490
		Normal 1:1,247
	151/13.85IT	Larga High 1:1,490
		Normal 1:1,247
	151/16.41IT	Larga High 1:1,490
		Normal 1:1,247
	151/16.47IT	Larga High 1:1,490
		Normal 1:1,247
	151/16.53IT	Larga High 1:1,490
		Normal 1:1,247
	181/13.80IT	Larga High 1:1,490
		Normal 1:1,247
	181/13.85IT	Larga High 1:1,490
		Normal 1:1,247

Anexo Attachment

	CAJA GEARBOX	RELACIÓN RATIO
16S	181/16.41IT	Larga High 1:1,490
		Normal 1:1,247
	181/16.47IT	Larga High 1:1,490
		Normal 1:1,247
	181/16.53IT	Larga High 1:1,490
		Normal 1:1,247
	221/13.80IT	Larga High 1:1,490
		Normal 1:1,247
	221/13.85IT	Larga High 1:1,490
		Normal 1:1,247
	221/16.41IT	Larga High 1:1,490
		Normal 1:1,247
	221/16.47IT	Larga High 1:1,490
		Normal 1:1,247
	221/16.53IT	Larga High 1:1,490
		Normal 1:1,247
	1621 TD/16.41-1.0 IT	Larga High 1:1,474
		Normal 1:1,247
	1921 TD/16.41-1.0 IT	Larga High 1:1,474
		Normal 1:1,247
2221 TD/16.41-1.0 IT	Larga High 1:1,474	
	Normal 1:1,247	
2321 TD/16.41-1.0 IT	Larga High 1:1,474	
	Normal 1:1,247	
2331 TD/16.41-1.0 IT	Larga High 1:1,474	
	Normal 1:1,247	
1821 TO/13.80-0.84 IT	Larga High 1:1,766	
	Normal 1:1,474	
2221 TO/13.80-0.84 IT	Larga High 1:1,766	
	Normal 1:1,474	
2521 TO/13.80-0.84 IT	Larga High 1:1,766	
	Normal 1:1,474	
2721 TO/13.80-0.84 IT	Larga High 1:1,766	
	Normal 1:1,474	
2731 TO/13.80-0.84 IT	Larga High 1:1,766	
	Normal 1:1,474	

AS-TRONIC - 12AS1800 / 16AS2200 / 12AS2301 TO /12.33-0.78 / 2AS2301
15.86-1.00/ 16AS2601 17.03-1.00/ 16AS2601 TO /14.12-0.83

Posterior Neumático (1: 1,65)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 3 piñones reforzada, toma constante, montaje en el registro frontal de 5 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional. Valida para cajas de cambios con y sin intarder.

Heavy Duty Power Take-off Three gears, constant mesh, mounting on rear 5 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch. Valid for gearboxes with and without intarder.

Datos Principales Main Data

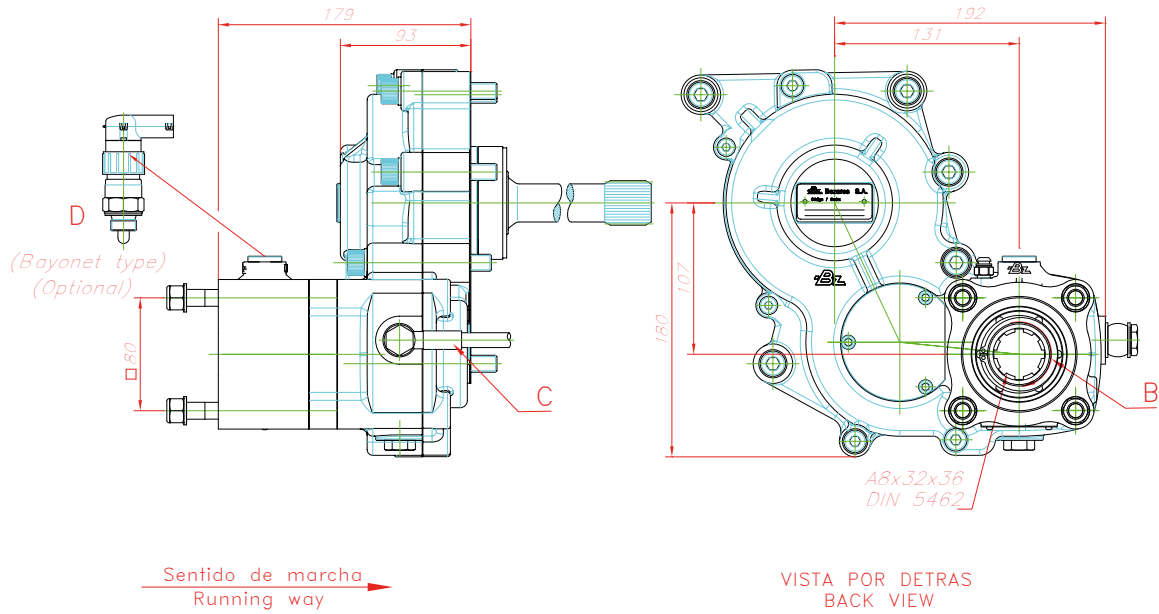
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	450	
	Intermitente Intermittent	640	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m.		64 C.V // 48 kW	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise	
Peso Weight (Kg)		14	
		2330TO/12.33-0.78	1: 2,22
		1930TD/15.86-1.0	1: 1,35
		2130TD/15.86-1.0	1: 1,35
		2140TD/15.86-1.0	1: 1,35
	12AS	2340TD/15.86-1.0	1: 1,35
		2430TD/15.86-1.0	1: 1,35
		2540TD/15.86-1.0	1: 1,35
		1800/14.89-1.0	1: 1,25
		1630TD/15.86-1.0	1: 1,35
		2130TO/12.33-0.78	1: 2,22
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	16AS2630 TO/14.12-0.83		1: 1,82
		2530TO/12.33-0.78	1: 2,22
	12AS	2540TO/12.29-0.78	1: 2,22
		2740TO/12.29-0.78	1: 2,22
		2940TO/12.29-0.78	1: 2,22
		2200/15.89-1.0 IT	1: 1,17
		2230 TD/17.03-1.0	1: 1,25
	16AS	2601 TD/17.03-1.0	1: 1,25
		2601 TO/14.12-0.83	1: 1,82
		12AS1930 TO/12.33-0.78	1: 2,22

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1024202	1024203

AS-TRONIC - 12AS1800 / 16AS2200 / 12AS2301 TO /12.33-0.78 /
 12AS2301 15.86-1.00/ 16AS2601 17.03-1.00/ 16AS2601 TO /14.12-0.83

Posterior Neumático (1: 1,65) Rear Pneumatic

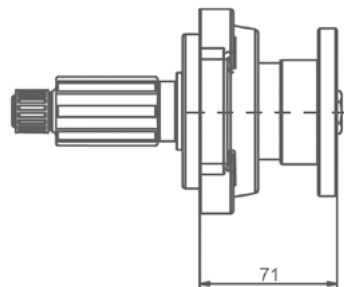
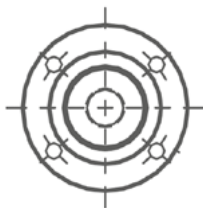


Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Latiguillo de lubricación. (9020199)	C	Lubrication Pipe. P/N 9020199
D	Interruptores de contacto (9024999)	D	Passing contact switches. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

SAE:	1100	7015504
	1300	
DIN:	1400	7015604
	90	7015804
	100	7015704



AS-TRONIC - 12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601
9 Tal. Altas Prestaciones / 9 Bolt. high Perf

Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de 2 piñones, 2 relaciones internas para montar en el registro frontal de 9 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, with two internal ratios mounting on rear 9 bolts-opening of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

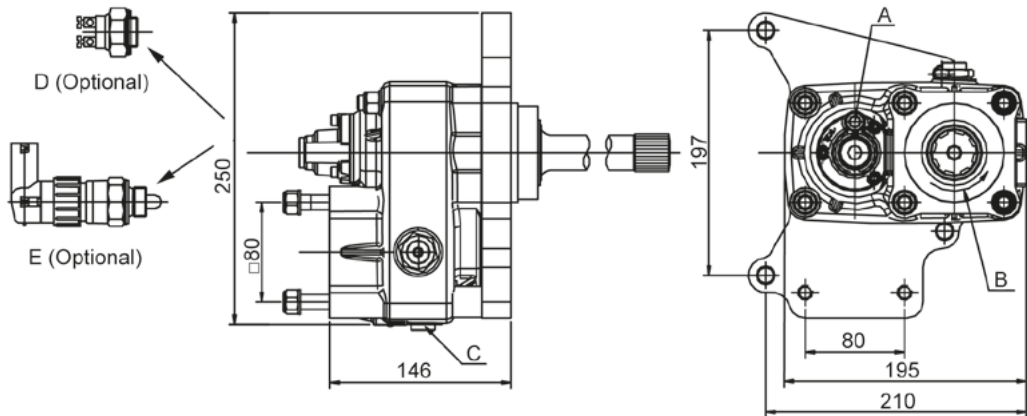
Relación Interna Internal Ratio		1:1,04	1:1,26
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600	500
	Intermitente Intermittent	800	700
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		85 C.V // 64 kW	70 C.V // 52 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)		18	
Relación Motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO I ATTACHMENT I	ANEXO II ATTACHMENT II

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types		Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Relación Internal Internal Ratio	1: 1,04	1022202	1022203
	1: 1,26	1022302	1022303

AS-TRONIC - 12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601 - 9 Tal. Altas Prestaciones / 9 Bolt. high Perf

Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder



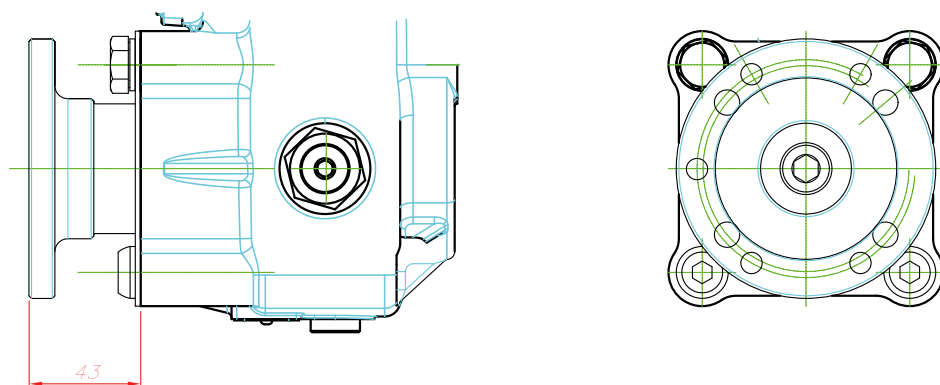
Notas Notes

Trabajo cont.-Alto par: Montar enfriador aceite		On continuous works & high torque: Install an oil cooler	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptores neumático (100070018)	D	Pressure switch. P/N 100070018
E	Interruptores de contacto (9024999)	E	Passing contact switches. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400
DIN: 90
100



AS-TRONIC - 12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601 - 9 Tal. Altas Prestaciones / 9 Bolt. high Perf

Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder

Anexo I Attachment I

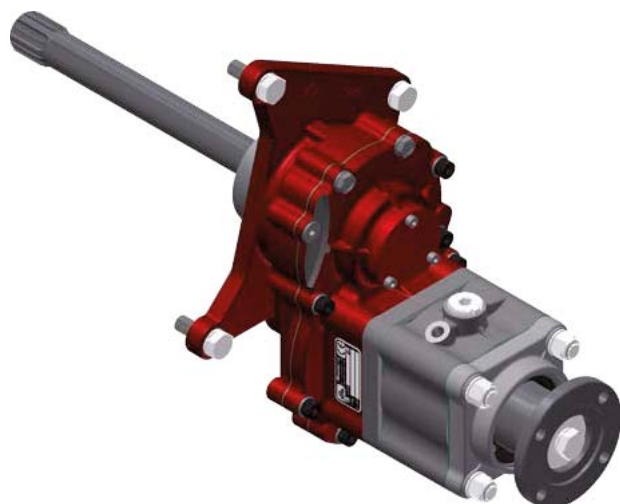
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	12AS-2331TD / 1631TD / 1931TD / 2131TD / 2141TD / 2341TD / 2301TD / 2431TD	/15,86-1,0 IT	0,853
	12AS-2540TD / 2430TD / 2340TD / 2140TD / 2130TD / 1930TD / 1630TD / 2330TD	/15,86-1,0	
	16AS-2630TO / 2601TO	/14.12-0,83	1,154
	16AS-2631TO	/14,12-0,83 IT	
	12AS-1800	/14,89-1,0 IT	0,79
	16AS-2230TD	/17,03-1,0	
	16AS-2601TD / 2231TD / 2601TD	/17,03-1,0 IT	
	16AS-2200	/15,89-1,0 IT	0,738
	12AS-2940TO / 2740TO / 2540TO / 2530TO / 2330TO	/12,29-0,78	1,404
	12AS-1930TO / 1931TO / 2130TO / 2131TO / 2301TO / 2330TO / 2331TO / 2530TO / 2531TO / 2541TO / 2741TO / 2941TO	/12,33-0,78	
12AS-2741TO / 2941TO	/12.29-0.78 IT		

Anexo II Attachment II

Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	12AS-2331TD / 1631TD / 1931TD / 2131TD / 2141TD / 2341TD / 2301TD / 2431TD	/15,86-1,0 IT	1,033
	12AS-2540TD / 2430TD / 2340TD / 2140TD / 2130TD / 1930TD / 1630TD / 2330TD	/15,86-1,0	
	16AS-2630TO / 2601TO	/14.12-0,83	1,399
	16AS-2631TO	/14,12-0,83 IT	
	12AS-1800	/14,89-1,0 IT	0,958
	16AS-2230TD	/17,03-1,0	
	16AS-2601TD / 2231TD / 2601TD	/17,03-1,0 IT	
	16AS-2200	/15,89-1,0 IT	0,895
	12AS-2940TO / 2740TO / 2540TO / 2530TO / 2330TO	/12,29-0,78	1,701
	12AS-1930TO / 1931TO / 2130TO / 2131TO / 2301TO / 2330TO / 2331TO / 2530TO / 2531TO / 2541TO / 2741TO / 2941TO	/12,33-0,78	
12AS-2741TO / 2941TO	/12.29-0.78 IT		

AS-TRONIC - 12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601 5 Tal. Altas Prestaciones / 5 Bolt. High Performance

Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder



Descripción Description

Toma de fuerza de alta potencia, montaje en registro frontal de 5 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Válida para cajas de cambios con y sin intarder.

High Power PTO, mounting on 5 bolts flange of the gearbox. Pneumatic shifting. Valid for gearboxes with and without intarder.

Datos Principales Main Data

Relación Interna Internal Ratio		1:1.75
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent (max. 5 min.)	560
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m	Continuo Continuous	57 C.V // 42 kW
	Intermitente Intermittent (max. 5 min.)	80 C.V // 60 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		21
Relación Motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO ATTACHMENT

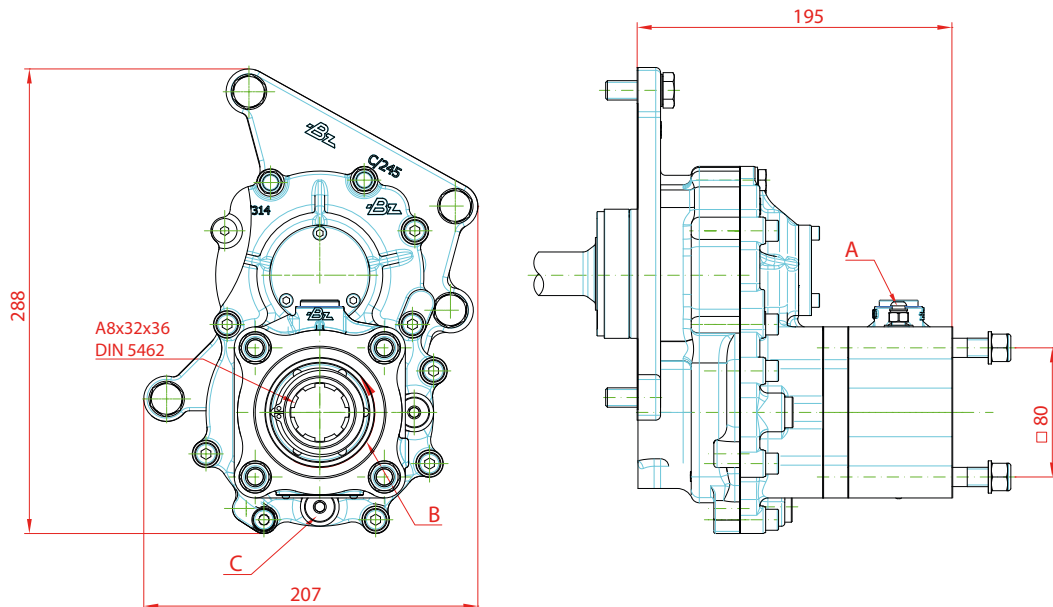
Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento hidráulico Hydraulic shifting	1028102	1028103

AS-TRONIC - 12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601

5 Tal. Altas Prestaciones / 5 Bolt. High Performance

Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder



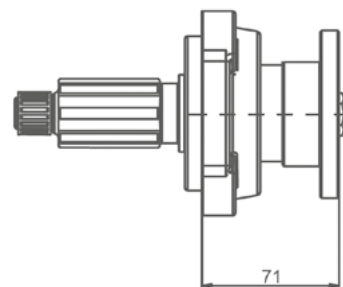
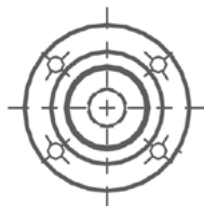
Notas Notes

Notas	Notes
A Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A Air connection, thread 1/8" BSP
B Sentido de giro	B Rotation
C Tapón de drenaje del aceite	C Oil drain plug

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

SAE:	1100	7015504
	1300	
	1400	7015604
DIN:	90	7015804
	100	7015704



AS-TRONIC - 12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601 5 Tal. Altas Prestaciones / 5 Bolt. high Perf

Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder

Caja Gearbox	Relación Ratio
12AS-2330 TD / 12AS-1630 TD / 1930 TD/ 2130 TD/ 2140 TD / 2340 TD/ 2430 TD/ 2540 TD	/15.86-1.0
12AS-2331 TD / 12AS-1631 TD/ 1931 TD/ 2131 TD/ 2141 TD / 2301 TD/ 2341 TD/ 2431 TD (+IT)	1: 1,435
12AS-1800	/14.89-1.0
12AS-1800 (+IT)	1: 1,33
12AS-1930 TO/2130 TO/2330 TO / 2530 TO	/12.33-0.78
12AS-1931 TO/2131 TO/2301 TO 2331 TO/ 2531 TO (+IT)	1: 2,36
12AS-2540 TO/ 2740 TO/ 2940 TO	/12.29-0.78
12AS-2541 TO/ 2741 TO/ 2941 TO (+IT)	1: 2,36
16AS-2200	/15.89-1.0
16AS-2200 (+IT)	1: 1,24
16AS-2230 TD/ 2601 TD	/17.03-1.0
16AS-2231 TD/ 2601 TD (+IT)	1: 1,33
16AS-2601 TO/ 2630 TO	/14.12-0.83
16AS-2601 TO/ 2631 TO (+IT)	1: 1,94

AS-TRONIC - 12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601 5 Tal. Altas Prestaciones / 5 Bolt. high Perf

Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder



Descripción Description

Toma de fuerza de alta potencia con embrague incorporado, montaje en registro frontal de 5 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Válida para cajas de cambios con y sin intarder.

High Power, built-in clutch PTO, mounting on 5 bolts flange of the gearbox. Pneumatic shifting. Valid for gearboxes with and without intarder.

Datos Principales Main Data

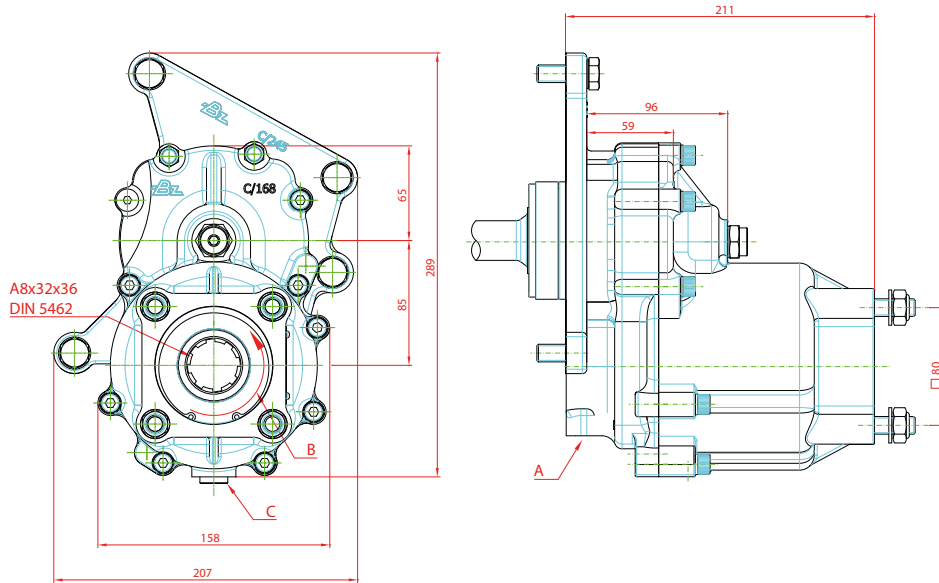
Relación Interna Internal Ratio		1:1,35
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	560
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		57 CV // 42 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Peso Weight (Kg)		23
Relación Motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		ANEXO ATTACHMENT

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Relación Internal Internal Ratio	1027402	1027403

AS-TRONIC - 12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601 5 Tal. Altas Prestaciones / 5 Bolt. high Perf

Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug

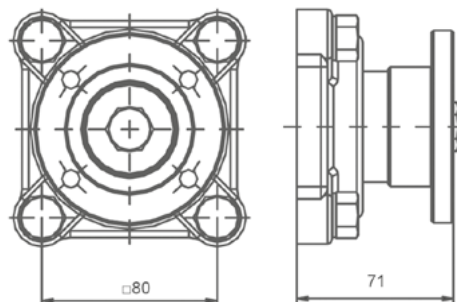
Importante: Una bomba superior a 16 kg. necesita ser instalada sobre soportes
Warning: A pump with a weight over 16 kg. need to be supported by brackets.

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100



AS-TRONIC - 12 AS 1800 / 16 AS 2200 / 12 AS 2301 / 16 AS 2601
- 5 Tal. Altas Prestaciones / 5 Bolt. high Perf

Posterior Neumático con ó sin Intarder
Rear Pneumatic with or without Intarder

Anexo Attachment

	12AS-2330 TD / 12AS-1630 TD / 1930 TD/ 2130 TD/ 2140 TD / 2340 TD/ 2430 TD/ 2540 TD	/15.86-1.0	1: 1,11
	12AS-2331 TD / 12AS-1631 TD/ 1931 TD/ 2131 TD/ 2141 TD / 2301 TD/ 2341 TD/ 2431 TD (+IT)		
	12AS-1800	/14.89-1.0	1: 1,02
	12AS-1800 (+IT)		
	12AS-1930 TO/2130 TO/2330 TO / 2530 TO	/12.33-0.78	1: 1,82
	12AS-1931 TO/2131 TO/2301 TO 2331 TO/ 2531 TO (+IT)		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	12AS-2540 TO/ 2740 TO/ 2940 TO	/12.29-0.78	1: 1,82
	12AS-2541 TO/ 2741 TO/ 2941 TO (+IT)		
	16AS-2200	/15.89-1.0	1: 0,96
	16AS-2200 (+IT)		
	16AS-2230 TD/ 2601 TD	/17.03-1.0	1: 1,02
	16AS-2231 TD/ 2601 TD (+IT)		
	16AS-2601 TO/ 2630 TO	/14.12-0.83	1: 1,50
	16AS-2601 TO/ 2631 TO (+IT)		

12 AS 1800/ 16 AS 2200/ 12 AS 2301/ 16 AS 2601
2 Salidas Independientes / 2 Independent output

Posterior Neumático Reforzado
Rear Pneumatic Heavy Duty



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de doble salida, con lubricación directa. Relaciones internas iguales en ambas salidas 1:1,60. Montaje en el registro frontal de 5 taladros de la caja de cambios.

Heavy duty Power Take-off, twin output, with straight lubrication, same ratio in both outputs 1:1,60. Mounting on rear 5 bolts-window of the Gearbox.

Datos Principales (Ambas salidas) Main Data (Both Outputs)

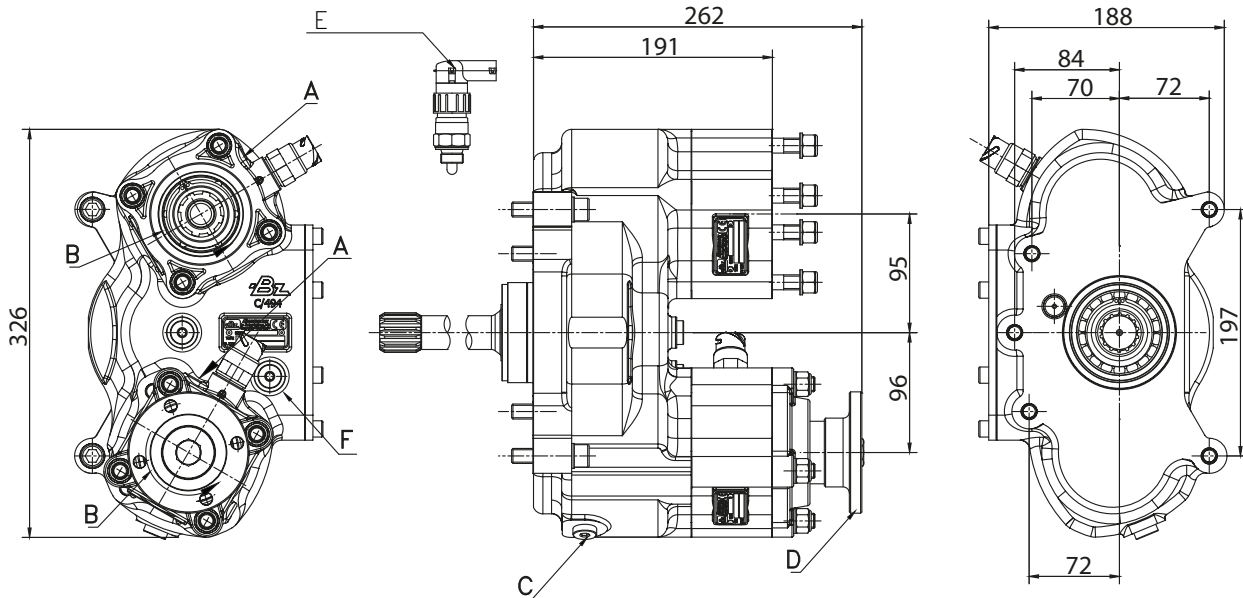
Par máximo Max. Torque (Nm)	500		
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m	70 C.V // 53 kW		
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho ClockWise	
	Plato Flange	Izquierdo Anti ClockWise	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHMENT		
Peso Weight (Kg)	22.4		
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear		
Par máx. continuo en ambas salidas trabajando conjuntamente Max. Continuous Torque for both outputs working together	600 Nm		

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salidas Output types	Salida Superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump (DIN 5462)
	Salida Inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1026952	1026951	1026950	1026953

12 AS 1800/ 16 AS 2200/ 12 AS 2301/ 16 AS 2601 2 Salidas Independientes / 2 Independent output

Posterior Neumático Reforzado
Rear Pneumatic Heavy Duty



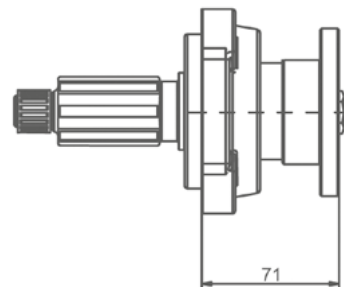
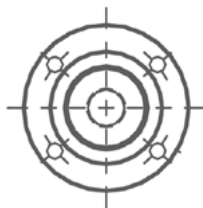
Notas Notes

Trabajo cont.-Alto par: Montar enfriador aceite		On continuous works & high torque: Install an oil cooler	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptores de contacto (9024999)	E	Passing contact switches. P/N 9024999
F	Conexión del latiguillo de retorno	F	Return hose connection

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

FLANGE TYPE	Part Number
1100	7015504
SAE: 1300	7015604
1400	7015804
DIN: 90	7015704
100	7015704



12 AS 1800/ 16 AS 2200/ 12 AS 2301/ 16 AS 2601 2 Salidas
Independientes / 2 Independent output

Posterior Neumático Reforzado
Rear Pneumatic Heavy Duty

CAJA	GEARBOX	RELACIÓN	RATIO
12AS-2330 TD / 12AS-1630 TD / 1930 TD/ 2130 TD/ 2140 TD / 2340 TD/ 2430 TD/ 2540 TD		/15.86-1.0	1: 1,312
12AS-2331 TD / 12AS-1631 TD/ 1931 TD/ 2131 TD/ 2141 TD / 2301 TD/ 2341 TD/ 2431 TD (+IT)			
12AS-1800		/14.89-1.0	1: 1,216
12AS-1800 (+IT)			
12AS-1930 TO/2130 TO/2330 TO / 2530 TO		/12.33-0.78	1: 2,16
12AS-1931 TO/2131 TO/2301 TO 2331 TO/ 2531 TO (+IT)			
12AS-2540 TO/ 2740 TO/ 2940 TO		/12.29-0.78	1: 2,16
12AS-2541 TO/ 2741 TO/ 2941 TO (+IT)			
16AS-2200		/15.89-1.0	1: 1,136
16AS-2200 (+IT)			
16AS-2230 TD/ 2601 TD		/17.03-1.0	1: 1,216
16AS-2231 TD/ 2601 TD (+IT)			
16AS-2601 TO/ 2630 TO		/14.12-0.83	1: 1,776
16AS-2601 TO/ 2631 TO (+IT)			

SERIE ECOSPLIT Sin Intarder Without Intarder



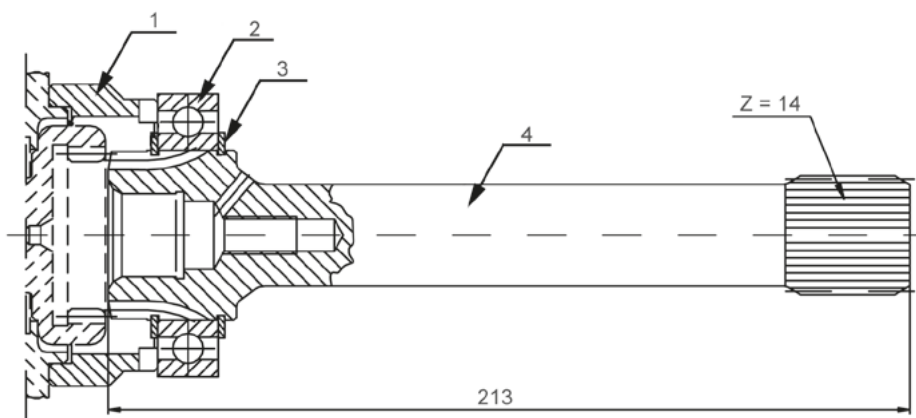
Descripción Description

Kit adaptador con estriado de 14 dientes para conectar toda la gama de tomas de fuerza de la serie ZF S6-90.

Adapter Kit with splined shaft 14 teeth to connect all range of ZF S6-90 PTO's.

Datos Principales		Main Data				
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600				
	Intermitente Intermittent	840				
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m	85 C.V // 64 kW					
Peso Weight (Kg)	2					
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	8S	151	/ 13.79	1: 0,92		
		1620 TD	/ 13.80 - 1.0	1: 0,91		
		1820 TO	/ 11.54 - 0.84	1: 1,09		
		220 TO				
	12S	2100 TD	/ 15.57 - 1.0	Larga High	1:1,03	
		2300 TD				
		2800 TD				
		2130TD		Normal	1:0,81	
		2330TD				
	2830TD					
	16S	151	/ 13.85 - 0.84	Larga High	1:0,92	
		181		Normal	1:0,77	
		221	/ 16.53 - 1.0	Larga High	1:0,92	
		151		Normal	1:0,77	
		181		/ 13.80 - 0.84	Larga High	1:1,09
		2220 TO			Normal	1:0,91
2520 TO						
2720 TO		/ 16.41 - 1.0	Larga High	1:0,91		
2730 TO						
1620 TD						
1920 TD			Normal	1:0,77		
2220 TD						
2320 TD						
2330 TD						

SERIE ECOSPLIT Sin Intarder Without Intarder



Notas		Notes	
1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6009	2	6209 Ball Bearing
3	Anillo seeger DIN 471	3	Circlip DIN471
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

(*) NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90....

EJEMPLO:

Caja de cambios 16S - 151 / 13.85 - 0.84 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
 Relación interna 1:1.32 Relación final: Larga 0.92 x 1.32 = 1.21. Normal: 0.77 x 1.32 = 1.02

NOTE:

To get the correct ratio multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:

Gearbox 16S - 151 / 13.85 - 0.84 Adapter kit + VB S6-90 (Part Number 1010003) Internal ratio 1: 1.32
 Final ratio: High 0.92 x 1.32 = 1.21 .- Normal 0.77 x 1.32 = 1.02

ECOSPLIT Con Intarder / With Intarder, 6S1005TO / 6.75 - 0.78



Descripción Description

Kit adaptador con estriado de 14 dientes para conectar toda la gama de tomas de fuerza de la serie ZF S6-90.

Adapter Kit with splined shaft 14 teeth to connect all range of ZF S6-90 PTO's.

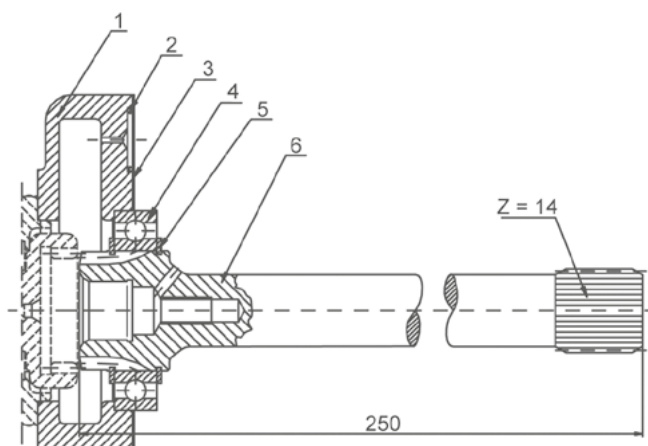
Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600	
	Intermitente Intermittent	840	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		85 C.V // 64 kW	
Peso Weight (Kg)		3.9	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	16S-1621 TD/ 1921 TD / 2221 TD/ 2321 TD /2331 TD (+IT) /16.41-1.0	Larga High	1: 0,91
		Normal	1: 0,77
	16S-1821 TO/ 2221 TO / 2521 TO/ 2721 TO /2731 TO (+IT) /13.80-0.84	Larga High	1: 1,09
		Normal	1: 0,91
	16S-151/181/221 (+IT) /13.80/13.85/16.41 /16.47/16.53	Larga High	1: 0,92
		Normal	1: 0,77
	12S-2101TD/2301TD/2801TD (+IT3) /15.57-1.0	Larga High	1: 1,03
		Normal	1: 0,81

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza / PTO TYPE	1: 1	1: 1.04 1: 1.26	1: 1.30	1: 1.32	1: 1.53	1:1.8 1:1.5 1:1.3	1: 1.72	1: 1.75	1: 2	Doble Salida Twin Output
Codigo Toma de fuerza PTO Part Number	1015703	1022003 1021903	1015803	1010003	1026003	1029103 1029203	1017803	1023003	1010603	1024550
Codigo Kit Esparragos Stud Kit Part Number	8028433	8036633	8013133	8011633	8038833	8047733	8013433	8029133	8013533	8033033

ECOSPLIT Con Intarder / With Intarder, 6S1005TO / 6.75 - 0.78



Notas		Notes	
1	Separador	1	Gasket
2	Junta torica	2	O-ring
3	Junta plana	3	Gasket
4	Rodamiento de bolas 6009	4	Ball bearing 6009
5	Anillo seeger DIN 471	5	Circlip DIN 471
6	Eje adaptador	6	Adapter shaft

(*) NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90....

EJEMPLO:

Caja de cambios 16S - 151 / 13.85 - 0.84 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1.32 Relación final: Larga 0.92 x 1.32 = 1.21. Normal: 0.77 x 1.32 = 1.02

NOTE:

To get the correct ratio multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:

Gearbox 16S - 151 / 13.85 - 0.84 Adapter kit + VB S6-90 (Part Number 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: High 0.92 x 1.32 = 1.21 .- Normal 0.77 x 1.32 = 1.02

16-S-130 Trilobular / Trilobe



Descripción Description

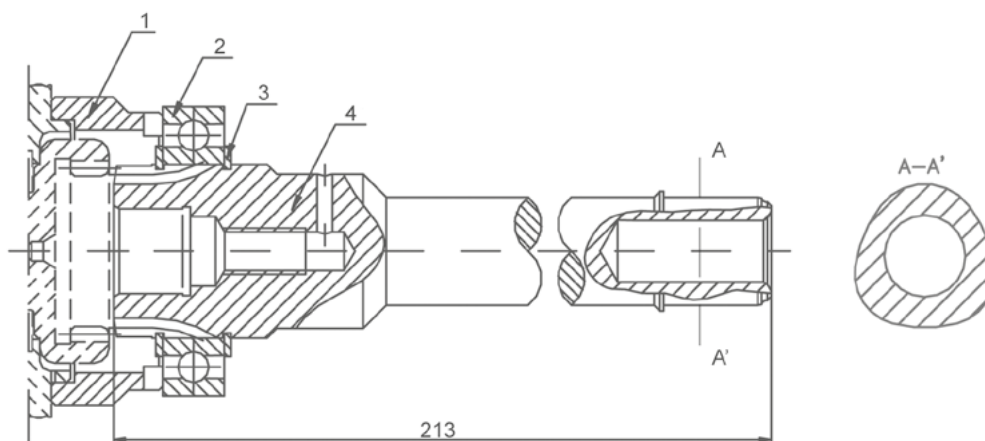
Kit adaptador para conectar toda la gama de tomas de fuerza de la serie ZF S6-90.

Adapter Kit to connect all range of ZF S6-90 PTO's.

Datos Principales Main Data

Datos Principales		Main Data	
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300
	Intermitente Intermittent		420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 kW
Peso Weight (Kg)			1.5
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	16S-130	/11.46	Larga High 1: 0,97
			Normal 1: 0,82
		/11.74	Larga High 1: 0,97
			Normal 1: 0,82
		/13.68	Larga High 1: 0,97
			Normal 1: 0,82
		/13.80	Larga High 1: 0,92
			Normal 1: 0,77
		/14.14	Larga High 1: 0,92
			Normal 1: 0,77
		/14.29	Larga High 1: 0,91
			Normal 1: 0,74
		/16.47	Larga High 1: 0,92
			Normal 1: 0,77
		/17.06	Larga High 1: 0,91
			Normal 1: 0,74
/17.47	Larga High 1: 0,91		
	Normal 1: 0,74		

16-S-130 Trilobular / Trilobe



Notas		Notes	
1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6009	2	6009 Ball Bearing
3	Anillo seeger DIN 471	3	Circlip DIN 471
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

(*) NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 16S - 130 / 11.46 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
 Relación interna 1:1.32 Relación final: Larga 0.97 x 1.32 = 1.280 Normal: 0.82 x 1.32 = 1.082

NOTE:

To get the correct ratio multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases

SAMPLE:

Gearbox 16S - 130 / 11.46 Adapter kit + VB S6-90 (Part Number 1010003) Internal ratio 1: 1.32
 Final ratio: High 0.97 x 1.32 = 1.280 .- Normal 0.82 x 1.32 = 1.082

16-S-160, 16S-190, 16S-220



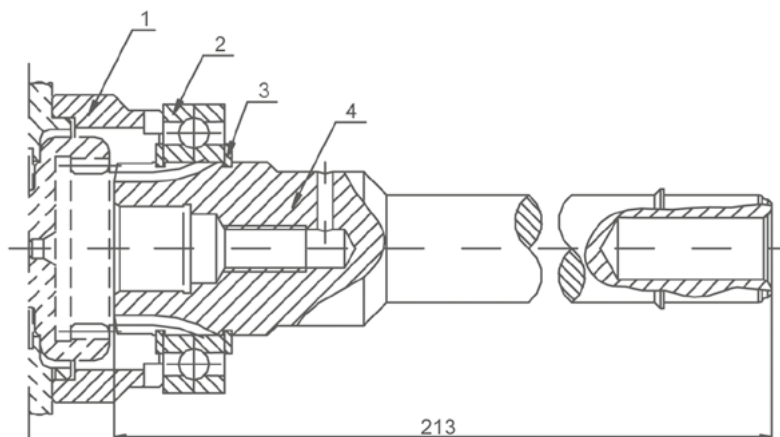
Descripción Description

Kit adaptador de sección trilobular para conectar toda la gama de tomas de fuerza de la serie ZF S6-90.

Adapter Kit with trilobe section to connect all range of ZF S6-90 PTO's.

Datos Principales		Main Data		
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300	
	Intermitente Intermittent		420	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 kW	
Peso Weight (Kg)			1.6	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	16S-160	/11.46	Larga High	1: 0,963
			Normal	1: 0,820
		/13.68	Larga High	1: 0,963
			Normal	1: 0,820
		/14.29	Larga High	1: 0,911
			Normal	1: 0,740
	16S-190	/17.06	Larga High	1: 0,911
			Normal	1: 0,740
		/11.46	Larga High	1: 0,957
			Normal	1: 0,820
		/13.68	Larga High	1: 0,963
			Normal	1: 0,820
16S-220	/13.80	Larga High	1: 0,963	
		Normal	1: 0,820	
	/16.47	Larga High	1: 0,963	
		Normal	1: 0,820	

16-S-160, 16S-190, 16S-220



Notas		Notes	
1	Separador	1	Spacer
2	Rodamiento de bolas 6009	2	6009 Ball Bearing
3	Anillo seeger DIN 471	3	Circlip DIN 471
4	Eje adaptador	4	Adapter Shaft

(*) NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 16S - 160 / 11.46 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
 Relación interna 1:1.32 Relación final: Larga 0.963 x 1.32 = 1.271 Normal: 0.820 x 1.32 = 1.082

NOTE:

To get the correct ratio multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:

Gearbox 16S - 160 / 11.46 Adapter kit + VB S6-90 (Part Number 1010003) Internal ratio 1: 1.32
 Final ratio: High 0.963 x 1.32 = 1.271 .- Normal 0.820 x 1.32 = 1.082

9S-75 / 13.16 / 9.56, 6S1005TO / 6.75 - 0.78



Descripción Description

Kit adaptador para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 9S-75 / 13.16 / 9.56.

Adapter Kit to convert ZF S6-90 into a 9S-75 / 13.16 / 9.56 Power Take-off's.

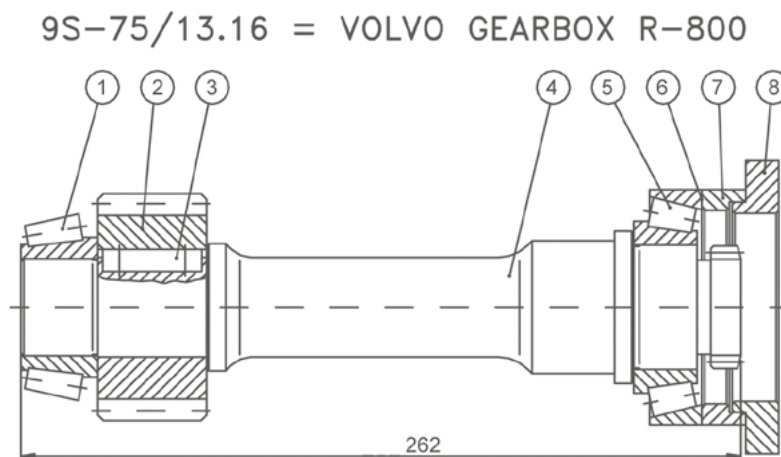
Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW
Peso Weight (Kg)		5.3
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	9S-75 / 13.16	1: 0.61
	/ 9.56	1: 0.85

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza / PTO TYPE	1: 1	1: 1.30	1: 1.32	1: 1.53	1:1.8 1:1.5 1:1.3	1: 1.72	1: 1.75	1: 2	Doble Salida Twin Output
Codigo Toma de fuerza PTO Part Number	1015703	1015803	1010003	1026003	1029003 1029103 1029203	1017803	1023003	1010603	1024550
Codigo Kit Esparragos Stud Kit Part Number	8028733	8012033	8011833	8038733	8047633	8012633	8029233	8012833	8030433

9S-75 / 13.16 / 9.56, 6S1005TO / 6.75 - 0.78



Notas Notes

1	Rodamiento de rodillos cónicos 33207	1	Taper roller bearing 33207
2	Piñon	2	Gear pinion
3	Chaveta DIN 6885	3	Key DIN 6885
4	Eje adaptador	4	Adapter shaft
5	Rodamiento de rodillos cónicos 32209A	5	Taper roller bearing 32209A
6	Arandela de ajuste Din 988	6	Adjusting Washer DIN 988
7	Arandela separadora	7	Spacer
8	Tapa adaptadora	8	Cover

(*) NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 9S-75 / 13.16 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1.32 Relación final: Larga 0.61 x 1.32 = 0.805

NOTE:

To get the correct ratio multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:

Gearbox 9S-75 / 13.16 Adapter kit + VB S6-90 (Part Number 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: 0.61x1.32=0.805

9S-109/10.24; 9S-109/10.25; 6S-109/11.86; 16S-109/13.53



Descripción Description

Kit adaptador para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 9S-109/10.24 ,9S-109/10.25, 16S-109/11.86, 16S-109/13.53.

Adapter Kit to convert ZF S6-90 into a 9S-109/10.24, 9S-109/10.25, 16S-109/11.86, 16S-109/13.53 Power Take-offs.

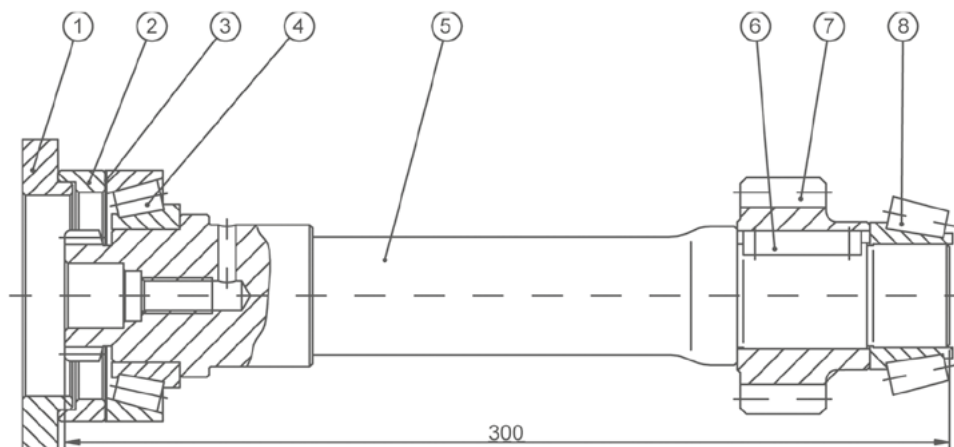
Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW	
Peso Weight (Kg)		6	
Relación motor - Toma de Fuerza (*) Engine to PTO ratio (*)	9S-109/10.24 , 9S-109 / 10.25		1: 0,770
	16S - 109	Larga High	1: 0,880
		Normal	1: 0,750
	/ 11.86	Larga High	1: 0,930
		Normal	1: 0,790
	/ 13.53	Larga High	1: 0,930
		Normal	1: 0,790

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	1: 1	1: 1.30	1: 1.32	1: 1.53	1:1.8 1:1.5 1:1.3	1: 1.72	1: 1.75	1: 2	ZF Doble Salida Twin Output
Codigo Toma de fuerza PTO Part Number	1015703	1015803	1010003	1026003	1029003 1029103 1029203	1017803	1023003	1010603	1024550
Cod. Kit Esparragos Stud Kit Part Number	8028733	8012033	8011833	8038733	8047633	8012633	8029233	8012833	8030433

9S-109/10.24; 9S-109/10.25; 16S-109/11.86; 16S-109/13.53



Notas Notes

Notas		Notes	
1	Tapa adaptadora	1	Adapter flange
2	Arandela separadora	2	Spacer washer
3	Arandela de ajuste	3	Adjusting washer
4	Rodamiento	4	Bearing
5	Eje adaptador	5	Adapter shaft
6	Chaveta	6	Key
7	Piñón	7	Gear pinion
8	Rodamiento	8	Bearing

(*) NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 9S - 109 / 10.25 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1.32 Relación final: $0.770 \times 1.32 = 1.016$.

NOTE:

To get the correct ratio multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:

Gearbox 9S - 109 / 10.25 Adapter kit + VB S6-90 (Part Number 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: $0.770 \times 1.32 = 1.016$

9S-109/12.92; 9S-109/13.04; 16S-109/13.30; 16S-109/13.42



Descripción Description

Kit adaptador para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 9S-109/12.92, 16S-109/13.04, 16S-109/13.30, 16S-109/13.42

Adapter Kit to convert ZF S6-90 into a 9S-109/12.92, 16S-109/13.04, 16S-109/13.30, 16S-109/13.42 Power Take-off's

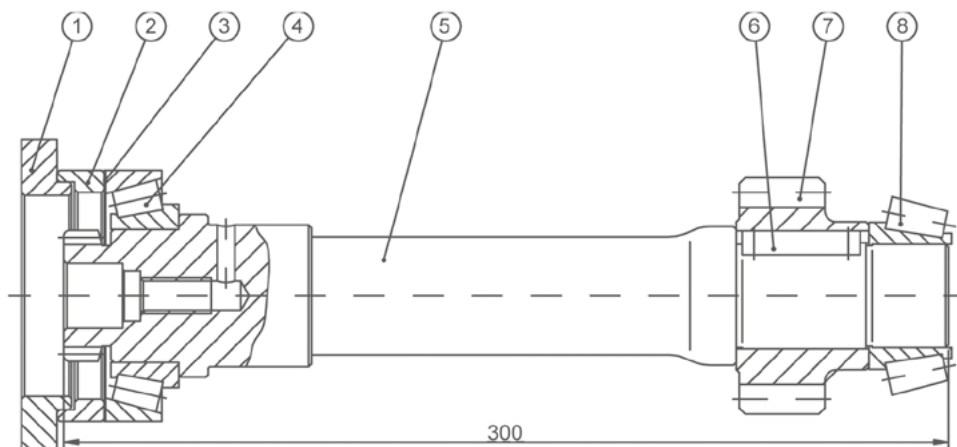
Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		42 C.V // 32 kW	
Peso Weight (Kg)		5.8	
Relación motor - Toma de Fuerza (*) Engine to PTO ratio (*)	9S-109 / 12.92	1: 0,720	
	16S - 109	Larga High / 13.30	1: 0,930
		Normal	1: 0,790
	/ 13.42	Larga High	1: 0,930
		Normal	1: 0,790

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	1: 1	1: 1.30	1: 1.32	1: 1.53	1:1.8 1:1.5 1:1.3	1: 1.72	1: 1.75	1: 2	Doble Salida Twin Output
Codigo Toma de fuerza PTO Part Number	1015703	1015803	1010003	1026003	1029003 1029103 1029203	1017803	1023003	1010603	1024550
Codigo Kit Esparragos Stud Kit Part Number	8028733	8012033	8011833	8038733	8047633	8012633	8029233	8012833	8030433

9S-109/12.92; 9S-109/13.04; 16S-109/13.30; 16S-109/13.42



Notas Notes

Notas		Notes	
1	Tapa adaptadora	1	Adapter flange
2	Arandela separadora	2	Spacer washer
3	Arandela de ajuste	3	Adjusting Washer
4	Rodamiento	4	Bearing
5	Eje adaptador	5	Adapter shaft
6	Chaveta	6	Key
7	Piñón	7	Gear pinion
8	Rodamiento	8	Bearing

(*) NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 9S - 109 / 12.92 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1.32 Relación final: $0.720 \times 1.32 = 0.950$.

NOTE:

To get the correct ratio multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:

Gearbox 9S - 109 / 12.92 Adapter kit + VB S6-90 (Part Number 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: $0.720 \times 1.32 = 0.950$

9S-1110TD/12.73, 9S-1110TO/9.48, 9S-109/12.91,
9S-1310TO/9.48, 16S-109/13.31



Descripción Description

Kit adaptador para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 9S-109/12.91, 16S-109/13.31/13.41

Adapter Kit to convert ZF S6-90 into a 9S-109/12.91, 16S-109/13.31/13.41 Power Take-off's

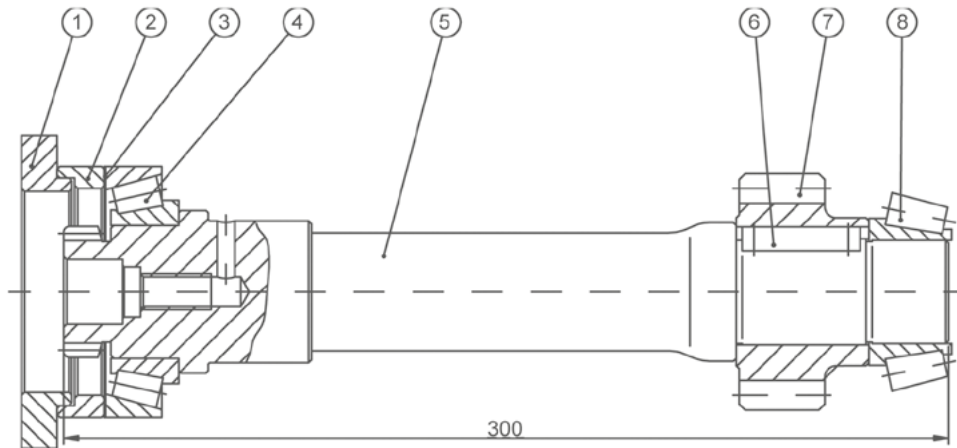
Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		300	
	Intermitente Intermittent		420	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m			42 C.V // 32 kW	
Peso Weight (Kg)			5.9	
Relación motor - Toma de Fuerza (*) Engine to PTO ratio (*)	9S-109	/ 12.91	1: 0,72	
	9S-1110TD	/ 12.73	1: 0,72	
	9S-1110TO	/ 9.48 - 0'75 (Volvo ZTO 1109)	1: 0,97	
	9S-1310TO	/ 9.48-0.75 (Volvo STO 1309)	1: 0,97	
	16S-109	/ 13.31	Larga High	1: 0,90
			Normal	1: 0,75

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	1: 1	1: 1.30	1: 1.32	1: 1.53	1:1.8 1:1.5 1:1.3	1: 1.72	1: 1.75	1: 2	Doble Salida Twin Output
Codigo Toma de fuerza PTO Part Number	1015703	1015803	1010003	1026003	1029003 1029103 1029203	1017803	1023003	1010603	1024550
Codigo Kit Esparragos Stud Kit Part Number	8028733	8012033	8011833	8038733	8047633	8012633	8029233	8012833	8030433

9S-1110TD/12.73, 9S-1110TO/9.48, 9S-109/12.91,
9S-1310TO/9.48, 16S-109/13.31



Notas Notes

Notas		Notes	
1	Tapa adaptadora	1	Adapter flange
2	Arandela separadora	2	Spacer washer
3	Arandela de ajuste	3	Adjusting washer
4	Rodamiento	4	Bearing
5	Eje adaptador	5	Adapter shaft
6	Chaveta	6	Key
7	Piñón	7	Gear pinion
8	Rodamiento	8	Bearing

NOTA: NO EQUIVOCAR ESTE KIT CON EL QUE VA MONTADO EN LA CAJA 16S-109 /13,30

NOTE: DON'T CONFUSE THIS KIT FOR GEARBOX 16S-109 /13,30

(*) NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 16S - 109 / 13.31 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):

Relación interna 1:1.32 Relación final: Larga 0.90 x 1.32 = 1.188 . Normal 0.75 x 1.32 = 0.99

NOTE:

To get the correct ratio multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:

Gearbox 16S - 109 / 13.31 Adapter kit + VB S6-90 (Part Number 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: High 0.90 x 1.32 = 1.188. Normal 0.75 x 1.32 = 0.99

9S-1110TO/9.48, 9S-109/12.91, 9S-1310TO/9.48, 16S-109/13.31



Descripción Description

Kit adaptador para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 9S-109/12.91, 16S-109/13.31/13.41

Adapter Kit to convert ZF S6-90 into a 9S-109/12.91, 16S-109/13.31/13.41 Power Take-off's

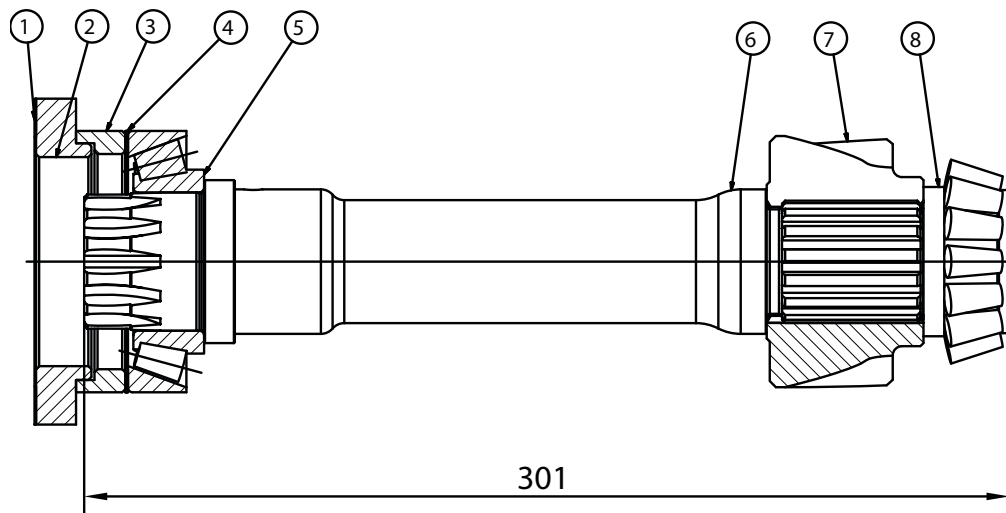
Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		600
	Intermitente Intermittent		800
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m			85 C.V // 64 kW
Peso Weight (Kg)			5.9
Relación motor - Toma de Fuerza (*) Engine to PTO ratio (*)	9S-109	/ 12.91	1: 0,72
	9S-1110TO	/ 9.48 - 0'75 (Volvo ZTO 1109)	1: 0,97
	9S-1310TO	/ 9.48	1: 0,97
	16S-109	/13.31	Larga High
Normal			1: 0,75

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	1: 1	1: 1.30	1: 1.32	1: 1.53	1:1.8 1:1.5 1:1.3	1: 1.72	1: 1.75	1: 2	Doble Salida Twin Output
Codigo Toma de fuerza PTO Part Number	1015703	1015803	1010003	1026003	1029003 1029103 1029203	1017803	1023003	1010603	1024550
Codigo Kit Esparragos Stud Kit Part Number	8028733	8012033	8011833	8038733	8047633	8012633	8029233	8012833	8030433

9S-1110TO/9.48, 9S-109/12.91, 9S-1310TO/9.48, 16S-109/13.31



Notas Notes

1	Junta plana	1	Gasket
2	Tapa adaptadora	2	Adapter flange
3	Arandela separadora	3	Spacer washer
4	Arandela de ajuste	4	Adjusting washer
5	Rodamiento	5	Bearing
6	Eje adaptador	6	Adapter shaft
7	Piñón	7	Gear pinion
8	Rodamiento	8	Bearing

NOTA: NO EQUIVOCAR ESTE KIT CON EL QUE VA MONTADO EN LA CAJA 16S-109 /13,30

NOTE: DON'T CONFUSE THIS KIT FOR GEARBOX 16S-109 /13,30

(*) NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

NOTE:

To get the correct ratio multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

EJEMPLO:

Caja de cambios 16S - 109 / 13.31 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1.32 Relación final: Larga 0.90 x 1.32 = 1.188 . Normal 0.75 x 1.32 = 0.99

SAMPLE:

Gearbox 16S - 109 / 13.31 Adapter kit + VB S6-90 (Part Number 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: High 0.90 x 1.32 = 1.188. Normal 0.75 x 1.32 = 0.99

AS TRONIC - 12AS-2531 TO/ 15.86-1.0



Descripción Description

Kit adaptador con estriado de 14 dientes para conectar toda la gama de tomas de fuerza de la serie ZF S6-90 con Intarder.

Adapter Kit with splined shaft 14 teeth to connect all range of ZF S6-90 PTO's with Intarder.

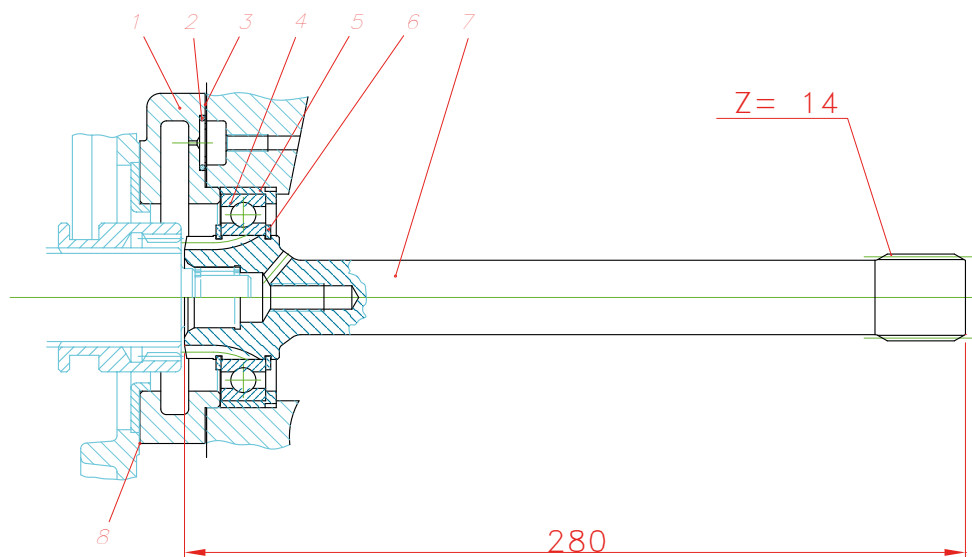
Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600
	Intermitente Intermittent	840
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		85 C.V // 64 kW
Peso Weight (Kg)		3.18
Relación motor - Toma de Fuerza (*) Engine to PTO ratio (*)	12AS-2531 TO	/15.86-1.0
		1: 0,82

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	1: 1	1: 1.30	1: 1.32	1: 1.53	1:1.8 1:1.5 1:1.3	1: 1.72	1: 2	Doble Salida Twin Output
CodigoToma de fuerza PTO Part Number	1015703	1015803	1010003	1026003	1029003 1029103 1029203	1017803	1010603	1024550
Codigo Kit Esparragos Stud Kit Part Number	8028933	8012233	8011933	8038933	8047133	8012733	8012933	8030533

AS TRONIC 12AS-2531 TO/ 15.86-1.0



Notas		Notes	
1	Brida separadora	1	Spacer flange
2	Junta torica	2	O-ring
3	Junta plana	3	Gasket
4	Rod. rígido de bolas 6009	4	Ball bearing 6009
5	Arandela separadora	5	Spacer washer
6	Anillo seeger DIN 471	6	Circlip seeger DIN 471
7	Eje adaptador	7	Adapter shaft
8	Junta plana	8	Gasket

(*) NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 12 AS 2301 15,86-1,00 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1015803):
Relación interna 1:1.30 Relación final: $0.820 \times 1.30 = 1.066$

NOTE:

To get the correct ratio multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:

Gearbox 12 AS 2301 15,86-1,00 Adapter kit + VB S6-90 (Part Number 1015803)
Internal ratio 1:1.30 final ratio: $0.820 \times 1.30 = 1.066$

AS TRONIC Con y sin Intarder / With and Without Intarder,
6S1005TO / 6.75 - 0.78



Descripción Description

Kit adaptador con estriado de 14 dientes para convertir tomas de fuerza ZF S6-90 en 12 AS 1800 / 16 AS 2200 12 AS 2301/16 AS 2601.

Adapter Kit with splined shaft 14 teeth to convert ZF S6-90 into a 12 AS 1800 / 16 AS 2200 12 AS 2301/16 AS 2601 Power Take-off's.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	600
	Intermitente Intermittent	840
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		85 C.V // 64 kW
Peso Weight (Kg)		3.13
Relación motor - Toma de Fuerza (*) Engine to PTO ratio (*)		ANEXO ATTACHMENT

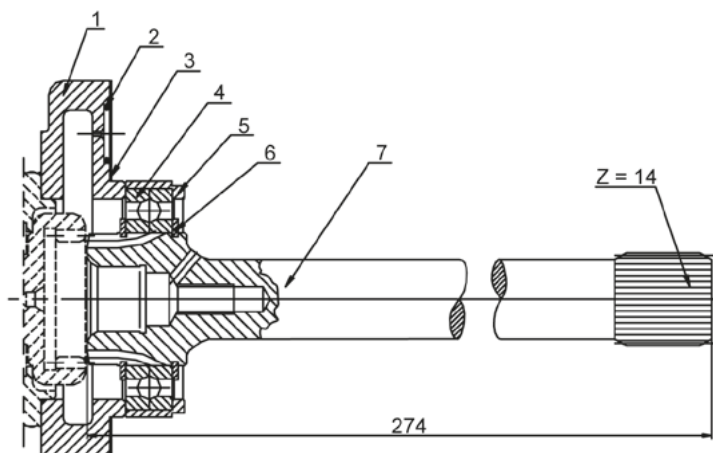
COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo Toma de Fuerza PTO TYPE	1: 1	1: 1.04	1: 1.26	1: 1.30	1: 1.32	1: 1.53	1:1.8 1:1.5 1:1.3	1: 1.72	1: 2	Doble Salida Twin Output
Codigo Toma de fuerza PTO Part Number	1015703	1022003	1021903	1015803	1010003	1026003	1029003 1029103 1029203	1017803	1010603	1024550
Codigo Kit Esparragos Stud Kit Part Number	8028933	8039033	8039033	8012233	8011933	8038933	8047133	8012733	8012933	8030533

(*) NOTA: Plato máximo en transmisión principal:
Ø180. Para tamaños superiores consulte con Bezares.

NOTE: Maximum main transmission flange: Ø180.
For larger sizes consult Bezares.

AS TRONIC Con y sin Intarder / With and Without Intarder,
6S1005TO / 6.75 - 0.78



Notas		Notes	
1	Brida separadora	1	Spacer flange
2	Junta tórica	2	O-ring
3	Junta plana	3	Gasket
4	Rod. rígido de bolas 6009	4	Ball bearing 6009
5	Arandela separadora	5	Spacer washer
6	Anillo seeger DIN 471	6	Circlip Seeger Din 471
/	Eje adaptador	/	Adapter shaft

(*) NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90.

EJEMPLO:

Caja de cambios 12 AS 2301 15,86-1,00 kit adaptador + VB S6-90 (Código 1015803):
Relación interna 1:1.30 Relación final: $0.820 \times 1.30 = 1.066$

NOTE:

To get the correct ratio multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:

Gearbox 12 AS 2301 15,86-1,00 Adapter kit + VB S6-90 (Part Number 1015803)
Internal ratio 1:1.30 final ratio: $0.820 \times 1.30 = 1.066$

AS TRONIC Con y sin Intarder / With and Without Intarder,
6S1005TO / 6.75 - 0.78

Caja Gearbox	Relación	Ratio
12AS-2330 TD / 12AS-1630 TD / 1930 TD/ 2130 TD/ 2140 TD / 2340 TD/ 2430 TD/ 2540 TD	/15.86-1.0	1: 0,82
12AS-2331 TD / 12AS-1631 TD/ 1931 TD/ 2131 TD/ 2141 TD / 2301 TD/ 2341 TD/ 2431 TD (+IT)		
12AS-1800	/14.89-1.0	1: 0.76
12AS-1800 (+IT)		
12AS-1930 TO/2130 TO/2330 TO / 2530 TO	/12.33-0.78	1: 1,35
12AS-1931 TO/2131 TO/2301 TO 2331 TO/ 2531 TO (+IT)		
12AS-2540 TO/ 2740 TO/ 2940 TO	/12.29-0.78	1: 1,35
12AS-2541 TO/ 2741 TO/ 2941 TO/ 3141 TO (+IT)		
16AS-2200	/15.89-1.0	1: 0,71
16AS-2200 (+IT)		
16AS-2230 TD/ 2601 TD	/17.03-1.0	1: 0,76
16AS-2231 TD/ 2601 TD (+IT)		
16AS-2601 TO/ 2630 TO	/14.12-0.83	1: 1,11
16AS-2601 TO/ 2631 TO (+IT)		

12AS-1010TO, 12AS-1210TO, 6S1005TO / 6.75 - 0.78



Descripción Description

Kit Adaptador para convertir tomas de fuerza S6-90 en 12AS-1010 TO, 12AS- 1210 TO.

Adapter kit to convert ZF S60-90 into a 2AS-1010 TO, 12AS- 1210 TO Power Take-Off's

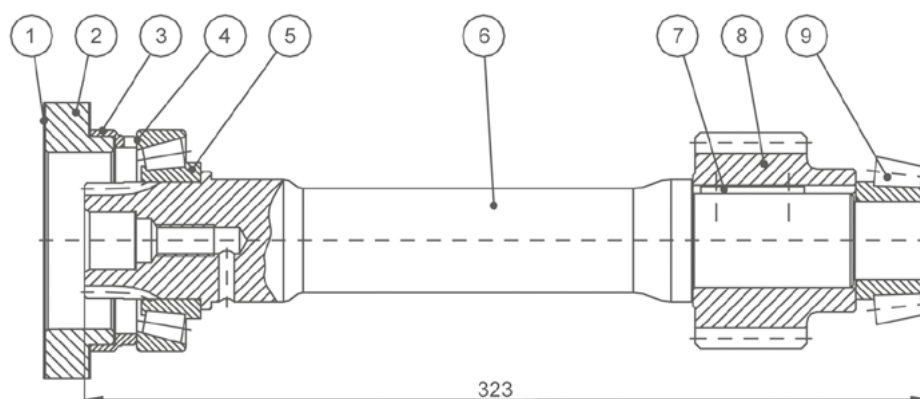
Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	500	
	Intermitente Intermittent	600	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		72 C.V // 54 kW	
Peso Weight (Kg)		7	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	12AS-1010TO	Larga High	1: 1,200
		Normal	1: 0,980
	12AS-1210TO	Larga High	1: 1,200
		Normal	1: 0,980

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	1: 1	1: 1.30	1: 1.32	1: 1.53	1:1.8 1:1.5 1:1.3	1: 1.72	1: 2	Doble Salida Twin Output
Codigo de Toma de fuerza PTO Part Number	1015703	1015803	1010003	1026003	1029003 1029103 1029203	1017803	1010603	1024550
Codigo de Kit Esparragos Stud Kit Part Number	8028733	8012033	8011833	8038733	8047633	8012633	8012833	8030433

12AS-1010TO, 12AS-1210TO, 6S1005TO / 6.75 - 0.78



Notas Notes

Notas		Notes	
1	Junta plana	1	Gasket
2	Tapa separadora	2	Spacer cover
3	Casquillo guía	3	Guide bush
4	Arandela de ajuste	4	Adjusting washer
5	Rodamiento de rodillos cónicos 32209A	5	Taper roller bearing 32209A
6	Eje adaptador	6	Adapter shaft
7	Chaveta DIN 6885	7	Key DIN 6885
8	Engranaje	8	Gear
9	Rodamiento de rodillos cónicos 32306	9	Taper roller bearing 32306

(*) NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 12AS-1010TO kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1.32 Relación final: Larga 1.200 x 1.32 = 1.584. Normal: 0.98 x 1.32 = 1.293

NOTE:

To get the correct ratio multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:

Gearbox 12AS-1010TO Adapter kit + VB S6-90 (Part Number 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: High 1.200 x 1.32 = 1.584 .- Normal 0.98 x 1.32 = 1.293

12AS-1420TD/TO, 12AS-1620TO, 6S1005TO / 6.75 - 0.78



Descripción Description

Las tomas de fuerza correspondientes a la serie de cajas de cambios Ecosplit se componen de este Kit adaptador mas la toma de fuerza base de la gama ZF S-90.

The Power Take-off's for ecosplit gearboxes series consists of this adapter kit and any of ZF S6-90 range PTO'S.

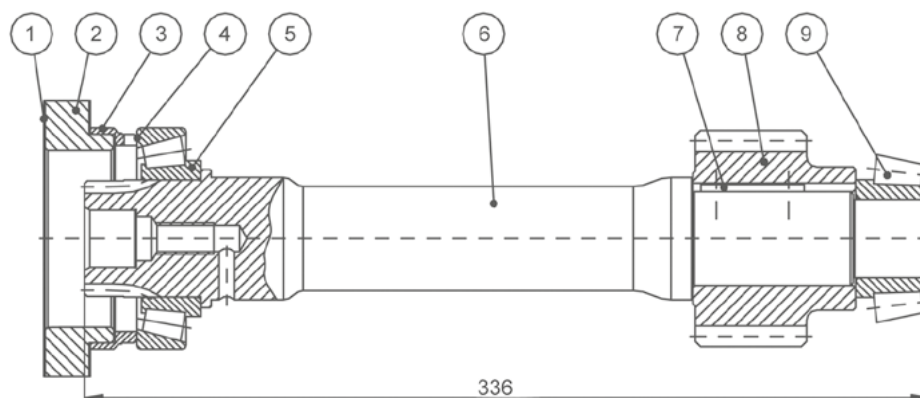
Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	500	
	Intermitente Intermittent	600	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m		72 C.V // 54 kW	
Peso Weight (Kg)		7.5	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio (*)	12AS-1420TO, 12AS-1620TO	Larga High	1: 1,20
		Normal	1: 0,98
	12AS-1420TD	Larga High	1: 0,98
		Normal	1: 0,79

COMBINACIONES DE KIT DE MONTAJE PARA PTO'S S6-90...SERIES MOUNTING KIT COMBINATIONS FOR PTO'S S6-90...SERIES

Tipo de Toma de Fuerza PTO TYPE	1: 1	1: 1.30	1: 1.32	1: 1.53	1:1.8 1:1.5 1:1.3	1: 1.72	1: 2	Doble Salida Twin Output
Codigo Toma de fuerza PTO Part Number	1015703	1015803	1010003	1026003	1029003 1029103 1029203	1017803	1010603	1024550
Codigo Kit Esparragos Stud Kit Part Number	8028733	8012033	8011833	8038733	8047633	8012633	8012833	8030433

12AS-1420TD/TO, 12AS-1620TO, 6S1005TO / 6.75 - 0.78



Notas Notes

Notas		Notes	
1	Junta plana	1	Gasket
2	Tapa separadora	2	Spacer cover
3	Casquillo guía	3	Guide bush
4	Arandela de ajuste	4	Adjusting washer
5	Rodamiento de rodillos cónicos	5	Taper roller bearing
6	Eje adaptador	6	Adapter shaft
7	Chaveta	7	Key
8	Engranaje	8	Gear
9	Rodamiento de rodillos cónicos	9	Taper roller bearing

(*) NOTA:

La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90

EJEMPLO:

Caja de cambios 12AS-1420TO kit adaptador + VB S6-90 (Código 1010003):
Relación interna 1:1.32 Relación final: Larga 1.200 x 1.32 = 1.584. Normal: 0.98 x 1.32 = 1.293

NOTE:

To get the correct ratio multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE:

Gearbox 12AS-1420TO Adapter kit + VB S6-90 (Part Number 1010003) Internal ratio 1: 1.32
Final ratio: High 1.200 x 1.32 = 1.584 .- Normal 0.98 x 1.32 = 1.293

Serie TraXon



Descripción Description

Kit adaptador con estriado que conecta con el sincronizado de 14 dientes, para acoplar toda la gama de tomas de fuerza de la serie ZF S6-90.

Adapter Kit with splined shaft 14 teeth to connect all range of ZF S6-90 PTO's.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	840		
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m	120 CV // 89 Kw		
Peso Weight (Kg)	5		
Relación motor - Kit adaptador Engine to adapter kit ratio (*)	12TX-1410 /1610 /1810TD 12TX-2010 /2210TD 12TX-2420 /2620 /2820TD	/16.69-1.0	1: 0,76
	12TX-1610 /1810 /2010TO 12TX-2210 /2410 /2610TO 12TX-2820 /3020 /3220 /3420TO	/12.92-0.77	1: 1,26
	16TX-1640 /1840 /2040TD 16TX-2240 /2440 /2640TD 16TX-2840TD	/17.94-1.0	1: 0,72
	16TX-1840 /2040 /2240TO 16TX-2440 /2640 /2840TO 16TX-3040 /3240 /3440TO	/14.68-0.82	1: 1,08

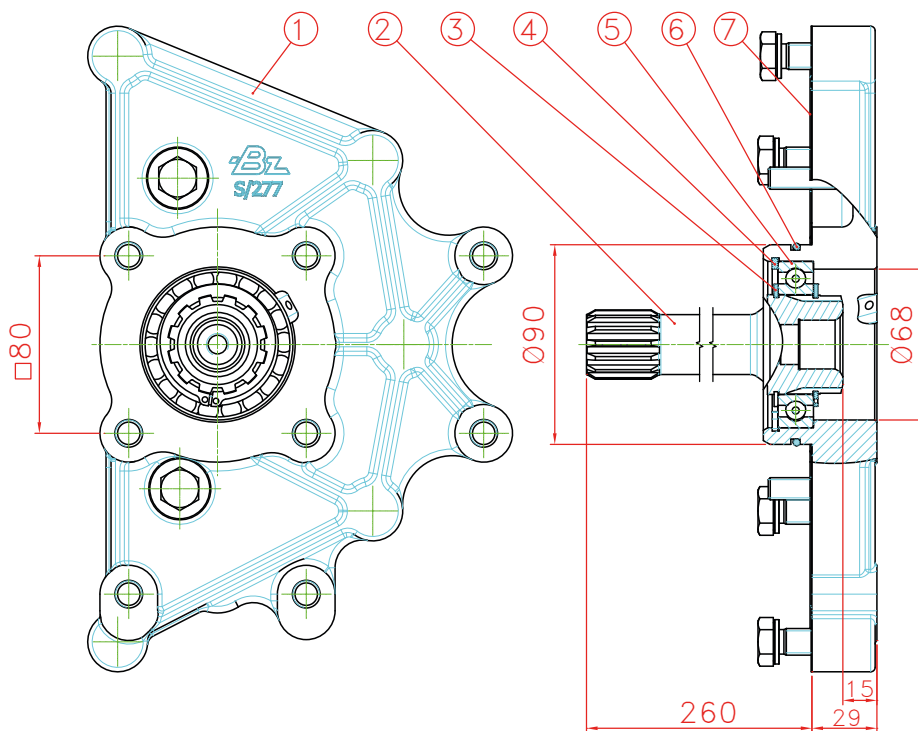
(*) NOTA: La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90...

EJEMPLO: Caja de cambios 12TX-1410/16.69-1.0 kit adaptador + PTO S6-90 (Código 1010003)
Relación interna 1:1.32 Relación final: 0.76 x 1.32 = 1.00

NOTE: To get the correct ratio multiply the mentioned ratio by the internal ratio in all S6-90 releases.

SAMPLE: Gearbox 12TX-1410/16.69-1.0 Adapter kit + PTO S6-90 (Part Number 1010003)
Internal ratio 1: 1.32 Final ratio: 0.76 x 1.32 = 1.00

Serie TraXon

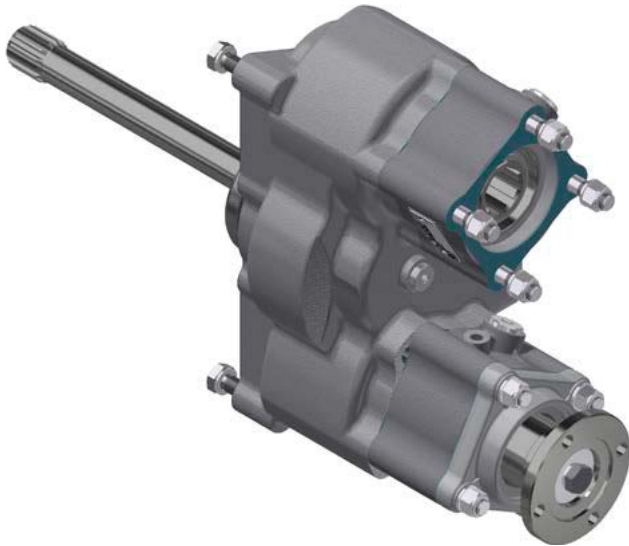


Notas Notes

Notas		Notes	
1	Brida adaptadora	1	Adapter flange
2	Eje adaptador	2	Adapter shaft
3	Anillo elástico DIN 471	3	Circlip DIN 471
4	Anillo elástico DIN 472	4	Circlip DIN 472
5	Rodamiento de bolas 6009	5	Ball bearing 6009
6	Junta tórica	6	O-ring
7	Junta metálica	7	Steel gasket

Serie TraXon (2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs)

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza doble salida independiente 3 piñones, toma constante, rel. interna 1:1,60. Accionamiento neumático, montaje sobre el registro frontal de la caja de cambios. Indicadores de funcionamiento opcionales.

Independent, twin output PTO internal ratio 1:1,60 constant mesh. Pneumatic shifting, mounting rear 9 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switches..

Datos Principales (Ambas salidas) Main Data (Both Outputs)

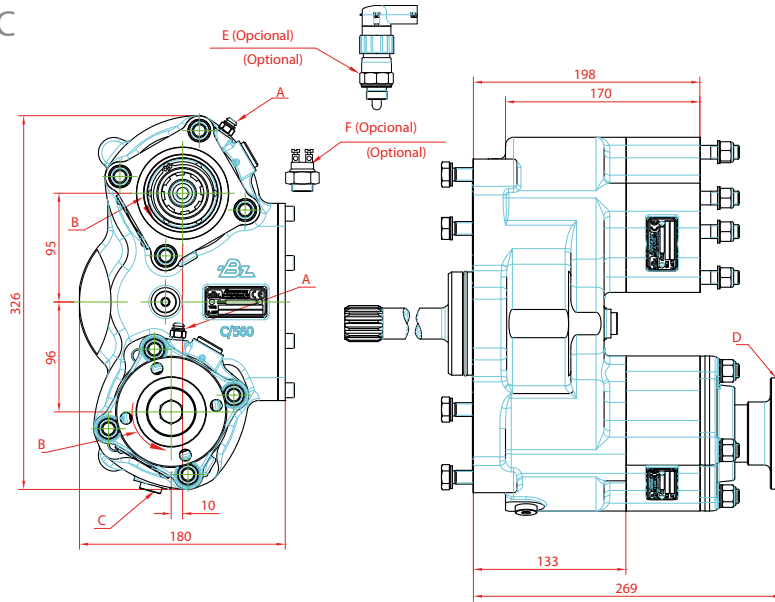
Par nominal Torque (Nm)	500				
Potencia (1000 r.p.m.) Power (HP) 1000 r.p.m	70 C.V // 53 kW				
Sentido de giro Sense of rotation	Bomba Pump	Derecho ClockWise			
	Plato Flange	Izquierdo Anti ClockWise			
Peso Weight (Kg)	15				
Lado de montaje Mounting side	Posterior Rear				
Par máx. continuo en ambas salidas conjuntas Max. Continuous Torque for both outputs	600 Nm				
Relación motor - Kit adaptador Engine to adapter kit ratio	12TX	1410 /1610 /1810 /2010 /2210 /2420 /2620 /2820	TD	/16.69-1.0	1: 1.22
		1610 /1810 /2010 /2210 /2410 /2610 /2820 /3020 /3220 /3420	TO	/12.92-0.77	1: 2.02
	16TX	1640 /1840 /2040 /2240 /2440 /2640 /2840	TD	/17.94-1.0	1: 1.15
		1840 /2040 /2240 /2440 /2640 /2840 TO /3040 /3240 /3440	TO	/14.68-0.82	1: 1.73

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salidas Output types	Salida superior Upper Output	Plato Flange	Plato Flange	Bomba Pump	Bomba Pump
	Salida inferior Bottom Output	Plato Flange	Bomba Pump	Plato Flange	Bomba Pump
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1029952	1029951	1029950	1029953

Serie TraXon (2 Salidas Independientes / 2 Independent Outputs)

Posterior Neumático
Rear Pneumatic



VISTA POR DETRAS
BACK VIEW

← Sentido de marcha
Running way

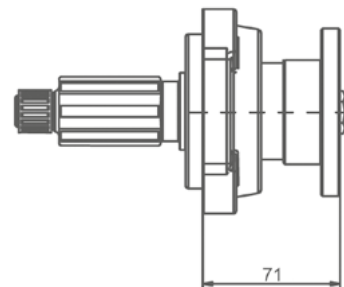
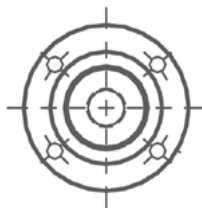
Notas Notes

Notas		Notes	
A	Tomas de aire, rosca 1/8" GAS.	A	Air connection, thread BSP 1/8"
B	Sentidos de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Brida de transmisión	D	Flange drive
E	Interruptores de contacto (9024999)	E	Passing contact switches. P/N 9024999
F	Interruptor neumático (100070018)	F	Pressure switch P/N (100070018)

Tipos de Salida Output Types

Adaptador Plato / Flange Adapter

FLANGE TYPE	Part Number
SAE: 1100	7015504
SAE: 1300	7015604
SAE: 1400	7015804
DIN: 90	7015704
DIN: 100	7015704





Mercedes-Benz



SCANIA

Índice / Contents

PTO MAN ENGINE	682
PTO MAN ENGINE D20 / D26	683
PTO MAN ENGINE D2868LF02 V8	684
Adaptador a Motor Mercedes V6, V8 F1 Engine Adapter V6, V8 / F1 Mercedes	685
Adaptador a motor Mercedes V6, V8 Engine Adapter V6, V8 Mercedes	686
Adaptador a Motor Mercedes R6 Engine Adapter Mercedes R6	688
Adaptador a motor Mercedes AROCS Mercedes AROCS Engine Adapter	689
Kit adaptador ISO - SAE A: Motores Mercedes OM936 Adapter Kit ISO - SAE A: Mercedes OM936 engine	690
Adaptador a Motor Scania ED 120 Engine Adapter Scania ED 120	691
Adaptador a Motor Scania DS 14, ED 140 Engine Adapter Scania DS 14, ED 140	692
Adaptador a Motor Scania ED 160 Engine Adapter Scania ED 160	693
Adaptador a Motor Volvo D13, D16 Engine Adapter Volvo D13, D16	694

PTO MAN ENGINE

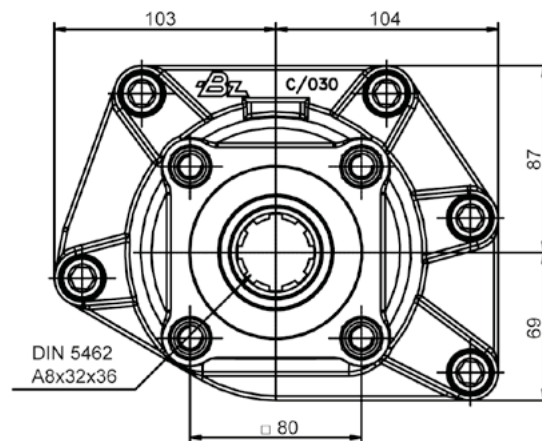
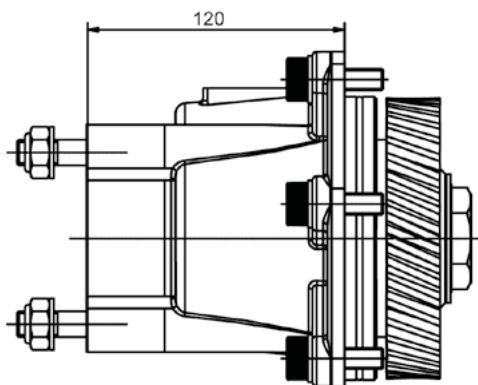
Adaptador (Posterior)
Adapter (Rear)



Descripción Description

Toma de fuerza directo a motor, montaje en el registro frontal de 5 taladros. Concebido para trabajo continuo con bombas ISO 4 taladros.

Engine PTO, direct mounting on the 5 bolts-windows of the engine. Designed for continuous working with ISO 4 bolts pumps.



Nota Notes

Toma de fuerza válida para / PTO suitable for:

- Motor man: D2866LF31, D2866LF34, D2866LF35, D2876LF06

- Motor man Euro 3: D2866LF26 310 Hk, D2866LF27 360 Hk, D2866LF28 410 Hk, D2876LF04 460 Hk, D2876LF04 460 Hk

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Peso Weight (Kg)		11
Potencia 1000 r.p.m. Power 1000 r.p.m.		50 C.V. // 37 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Relación motor-bomba Engine to pto ratio		1: 1.075

PTO MAN ENGINE D20 / D26

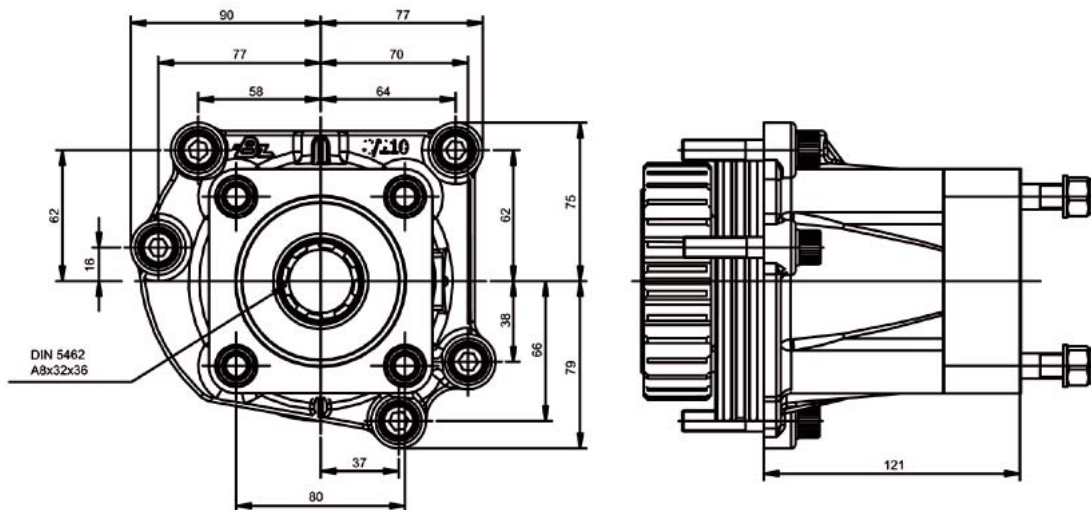
Adaptador (Posterior)
Adapter (Rear)



Descripción Description

Toma de fuerza directo a motor, montaje en el registro frontal de 5 taladros. Concebido para trabajo continuo con bombas ISO 4 taladros.

Engine PTO, direct mounting on the 5 bolts-windows of the engine. Designed for continuous working with ISO 4 bolts pumps.



Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	570
Peso Weight (Kg)		11
Potencia 1000 r.p.m. Power 1000 r.p.m.		57 C.V. // 43 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Relación motor-bomba Engine to pto ratio		1: 1.233

PTO MAN ENGINE D2868LF02 V8

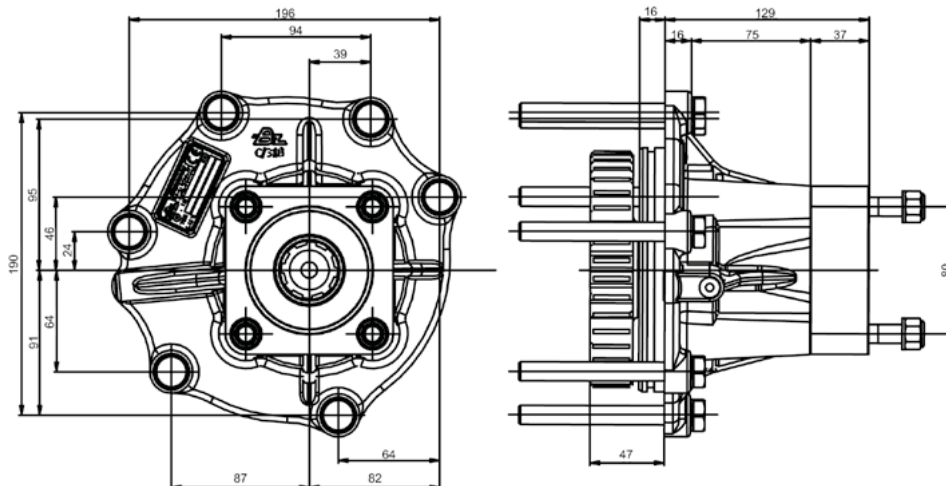
Adaptador (Posterior)
Adapter (Rear)



Descripción Description

Toma de fuerza directo a motor, montaje en el registro frontal de 6 taladros. Concebido para trabajo continuo con bombas ISO 4 taladros.

Engine PTO, direct mounting on the 6 bolts-windows of the engine. Designed for continuous working with ISO 4 bolts pumps.



Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	570
Peso Weight (Kg)		11
Potencia 1000 r.p.m. Power 1000 r.p.m.		57 C.V. // 43 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise

Adaptador a Motor Mercedes V6, V8 F1
 Engine Adapter V6, V8 / F1 Mercedes

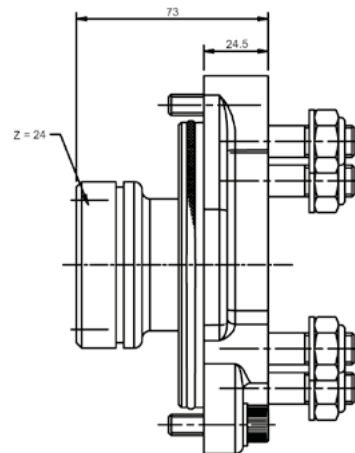
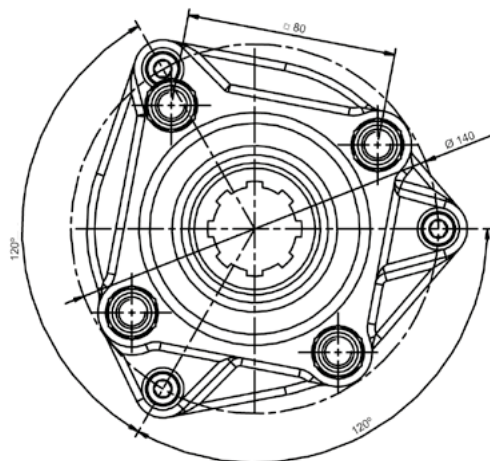
Motores MB (Serie Actros)
 MB Engines (Actros Series)



Descripción Description

Kit adaptador a motores Mercedes de la serie V6 y V8 para acoplar bombas ISO 4 taladros.

Adapter Kit for Mercedes engines V6 and V8 series to install ISO 4 Bolts Pumps.



Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	390
	Intermitente Intermittent	470
Peso Weight (Kg)		2.55
Potencia 1000 r.p.m. Power 1000 r.p.m.		57 C.V. // 43 kW
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Relación motor-bomba Engine to pto ratio		1: 1.075
Codigo Part Number		3792568

Adaptador a motor Mercedes V6, V8 Engine Adapter V6, V8 Mercedes

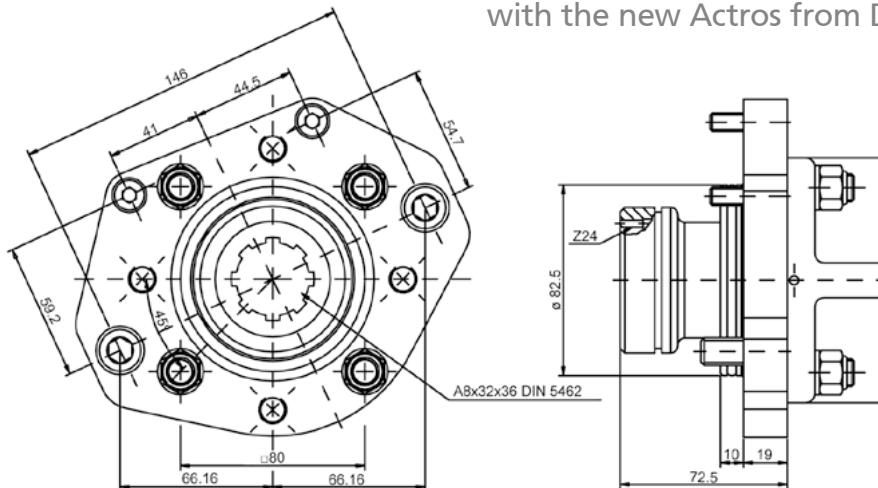
Adaptador Adapter



Descripción Description

Kit adaptador para montar bombas ISO 4 taladros en los motores V6 y V8 de Mercedes. Se monta sobre el adaptador original SAE A del nuevo vehículo Actros.

With the adapter kit, an hydraulic pump that meets the ISO standard can be installed on the PTO of the Mercedes V6 and V8 engines. This adapter (7012104), can be fitted on the original DC SAE-A adapter, delivered together with the new Actros from DC factory.



Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	390
	Intermitente Intermittent	470
Peso Weight (Kg)		2.7
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Relación motor-bomba Engine to pto ratio	In- Line Engine BR 900	1: 1.07
	V-Engine BR 500	1: 1.15

Adaptador a motor Mercedes V6, V8
Engine Adapter V6, V8 Mercedes

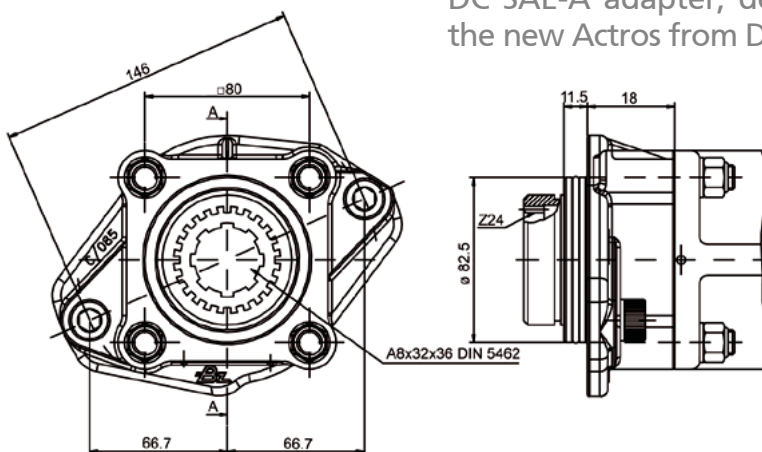
Adaptador
Adapter



Descripción Description

Con este kit adaptador, puede instalarse una bomba hidráulica con norma ISO estándar sobre los motores Mercedes V6 y V8. Este adaptador (709604), puede ser montado sobre el adaptador original SAE-A de DC, entregado junto con el nuevo Actros directo de fábrica.

With the adapter kit, an hydraulic pump that meets the ISO standard can be installed on the PTO of the Mercedes V6 and V8 engines. This adapter (709604), can be fitted on the original DC SAE-A adapter, delivered together with the new Actros from DC factory.



Datos Principales		Main Data
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	390
	Intermitente Intermittent	470
Peso Weight (Kg)		2.7
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Relación motor-bomba Engine to pto ratio		1: 1.075

Adaptador a Motor Mercedes R6 Engine Adapter Mercedes R6

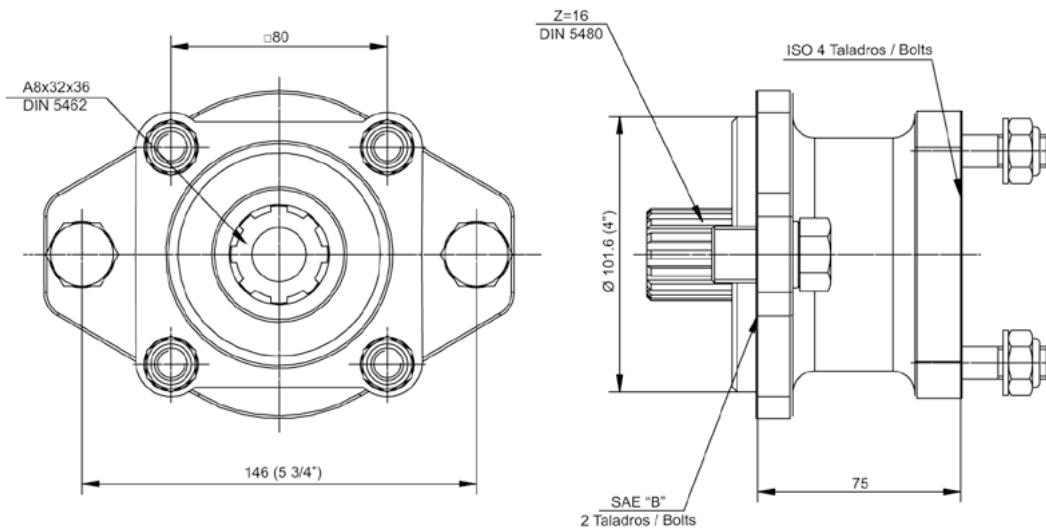
Adaptador Adapter



Descripción Description

Con este kit adaptador, puede instalarse una bomba hidráulica con norma ISO estándar sobre los motores Mercedes R6.

With the adapter kit, an hydraulic pump that meets the ISO standard can be installed on the PTO of the Mercedes R6 engines.



Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	330
Peso Weight (Kg)		4
Potencia 1000 r.p.m. Power 1000 r.p.m.		42 C.V. // 32 kW
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Relación motor-bomba Engine to pto ratio		1: 1.26

Adaptador a motor Mercedes AROCS
Mercedes AROCS Engine Adapter

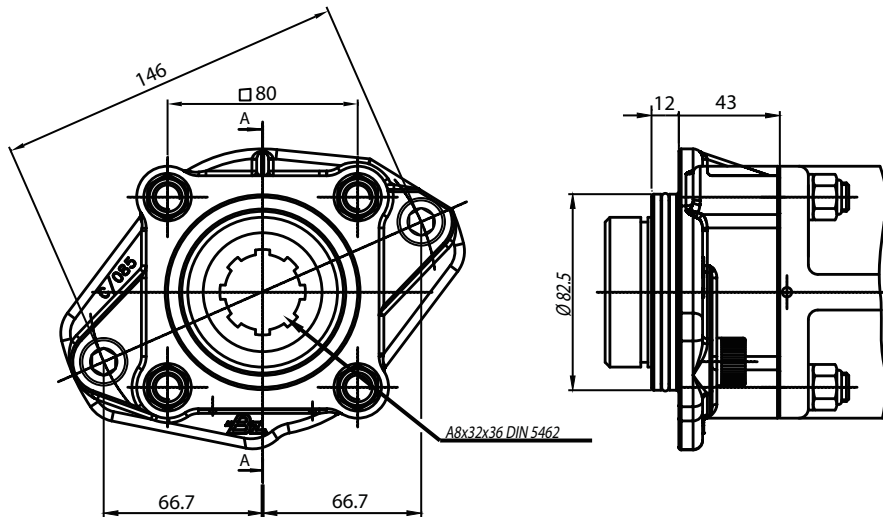
Adaptador
Adapter



Descripción Description

Con este kit adaptador, puede instalarse una bomba hidráulica con norma ISO estándar sobre los motores Mercedes OM470, OM471, OM473.

With this adapter kit, an hydraulic pump that meets the ISO standard can be installed on the PTO of the Mercedes OM470, OM471, OM473 engines.



Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	390		
	Intermitente Intermittent	470		
Peso Weight (Kg)	2.7			
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho ClockWise			
Modelo de motor Engine to pto ratio	OM470	OM471	OM473	
Relación motor-bomba Engine to pto ratio	1: 1,30	1: 1,22	1: 1,35	

Kit adaptador ISO - SAE A: Motores Mercedes OM936
 Adapter Kit ISO - SAE A: Mercedes OM936 engine

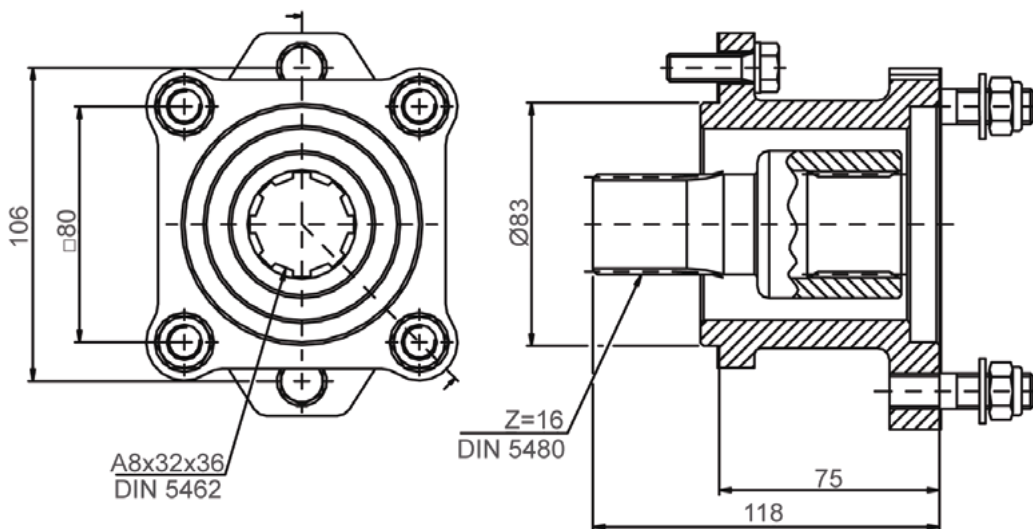
Adaptador
 Adapter



Descripción Description

Con este kit adaptador, puede instalarse una bomba hidráulica con norma ISO estándar sobre los motores Mercedes OM936.

With this adapter kit, an hydraulic pump that meets the ISO standard can be installed on the PTO of the Mercedes OM936 engines.



Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	330
Peso Weight (Kg)		3.5
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Relación motor-bomba Engine to pto ratio		1: 1

Adaptador a Motor Scania ED 120
 Engine Adapter Scania ED 120

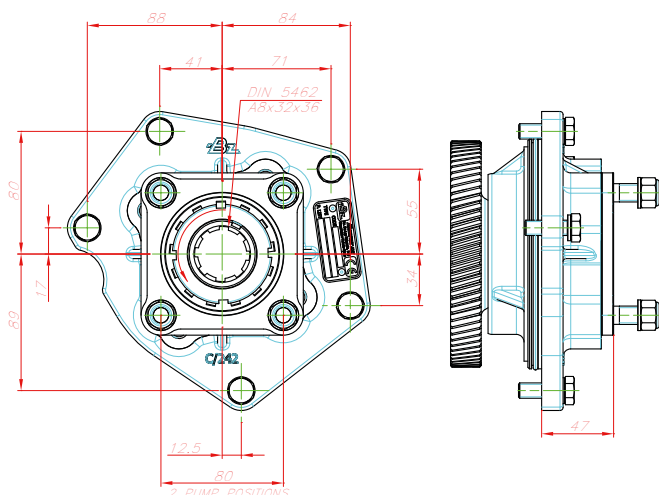
Adaptador
 Adapter



Descripción Description

Kit adaptador con rodamiento de apoyo para instalar bombas ISO 4 Taladros en los motores Scania de la serie ED 120.

Adapter Kit with bearing support to install ISO 4 bolts pumps on Scania engines ED 120 Series.



Datos Principales		Main Data
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	500
Peso Weight (Kg)		8
Potencia 1000 r.p.m. Power 1000 r.p.m.		57 C.V. // 43 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise
Relación motor-bomba Engine to pto ratio		1: 1.19

Adaptador a Motor Scania DS 14, ED 140 Engine Adapter Scania DS 14, ED 140

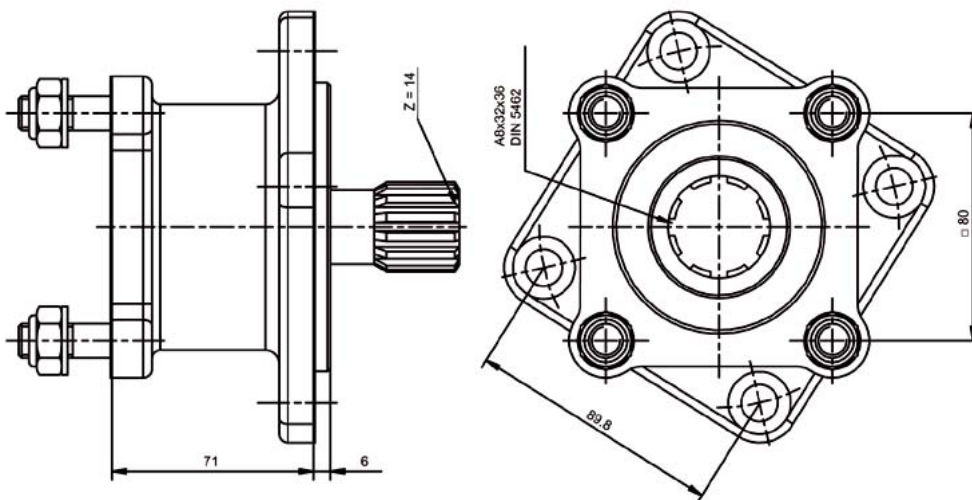
Adaptador Adapter



Descripción Description

Kit adaptador a motores Scania DS 14 y ED 140 para montar bombas ISO 4 taladros.

Adapter kit for Scania engines DS 14 and ED 140 series to connect ISO 4 bolts pumps.



Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	350
	Intermitente Intermittent	490
Peso Weight (Kg)		11
Potencia 1000 r.p.m. Power 1000 r.p.m.		50 C.V. // 37 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear

Adaptador a Motor Scania ED 160
 Engine Adapter Scania ED 160

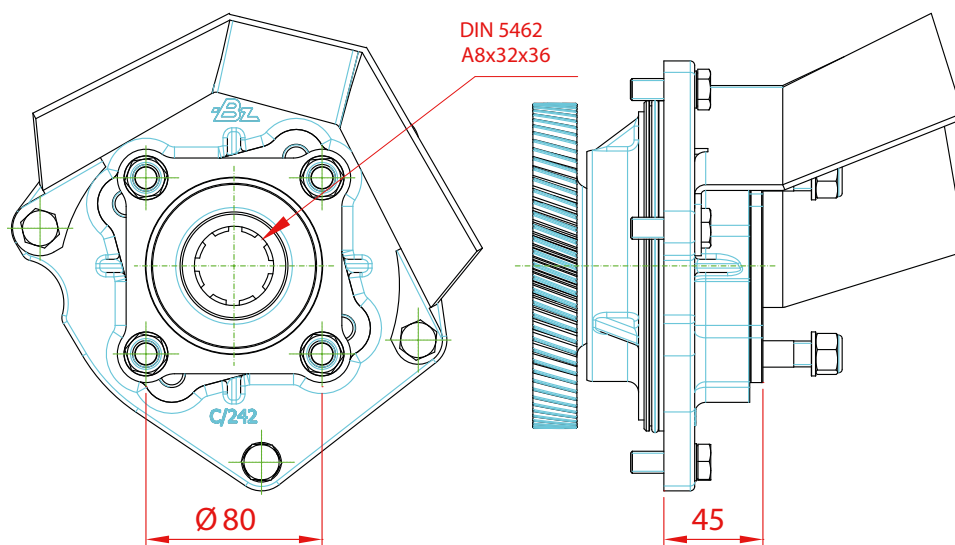
Adaptador
 Adapter



Descripción Description

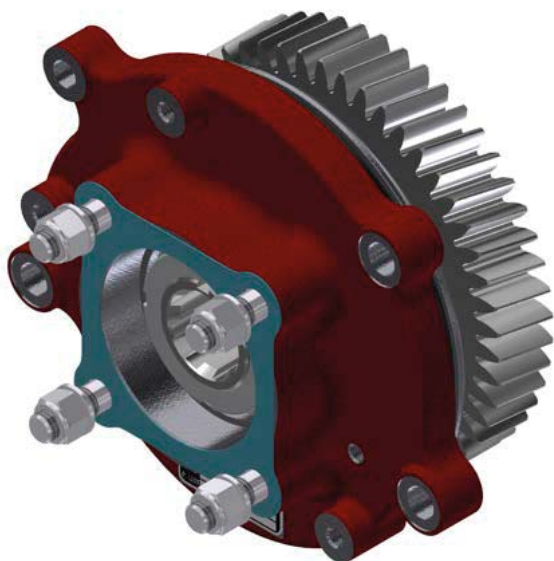
Kit adaptador con rodamiento de apoyo para instalar bombas ISO 4 Taladros en los motores Scania de la serie ED 160.

Adapter Kit with bearing support to install ISO 4 bolts pumps on Scania engines ED 160 Series.



Datos Principales		Main Data
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	450
	Intermitente Intermittent	550
Peso Weight (Kg)		5.8
Potencia 1000 r.p.m. Power 1000 r.p.m.		64 C.V. // 48 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Relación motor-bomba Engine to pto ratio		1: 1.19

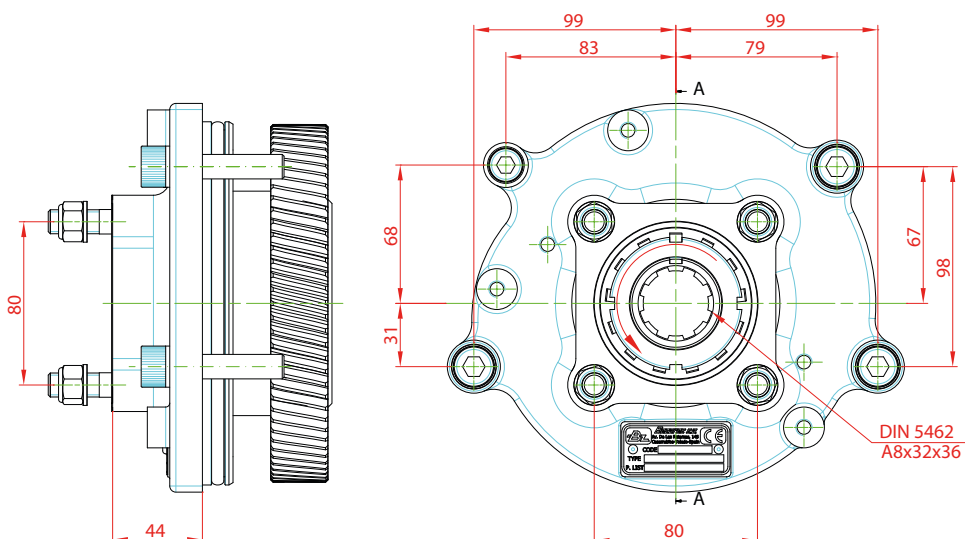
Adaptador a Motor Volvo D13, D16 Engine Adapter Volvo D13, D16



Descripción Description

Kit adaptador a motores Volvo de la serie D13 y D16 para montar bombas ISO 4 taladros.

Adapter Kit for Volvo engines D13 and D16 series to connect ISO 4 bolts pumps.



Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	450
	Intermitente Intermittent	550
Potencia 1000 r.p.m. Power 1000 r.p.m.		64 CV // 48 kW
Peso Weight (Kg)		12.5
Relación motor-bomba Engine to pto ratio		1: 1.26